



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 916 851 227  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SVALBARD LUFTHAVN AS  
Forretningsadresse: 9170 LONGYEARBYEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Berntzen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		4 740 108	14 333 045
Annen driftsinntekt		85 930 265	103 370 314
<b>Sum inntekter</b>		<b>90 670 373</b>	<b>117 703 359</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		8 084 085	18 311 077
Lønnskostnad		25 229 672	28 225 536
Annen driftskostnad		55 867 169	53 342 203
<b>Sum kostnader</b>		<b>89 180 926</b>	<b>99 878 816</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 489 447</b>	<b>17 824 543</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		198 735	624 458
Annen finansinntekt		33 538	19 377
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>232 273</b>	<b>643 835</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		3 050 000	4 826 667
Annen finanskostnad		248 690	268 023
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 298 690</b>	<b>5 094 690</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-3 066 417</b>	<b>-4 450 855</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 576 970</b>	<b>13 373 688</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		172 136	104 052
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 749 106</b>	<b>13 269 636</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 749 106</b>	<b>13 269 636</b>
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak		-14 256 635	-1 013 184
Sum resultatkomponenter for IFRS-foretak		-14 256 635	-1 013 184
<b>Totalresultat</b>		<b>-16 005 741</b>	<b>12 256 452</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital		-1 749 106	13 269 636
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 749 106</b>	<b>13 269 636</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		8 752 923	6 209 510
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>8 752 923</b>	<b>6 209 510</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		250 713 232	258 002 989
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>250 713 232</b>	<b>258 002 989</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>259 466 155</b>	<b>264 212 499</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		13 990 024	15 110 413
<b>Sum varer</b>		<b>13 990 024</b>	<b>15 110 413</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		5 312 727	7 947 642
Andre fordringer		1 451 100	1 073 417
Konsernfordringer		33 711 754	26 661 581
<b>Sum fordringer</b>		<b>40 475 581</b>	<b>35 682 640</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 395	2 395
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 395</b>	<b>2 395</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>54 468 000</b>	<b>50 795 448</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>313 934 155</b>	<b>315 007 947</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		45 800 000	45 800 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>45 800 000</b>	<b>45 800 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		92 636 898	108 642 639
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>92 636 898</b>	<b>108 642 639</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>138 436 898</b>	<b>154 442 639</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser		28 825 483	15 877 309
Andre avsetninger for forpliktelser		2 133 333	2 133 333
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>30 958 816</b>	<b>18 010 642</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		107 671 464	108 346 379
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>107 671 464</b>	<b>108 346 379</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>138 630 280</b>	<b>126 357 021</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		840 351	2 240 890
Skyldige offentlige avgifter		840 117	684 674
Kortsiktig konserngjeld		18 828 616	17 979 451
Annen kortsiktig gjeld		16 357 893	13 303 272
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>36 866 977</b>	<b>34 208 287</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>175 497 257</b>	<b>160 565 308</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>313 934 155</b>	<b>315 007 947</b>

## Årsberetning 2020 – Svalbard lufthavn AS

### Virksomhetens art og tilholdssted

Lufthavna ble satt i drift i 1975, og er verdens nordligste, 78 grader nord og kun 1,5 timer flytid fra Nordpolen, med regulær rutetrafikk. Den har både nasjonal og internasjonal strategisk betydning. Kapasiteter for Search and rescue (SAR) som er stasjonert på flyplassen, har fått en enda mer sentral rolle etter hvert som at aktiviteten i nordområdene har økt de siste årene. Økningen i oversjøisk cruisetrafikk er nesten tredoblet siden år 2000, og i tillegg gjør stadig større isfrie områder at fiske rundt Svalbard pågår gjennom hele året. Sikker og kontinuerlig drift av flyplassen er avgjørende også for å sikre posisjonen som nødlandingsplass for flytrafikk mellom kontinentene. Svalbard med sin lokasjon, gode havn, lufthavn og et lokalsamfunn i full drift er viktig for Norge. Avinor vil sikre en operativ god lufthavn gjennom sitt eierskap og utvikling av Svalbard lufthavn AS.

Svalbard lufthavn AS (SLAS) ble etablert 1. juni 2016, og er et heleid datterselskap av Avinor AS (Avinor). SLAS leverer lufthavntjenester til Avinor iht. avtale. Selskapets virksomhet drives i Longyearbyen på Svalbard og har 23 ansatte. Selskapets adresse er Pb. 550, 9171 Longyearbyen.

SLAS leverer også lufttrafikk tjenester, i tillegg kommersielle aktiviteter som flytanking, groundhandling, fly-avising, utleie av fast eiendom, parkering og detaljhandel.

SLAS har hatt en jevn vekst i antall passasjerer de senere år, og totalt så reiste 185.449 passasjerer over Svalbard lufthavn i 2019. 2020 ble et annerledes år og med Covid-19 smitte i Norge og resten av verden. I fra mars ble det en dramatisk nedgang i antall reisende. Totalt så reiset 68 271 passasjerer over Svalbard lufthavn i 2020, en nedgang på 63% fra 2019.

Mye av passasjerveksten de siste årene har vært på grunn av generell vekst i turismen til Svalbard. Turismen har vært helt nede for telling siden Svalbard stengte i mars 2020 grunnet koronapandemien.

Lokaltrafikken til Svea og Ny-Ålesund utgjorde henholdsvis 3.727 og 1.623 passasjerer (tilsvarende tall for 2019 var 3.641 og 3.045 passasjerer). Aktiviteten i Svea har variert mye, og har igjennom sist vinter vært på et minimum i påvente av ny fase og ny kontraktør som starter våren 2021. Aktiviteten i Ny-Ålesund har vært lav grunnet begrenset forskningsaktivitet under koronapandemien.

### Koronapandemien

Koronapandemien er en internasjonal krise som har satt hele luftfartsbransjen i en unntakstilstand.

Det er gjennom 2020 gjennomført en rekke tiltak for å begrense spredning av koronaviruset i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har medført strenge karantenerogler og Norges grense var i begynnelsen av året i praksis stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse. I tillegg har det vært innført spesielle tiltak på Svalbard. Det ble tidlig innført karantene ved innreise og satt et øvre tak for overnattingsbelegg på hotellene. Sammen med et redusert flytilbud har bidro dette til lavere trafikk. Det forventes at trafikken ikke vil komme tilbake på 2019-nivå før i 2025. Det er særlig utlandstrafikken som antas å rammes. Flyselskapene har gjennom pandemien Justert ruteproduksjonen og iverksatt permitteringer og oppsigelser.

Selskapets resultat er vesentlig påvirket av koronakrisen i 2020. Under pandemien har driften av SLAS vært tilpasset et redusert trafikkvolum. Det har også vært et fokus for å minimere ansattes eksponering for smitte.



## Fortsatt drift

SLAS anses å utøve en kritisk virksomhet med tanke på operasjoner i Arktis og for Svalbardsamfunnet generelt.

Basert på prognoser og beregnet nåverdi av estimert framtidig kontantstrøm, er årsregnskapet utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

## Fremtidig utvikling

Gruvedriften i Svea er avviklet, og prosjekt for sanering av Svea-samfunnet er igangsatt. Arbeid med sanering vil pågå i noen år, og Svea flyplass skal etter planen avvikles i løpet av høsten 2022. Flytrafikken til og fra Svea forventes å være på nåværende nivå frem mot flyplassens avvikling i 2022.

Utviklingen for reiselivet på Svalbard har vært i jevn vekst frem til 2019, og en lengre tids satsning på mørketidsturisme, har over tid gitt resultater i form av passasjervekst også i perioden november – februar. Dette er en utvikling som forventes å fortsette, men hele næringen har fått et stort tilbakeslag grunnet koronapandemien.

Den største fremtidige veksten i et lenger perspektiv forventes å være innenfor turisme knyttet til ekspedisjonscruise. Etterspørselen fra operatører som ønsker å operere denne trafikken var merkbar økende i 2019, men falt totalt bort i 2020 grunnet koronapandemien. Fremtidig vekst er først og fremst forventet knyttet til forespørsler om chartertrafikk, og da gjerne med bruk av større fly.

De økonomiske konsekvensene av koronapandemien er betydelige og det forventes at dette vil påvirke inntjeningen i selskapet i flere år fremover.

## Flysikkerhet og kvalitet

SLAS er sertifisert etter European Aviation Safety Agency (EASA) sitt regelverk innen lufthavntjenester (LHT) og lufttrafikkjenester (LTT).

Flysikkerheten er godt ivaretatt. SLAS leverer sikker, stabil og effektiv drift. Det er god regularitet på flygingene på lufthavnen.

## Redegjørelse for årsregnskapet

SLAS hadde i 2020 en omsetning på 90,7 millioner kroner og omfatter trafikkinntekter, salgsinntekter varer og tjenester og konserninterne tjenester. Salgsinntekter «varer og tjenester» vedrører i hovedsak salg av fuel og tjenester til handlingoperatører. Selskapet hadde 89,2 millioner i driftskostnader i 2020. Resultat før skatt ble -1,58 millioner, og årsresultatet -1,75 millioner.

Selskapet hadde per 31.12.2020 en total kapital på 314 millioner kroner. Kapitalen består i det vesentlige av flyplassinvesteringer i form av banesystemer og bygninger. Dette er finansiert hovedsakelig av egenkapital og langsiktig lån fra Avinor.



## Finansiell risiko

### Overordnet om målsetting og strategi

Den finansielle risikostyringen for konsernet ivaretas av en sentral finansavdeling i konsernet i overensstemmelse med fullmakt og retningslinjer godkjent av styret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen.

### Markedsrisiko

SLAS er til en viss grad eksponert for endringer i kursen på Amerikanske dollar, ettersom selskapets innkjøpskostnader på flydrivstoff er knyttet til dollar.

Svalbard anses å være et høykost reisemål, og eventuelle svekkelse i nasjonal- og / eller internasjonal økonomi samt eventuelle endrede rammevilkår for reiselivsnæringen, vil kunne påvirke antall reisende til Svalbard, jf. også effekten av koronapandemien som omtalt tidligere.

### Kredittrisiko

Selskapet har i det vesentligste kredittrisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer. Selskapet har ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga. likheter i kredittrisikoen. Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som liten.

### Likviditetsrisiko

Selskapet deltar i Avinorkonsernets konsernkontoordning, noe som sikrer nødvendig likviditet i den daglige driften.

### Infrastruktur

På grunn av lufthavnens lokalisering på grunn med permafrost er det særskilt risiko knyttet til telehiv, brekkasje o.l. Klimaendringer har stor innvirkning på bygninger og øvrig infrastruktur på flyplassen, og administrasjonen i samarbeid med relevante fagmiljøer i Avinor, følger denne situasjonen tett.

## Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i SLAS var på 4,7 % i 2020. Det er noe nedgang fra 2019. Fremdeles skyldes det høye fraværet først og fremst langtidsfravær som ikke anses å være arbeidsrelatert.

Det har i løpet av året ikke vært arbeidsuhell eller ulykker som har resultert i fraværsskader.

Arbeidsmiljøet måles gjennom en årlig medarbeiderundersøkelse. Denne viser at arbeidsmiljøet ved SLAS er godt, men med en negativ utvikling på enkelte områder i forhold til tidligere år. Slutten av 2020 har vært preget av overraskende og ikke arbeidsrelatert langsiktig sykdomsfravær. Dette har satt et stort press på gjenværende personell, noe som antas å ha sammenheng med nevnte utvikling.

Medarbeiderundersøkelsen følges opp gjennom både lokale tiltak og tiltak initiert fra konsernet. Arbeidsmiljøutvalget (AMU) i SL AS har avholdt 4 møter i 2020. AMU følger opp HMS-arbeidet som skjer i linjen, vernerunder, spesielle saker samt AMU og BHT sine handlingsplaner.

Mot slutten av 2020 har det vært en prioritert oppgave å erstatte manglende bemanning innenfor lufttrafikk-tjenesten. Det har vært god respons på utlysning og 4 nye AFIS-fullmektiger har i



begynnelsen av 2021 signert arbeidskontrakt for arbeid på SLAS. I perioder med anstrengt bemannings situasjon, har det vært utfordrende å følge enkelte arbeidstidsbestemmelser i AML.

Det ble i perioden ansatt ny daglig leder.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner i 2020 anses å ha vært godt.

## Likestilling og diskriminering

SLAS rekrutterer fra miljøer hvor menn er overrepresentert.

Av selskapets 22 ansatte er 3 kvinner. Styret bestod pr 31.12.2020 av 1 kvinne og 2 menn. Styret avholdt 3 styremøter i 2020, hvorav et måtte avholdes digitalt som følge av pandemien.

SLAS forholder seg til Avinorkonsernets strategi for likestilling og hindre diskriminering, samt å oppnå en bedre kjønnsbalanse. Det arbeides aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og mangfold, og hindre diskriminering. I tillegg jobbes det for å hindre mobbing og seksuell trakassering. Avinorkonsernet, inkludert SLAS, vedtok i mars 2020 handlingsplan for likestilling og mangfold. Begrepet mangfold inkluderer dimensjoner som benyttes i samfunnet generelt når mangfold omtales; alder, kjønn, etnisitet/innvandringsbakgrunn, legning, religiøs og kulturell bakgrunn, kompetanse og funksjonsevne. Avinorkonsernet ønsker et mangfold i ansattgruppene som i større grad enn i dag speiler konsernets kunder. Det legges vekt på at ansatte skal ha like muligheter i konsernet, uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, etnisitet eller kulturell bakgrunn. Avinorkonsernet har systematiserte prestasjonsamtaler som skal sikre en nøytral lønns- og karriereutvikling. Medarbeiderundersøkelser bekrefter at ansatte opplever like muligheter. Engasjementet i konsernet er høyt.

Avinorkonsernet er opptatt av et inkluderende Arbeidsliv (IA) og legger vekt på å hindre utstøting fra arbeidslivet. Det tilrettelegges spesielt for ansatte som på grunn av sykdom eller andre forhold ikke lenger fyller fysiske og medisinske krav.

## Miljørapportering

SLAS er ISO 14001 sertifisert. Det er god kontroll på utslipp fra driften, dette inkluderer hovedsakelig utslipp av avvisingskjemikalier og olje. Andre diffuse utslipp som følge av drift og tidligere bruk av f.eks. brannskum følges opp gjennom prøvetaking, dette gjelder også stoffer som kan innebære miljøskader, som PFAS-forbindelser.

Som en oppfølging av undersøkelser av PFAS-forurensning og tilhørende tiltaksplan i 2018, har Miljødirektoratet gitt Avinor AS varsel om pålegg om å gjennomføre ytterligere undersøkelser og utarbeide ny tiltaksplan for det gamle, nedlagte brannøvingfeltet ved Svalbard lufthavn i 2021. Ansvarsforholdet mellom Svalbard lufthavn, Store Norske Spitsbergen Kullkompani og Longyearbyen Lokalstyre, er fra SLAS side ikke avklart.

Forbruket av flyavvisingskjemikalier har generelt økt de siste årene og det vil være viktig å følge opp utslipp knyttet til dette i videre miljøovervåkning.

Avinors arbeid med bærekraft bygger på forventningene som stilles til arbeid med samfunnsansvar i Avinors vedtekter, regnskapsloven og eierskapsmeldingen. De fleste av FNs bærekraftsmål er i tråd med Avinors definert mål for bærekraft og samfunnsansvar. I særlig grad gjelder dette bærekraftsmål



nummer 9 om innovasjon og infrastruktur og bærekraftmål nummer 13 om å stoppe klimaendringene.

Svalbard lufthavn AS ønsker å bidra til en mer klimavennlig energiløsning på Svalbard, og har de siste årene både etablert solceller (2015–2019) og to små vindturbiner ved lufthavnen. Svalbard lufthavn jobber med en fremtidig CO2-nøytral energiløsning for lufthavnen. Det pågår et forprosjekt som skal anbefale energibærer for to nye bygg på lufthavnen som skal være selvforsynt med elektrisk og termisk energi. Denne konseptutredningen er støttet av Enova og arbeidet videreføres i 2021.

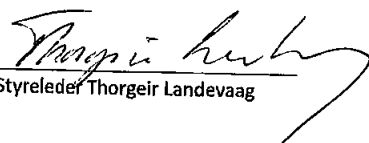


### Årsresultat og disponeringer

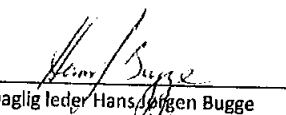
Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i SLAS:

Årsresultatet på -1,75 millioner kroner foreslås dekket av egenkapitalen.

Oslo, 24. mars 2021

  
Styreleder Thorgeir Landevaag

  
Styremedlem Elise Strømseng

  
Daglig leder Hans-Jørgen Bugge

**Svalbard lufthavn AS****Resultatregnskap**

for perioden 01.01. - 31.12.

<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<i>Driftsinntekter:</i>			
Trafikkinntekter	4	4 732 608	14 316 034
Salgs- og leieinntekter	4	32 758 650	55 210 946
Andre driftsinntekter	4	53 179 116	48 176 380
Sum driftsinntekter		90 670 374	117 703 360
<i>Driftskostnader:</i>			
Varekostnader		8 084 085	18 311 077
Lønn og andre personalkostnader	5	25 229 672	28 225 536
Av- og nedskrivninger	9, 10	19 896 055	19 524 770
Andre driftskostnader	6	35 971 114	33 817 434
Sum driftskostnader		89 180 926	99 878 816
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 489 447</b>	<b>17 824 544</b>
<i>Finansinntekter</i>			
Renteinntekt konsernselskap		198 735	624 458
Annen finansinntekt		33 538	19 377
Sum finansinntekter	7	232 273	643 835
<i>Finanskostnader</i>			
Rentekostnad konsernselskap		3 050 000	4 826 667
Annen finanskostnad	10	248 690	268 023
Sum finanskostnader	7	3 298 690	5 094 690
<b>Finansresultat</b>	<b>7</b>	<b>-3 066 418</b>	<b>-4 450 855</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 576 970</b>	<b>13 373 689</b>
<i>Skattekostnad</i>	8	172 136	104 052
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 749 106</b>	<b>13 269 636</b>
<i>Utvidet resultat</i>			
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	18	-16 972 185	-1 206 171
Skatteeffekt	8	2 715 550	192 987
Sum poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder etter skatt		-14 256 635	-1 013 184
<b>Årets totalresultat</b>		<b>-16 005 742</b>	<b>12 256 452</b>
<b>Tilordnet:</b>			
Aksjonær		-16 005 742	12 256 452



## Svalbard lufthavn AS

### Balanse - eiendeler

<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	<i>31.12.2020</i>	<i>31.12.2019</i>
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	8	8 752 923	6 209 510
Sum immaterielle eiendeler		8 752 923	6 209 510
<i>Varige driftsmidler</i>			
Varige driftsmidler	9	227 099 895	230 441 143
Anlegg under utførelse	9	16 313 659	19 420 190
Bruksretteeiendeler	10	7 299 678	8 141 655
Sum varige driftsmidler		250 713 232	258 002 989
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>259 466 155</b>	<b>264 212 499</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	11	13 990 024	15 110 413
<i>Fordringer</i>			
Fordringer	12,13	40 475 581	35 682 640
Sum fordringer		40 475 581	35 682 640
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	2 395	2 395
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>54 468 000</b>	<b>50 795 448</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>313 934 155</b>	<b>315 007 947</b>



## Svalbard lufthavn AS

## Balanse - egenkapital og gjeld

Beløp i NOK	Noter	31.12.2020	31.12.2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Selskapskapital	15	45 800 000	45 800 000
Sum innskutt egenkapital		45 800 000	45 800 000
<i>Oppløst egenkapital</i>			
Annen egenkapital ikke resultatført		-21 334 262	-7 077 627
Annen egenkapital		113 971 159	115 720 265
Sum oppløst egenkapital		92 636 897	108 642 638
<b>Sum egenkapital</b>	<b>16</b>	<b>138 436 897</b>	<b>154 442 638</b>
<b>Gjeld og forpliktelser</b>			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	18	28 825 483	15 877 309
Annen forpliktelse	19	2 133 333	2 133 333
Sum forpliktelser		30 958 817	18 010 642
<i>Langsiktig gjeld</i>			
Lån fra selskap i konsern	17	100 000 000	100 000 000
Leieforpliktelse IFRS	10	6 752 641	7 445 572
Sum annen langsiktig gjeld		106 752 641	107 445 572
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		840 351	2 240 890
Skyldige offentlige avgifter		840 117	684 674
Leieforpliktelser	10	918 823	900 807
Annen kortsiktig gjeld	20	35 186 509	31 282 723
Sum kortsiktig gjeld		37 785 800	35 109 094
<b>Sum gjeld</b>		<b>175 497 258</b>	<b>160 565 308</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>313 934 155</b>	<b>315 007 947</b>

Oslo, 24. mars 2021

Thorger Landevaag  
Styreleder

Elise Strømseng  
Styremedlem

Hans Jørgen Bugge  
Daglig leder

**Svalbard lufthavn AS****Kontantstrømoppstilling**

for perioden 01.01. - 31.12.

<i>Beløp i NOK</i>	<i>Nota</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skatt			
Tap/gevinst anleggsmidler	-1 576 970	13 373 689	
Betalbar skatt	0	-685 450	
Ordinære avskrivninger	0	0	
Netto finanskostnader	19 896 055	19 524 770	
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	3 066 418	4 450 856	
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	2 319 514	-8 673 290	
Endringer i andre tidsavgrensningsposter	-4 024 010	-3 344 233	
Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser	2 840 632	-3 611 277	
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-5 078 786	29 431 262	
	17 442 853	50 466 323	
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Investering i varige driftsmidler	-12 571 051	-26 036 998	
Mottatte renter	25 290	19 377	
Salg av varige driftsmidler, herunder anlegg under utførelse	0	685 450	
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-12 545 761	-25 332 171	
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Nedbetaling av gjeld	-674 914	-637 253	
Konsernintern nedbetaling av gjeld	0	-20 000 000	
Betalte renter	-4 222 177	-4 496 898	
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-4 897 092	-25 134 151	
Endring i kontanter og bankinnskudd	0	0	
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	2 395	2 395	
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>2 395</b>	<b>2 395</b>	



## Svalbard lufthavn AS

### Noter

#### 1. Generell informasjon

Svalbard lufthavn AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Longyearbyen på Svalbard i Norge.

#### 2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 2014. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger Internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presonasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 24.03.2021.

##### 2.1. Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS: IAS 10 nr 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvare med regnskapslovens bestemmelser.

##### 2.2. Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

##### 2.3. Segmentinformasjon

Selskapet er organisert som ett rapporterende segment.

##### 2.4. Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykkes i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykkes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

##### 2.5. Bruk av estimater

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

- Avskrivninger på varige driftsmidler
- Netto pensjonsforpliktelse
- Avsetning annen forpliktelse

##### 2.6. Prinsipper for inntektsføring

Selskapet har implementert IFRS 15 inntektsføring fra 1. januar 2018 ved bruk av full retrospektiv metode. Implementering av standarden har ikke påvirket selskapets periodisering av inntekter.

##### Inntekt fra kontrakter med kunder:

Trafikkinntekter, inntekter fra salg av varer og tjenester samt inntekt ved salg av eiendom innregnes for å reflektere overføring av avtalte varer eller tjenester til kunder, og da til et beløp som gjenspeiler vederlaget selskapet forventes å ha rett til i bytte for disse varene eller tjenestene.

##### Leieinntekter:

Inntekter ved utleie av fast eiendom med fast leievederlag resultatføres over leieavtalens løpetid.

##### 2.7. Inntektsskatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsføres i den grad det kan sannsynliggjøres at selskapet kan nyttiggjøre seg av skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som immateriell eiendel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen.



## Svalbard lufthavn AS

### Noter

#### 2. Regnskapsprinsipper - fortsetter

##### 2.8. Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominell beløp på etableringsdagspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominell beløp på etableringsdagspunktet.

##### 2.9. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultat i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter, boiger og anlegg under utførelse avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygninger og fast eiendom	10-50 år
Veler, anlegg m.m.	5-50 år
Banesystem	15-50 år
Transportmidler	3-20 år
Andre anleggsmidler	5-15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revideres på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

##### 2.10. Leieavtaler

IFRS 16 Leieavtaler ble implementert 1. januar 2019 ved bruk av modifisert retrospektiv metode hvor bruksretteiendeler er satt lik leieforpliktelser.

##### Selskapet som leietaker:

Selskapet innregner en leieavtale som en bruksretteiendel med en tilhørende leieforpliktelse, fra det tidspunkt selskapet får rådighet over eiendelen. Hver leiebetaling fordeles mellom finanskostnad og forpliktelse. Finanskostnaden resultatføres over leieperioden etter en rente som medfører en konstant periodisk rente på gjenværende balanseført leieforpliktelse for hver periode. Bruksretteiendeler avskrives over det korteste av kontraksperioden og eiendelens levetid etter en lineær metode.

Bruksretteiendeler og leieforpliktelser blir ved førstegangs innregning målt til virkelig verdi. Leieforpliktelsene inkluderer netto virkelig verdi av faste leiebetalinger i avtalt periode samt sannsynlig utløvelse av forlengelsesopsjoner.

Estimert leieforpliktelse beregnes som nåverdien av de forventede leiebetalingene over leieperioden. Leiebetalingene indeksreguleres der det er aktuelt. Det benyttes en diskonteringsrente lik selskapets marginale lånerente. Bruksretteiendeler måles til kost og tilsvarende beløp ved første gangs innregning av leieforpliktelsene. Leiebetalinger for korttids leieavtaler og leieavtaler av mindre verdi kostnadsføres løpende. Selskapet har videre benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler.

##### Selskapet som utleier:

For operasjonelle leieavtaler presenterer selskapet eiendeler som er utleide som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten inntektsføres lineært over leieperioden.

##### 2.11. Varelager

Innkjøpte varer for videresalg regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Beholdningen vurderes etter FIFO-prinsippet.

##### 2.12. Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Selskapet har ingen finansielle eiendeler som omfattes av IFRS 9 med unntak av kundefordringer. For kundefordringer uten vesentlige finansieringskomponent benyttes en forenklet modell, hvor det avsettes for forventet tap over hele levetiden fra førstegangs balanseføring.



## Svalbard lufthavn AS

### Noter

#### 2. Regnskapsprinsipper - fortsetter

##### 2.13. Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

##### 2.14. Kontanter

Kontanter inkluderer kontanter i kassa. Se note 3.

##### 2.15. Pensjoner

###### Ytelerspensjon:

Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til Statens Pensjonskasse, fastsatt basert på periodiske aktuarberegninger. Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning. En ytelsesplan er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanserte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av lineær oppjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittrisiko i den samme valuta som ytelsen vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i den perioden de oppstår. En endring av ytelsene som er henførbare til tidligere tjenester innebærer en planendring som er en kostnad ved tidligere perioders pensjonsoppløring. Negativ kostnad oppstår når ytelsene endres slik at nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsordningen reduseres. Slike planendringer resulterer i et tap når de er vedtatt.

Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forfalling av tildelte pensjonsmidler («fiktiv fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonen holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til bokført verdi.

###### Innskuddspensjon:

Den ytelsesbaserte pensjonsordningen i selskapet er lukket med virkning fra 1. januar 2019. Fra samme dato er det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon med frivillig overgang for alle ansatte. I den innskuddsbaserte ordningen kostnadsføres premiebetalingene løpende.

##### 2.16. Avsetning for forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for forpliktelser når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet. Det avsettes ikke for fremtidige driftstap.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som finanskostnad.

##### 2.17. Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak betingede forpliktelser hvor sannsynlighetsovervekten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at den fordel vil tilflyte selskapet.

##### 2.18. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden.

##### 2.19. Konsernregnskap

Konsernspissen Avinor AS utarbeider konsernregnskap. Konsernregnskap kan innhentes fra Avinor AS sin nettside [www.avinor.no](http://www.avinor.no)

##### 2.20. Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Svalbard lufthavn AS

### Noter

#### 3. Finansielle risikofaktorer

Risikostyringen for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i Avinor AS i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av konsernstyret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesielle områder som valutarisiko, renterisiko, kreditt risiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

##### Kreditt risiko

Selskapet har i det vesentligste kreditt risiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktlige fordringer.

Selskapet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Nye kunder vurderes med hensyn til kredittverdighet.

Selskapet har ingen vesentlig kreditt risiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kreditt risikoen.

Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som middels.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

##### Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for et selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap.

Selskapet inngår i konsernkontosystemet til Avinor AS.

Se note 17 for informasjon om langsiktige lån.

#### 4. Driftsinntekter

Beløp i NOK

	2020	2019
<b>Trafikkinntekter</b>		
Startavgift	1 337 710	4 332 418
Passasjeravgift	1 564 472	4 468 656
Sikkerhetsavgift	1 830 426	5 514 960
<b>Sum trafikkinntekter</b>	<b>4 732 608</b>	<b>14 316 034</b>
<b>Salgs- og leieinntekter</b>		
Annet	32 758 650	55 210 946
<b>Sum salgs- og leieinntekter</b>	<b>32 758 650</b>	<b>55 210 946</b>
<b>Andre driftsinntekter</b>		
Konserninterne tjenester	53 179 116	48 176 380
<b>Sum andre driftsinntekter</b>	<b>53 179 116</b>	<b>48 176 380</b>

Salgsinntekter består av salg av varer og tjenester til handlingoperatører, salg av konserninterne tjenester, salg av tjenester vedrørende fuel samt øvrig salg av tjenester.

#### 5. Lønnskostnader, antall ansatte, godgjørrelser, lån til ansatte med mer

Beløp i NOK

	2020	2019
<b>Lønninger</b>		
Arbeidsgiveravgift	20 695 600	23 839 316
Pensjonskostnader	107 950	0
Andre ytelser	3 676 269	3 227 129
<b>Sum lønnskostnader</b>	<b>25 229 672</b>	<b>28 225 538</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk	23	23
<b>Ytelser til ledende personer:</b>		
Lønn/honorar	Daglig leder	Styret
	1 212 331	0
Pensjonskostnader	144 764	0
<b>Sum ytelser</b>	<b>1 357 095</b>	<b>0</b>

Selskapet har fått ny daglig leder i løpet av 2020. Ytelser til daglig leder i tabellen ovenfor omfatter samtlige ytelser til tidligere og ny daglig leder i løpet av 2020.



## Svalbard lufthavn AS

## Noter

**5. Lønnskostnader, antall ansatte, godgjørrelser, lån til ansatte med mer - fortsetter**

Beløp i NOK

Det foreligger ellers ingen forpliktelser til å gi daglig leder eller leder av styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke ytet lån eller still garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.  
Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2020.

**6. Driftskostnader**

Beløp i NOK

	2020	2019
<i>Spesifikasjon av andre driftskostnader:</i>		
Leie lokaler/tomt	3 258 817	893 796
Drift/vedlikehold bygninger	7 607 167	7 677 901
Reparasjoner, vedlikehold driftsmateriell	4 373 110	675 439
Innleid kontrolltjeneste/security/vakthold	2 782 696	6 116 488
Meteorologiske tjenester	31 740	0
Konsulentbistand	648 947	589 885
Øvrige eksterne tjenester	862 592	1 608 291
Øvrige driftskostnader	4 231 631	2 894 989
<b>Konserninterne kostnader</b>	<b>12 174 414</b>	<b>13 360 865</b>
<b>Sum</b>	<b>35 971 114</b>	<b>33 817 434</b>
<i>Kostnadsfarte honorar til revisor eks mva:</i>		
Lovpålagt revisjon	26 272	46 170
Andre attestasjonsoppgaver	27 245	0
<b>Sum revisjonshonorar</b>	<b>53 517</b>	<b>46 170</b>

**7. Finansposter**

Beløp i NOK

	2020	2019
<b>Finansinntekter</b>		
Renteinntekter på kortsiktig bankinnskudd		
Renteinntekter på konserninterne fordringer	198 735	624 458
Andre finansinntekter	33 538	19 377
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>232 273</b>	<b>643 835</b>
<b>Finanskostnader</b>		
Rentekostnad lån		
Rentekostnad på konsernintern gjeld	3 050 000	4 826 667
Andre finanskostnader	248 690	268 023
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>3 298 690</b>	<b>5 094 690</b>
<b>Finansresultat</b>	<b>-3 066 418</b>	<b>-4 450 855</b>

**8. Skatt**

Beløp i NOK

	2020	2019
<b>Skattekostnad</b>		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	172 136	104 052
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>172 136</b>	<b>104 052</b>
<b>Beregning av årets skattegrunnlag</b>		
Resultat før skattekostnad	2020	2019
Permanente forskjeller	-1 576 970	13 373 689
Endring i midlertidige forskjeller	1 660	12 360
Anvendt underskudd til fremføring	-1 075 850	-574 853
Økning av underskudd til fremføring	0	-12 811 196
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>2 651 160</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
Betalbar skatt på årets skattegrunnlag	2020	2019
Betalbar skatt på ytel konsernbidrag med skatteeffekt	0	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Svalbard lufthavn AS

### Noter

#### 8. Skatt - fortsetter

	Beløp i NOK	
	2020	2019
<b>Avstemming av effektiv skattesats</b>		
16% skatt av resultat før skatt	-252 315	2 139 790
Endring av utsatt skattefordel ikke resultatført	424 186	-2 049 791
Endring utsatt skatt rentebegrensning	0	12 075
Permanente forskjeller (16 %)	266	1 978
Skattekostnad	172 136	104 052
Effektiv skattesats %	-10,9 %	0,8 %

	31.12.2019	Resultat	Ført mot egenkapital	31.12.2020
<b>Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt</b>				
Fordringer	2 065	-117 949		-115 885
Bruksrettelendeler (IFRS 16 - eiendel)	1 302 665	-134 716		1 167 948
Leieforpliktelser (IFRS 16 - forpliktelse)	-1 335 421	107 986		-1 227 434
Anleggsmidler *)	-3 297 117	-327 026		-3 624 144
Avsetning etter god regnskapsskikk	-341 333			-341 333
Pensjoner	-2 540 369	643 842	-2 715 550	-4 612 077
Underskudd til fremføring	-17 250 290			-17 674 475
<b>Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt</b>	<b>-23 459 800</b>	<b>172 136</b>	<b>-2 715 550</b>	<b>-26 427 400</b>
Herav balanseført utsatt skattefordel	-6 209 510			-8 752 923

Svalbard Lufthavn AS har et fremførbart underskudd på MNOK 110,5. Underskuddet er ikke oppført som utsatt skattefordel i balansen grunnet usikkerhet med hensyn til utnyttelse av underskuddet.

#### Utsatt skattefordel

	2020	2019
Utsatt skattefordel som forventes realisert senere enn 12 måneder	-8 752 923	-6 209 510
Utsatt skattefordel som forventes realisert innen 12 måneder	0	0
<b>Sum</b>	<b>-8 752 923</b>	<b>-6 209 510</b>

<b>Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt</b>	<b>-8 752 923</b>	<b>-6 209 510</b>
--	-------------------	-------------------

#### 9. Varige driftsmidler

	Beløp i NOK						
	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Bane-system	Transportmidler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veler, anlegg med mer	Sum
<b>Per 1 januar 2020</b>							
Anskaffelseskost	4 361 906	92 369 959	81 932 749	25 919 647	38 986 075	13 301 985	256 852 321
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-9 935 495	-1 789 834	-3 736 160	-9 671 330	-1 278 362	-26 411 181
<b>Balanseført verdi 01.01</b>	<b>4 361 906</b>	<b>82 434 464</b>	<b>80 142 915</b>	<b>22 183 487</b>	<b>29 294 745</b>	<b>12 023 623</b>	<b>230 441 140</b>
<b>Regnskapsåret 2020</b>							
Balanseført verdi 01.01	4 361 906	82 434 464	80 142 915	22 183 487	29 294 745	12 023 623	230 441 140
Tilgang		498 131		11 798 621	3 563 662		15 860 415
Avgang (anskaffelseskost)				-245 975			-245 975
Avgang (akkumulert avskrivning)				98 390			98 390
Årets avskrivninger		-5 410 457	-3 967 478	-2 799 866	-6 228 855	-646 422	-19 054 079
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>4 361 906</b>	<b>77 522 138</b>	<b>76 175 437</b>	<b>31 034 658</b>	<b>26 628 552</b>	<b>11 377 201</b>	<b>227 099 895</b>
<b>Per 31 desember 2020</b>							
Anskaffelseskost	4 361 906	92 868 090	81 932 749	37 472 293	42 529 737	13 301 985	272 466 761
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-15 345 952	-5 757 312	-6 437 636	-15 901 185	-1 924 784	-45 368 869
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>4 361 906</b>	<b>77 522 138</b>	<b>76 175 437</b>	<b>31 034 658</b>	<b>26 628 552</b>	<b>11 377 201</b>	<b>227 099 895</b>
<b>Regnskapsåret 2019</b>							
Balanseført verdi 01.01	4 361 908	78 492 075	48 692 710	24 021 367	28 234 630	12 670 047	196 472 735
Tilgang	0	8 864 497	37 200 000	295 519	6 281 184	0	52 651 200
Avgang (anskaffelseskost)	0	0	-9 225 367	-167 925	-269 997	0	-9 663 279
Avgang (akkumulert avskrivning)	0	0	8 225 367	167 925	269 997	0	9 663 279
Årets avskrivninger	0	-4 922 108	-5 749 795	-2 133 399	-5 231 069	-646 422	-18 682 793
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>4 361 908</b>	<b>82 434 464</b>	<b>80 142 915</b>	<b>22 183 487</b>	<b>29 294 745</b>	<b>12 023 625</b>	<b>230 441 143</b>



## Svalbard lufthavn AS

### Noter

#### 9. Varige driftsmidler - fortsetter

Beløp i NOK

Per 31 desember 2019							
Anskaffelseskost	4 361 906	92 389 959	81 932 749	25 919 647	38 966 075	13 301 987	256 852 323
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-9 935 495	-1 789 834	-3 736 160	-9 671 330	-1 278 362	-26 411 181
Balansført verdi 31.12	4 361 906	82 434 464	80 142 915	22 183 487	29 294 745	12 023 625	230 441 143
Økonomisk levetid		10 - 50 år	15 - 50 år	3 - 20 år	5 - 15 år	5 - 50 år	
Avskrivningsmetode	IA	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

#### Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjør pr 31.12.2020 NOK 16 313 659 (pr 31.12.19 NOK 19 420 190).

#### 10. Leieavtaler

Beløp i NOK

##### Leieavtaler som balanseføres - bruksrettelendeler

	Bygninger og annen fast eiendom	Sum
<b>Per 1 januar 2020</b>		
Anskaffelseskost	8 983 632	8 983 632
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-841 977	-841 977
Balansført verdi 01.01	8 141 655	8 141 655
<b>Regnskapsåret 2020</b>		
Balansført verdi 01.01	8 141 655	8 141 655
Tilgang	0	0
Årets avskrivninger	-841 977	-841 977
Balansført verdi 31.12	7 299 678	7 299 678
<b>Per 31 desember 2020</b>		
Anskaffelseskost	8 983 632	8 983 632
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-1 683 954	-1 683 954
Balansført verdi 31.12	7 299 678	7 299 678
<b>Regnskapsåret 2019</b>		
Ved førstegangsansendelse 01.01.2019	9 006 133	9 006 133
Tilgang	0	0
Overføringer og reklassifiseringer	-22 501	-22 501
Årets avskrivninger	-841 977	-841 977
Balansført verdi 31.12	8 141 655	8 141 655
<b>Per 31 desember 2019</b>		
Anskaffelseskost	8 983 632	8 983 632
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-841 977	-841 977
Balansført verdi 31.12	8 141 655	8 141 655

Økonomisk levetid  
Avskrivningsmetode

9 - 10 år  
Lineær

Bruksrettelendeler pr 31.12.2020 gjelder i leie av boliger fra Statsbygg. Avskrivninger av bruksrettelendeler presenteres på linjen for av- og nedskrivninger i resultatregnskapet.

##### Leieavtaler som balanseføres - leieforpliktelser

Periodens endringer i leieforpliktelser	2020	2019
Forpliktelse 01.01 (ved førstegangsansendelse 01.01.2019)	8 346 379	9 006 133
Nyåendrede forpliktelser Innregnet i perioden	0	0
Betaling av hovedstol	-674 914	-637 253
Betaling av renter	-239 527	-259 258
Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser	239 527	259 258
Overføringer og reklassifiseringer	0	-22 501
Forpliktelse per 31.12	7 671 464	8 346 379
Kortsiktige leieforpliktelser	918 823	900 807
Langsiktige leieforpliktelser	6 752 641	7 445 572
Netto kontantstrøm fra leieforpliktelser	-914 441	-898 511



## Svalbard lufthavn AS

## Noter

## 10. Leieavtaler - fortsetter

Beløp i NOK

Diskonteringsrenten ved fasissettelse av leieforpliktelsen (selskapets marginale lånerente per 31. desember 2020) er beregnet til 3,05 %.

Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres på linjen for finanskostnader i resultatregnskapet. I kontantstrømpstillingen presenteres betaling av hovedstol på linjen for nedbetaling av gjeld mens rentekostnad tilknyttet leieforpliktelsen presenteres som betalte renter.

Fremtidige leiebetalinger knyttet til balanseførte leieavtaler forfaller som følger

Per 31.12.2020	Under 1 år	1-5 år	Mer enn 5 år	Sum
Lokalleie	932 730	4 951 042	2 854 098	8 738 669
Sum - nominelle leiebetalinger	932 730	4 951 042	2 854 098	8 738 669
Sum - nåverdi av leiebetalinger	918 823	4 455 576	2 297 065	7 671 464
Per 31.12.2019				
Lokalleie	914 441	3 844 346	4 894 323	9 653 110
Sum - nominelle leiebetalinger	914 444	3 844 353	4 894 332	9 653 129
Sum - nåverdi av leiebetalinger	900 807	3 517 452	3 928 120	8 346 379

## Anvendte praktiske løsninger

Selskapet innregner ikke leieavtaler der den underliggende eiendelen har lav verdi, og innregner dermed ikke leieforpliktelser og bruksrettetendeler for noen av disse leieavtalene. I stedet kostnadsføres leiebetalingene når de inntrøffer. Selskapet innregner heller ikke leieforpliktelser og bruksrettetendeler for kortsiktige leieavtaler.

## Opsjoner om å forlenge en leieavtale og kjøpsopsjoner

Per 31. desember 2020 er det ingen vesentlige fremtidige potensielle leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelsene som følge av forlengelses- eller kjøpsopsjoner.

## 11. Varelager

Beløp i NOK

	2020	2019
Varelager fuel		
Varelager deicing	13 456 752	14 728 862
Sum varelager	533 272	381 551
	13 990 024	15 110 413

Varelager føres etter FIFO prinsippet.

## 12. Mellomværende med foretak i samme konsern

Beløp i NOK

Selskap	Pr 31.12.2020			Pr 31.12.2019		
	Avinor	Flysikring	Sum	Avinor	Flysikring	Sum
Innstående konsernkontoordning	14 613 175	0	14 613 175	8 829 529	0	8 829 529
Fordringer	17 706 689	1 391 891	19 098 580	17 057 713	774 340	17 832 053
Sum fordringer	32 319 863	1 391 891	33 711 754	25 887 242	774 340	26 661 582
Annen langsiktig gjeld	100 000 000	0	100 000 000	100 000 000	0	100 000 000
Annen kortsiktig gjeld	15 504 423	2 046 414	17 550 838	13 556 559	2 022 892	15 579 451
Sum gjeld	115 504 423	2 046 414	117 550 838	113 556 559	2 022 892	115 579 451

## 13. Fordringer

Beløp i NOK

	2020	2019
Kundefordringer		
Kundefordringer	6 052 127	7 947 642
Nedskrivning for sannsynlig tap på kundefordringer	-739 400	0
Bokført verdi kundefordringer	5 312 727	7 947 642
Årets konstaterte tap på kundefordringer	34 243	95 907



## Svalbard lufthavn AS

## Noter

## 13. Fordringer - fortsetter

Beløp i NOK

	2020	2019
Kortsiktige fordringer		
Kundefordringer	5 312 727	7 947 642
Konserninterne fordringer	33 711 754	28 661 582
Påløpne ikke fakturerte inntekter	1 064 899	0
Forskuddsbetalte driftskostnader	386 201	1 073 416
Sum kortsiktige fordringer	40 475 581	35 682 641

## 14. Kontanter

Beløp i NOK

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømoppsstillingen. Selskapet er deltaker i konsernkontosystemet som er etablert i Avinor-konsernet. Avinor AS står som konsernkontoinnehaver. Selskapene som deltar i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor konsernet har gjort. Selskapet har pr 31.12.20 14,6 MNOK (31.12.19 8,8 MNOK) innestående på konsernkontoordningen. Saldoen er presentert under "Fordringer" i balanseoppsstillingen. Konsernet hadde pr 31.12.20 totalt 1 986 MNOK (2019 1 018 MNOK) innestående knyttet til konsernkontoordningen.

Selskapet har gitt en bankgaranti på 2,5 MNOK som gjelder skattetreksmidler.

## 15. Antall aksjer, aksjeer med videre

Beløp i NOK

	Antall aksjer	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	4 580	10 000	45 800 000
Sum	4 580	10 000	45 800 000

Samtlige aksjer eies av Avinor AS. Avinor AS har forretningskontor i Oslo.

## 16. Egenkapital

Beløp i NOK

	Aksjekapital	Annen egenkapital Innskutt egenkapital	Annen egenkapital Ikke resultatført	Annen egenkapital	Sum
Balansført verdi 01.01.2019	45 800 000	0	-6 064 442	102 450 629	142 186 187
Årsresultat				13 269 636	13 269 636
Estimataavvik pensjon - netto etter skatt			-1 013 184		-1 013 184
Balansført verdi 31.12.2019	45 800 000	0	-7 077 626	115 720 265	154 442 638
Balansført verdi 01.01.2020	45 800 000	0	-7 077 626	115 720 265	154 442 638
Årsresultat				-1 749 106	-1 749 106
Estimataavvik pensjon - netto etter skatt			-14 256 635		-14 256 635
Balansført verdi 31.12.2020	45 800 000	0	-21 334 262	113 971 159	138 436 897

## 17. Lån

Beløp i NOK

	2020	2019
Langsiktige lån		
Lån fra selskap i samme konsern	100 000 000	100 000 000
Sum langsiktige lån	100 000 000	100 000 000

## Lån fra selskap i samme konsern

Lånet er gitt av Avinor AS. Lånet forfaller i sin helhet i juni 2026, men låntager kan tilbakebetale hele eller deler av lånet før forfall. Det beregnes 4 % rente på lånet, renten betales etterskuddsvis med forfall 30.06. hvert år. Det er ikke avgitt pant (fbm låneopptaket).



## Svalbard lufthavn AS

### Noter

#### 18. Pensjoner

Beløp i NOK

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har generelt vært dekket gjennom ytelsepensjon i Statens Pensjonskasse (SPK), men har med virkning fra 1. januar 2019 lukket denne ordningen. Fra samme dato er det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon med frivillig overgang for selskapets ansatte. Selskapet har fra 2019 følgelig to hovedordninger for pensjoner.

#### Ytelsepensjon (Statens Pensjonskasse (SPK))

Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonsloven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnpensjon. Alderspensjonen inkluderer særalderspensjon for enkelte yrkesgrupper. Beregningen dekker også ytelser fra 62 år etter Avtalefestet Pensjon (AFP) for offentlig sektor. Pensjonsoppleningen etter regelverket gjeldende fram til 01.01.2020 ble samordnet med folketrygden og eventuelt tidligere oppløst rettighet fra offentlig ordning. Bruttopensjonene oppløst etter gammelt regelverk har vært garantert uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien).

Ny lov om offentlig tjenstepensjon, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Pensjonsoppleningen i den nye ordningen utgjør en prosentandel av inntekten opp til 12 G. Det innebærer at bruttogarantien faller bort i det nye regelverket og at pensjonen beregnes uavhengig av folketrygden. Nytt regelverk for samordning mellom den offentlige tjenstepensjonen og regler for folketrygden er vedtatt og ble implementert i regnskapet for 2019. Endringene er reflektert som en planendring i regnskapet for 2019 og medførte en positiv resultat effekt på MNOK 0,8 i 2019.

Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller fullstendige regler for særalderspensjon og regnskapsmessige effekter av dette kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Negativt estimatavvik i 2020 på MNOK 17,0 skyldes endring i de økonomiske og aktuarielle forutsetningene.

Den velde gjennomsnittlige durasjon på pensjonsforpliktelsen er 28 år.

#### Overgang til innskuddspensjon inkludert andre ytelser til ansatte som inngår i ordningen

Lukkingen av den offentlige pensjonsordningen og overgang innskuddspensjon, har medført en negativ resultat effekt i 2019 på MNOK 0,4.

I forbindelse med lukkingen 1. januar 2019 er det etablert en ny ordning knyttet til særalderspensjon. Fra samme dato vil selskapet være tilsluttet ordningen for privat AFP, som er en kollektiv pensjonsordning for tariffestet sektor i Norge.

#### Nærmere om ordningen for privat AFP

Ordningene gjelder ansatte som har gått over til ny pensjonsordning. AFP-ordningen er basert på et trepartssamarbeid mellom arbeidsgiverorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og staten. Staten dekker en tredjedel av pensjonsutgiftene til AFP, mens tilsluttede foretak dekker to tredjedeler.

Regnskapsmessig er ordningen å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning. Det er foreløpig ikke mulig, med tilstrekkelig grad av pålitelighet, å beregne konsernets andel av forpliktelse i ordningen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av premiebetalingene.

Det foreligger en betydelig underdekning i ordningen. I tillegg er selskaper som deltar i AFP-ordningen solidarisk ansvarlig for to tredjedeler av fremtidige pensjonsutbetalinger. Det forventes derfor en økning av premiene til ordningen fremover. Premien for 2021 vil være 2,5 prosent (værdet fra 2020) av et lønnsgrunnlag som er nærmere definert i ordningens vedlekker.

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	2020	2019
Kostnader knyttet til innskuddspensjon, privat AFP og gøvepensjoner	748 716	952 064
Kostnader ved inneværende periodes pensjonsoppløsing	2 822 637	2 366 669
Planendring inkl avkorting/oppgjør	0	-357 581
Rentekostnad	1 256 167	1 395 520
Avkastning på pensjonsmidlene	-929 249	-912 824
Ansattes 2 prosent innskudd	-274 375	-288 092
Administrasjonskostnader	51 374	51 374
<b>Årets pensjonskostnad (note 5)</b>	<b>3 675 269</b>	<b>3 227 129</b>

#### Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:

	2020	2019
Endring brutto pensjonsforpliktelse:		
Pensjonsforpliktelse 1.1.		
Kostnad inneværende periodes pensjonsoppløsing	56 643 972	54 958 949
Planendringer inkl avkorting/oppgjør	2 600 704	2 418 042
Rentekostnad	0	-357 581
Aktuarielle gevinster og tap	1 256 167	1 395 520
Utbetaling pensjon	19 192 681	-1 142 000
<b>Brutto pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>78 344 854</b>	<b>56 843 972</b>



## Svalbard lufthavn AS

### Noter

#### 18. Pensjoner - fortsetter

Beløp i NOK

Endringer brutto pensjonsmidler:		
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1.	40 766 662	36 843 578
Avkastning på pensjonsmidler	929 249	912 824
Premieinnbetalinger	6 951 632	5 887 219
Aktuarielle gevinster og tap	2 220 496	-2 346 000
Utbetaling av pensjoner	-1 348 569	-628 958
<b>Virkelige verdi pensjonsmidler 31.12</b>	<b>49 519 471</b>	<b>40 766 662</b>
<b>Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>28 825 483</b>	<b>15 877 310</b>
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	586 910	469 543
Forventet premiebetaling neste år	2 280 000	3 270 000
Forventet utbetaling neste år	1 096 999	1 322 418

#### Beregningsforutsetninger

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på markedet for obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Lønnsøkning og pensjonsregulering er basert på historiske observasjoner for selskapet.

	2020	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Lønnsvekst i prosent	2,25 %	2,25 %
Pensjonsregulering i prosent	1,25 %	1,25 %
AFP-uttak	15,00 %	15,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Risikotabellen K2013 anvendes for død og levealder, mens risikotabellen for uføre er basert på risikotabellen K1963\*200.

Alder	Forventet levealder		Døds sannsynlighet		Uføres sannsynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	81	85	0,0237 %	0,0094 %	0,1148 %	0,1724 %
40	82	86	0,0501 %	0,0293 %	0,2638 %	0,5238 %
60	84	87	0,3510 %	0,2363 %	1,4064 %	2,4044 %
80	89	91	3,8881 %	2,5468 %	IA	IA

#### Pensjonsmidler

Premiefastsettelse og beregning av avsetninger til pensjonsytelser for pensjonsordning i SPK foretas etter ordinære aktuarielle prinsipper. Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonstovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildeelte pensjonsmidler («likkivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke fylles på samme måte som en privat pensjonsordning og denne beregningen forutsetter at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsattes derfor til pålydende pluss avkastning.

#### Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen:

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen for endringer i de vektete økonomiske forutsetninger basert på en endring på ett prosentpoeng: (tall i TNOK, negativt tall er reduksjon av forpliktelse/positivt tall er økning av forpliktelse)

Prosentpoeng	+1	-1
Diskonteringsrente	-14 450,8	19 407,7
Lønnsvekst i prosent	8 008,8	-7 186,5
Pensjonsregulering i prosent	9 958,2	-8 247,3

#### 19. Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i NOK

##### Miljø

Det er pr. 31.12.2020 avsatt MNOK 2,1 for undersøkelser og kartlegging samt håndtering av forurenset grunn. Forpliktelsen er estimert på bakgrunn av undersøkelser. Avsetningen er usikker og avhengig av avklaringer med miljødepartementet. Avsetningen er ikke endret i perioden.



**Svalbard lufthavn AS**

**Noter**

**20. Annen kortsiktig gjeld**

	<i>Beløp i NOK</i>	
	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Ferlepenger	2 416 800	2 468 690
Førskudd fra kunder	3 385 238	3 433 832
Lønn og sosiale kostnader	594 856	917 729
Periodisering drifts- og investeringskostnader	586 800	1 101 600
Konsernintern gjeld	18 828 616	17 979 451
Øvrig kortsiktig gjeld	9 374 201	5 381 422
<b>Sum</b>	<b>35 186 509</b>	<b>31 282 723</b>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Svalbard Lufthavn AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Svalbard Lufthavn AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap, utvidet resultat og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 27. april 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Trond Stian Nytveit  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Svalbard Lufthavn AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Perneo Dokumentnøkkel: Y8BD1-AJ218-BF8C3-8ELW2-EOPCZ-4FH0B



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Trond Stian Nyteveit

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-802147

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-04-27 12:25:05Z



Penneo Dokument ID: Y8BD1-AJ218-BF8C3-8ELW2-EOPCZ-4FH08

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>