



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 215 587
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BAY AUTO AS
Forretningsadresse: Barstølveien 6
4636 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: PRICEWATERHOUSECOOPERS AS

Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.



Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	252 116 261	245 972 918
Annen driftsinntekt		164 461	168 336
Sum inntekter		252 280 722	246 141 254
Kostnader			
Varekostnad		198 568 232	199 403 051
Lønnskostnad	11	34 057 810	30 497 658
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	1 435 555	1 028 826
Annen driftskostnad	2, 11	16 472 184	16 647 239
Sum kostnader		250 533 781	247 576 773
Driftsresultat		1 746 940	-1 435 519
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		144 660	44 627
Sum finansinntekter		144 660	44 627
Annen rentekostnad		2 111 062	1 118 095
Sum finanskostnader		2 111 062	1 118 095
Netto finans		-1 966 402	-1 073 468
Ordinært resultat før skattekostnad		-219 462	-2 508 987
Skattekostnad på ordinært resultat	9	7 000	-551 316
Ordinært resultat etter skattekostnad		-226 462	-1 957 671
Årsresultat		-226 462	-1 957 671
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-226 462	-1 957 671
Totalresultat		-226 462	-1 957 671
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-226 462	-1 957 671



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Sum overføringer og disponeringer		-226 462	-1 957 671



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	941 322	948 322
Sum immaterielle eiendeler		941 322	948 322
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		1 546 546	1 696 144
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		5 099 959	4 488 666
Sum varige driftsmidler	1, 4	6 646 505	6 184 811
Sum anleggsmidler		7 587 827	7 133 133
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	3, 4	53 924 933	50 325 700
Fordringer			
Kundefordringer	4, 5	9 120 705	18 016 126
Andre fordringer		4 846 916	5 578 162
Konsernfordringer	5	6 084 733	3 005 871
Sum fordringer		20 052 354	26 600 160
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	4 092 494	1 258 825
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 092 494	1 258 825
Sum omløpsmidler		78 069 781	78 184 685
SUM EIENDELER		85 657 608	85 317 817

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Selskapskapital	8	4 000 000	4 000 000
Sum innskutt egenkapital		4 000 000	4 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 624 948	3 851 410
Sum opptjent egenkapital		3 624 948	3 851 410
Sum egenkapital	7	7 624 948	7 851 410
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	1 510 864	3 918 252
Sum annen langsiktig gjeld		1 510 864	3 918 252
Sum langsiktig gjeld		1 510 864	3 918 252
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	29 134 993	13 435 051
Leverandørgjeld	5	30 522 579	42 375 590
Skyldige offentlige avgifter		8 069 033	12 675 629
Annen kortsiktig gjeld	5	8 795 190	5 061 885
Sum kortsiktig gjeld		76 521 795	73 548 155
Sum gjeld		78 032 659	77 466 407
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		85 657 608	85 317 817



Til generalforsamlingen i Bay Auto AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bay Auto AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig

PricewaterhouseCoopers AS, Areneset 3, Postboks 404, NO-4379 Egersund

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Bay Auto AS



for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Egersund, 8. april 2019
PricewaterhouseCoopers AS

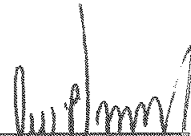

Per Trygve Årstad
Statsautorisert revisor


(2)




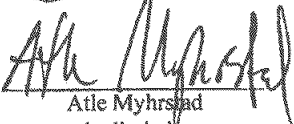
Balanse			
Bay Auto AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2018	2017
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	4 000 000	4 000 000
Sum innskutt egenkapital		4 000 000	4 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 624 948	3 851 410
Sum opptjent egenkapital		3 624 948	3 851 410
Sum egenkapital	7	7 624 948	7 851 410
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	1 510 864	3 918 252
Sum annen langsiktig gjeld		1 510 864	3 918 252
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	29 134 993	13 435 051
Leverandørgjeld	5	30 522 579	42 375 590
Skyldig offentlige avgifter		8 069 033	12 675 629
Annen kortsiktig gjeld	5	8 795 190	5 061 885
Sum kortsiktig gjeld		76 521 795	73 548 155
Sum gjeld		78 032 659	77 466 407
Sum egenkapital og gjeld		85 657 608	85 317 817

08.04.2019
Styret i Bay Auto AS


Geir Petter Solstad
styreleder


Johnny Brekke
styremedlem


Hans Petter Bøgh Halsø
styremedlem


Atle Myhrstad
daglig leder

Bay Auto AS Side 2



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2018

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på overdragelsestidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Leasingavtaler

Selskapets leasingavtaler behandles som operasjonell leasing.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Varelager

Varebeholdningene består i det vesentligste av nye og brukte biler, samt deler. Nye og brukte biler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og markedsverdi redusert med salgskostnader. Beholdningene av deler er verdsatt til laveste av historisk kost, gjenanskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2018

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid og gjenkjøpsavtaler tilknyttet salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimater beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier og gjenkjøp. Beløpet balanseføres som gjeld.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2018

Note 1 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	5 074 301	6 763 180	11 837 481
Tilgang	289 300	1 671 563	1 960 863
Avgang	0	63 613	63 613
Anskaffelseskost 31.12.	5 363 601	8 371 130	13 734 731
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	3 817 054	3 271 171	7 088 225
Balanseført verdi 31.12.	1 546 546	5 099 959	6 646 505
Årets avskrivninger	438 897	996 658	1 435 555
Forventet økonomisk levetid	5 - 15 år	3 - 15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 2 Annen driftskostnad

Selskapets virksomhet drives fra leide lokaler i Kristiansand og Mandal kommune. Selskapet har inngått leieavtale gjeldende frem til 2025 for lokalene i Kristiansand. For lokalene i Mandal er det inngått leieavtale gjeldende frem til 01.01.2019. Årets leie av lokaler er kostandsført med totalt kr 4 798 858. Leie maskiner utgjør kr 134 286.

Note 3 Varer

	2018	2017
Nye og brukte biler, deler	53 924 933	50 325 700
Sum	53 924 933	50 325 700

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost inkludert påkost for bilene. Totalt er varelageret nedskrevet for ukurans og prisfall med kr 1 076 204 i regnskapet.



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2018

Note 4 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2018	2017
Kundefordringer til pålydende	9 220 705	18 116 126
Avsetning til tap på kundefordringer	-100 000	-100 000
Kundefordringer i balansen	9 120 705	18 016 126

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2018	2017
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

	2018	2017
Gjeld sikret ved pant	30 645 857	17 353 303

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler

Varige driftsmidler	6 646 505	6 184 811
Varer	53 924 933	50 325 700
Kundefordringer	9 120 705	18 016 126
Sum	69 692 143	74 526 637

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at konsernet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Avsetningen er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt. Selskapets gjenkjøpsforpliktelse hadde en samlet verdi på kr 62 938 268 i 2018. Tilsvarende gjenkjøpsforpliktelse for 2017 var på kr 27 159 085.

Selskapets bankforbindelser har avgitt garanti ovenfor Tollvesenet på til sammen kr 6 805 000.

Note 5 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2018	2017	2018	2017
Bilservice Holding AS	0	0	6 084 733	3 005 871
Sum	0	0	6 084 733	3 005 871

	Øvrig gjeld		Leverandørgjeld	
	2018	2017	2018	2017
Autorental Sør AS		0	346 308	234 079
Kristiansand Auto AS	1 276 003	1 070 124	0	0
Sum	1 276 003	1 070 124	346 308	234 079



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2018

Note 6 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2018	2017
Skattetrekksmidler	1 265 869	1 181 734

Note 7 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	4 000 000	3 851 410	7 851 410
Årets resultat	0	-226 462	-226 462
Egenkapital 31.12.	4 000 000	3 624 948	7 624 948

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet PBH Holding AS har forretningskontor i Eigersund Kommune, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.

Aksjekapitalen på kr. 4 000 000 består av 40 000 aksjer á kr. 100.
Samtlige aksjer eies av Bilservice Holding AS.



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2018

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2018	2017
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	855 152	820 315
Varebeholdning	-1 076 204	-1 882 736
Fordringer	-100 000	-100 000
Regnskapsmessig uopptjent inntekt	0	0
Regnskapsmessig avsetning for forpliktelse	-500 045	-500 000
Netto midlertidige forskjeller	-821 097	-1 662 421
Underskudd til fremføring	-3 457 641	-2 460 717
Grunnlag for utsatt skatt	-4 278 738	-4 123 138

Utsatt skattefordel	-941 322	-948 322
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skattefordel i balansen	-941 322	-948 322

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2018	2017
Resultat før skattekostnad	-219 462	-2 508 987
Permanente forskjeller	63 861	40 044
Grunnlag for årets skattekostnad	-155 601	-2 468 943
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-841 324	8 225
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-996 925	-2 460 717
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	-996 925	-2 460 717

Fordeling av skattekostnaden	2018	2017
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel med gammel sats	-35 788	-592 547
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	42 787	41 231
Skattekostnad	7 000	-551 316

Avstemming av årets skattekostnad	2018	2017
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-219 462	-2 508 987
Beregnet skattekostnad	-50 476	-602 157
Skattekostnad i resultatregnskapet	7 000	-551 316
Differanse	57 476	50 841

Differansen består av følgende:		
Skatt av permanente forskjeller	14 688	9 611
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	42 787	41 231
Sum forklart differanse	57 476	50 841

Betalbar skatt i balansen	2018	2017
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2018

Note 10 Driftsinntekter

	2018	2017
Salgsinntekter	252 116 261	245 972 918
Andre driftsinntekter (spesifiseres hvis vesentlig)	164 461	168 336
Sum	252 280 722	246 141 254

Fordeling på virksomhetsområder

	2018	2017
Salg nye biler	108 813 479	108 563 634
Salg brukte biler	75 309 468	72 869 767
Salg verkstedstjenester	34 521 475	30 335 198
Salg deler og utstyr	29 572 719	27 697 813
Salg annet	3 899 121	6 506 506
Sum	252 116 261	245 972 918

Geografisk fordeling

	2018	2017
Norge	252 116 261	245 972 918
Sum	252 116 261	245 972 918

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2018	2017
Lønninger	27 744 827	23 927 994
Arbeidsgiveravgift	3 979 991	3 964 554
Pensjonskostnader	1 034 541	930 601
Andre ytelser	1 298 451	1 674 508
Sum	34 057 810	30 497 658

Selskapet har sysselsatt 55 årsverk i regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	994 235	350 000
Pensjonsutgifter	0	0
Annen godtgjørelse	93 625	0

Verken styreleder eller daglig leder har noen bonusavtaler, og de har heller ingen avtaler om godtgjørelse ved opphør av arbeidsforholdet/vervet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	2018	2017
Løvpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	182 500	51 500
Andre attestasjonstjenester	17 500	28 500
Sum godtgjørelse til revisor	200 000	80 000

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. Lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foretaket har etablert en tjenestepensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.



Bay Auto AS

Organisasjonsnummer: 982 215 587

STYRETS ÅRSBERETNING 2018

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet er en bilforretning med tilhørende verksteddrift i Kristiansand og Mandal. Selskapets kontorer er i Kristiansand kommune.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2018 er satt opp under denne forutsetningen.

Utvikling og resultat

Selskapets driftsinntekter har økt med 2,49 %, fra kr 246,14 mill i 2017 til kr 252,28 mill i 2018. Årets resultat etter skatt er negativt med kr 226 462,- i 2018 mot et underskudd på kr 1 957 671,- i 2017.

Drift på ettermarked og salg av nybil har vært bra, hovedårsaken til sviktende inntjening med påfølgende underskudd i 2018 skyldes tap og dårlig bruttofortjeneste på salg av bruktbil.

Totalkapitalen var ved utgangen av 2018 på 85,66 mill kroner, mot ved utgangen av 2017 på 85,32 mill kroner. Egenkapitalandelen utgjør 8,9 % pr. 31.12.18, sammenlignet med 9,2 % pr. 31.12.17.

Prinsippendringer/Ekstraordinær forhold

Selskapet har ikke endret noen av sine regnskapsprinsipper. Det har heller ikke inntruffet forhold av ekstraordinær karakter.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Selskapet har ikke hatt sykdom eller ulykker som har påvirket årets regnskap, og styret er av den oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Samlet sykedager utgjør 495 dager av mulige dagsverk i 2018 hvilket utgjør 4 % - for 2017 var fraværsprosenten på 5,41%. Styret anser dette som tilfredsstillende men opprettholder arbeidet med å redusere antall fraværsgdager.

Likestilling

Selskapet har i løpet av året hatt 50 menn og 6 kvinner ansatt. Selskapets styre består av 4 menn. Krav om likestilling er hensyntatt etter beste evne og styret vil også i tiden fremover søke å følge lovens intensjoner.



Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt gjennomgang av kriterier for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Ytre miljø

Selskapets bruk av motorkjøretøy medfører forurensning som er normalt for denne type virksomhet. Selskapet har til enhver tid en moderne bilpark med den nyeste teknologi innen forurensningstiltak. Etter styrets vurdering blir restavfall håndtert på en forsvarlig måte.

Endring i markedsforhold

Selskapets markedsandel er som forventet og i tråd med landsgjennomsnittet for øvrig.

Fremtidig utvikling

For 2019 forventer styret at vi vil se en vekst i omsetning av varebiler som følge av introduksjon av nye hybrid varebiler, personbilmarkedet vil være preget av at vi ikke har elektrifisert drivlinje for salg i 2019. Bruktbilmarkedet forventes å fortsatt være utfordrende også i kommende år.

Videre så lanserer Ford våren 2019 sin nye elektrifiserte drivlinje hvilket medfører at vi fra og med 2020 forventer en ytterligere omsetningsvekst og forbedrede resultater. Vi vil nå få bilmodeller som er etterspurt i markedet og kan være med å konkurrere om kundene på lik linje med andre bilmerker som tilbyr elbiler. Omlagging fra drivlinjer med fossilt drivstoff til elektrifiserte drivlinjer er utfordrende og vil også for de kommende år være med å prege resultatene.

Finansiell risiko

Selskapets kundemasse er bred og variert sammensatt. Bay Auto AS er etter styrets oppfatning ikke disponert for særskilt markedsrisiko utover hva som er normalt for bransjen. Det er pr. d.d ikke tapsrisiko av betydning som ikke er hensyntatt i årsregnskapet.

Selskapet handler ikke i utenlandsk valuta og har således ingen valutarisiko. Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivå da selskapets gjeld har flytende rente.

Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner.

Selskapet vurderer likviditeten som brukbar men utfordrende i forhold til bruktbilsituasjon. Det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisikoen.

Selskapets hovedleverandør har ikke varslet endringer i betalingsbetingelser og konsernet tilfredsstillende bankforbindelsens lånevilkår.



Årsresultat og disponeringer

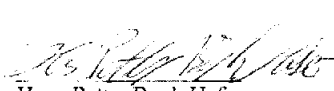
Virksomheten har for 2018 hatt et underskudd på kr. 226 462,- som foreslås dekket som følger:

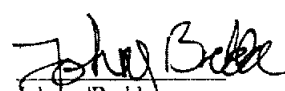
Avsatt utbytte	kr. 0,-
Overført fra annen egenkapital	kr. 226 462,-
Sum disponert	kr. 226 462,-

Styret mener det fremlagte regnskap gir en rettvise oversikt over virksomheten og resultatet i året som har gått.

Kristiansand, 08.04.2019
I styret for Bay Auto AS


Geir Petter Solstad
Styrets leder


Hans Petter Bøgh Hafso
Styremedlem


Johnny Brekke
Styremedlem


Atle Myhrstad
Daglig leder



Kontantstrømoppstilling

Bay Auto AS

	2018	2017
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-219 462	-2 508 987
Periodens betalte skatt	0	-697 275
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-13 387	0
Avskrivninger	1 435 555	1 028 826
Endring i varelager	-3 599 233	-6 820 093
Endring i kundefordringer	8 895 421	-4 867 005
Endring i vareleverandørgjeld	-11 853 011	7 948 101
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-2 142 045	5 630 202
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-7 496 162	-286 230
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	77 000	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 960 863	-3 252 637
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-3 078 862	-1 486 581
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs.)	0	941 948
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 962 725	-3 797 270
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto innbetaling kassekreditt	15 699 942	6 068 844
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	-2 407 388	-506 023
Utbetalinger av utbytte	0	-1 520 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	15 292 554	4 042 821
Netto kontantstrøm for perioden	2 833 667	-40 680
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	1 258 825	1 299 503
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	4 092 494	1 258 825
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	4 092 494	1 258 825

04.04.2019/18:09