



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 996 708 225
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FIRDA BILLAG BUSS AS
Forretningsadresse: Storehagen 4
6800 FØRDE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Johan Bortheim
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	1, 2	347 002 260	326 089 007
Andre inntekter	1, 2	1 290 312	1 960 714
Sum inntekter		348 292 571	328 049 721
Kostnader			
Varekostnad	3	99 864 066	102 390 708
Lønskostnad	4	152 853 020	142 604 598
Avskrivning	5	10 509 088	7 656 663
Nedskrivning av varige driftsmiddel og immaterielle egedelar	5		
Annan driftskostnad	2, 4, 5	69 926 645	63 186 198
Sum kostnader		333 152 819	315 838 168
Driftsresultat		15 139 752	12 211 553
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		1 941 606	1 572 413
Sum finansinntekter		1 941 606	1 572 413
Annan rentekostnad		1 753 558	891 235
Sum finanskostnader		1 753 558	891 235
Netto finans		188 048	681 178
Resultat før skattekostnad		15 327 800	12 892 731
Skattekostnad på resultat	6	3 379 009	2 850 076
Årsresultat		11 948 791	10 042 655
Årsresultat etter minoritetsinteresser		11 948 791	10 042 655
Totalresultat		11 948 791	10 042 655
Overføringer og disponeringar			
Ordinært utbytte			9 000 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføring til/frå annan egenkapital		11 948 791	1 042 655
Sum overføringar og disponeringar	7	11 948 791	10 042 655



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Utsett skattefordel	6		
Varige driftsmiddel			
Tomter, bygningar og annan fast eigedom	5	2 314 180	1 526 200
Transportmidlar	5, 8	46 406 225	39 908 831
Skip, riggar, fly og liknande	8		
Inventar og utstyr	5	140 604	218 298
Sum varige driftsmiddel		48 861 009	41 653 329
Finansielle anleggsmiddel			
Lån til føretak i same konsern	9		
Investeringar i aksjar og partar		200 000	200 000
Sum finansielle anleggsmiddel		200 000	200 000
Sum anleggsmiddel		49 061 009	41 853 329
Omløpsmiddel			
Varer			
Varar	8		
Krav			
Kundekrav	8, 9	33 982 199	32 674 057
Andre kortsiktige krav	9	9 894 607	8 819 583
Sum krav		43 876 806	41 493 640
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskot, kontantar og liknande	10	53 717 020	53 135 044
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		53 717 020	53 135 044
Sum omløpsmiddel		97 593 826	94 628 683
SUM EIGEDELAR		146 654 835	136 482 012



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten egenkapital			
Aksjekapital	7, 11	10 000 000	10 000 000
Behaldning av egne aksjar	7		
Overkurs	7	30 115 796	30 115 796
Annan innskoten egenkapital	7		
Sum innskoten egenkapital		40 115 796	40 115 796
Opptent egenkapital			
Annan egenkapital	7	12 991 446	1 042 655
Sum opptent egenkapital		12 991 446	1 042 655
Sum egenkapital		53 107 242	41 158 451
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsett skatt	6	332 239	286 042
Sum avsetjingar for plikter		332 239	286 042
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	8	28 734 710	28 331 216
Sum anna langsiktig gjeld		28 734 710	28 331 216
Sum langsiktig gjeld		29 066 949	28 617 258
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	8		
Leverandørgjeld	9	18 435 121	17 016 652
Betalbar skatt	6	3 332 812	1 803 254
Skyldige offentlege avgifter		10 738 117	10 006 711
Utbytte	7, 9		9 000 000
Anna kortsiktig gjeld		31 974 594	28 879 686
Sum kortsiktig gjeld		64 480 644	66 706 303
Sum gjeld		93 547 593	95 323 561



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		146 654 835	136 482 012



BDO AS
Hafstadvegen 21
6800 Førde

Til generalforsamlinga i Firda Billag Buss AS

Melding frå uavhengig revisor

Konklusjon

Vi har revidert årsrekneskapen til Firda Billag Buss AS.

Årsrekneskapen består av:

- Balanse per 31. desember 2024
- Resultatrekneskap for 2024
- Oppstilling over kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avslutta per 31. desember 2024
- Notar til årsrekneskapen, irekna eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp.

Etter vår meining:

- Oppfyller årsrekneskapen gjeldande lovkrav, og
- Gjev årsrekneskapen eit rettvisebilete av den finansielle stillinga i selskapet per 31. desember 2024, og av resultat og kontantstrømmane for rekneskapsåret avslutta per denne dato, i samsvar med reglane i rekneskapslova og god rekneskapskikk i Noreg.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ane). Våre oppgåver og plikter etter desse standardane er beskrivne under overskrifta Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjonen av årsrekneskapen. Vi er uavhengige av selskapet, i samsvar med krava i lover og forskrifter i Noreg og International Code of Ethics for Professional Accountants (medrekna dei internasjonale standardane om habilitet), utgjeve av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglane), og vi har oppfylt dei andre etiske pliktene våre i samsvar med desse krava. Etter vår oppfatning er innhenta revisjonsbevis tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konklusjonen vår.

Annar informasjon

Styret og dagleg leiar (leiinga) er ansvarlege for annar informasjon. Annar informasjon består av årsmeldinga. Vår konklusjon om årsrekneskapen ovanfor dekkjer ikkje annar informasjon.

I samband med revisjonen av årsrekneskapen er det oppgåva vår å lese annar informasjon identifisert ovanfor for å vurdere om det er vesentleg inkonsistens mellom denne og årsrekneskapen eller kunnskap vi har opparbeidd under revisjonen, eller om den tilsynelatande inneheld vesentleg feilinformasjon. Vi har plikt til å rapportere dersom annar informasjon framstår som vesentleg feil. Vi har ingenting å rapportere i så måte.

Konklusjon om årsmeldinga

Basert på kunnskapen vi har opparbeidd oss i revisjonen, meiner vi at årsmeldinga

- er konsistent med årsrekneskapen og
- inneheld dei opplysningar som skal givast i tråd med gjeldande lovkrav.



Styret og dagleg leiar sitt ansvar for årsrekneskapen

Styret og dagleg leiar (leiinga) er ansvarleg for å utarbeide årsrekneskapen og for at det gjev eit rettvissande bilete i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg. Leiinga er óg ansvarleg for slik intern kontroll som den finn naudsynt for å kunne utarbeide ein årsrekneskap som ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følgje av misleg framferd eller utilsikta feil.

Ved utarbeidinga av årsrekneskapen må leiinga ta standpunkt til selskapet si evne til vidare drift og opplyse om forhold av betydning for vidare drift. Føresetnaden om vidare drift skal leggjast til grunn for årsrekneskapen, så lenge det ikkje er sannsynleg at verksemda vil bli avvikla.

Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjonen av årsrekneskapen

Vårt mål er å oppnå tryggande sikkerheit for at årsrekneskapen totalt sett ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følgje av misleg framferd eller utilsikta feil, og å gi ei revisjonsmelding som inneheld konklusjonen vår. Tryggande sikkerheit er ei høg grad av sikkerheit, men ingen garanti for at ein revisjon utført i samsvar med ISA-ane, alltid vil avdekke vesentleg feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følgje av misleg framferd eller utilsikta feil. Feilinformasjon er å anse som vesentleg dersom den, enkeltvis eller samla, innanfor rimelege grenser kan forventast å påverke dei økonomiske avgjerdene som brukarane tar på grunnlag av årsrekneskapen.

For vidare beskriving/omtale av revisor sine oppgåver og plikter visast det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Laila Solheimslid
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: OFKTT-7B3YK-PUALS-AEZCJ-JWSIS-WMYGS



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Solheimslid, Laila Katrine

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-3506850

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-06 12:55:43 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OFKTT-7B3YK-PUALS-AEZCJ-JWSIS-WMYG5

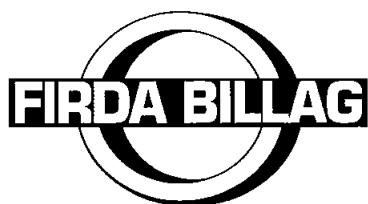
Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Firda Billag Buss AS

Org.nr. 996 708 225

Årsmelding og Rekneskap 2024





Årsmelding frå styret i Firda Billag Buss AS 2024

- 1. Konsern – og eigarforhold.**

Firda Billag Buss AS er eigd 50% av Connect Bus Norge AS som er eigd av CBRE Investment Management Infrastructure, og 50% av Firda Billag AS. Gjennom ei aksjonæravtale med Connect Bus Norge AS er det dette selskapet som har bestemmande innflyting og Firda Billag Buss AS vert konsolidert i Connect Bus konsernet.
- 2. Om verksemda.**

Firda Billag Buss AS driv innafor områda rutekøyring, skulekøyring, ekspressbuss og turkøyring. Selskapet har kontrakt med Skyss om rute- og skulekøyring i anboda Sunnfjord og Nordfjord.

Firda Billag Buss AS samarbeider med VY Buss om ekspressbussen VY170 – Sogn og Fjordane ekspressen, som køyrer mellom Førde og Oslo

Firda Billag Buss AS samarbeider med Tide om Fjordekspressen som går mellom Bergen og Førde med ulike frekvensar, denne ruta vert køyrd gjennom Nor-Way Bussekspress.
- 3. Fortsatt drift.**

I samsvar med rekneskapslova §2-2 vert det stadfesta at føresetnaden om fortsatt drift er til stades. Til grunn for dette ligg resultatrekneskapan for år 2024 og selskapet sine langsiktige planar. Selskapet har ein sunn finansiell stilling.
- 4. Framtidig utvikling.**

I mai 2024 blei det signert ny kontrakt for Nordfjordanbodet, den har en varigheit på 10 år pluss ein opsjonsperiode på 3 år utover dette, det er Firda Billag Buss AS som har råderett over opsjonen.

I det nye anbudet vil alle bussar vere elektriske og minibussane gå på diesel. Den nye Nordfjordkontrakta vil redusere dagens klimagassutslepp med 80%.

Anbudet i Sunnfjord går fram til juni 2026, anbodskonkurransen frå juni 2026 er avgjort og Firda Billag Buss AS har sikra vidare drift i Sunnfjord i 9 år (pluss eventuelt 3 års opsjon).

Turismen i Norge er stadig aukande. Sesongen for turkøyring er frå mai til oktober, men antall oppdrag utanfor sesong er aukande frå år til år.

Anbudsutsettinga av rutekøyring gjer at selskapet er utsett for ein større risiko, både operativt og ved at det kan verte store svingingar i aktivitetsnivået.

Firda Billag Buss har sin største del av omsetning knytt til anbodskøyning, noko som er essensielt for framtidig utvikling. Det vil vere særskilt viktig for Firda Billag Buss å delta i framtidige konkurransar og vinne fleire anbud. Det er utarbeida ein strategiplan som omtalar måla for selskapet.

Vidare står vår kommersielle del av drifta som eit godt supplement og utnytting av materiell og timar.



5. Om årsrekneskapen.

Selskapet hadde i 2024 ein omsetnad på kr 348 mill. – tilsvarande tal for året før var kr 328 mill. Årsresultatet var kr 11,9 mill., mot kr 10 mill. året før. Selskapets likviditetsbeholdning pr 31.12.24 var 53,7 mill. mot 53,1 mill. pr. 31.12.23. Likviditetsgraden var 1,52 pr. 31.12.2024 mot 1,42 pr. 31.12.23. Selskapet sin egenkapital var pr. 31.12.24 på kr 53,1 mill. mot 41,2 mill. pr 31.12.23. Egenkapitalandelen pr 31.12.24 var på 36,2% mot 30,2% pr 31.12.23. Styret meiner at årsrekneskapen gir eit rettvise bilete av Firda Billag Buss AS sine eigendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.
6. Finansiell risiko.

Selskapet er eksponert for finansiell risiko, spesielt knytt opp mot renterisiko og drivstoffpris.
7. Marknadsrisiko.

Anboda vi har kontrakt på i Nordfjord og Sunnfjord, med fornya kontraktar i begge kontraktsonråda er aktiviteten sikra til 2035. Selskapet deltar og vil framleis delta i bussanbod på vestlandet og andre naturlege område. Kommersiell aktivitet vi utfører, som turkøyning og ekspressbuss, ser vi på resultatet at aktiviteten er stigande og har aldri vore høgare. Kommande år er det stor aktivitet planlagt på turkøyning. Behovet for sjåførar er ein risiko for selskapet, det er krevjande å rekruttere nye kollega, særskilt i distrikt. Dette er fokusområde for å sikre rett bemanning. Det er spesielle forhold i verdssituasjonen, som kan få konsekvensar for tollsatsar, valutakurs og handelsreglar som kan påverke oss.
8. Kredittrisiko.

Risiko for at kundar ikkje har økonomisk evne til å gjere opp for seg vert vurdert som liten. Dette grunna offentlege kjøpar av rute- og skulekøyning. Resten av produksjonen vert for ein stor del gjort opp utan kreditt.
9. Likviditetsrisiko.

Likviditeten i selskapet er god og finansieringa er tilpassa aktiva si levetid, låg risiko.
10. Arbeidsmiljø og personale.

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet til å vere godt. Dette kjem også fram i medarbeidarundersøking gjennomført hausten 2024. Selskapet er knytt til bedriftshelseteneste. Saman med bedriftshelsetenesta og bedrifts- og arbeidsmiljøutvalet søkjer ein å arbeide med å fremje eit godt arbeidsmiljø. Det har ikkje vore alvorlege ulykker eller skadar i selskapet i 2024. Det totale sjukefråværet i selskapet i 2024 var 7,25%. Selskapet arbeider kontinuerleg med ISO 9001, 39001 og 45001 som påverkar arbeidsmiljøet og dei tilsette.



11. Likestilling og diskriminering.

Selskapet har innarbeidd målsetting om at det ikkje skal skje forskjellsbehandling på nokon områder. Alle tilsette i selskapet er likeverdige, uavhengige av kjønn, alder, funksjonshemming, seksuelle orientering eller religiøs, etnisk og kulturell bakgrunn. Vi jobbar for eit mangfaldig spekter av leiarar og medarbeidarar der individuelle eigenskapar skal respekterast og verdsetjast. Ein betre kjønnsbalanse og auka mangfald er ynskjeleg på alle nivå i selskapet, og skal vektleggjast ved rekruttering og kompetanseutvikling.

Firda Billag Buss AS arbeider også for å fremje måla definert i diskriminerings-lova gjennom tilrettelegging og haldningsarbeid.

Selskapet arbeider for å vere ein arbeidsplass der diskriminering ikkje førekjem verken i forhold til tilsette, kundar eller samarbeidspartnarar.

- Kjønnsbalanse i verksemda: 10% kvinner, 90% menn
- Kartlegging av deltid 23,80%
- Andel midlertidige tilsette 0%
- Andel foreldrepermisjon 0,4 årsverk
- Andel lærlingar 1,5%

1.1.25 blei det innført nye krav til kjønnsbalanse i styret for føretak av en viss storleik. Firda Billag Buss AS er over denne storleiken og det er gjennomført prosessar og val blant eigarane og dei tilsette for å stette nye lovkrav.

Rapporten er offentleggjort på heimesida vår:

<https://www.firda-billag.no/likestillingsutgreiing>

12. Openheitslova

Openheitslova skal sikre ansvarlegheit og openheit i vår verdikjede. Gjennom 2024 har vi jobba med å forstå, implementere og rapportere i henhold til lovverket.

Firda Billag Buss har forplikta seg til å kartlegge risiko for negative konsekvensar på grunnleggande menneskerettigheiter og anstendig arbeidsforhold i vår verksemd og leverandørkjede. Vi har gjort ei overordna analyse der vi har kartlagt alle områder av verksemda, alle operasjonar og forretningsforbindingar, herunder leverandørkjeden, der det mest sannsynleg er risiko og der den er høgast.

Firda Billag Buss har gjennomført risikovurderingar av leverandørkjeden for køyretøy, drivstoff, dekk, arbeidsklær og IKT. Vi samarbeider med våre eigarar og leverandørar og har så langt ikkje avdekka brot på våre etiske retningslinjer i våre leverandørkjedar.

Rapporten blir publisert på: <https://www.firda-billag.no/openheitslova/>



13. Miljø.

Firda Billag Buss er miljøsertifisert etter ISO 14001 og har som mål å bidra til ein berekraftig kollektivbransje. Selskapet har utvikla eit leiingssystem for miljø slik at vi til ein kvar tid skal overhalde samsvarsforpliktingar, lovbestemte og eigendefinerte krav som omhandlar miljøet. Firda Billag Buss har eit internt miljøengasjement og kontinuerleg fokus på å forbetre eigen miljøprestasjon.

Våre vesentlege miljøaspekt er:

- Bemanning
- Køyrestil
- Posisjonskøyring
- Skade

Dette når vi gjennom å ha fokus på bevisstgjerings og opplærings i miljøvennleg og sikker køyrestil for å redusere utslepp og skadar. Selskapet har eit bevist miljøforhold til leverandørar ved å sette miljøkrav ved innkjøp. Selskapet legg til rette for eit enklare og brukarvennleg kollektivtilbod slik at fleire kan parkere privatbilen. Vi har utarbeida handlingsplan for å redusere vår miljøpåverknad og set oss årlege miljømål.

Det er stadig fokus på optimalisering av ruteproduksjonen for å redusere km og dertil utslepp. Sjøførane er på obligatoriske etterutdanningskurs der køyrestil og økonomikøyning er ein del av kurset.

I vaskehallen har vi strenge krav til både antall og type kjemikaliar.

14. Styreansvarsforsikring.

Selskapet har teikna forsikring for styret sine medlemmar samt dagleg leiar for mogeleg ansvar ovanfor føretaket og tredjepersonar. Forsikringa erstattar skade medlemmar forsetteleg eller uaktsamt har medverka til.

15. Disponeringar.

Styret foreslår at årets resultat på kr. 11.948.791 vert lagt til anna eigenkapital.

Førde, 23.04.25

I styret for Firda Billag Buss AS

Morten Langseth
-styreleiar-

Bent Kjersem-Drageset
-styremedlem-

Elisabeth Sagen
-styremedlem-

Nils Aslak Huus
-styremedlem-

Trine Solheim
-styremedlem-

Terje Lykkebø
-styremedlem-

Tore Even Øvretvedt
-styremedlem-

Lars Andreas Kårstad
-dagleg leiar-



Resultatrekneskap FIRDA BILLAG BUSS AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Driftsinntekter	1, 2	347 002 260	326 089 007
Andre inntekter	1, 2	1 290 312	1 960 714
Sum driftsinntekter		348 292 571	328 049 721
Varekostnad	3	99 864 066	102 390 708
Lønskostnad	4	152 853 020	142 604 598
Avskrivning	5	10 509 088	7 656 663
Annan driftskostnad	2, 4, 5	69 926 645	63 186 198
Sum driftskostnader		333 152 819	315 838 168
Driftsresultat		15 139 752	12 211 553
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		1 941 606	1 572 413
Annan rentekostnad		1 753 558	891 235
Resultat av finansposter		188 048	681 178
Resultat før skattekostnad		15 327 800	12 892 731
Skattekostnad på resultat	6	3 379 009	2 850 076
Årsresultat		11 948 791	10 042 655
Overføring			
Avsett til utbytte		0	9 000 000
Overføring til/frå annan egenkapital		11 948 791	1 042 655
Sum overføringer	7	11 948 791	10 042 655



Balanse
FIRDA BILLAG BUSS AS

Eigedelar	Note	2024	2023
Anleggsmiddel			
Varige driftsmiddel			
Tomter, bygningar og annan fast eigedom	5	2 314 180	1 526 200
Transportmidlar	5, 8	46 406 225	39 908 831
Inventar og utstyr	5	140 604	218 298
Sum varige driftsmiddel		48 861 009	41 653 329
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i aksjar og partar		200 000	200 000
Sum finansielle anleggsmiddel		200 000	200 000
Sum anleggsmiddel		49 061 009	41 853 329
Omløpsmiddel			
Krav			
Kundekrav	8, 9	33 982 199	32 674 057
Andre kortsiktige krav	9	9 894 607	8 819 583
Sum krav		43 876 806	41 493 640
Bankinnskot, kontantar o.l			
Bankinnskot, kontantar og liknande	10	53 717 020	53 135 044
Sum bankinnskot, kontantar o.l		53 717 020	53 135 044
Sum omløpsmiddel		97 593 826	94 628 683
Sum eigedelar		146 654 835	136 482 012



Balanse
FIRDA BILLAG BUSS AS

Eigenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital	7, 11	10 000 000	10 000 000
Overkurs	7	30 115 796	30 115 796
Sum innskoten eigenkapital		40 115 796	40 115 796
Annan eigenkapital	7	12 991 446	1 042 655
Sum opptent eigenkapital		12 991 446	1 042 655
Sum eigenkapital		53 107 242	41 158 451
Gjeld			
Avsetjing til plikter			
Utsett skatt	6	332 239	286 042
Sum avsetjing for plikter		332 239	286 042
Øvrig langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	8	28 734 710	28 331 216
Sum anna langsiktig gjeld		28 734 710	28 331 216
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	18 435 121	17 016 652
Betalbar skatt	6	3 332 812	1 803 254
Skyldige offentlege avgifter		10 738 117	10 006 711
Utbytte	7, 9	0	9 000 000
Anna kortsiktig gjeld		31 974 594	28 879 686
Sum kortsiktig gjeld		64 480 644	66 706 303
Sum gjeld		93 547 593	95 323 561
Sum eigenkapital og gjeld		146 654 835	136 482 012

Førde, 23.04.2025
Styret i FIRDA BILLAG BUSS AS

Morten Langseth
styreleiar

Tore Even Øvretvedt
styremedlem

Nils Aslak Huus
styremedlem

Bent Kjersem-Drageset
styremedlem

Trine Solheim
styremedlem

Terje Martin Lykkebø
styremedlem

Elisabeth Sagen
styremedlem

Lars Andreas Kårstad
dagleg leiar



Kontantstrømoppstilling

FIRDA BILLAG BUSS AS

		2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		15 327 800	12 892 731
Betalt skatt i perioden	6	1 803 253	0
Tap/vinst ved sal av anleggsmiddel	5	-9 900	-959 500
Ordinære avskrivningar	5	10 509 088	7 656 663
Endring i kundekrav		-1 308 142	-5 866 019
Endring i leverandørgjeld		1 418 469	1 698 816
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 751 288	3 729 949
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		26 885 350	19 152 641
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved sal av varige driftsmidler	5	10 000	960 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	11 952 868	4 550 552
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-11 942 868	-3 590 552
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	8	5 360 506	3 866 667
Utbetalinger av utbytte	7	9 000 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-14 360 506	-3 866 667
Netto endring i kontantar og kontantekvivalenter		581 976	11 695 422
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved byrjinga av per		53 135 044	41 439 622
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved slutten av pe		53 717 020	53 135 044



Noter til regnskapet 2024

Rekneskapsprinsipp

Årsrekneskapen er satt opp i samsvar med rekneskapslova og god rekneskapskikk. Føresetnaden om framleis drift er lagt til grunn ved utarbeidinga.

Bruk av estimat

Utarbeiding av rekneskap i samsvar med rekneskapslova krev bruk av estimat. Vidare krev bruk av selskapet sine rekneskapsprinsipp at leiinga må utøve skjønn. For postar som i stor grad inneheld slike skjønsmessige vurderingar, høg grad av kompleksitet, eller postar der føresetnadane og estimata er vesentlige for årsrekneskapen, er dette beskrive i notene.

Salsinntekter

Inntekter ved sal av varer og tenester vurderast til verkeleg verdi av vederlaget, netto etter frådrag for meirverdiavgift, returar, rabattar og andre avslag.

Sal av varer inntektsførast når risiko og kontroll i all hovudsak er overført kjøparen. Med risiko meiner ein eigedelen sitt vinst og tapspotensiale medan kontroll definerast som slutningsrett og råderett. Sal av tenester inntektsførast etter kvart som dei er levert, og leigeinntekter inntektsførast lineært over leigeperioden. Fylket sitt kjøp av rutetenester vert inntektsført periodisk over året.

Klassifisering og vurdering av balansepostar

Eigedelar bestemt til varig eige eller bruk er klassifisert som anleggsmiddel. Anleggsmiddel er vurdert til kjøpskost. Omløpsmiddel og kortsiktig gjeld omfattar normalt postar som forfell til betaling innan eitt år etter balansedagen, samt postar som knyt seg til varekretsløpet. Omløpsmiddel vurderast til lågaste verdi av kjøpskost og antatt verkeleg verdi.

Fordringar klassifiserast som omløpsmiddel dersom dei skal tilbakebetalast i løpet av eitt år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringar og langsiktig gjeld klassifiserast likevel ikkje som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte postar er vurdert etter andre regler. Postane det gjeld vil vere blant dei postane som er omhandla nedanfor.

Varige driftsmiddel

Varige driftsmiddel balanseførast og avskrivast lineært til restverdi over driftsmiddele si forventa utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivingsplan fordelast verknaden over gjenværende avskrivingsstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehald av driftsmiddel kostnadsførast løpande. Påkostingar eller forbetringar leggst til driftsmiddelet sin kostpris og avskrivast i takt med driftsmiddelet. Skillet mellom vedlikehald og påkosting/forbetring reknast i forhold til driftsmiddelet sin stand ved kjøp av driftsmiddelet. Tomtar avskrivast ikkje.

Driftsmidlar som vert leigd på vilkår som i det vesentlege overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finanssiell leasing), vert balanseført under varige driftsmidlar og tilhøyrande leigeforplikting vert medtatt som forplikting under renteberande langsiktig gjeld til noverdien av leigebetalningane. Driftsmiddelet vert avskrive planmessig, og forpliktinga vert redusert med betalt leige etter frådrag for utrekna rentekostnad.

Nedskrivning av anleggsmiddel

Ved indikasjon på at balanseført verdi av eit anleggsmiddel er høgare enn verkeleg verdi, blir det utført test for verdifall. Testen blir utført for det lågaste nivå av anleggsmiddel som har sjølvstendige kontantstraumar. Dersom balanseført verdi er høgare enn både salsverdi og gjenvinnbart beløp, blir det gjort nedskrivning til det høgaste av salsverdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høgaste av netto salsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er noverdien av framtidige kontantstraumar knytt til eigedelen. Tidligare nedskrivningar, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverserast dersom grunnet for nedskrivninga ikkje lenger er til stades.



Noter til regnskapet 2024

Investeringar i andre selskap

Kostmetoden blir brukt som prinsipp for investeringar i andre selskap. Kostprisen aukast når midlar tilførast ved kapitalutviding, eller når det blir gitt konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelingar resultatførast i utgangspunktet som inntekt. Utbytte/konsernbidrag frå datterselskap rekneskapsførast det same året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte frå andre selskap rekneskapsførast som finansinntekt når utbyttet er vedtatt. Investeringane blir skrivne ned til verkeleg verdi dersom verdifallet ikkje er forbigående

Fordringar

Kundefordringar og andre fordringar er oppført i balansen til pålydande etter frådrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjerast på grunnlag av individuelle vurderingar av dei enkelte fordringane. I tillegg blir det gjort for øvrige kundefordringar ei uspesifisert avsetning for å dekke forventa tap.

Pensjonar

Premiar til innskotsbasert pensjonsordning organisert gjennom livsforsikringsselskap kostnadsførast den perioden innskottet gjeld og inngår blant lønnskostnader i resultatregnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatrekneskapen omfattar både perioden sin betalbare skatt og endring i utsett skatt. Utsett skatt blir utrekna med 22 % på grunnlag av dei midlertidige skilnadane som eksisterer mellom rekneskapsmessige og skattemessige verdiar, samt eventuelt likningsmessig underskot til framføring ved utgangen av rekneskapsåret. Skatteaukande og skattereduserande midlertidige skilnader som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlikna og nettoført.

Kontantstraumoppstilling

Kontantstraumoppstillinga er utarbeidd etter den indirekte metoden. Kontantar og kontantekvivalentar omfattar kontantar, bankinnskott og andre kortsiktige likvide plasseringar som umiddelbart og med uvesentleg kursrisiko kan konverterast til kjente kontantbeløp og med gjenverande løpetid mindre enn tre månadar frå kjøpsdato.

Konsern

Firda Billag Buss AS er eigd 50% av Connect Bus Norge AS som er eigd av CBRE Investment Management Infrastructure, og 50% av Firda Billag AS. Gjennom ei aksjonæravtale med Connect Bus Norge AS er det dette selskapet som har bestemmande innflyting og Firda Billag Buss AS vert konsolidert i Connect Bus konsernet. Ein kan få utlevert konsernrekneskapen på førespurnad.

Note 1 Salsinntekter

<u>Driftsinntekter per verksemdområde:</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Offentleg kjøp	277 144 875	261 436 190
Kommersielle inntekter	69 857 385	64 652 818
Sum	347 002 260	326 089 007

<u>Andre inntekter:</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Gevinst ved sal av driftsmidlar	9 900	959 500
Anna inntekt	1 280 412	1 001 214
Sum	1 290 312	1 960 714



Noter til regnskapet 2024

Note 2 Transaksjonar med nærstående partar

Resultatlinje	Forhold til motparten	2024	2023
Driftsinntekter	Nærstående selskap	0	0
Andre inntekter	Nærstående selskap	272 379	309 406
Annan driftskostnad	Morselskap	274 101	217 042
Annan driftskostnad	Aksjeeigar	11 626 463	10 727 698
Annan driftskostnad	Nærstående selskap	23 218 356	24 491 393

Note 3 Varekostnad

Spesifikasjon av varekostnad	2024	2023
Leige av transportørar	38 195 413	38 925 519
Leige/leasing vogner	16 596 024	19 581 620
Andre varekostnader (drivstoff, dekk mv)	45 072 629	43 883 569
Sum	99 864 066	102 390 708

Note 4 Lønnskostnader, antal tilsette, godtgjersle, lån til tilsette mv.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønningar	126 285 048	118 875 227
Arbeidsgjevaravgift	16 324 594	15 016 554
Pensjonskostnader	7 821 631	7 045 527
Andre ytingar	2 421 746	1 667 290
Sum	152 853 020	142 604 598

Gjennomsnittleg antal årsverk sysselsett i rekneskapsåret 219 216

Ytingar til leiande personar	Dagleg leiar	Styret
Lønn	1 177 599	220 300
Annan godtgjerdslø	7 408	0
Sum	1 185 007	220 300

Det er ikkje gitt lån eller stilt tryggingar til leiande personar.

Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tenestepensjon. Pensjonsordningane i selskapet oppfyller krava i denne lova.

Selskapet har ei avtalefesta pensjonsordning (AFP). Pensjonsordninga gir arbeidstakar høve til å få utbetalt pensjon frå fylte 62 år. Arbeidsgjevar er forplikta til å delfinansiere pensjonen. Ordninga er innskotsbasert og vert rekneskapsført fortløpande. Forpliktinga er difor ikkje ført som gjeld i rekneskapsåret og pensjonskostnadane blir lik dei årlege innbetalingane til ordninga.



Noter til regnskapet 2024

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2024 utgjør kr 145 524,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	108 833
Utarbeidelse årsrekneskap	12 100
Andre tenester	24 591
Sum honorar til revisor	145 524

Note 5 Varige driftsmidler

	Transport- midlar	Inventar og utstyr	Bygningar og tomter	Totalt
Kjøpskost 01.01	117 006 585	5 587 905	2 427 977	125 022 467
Tilgang	19 118 150	32 043	917 580	20 067 773
Avgang	-2 500 905	0	0	-2 500 905
Kjøpskost 31.12	133 623 830	5 619 948	3 345 557	142 589 335
Akk. avskrivningar 31.12	-86 647 605	-5 479 344	-1 031 377	-93 158 326
Akk. nedskrivningar 31.12	-570 000			-570 000
Balanseført verdi 31.12	46 406 225	140 604	2 314 180	48 861 009
Årets avskrivningar	10 269 751	109 737	129 600	10 509 088
Årets nedskrivningar	0			0
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	
Økonomisk levetid	8-10 år	3-7 år	0-20 år	
Balanseførde leigeavt. inkl. i bokf. verdi			31 026 353	
Forplikting knytt til balanseførde leigeavtaler			28 734 710	
Leige av ikkje-balanseførde leigeavtaler			16 596 024	



Noter til regnskapet 2024

Note 6 Skatt

Skattekostnaden er knytt til det rekneskapsmessige resultatet før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsett skatt.

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	3 332 812	1 803 254
Endring i utsett skatt	46 197	1 046 822
Skattekostnad ordinært resultat	3 379 009	2 850 076

Skattepliktig inntekt	2024	2023
Ordinært resultat før skatt	15 327 800	12 892 731
Permanente forskjellar	31 335	62 156
Endring i midlertidige forskjellar	-209 988	-513 630
Skattepliktig inntekt	15 149 147	12 441 257

Betalbar skatt i balansen	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	3 332 812	1 803 254
Sum betalbar skatt i balansen	3 332 812	1 803 254

Oversikt over midlertidige forskjellar	2024	2023	Endring
Anleggsmiddel	-681 466	-968 131	-286 664
Omløpsmidlar	-100 000	-100 000	0
Finansiell leasing	2 291 643	2 368 319	76 676
Sum midlertidige forskjellar	1 510 177	1 300 188	-209 988
Underskot til framføring	0	0	0
Grunnlag utsett skatt/skattefordel	1 510 177	1 300 188	-209 988
Utsett skatt/skattefordel (22 %)	332 240	286 041	-46 198

Note 7 Eigenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annan egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01	10 000 000	30 115 796	1 042 655	41 158 451
Årets resultat		0	11 948 791	11 948 791
Pr 31.12	10 000 000	30 115 796	12 991 446	53 107 242



Noter til regnskapet 2024

Note 8 Fordringer, gjeld, pant og garantiar m.v

	2024	2023
Fordringar med forfall seinare enn ett år	0	0
Langsiktig gjeld med forfall seinare enn fem år	6 757 715	8 120 008
Gjeld som er trygga ved pant o.l.	2024	2023
Anne langsiktig gjeld *	28 734 710	28 331 216
Sum	28 734 710	28 331 216
*Anna langsiktig gjeld vedkjem balanseførte leigeavtaler		
Balanseført verdi av pantsatte egedelar	2024	2023
Transportmidlar	31 026 353	30 699 535
Kundefordringer	33 982 199	32 674 057
Sum	65 008 552	63 373 592
Garanti og kausjonsforpliktingar		
Andre garanti og kausjonsforpliktingar	43 557 708	31 250 708
Sum	43 557 708	31 250 708

Note 9 Mellomverande med selskap i same konsern og nærstående partar

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer	
		2024	2023
Firda Billag AS	Aksjeeigar	22 894	12 935
Transferd AS	Nærstående	22 580	71 198
Sum		45 474	84 133
		Leverandørgjeld	
Motpart	Forhold til motparten	2024	2023
Firda Billag AS	Aksjeeigar	343 329	512 360
Trucknor Firda AS	Nærstående	1 962 287	1 582 491
Sum		2 305 616	2 094 851

Note 10 Bankinnskot

	2024	2023
Bundne skattetreksmidlar	5 065 278	4 720 542



Noter til regnskapet 2024

Note 11 Antall aksjar, aksjeeigarar

<u>Aksjekapital</u>	<u>Antal</u>	<u>Pålydande</u>	<u>Balanseført</u>
Ordinære aksjar	10 000	1 000	10 000 000

Aksjekapitalen er eigd av følgande aksjonærar:

<u>Aksjonærar:</u>	<u>Antal aksjar</u>	<u>Eigardel</u>
Firda Billag AS	5 000	50 %
Connect Bus Norge AS	5 000	50 %
Sum	10 000	100 %

Selskapet har ein aksjeklasse og alle aksjar har lik stemmerett. Connect Bus Norge AS har likevel bestemmende innflytelse gjennom ein aksjonæravtale.

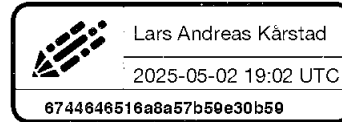


Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).



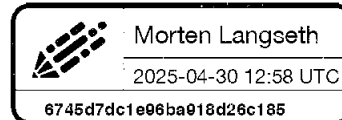
Lars A Kårstad

Lars Andreas Kårstad



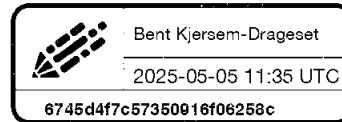
Morten Langseth

Morten Langseth



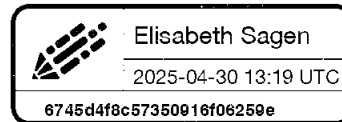
BKD

Bent Kjersem-Drageset



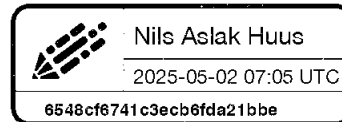
Elisabeth Sagen

Elisabeth Sagen



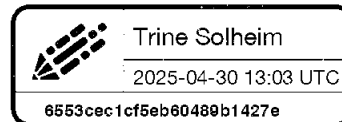
N.H.

Nils Aslak Huus

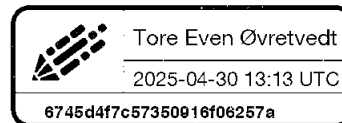


Trine Solheim

Trine Solheim

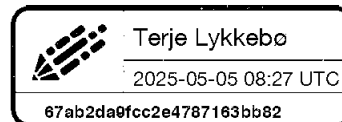


Tore Even Øvretvedt



T. L

Terje Lykkebø



Denne dokumentpakken inneholder:
- Det originale dokumentet (16 sider)
- Denne signatursiden på slutten