



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 307 852
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ASBJØRN ARNESEN TRAFIKKSKOLE AS
Forretningsadresse: Skogfaret 54E
1344 HASLUM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Asbjørn Arnesen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.03.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 009 538	1 336 200
Sum inntekter		1 009 538	1 336 200
Kostnader			
Varekostnad		8 680	27 250
Lønnskostnad	1, 2, 3	560 075	597 099
Avskrivning på transportmidler	7	201 240	201 240
Annen driftskostnad	4	233 596	229 553
Sum kostnader		1 003 591	1 055 142
Driftsresultat	15	5 947	281 058
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		132	208
Sum finansinntekter		132	208
Annen rentekostnad		24 915	37 465
Sum finanskostnader		24 915	37 465
Netto finans		-24 783	-37 258
Ordinært resultat før skattekostnad		-18 837	243 800
Skattekostnad på ordinært resultat	8	12 742	65 900
Ordinært resultat etter skattekostnad		-31 579	177 900
Årsresultat		-31 579	177 900
Overføringer og disponeringer			
Utbytte		150 000	120 000
Annen egenkapital	10	-181 579	57 900
Sum overføringer og disponeringer		-31 579	177 900



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Transportmidler	7	378 878	580 118
Sum varige driftsmidler		378 878	580 118
Sum anleggsmidler		378 878	580 118
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5	136 193	169 700
Andre fordringer		42 928	23 811
Sum fordringer		179 121	193 511
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	321 904	477 177
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		321 904	477 177
Sum omløpsmidler		501 024	670 688
SUM EIENDELER		879 902	1 250 806
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (300 aksjer à kr 100,00)	10, 11, 12, 13	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Avsatt utbytte			-120 000
Annen egenkapital	10	150 846	452 424
Sum opptjent egenkapital		150 846	332 424
Sum egenkapital	10	180 846	362 424
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	437 020	565 372
Sum annen langsiktig gjeld		437 020	565 372
Sum langsiktig gjeld		437 020	565 372
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 050	43 221
Betalbar skatt		12 742	66 535
Skyldige offentlige avgifter		51 718	46 883
Utbytte		30	30
Annen kortsiktig gjeld		194 496	166 340
Sum kortsiktig gjeld		262 036	323 010
Sum gjeld		699 056	888 381
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		879 902	1 250 806



Noter 2019

ASBJØRN ARNESEN TRAFIKKSKOLE AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på netto grunnlaget. Utsatt skattefordel balanseføres ikke.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2018 til 2019.



Note 1 - Lønnskostnader etc

	2019	2018
Lønn	546 152	496 411
Arbeidsgiveravgift	87 682	88 900
Andre relaterte ytelser / Refusjoner	(73 759)	11 789
Sum	560 075	597 099

Foretaket har sysselsatt 1 årsverk i regnskapsåret.

Note 2 - Ytelse til ledende personer

Ytelse til ledende personer

Type ytelse	Daglig leder/styrets leder
Lønn	690 678
Annen godtgjørelse	4 400

Note 3 - Obligatorisk tjenstepensjon

Obligatorisk tjenstepensjon

Foretaket er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Note 4 - Revisjon

Selskapet oppfyller kravene til fravalg revisor, og dette er valgt. Årsregnskapet er utarbeidet av autorisert regnskapsførerselskap.

Note 5 - Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende, nedskrevet med forventet tap på fordringer. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av 2019.

	2019	2018
Kundefordringer til pålydende	136 193	169 700
Avsatt til dekning av usikre fordringer		
Netto oppførte kundefordringer	136 193	169 700

Note 6 - Bankinnskudd

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med kr 38 102. Skyldig skattetrekk er kr 31 340.

Note 7 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

Spesifikasjon varige driftsmidler

	Biler
Anskaffelseskost 01.01.2019	1 006 200
Tilgang i året	0
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	1 006 200
Årets avskrivninger	201 240
Akk. avskrivninger	627 322
Balanseført verdi pr. 31.12.2019	378 878



Note 8 - Skatt

	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	(18 837)	243 800
+/- Permanente forskjeller	91	(39)
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	76 665	45 521
Årets skattegrunnlag	57 919	289 282
Betalbar inntektsskatt for selskapet basert på 22%	12 742	66 535
Sum	12 742	66 535
+/- Endring i utsatt skatt		(635)
Skattekostnad i resultatregnskapet	12 742	65 900
Betalbar skatt i skattekostnad	12 742	66 535
Betalbar skatt i balansen	12 742	66 535

Note 9 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2019	31.12.2019	Endring
Anleggsmidler	(42 758)	(119 423)	76 665
Netto forskjeller	(42 758)	(119 423)	76 665
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	42 758	119 423	(76 665)
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
Utsatt skattefordel 31.12.19. basert på 22%	0	0	0

Ut fra forsiktighetshensyn balanseføres ikke utsatt skattefordel på kr 26 273

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2019	30 000	332 425	362 425
Tilleggsutbytte		(150 000)	(150 000)
Årets resultat		(31 579)	(31 579)
Egenkapital 31.12.2019	30 000	150 846	180 846

Note 11 - Aksjekapital

Foretaket har 300 aksjer, pålydende kr 100,00, noe som gir en samlet aksjekapital på kr 30 000.

Foretaket har én aksjeklasse. Alle aksjer har lik stemme- og utbytterett.

Note 12 - Aksjonærer

Foretaket har 1 aksjonær.

Aksjonærens navn	Antall aksjer	Eierandel
Asbjørn, Unneland Arnesen,	300	100,00%
Sum	300	100,00%



Note 13 - Aksjeinnehav

Aksjeinnehav ledende personer

<u>Tittel</u>	<u>Navn</u>	<u>Antall aksjer</u>
Daglig leder/styrets leder	Asbjørn Arnesen	300

Note 14 - Pantstillelser og garantier

Pantstillelser og garantier

<u>Spesifikasjon</u>	<u>2019</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	437 020
Sum	437 020
Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	378 878
Sum	378 878

Av langsiktig gjeld på kr 437 020,- forfaller kr 0 om mer enn 5 år.

Note 15 - Videre drift

Selskap som har fått pålegg om å stenge;

Spredning av koronaviruset og utvikling i markedet som følge av dette er uten regnskapsmessig konsekvens for 2019. Grunnet Corona / Covid - 19 ble selskapet pålagt stenging av Stortinget den 12.mars 2020, noe som førte til umiddelbar inntektsstopp. Selskapets likvide stilling var på dette tidspunktet god og selskapet har som følge av dette kunne gjøre opp sine løpende forpliktelser. Selskapet kvalifiserer til kompensasjonsordning fra staten, noe som bidrar til at grunnlag for videre drift, også etter at denne unormale driftssituasjonen er over. Selskapets styre er derfor av den mening at grunnlaget for fortsatt drift per dd er tilstede.