



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 057 507
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BERGERKRYSSET AUTO MYSEN AS
Forretningsadresse: Smedgata 3
1850 MYSEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ola Gimmingsrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	215 318 653	267 813 839
Annen driftsinntekt		3 219 318	3 384 330
Sum inntekter		218 537 971	271 198 169
Kostnader			
Varekostnad		176 088 446	224 445 206
Lønnskostnad	3	21 510 000	21 022 816
Avskrivning	4	3 225 989	3 383 009
Annen driftskostnad	3, 4	11 954 908	10 761 915
Sum kostnader		212 779 343	259 612 945
Driftsresultat		5 758 628	11 585 224
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		181 413	146 697
Annen finansinntekt		91 529	97 209
Sum finansinntekter		272 942	243 906
Annen rentekostnad		643 255	868 022
Sum finanskostnader		643 255	868 022
Netto finans		-370 314	-624 116
Ordinært resultat før skattekostnad		5 388 314	10 961 109
Skattekostnad på resultat	5	1 185 429	2 411 444
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 202 885	8 549 665
Årsresultat	6	4 202 885	8 549 665
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 202 885	8 549 665
Totalresultat		4 202 885	8 549 665



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Utleiebiler og driftsløsøre	4, 7	17 986 602	18 267 294
Sum varige driftsmidler		17 986 602	18 267 294
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		15 570	
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	4 634 799	6 115 236
Sum finansielle anleggsmidler		4 675 369	6 140 236
Sum anleggsmidler		22 661 971	24 407 530
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	7, 9	31 747 978	38 357 849
Fordringer			
Kundefordringer		21 902 955	8 154 583
Andre kortsiktige fordringer		3 228 121	2 011 734
Sum fordringer		25 131 076	10 166 316
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	12 107 744	8 238 910
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 107 744	8 238 910
Sum omløpsmidler		68 986 798	56 763 076
SUM EIENDELER		91 648 769	81 170 605

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	12 079 830	12 000 000
Overkurs		69 165	
Ikke registrert kapitalforhøyelse	6		148 995
Sum innskutt egenkapital		12 148 995	12 148 995
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		32 223 863	28 020 977
Sum opptjent egenkapital		32 223 863	28 020 977
Sum egenkapital	6	44 372 858	40 169 972
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	2 397 342	2 418 023
Sum avsetninger for forpliktelser		2 397 342	2 418 023
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til nærstående parter	8	173 887	1 680 163
Sum annen langsiktig gjeld		173 887	1 680 163
Sum langsiktig gjeld		2 571 229	4 098 187
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	8 892 156	4 034 042
Leverandørgjeld		25 352 954	20 009 233
Betalbar skatt	5	1 206 110	2 394 337
Skyldige offentlige avgifter		3 074 901	4 429 195
Utbytte	6		
Annen kortsiktig gjeld	7	6 178 562	6 035 639
Sum kortsiktig gjeld		44 704 682	36 902 446
Sum gjeld		47 275 911	41 000 633
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		91 648 769	81 170 605



Årsregnskap 2022

Bergerkrysset Auto Mysen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 961 057 507



Bergerkrysset Auto Mysen AS
RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	<i>Note</i>	2022	2021
Salgsinntekt	2	215 318 653	267 813 839
Annen driftsinntekt		3 219 318	3 384 330
Sum driftsinntekt		<u>218 537 971</u>	<u>271 198 169</u>
Varekostnad		176 088 446	224 445 206
Lønnskostnad	3	21 510 000	21 022 816
Avskrivning	4	3 225 989	3 383 009
Annen driftskostnad	3, 4	11 954 908	10 761 915
Sum driftskostnad		<u>212 779 343</u>	<u>259 612 945</u>
Driftsresultat		<u>5 758 628</u>	<u>11 585 224</u>
Annen renteinntekt		181 413	146 697
Annen finansinntekt		91 529	97 209
Annen rentekostnad		-643 255	-868 022
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>5 388 314</u>	<u>10 961 109</u>
Skattekostnad på resultat	5	1 185 429	2 411 444
Årsresultat	6	<u>4 202 885</u>	<u>8 549 665</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Utleiebiler og driftsløsøre	4, 7	<u>17 986 602</u>	<u>18 267 294</u>
Sum varige driftsmidler		<u>17 986 602</u>	<u>18 267 294</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Lån til foretak i samme konsern		15 570	0
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	<u>4 634 799</u>	<u>6 115 236</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>4 675 369</u>	<u>6 140 236</u>
Sum anleggsmidler		<u>22 661 971</u>	<u>24 407 530</u>
Omløpsmidler			
Varer	7, 9	31 747 978	38 357 849
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		21 902 955	8 154 583
Andre kortsiktige fordringer		<u>3 228 121</u>	<u>2 011 734</u>
Sum fordringer		<u>25 131 076</u>	<u>10 166 316</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	12 107 744	8 238 910
Sum omløpsmidler		<u>68 986 798</u>	<u>56 763 076</u>
SUM EIENDELER		<u>91 648 769</u>	<u>81 170 605</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11	12 079 830	12 000 000
Overkurs		69 165	0
Ikke registrert kapitalforhøyelse	6	0	148 995
Sum innskutt egenkapital		<u>12 148 995</u>	<u>12 148 995</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		32 223 863	28 020 977
Sum opptjent egenkapital		<u>32 223 863</u>	<u>28 020 977</u>
Sum egenkapital	6	<u>44 372 858</u>	<u>40 169 972</u>
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	2 397 342	2 418 023
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 397 342</u>	<u>2 418 023</u>
Gjeld til nærstående parter	8	173 887	1 680 163
Sum annen langsiktig gjeld		<u>173 887</u>	<u>1 680 163</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	8 892 156	4 034 042
Leverandørgjeld		25 352 954	20 009 233
Betalbar skatt	5	1 206 110	2 394 337
Skyldige offentlige avgifter		3 074 901	4 429 195
Annen kortsiktig gjeld	7	6 178 562	6 035 639
Sum kortsiktig gjeld		<u>44 704 682</u>	<u>36 902 446</u>
Sum gjeld		<u>47 275 911</u>	<u>41 000 633</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>91 648 769</u>	<u>81 170 605</u>

Mysen, 17.03.2023
Styret i Bergerkrysset Auto Mysen AS

Anders Gimmingsrud
styremedlem

Ola Gimmingsrud
styreleder



Indirekte kontantstrøm		
Bergerkrysset Auto Mysen AS		
	<i>Note</i>	
	2022	2021
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	5 388 314	10 961 109
Periodens betalte skatt	2 394 337	405 148
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 835 123	-2 165 302
Ordinære avskrivninger	3 225 989	3 383 009
Endring i varelager	6 609 871	-9 864 887
Endring i kundefordringer	-13 748 373	-1 198 458
Endring i leverandørgjeld	5 343 721	-5 085 956
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-2 427 757	-1 499 434
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	162 306	-5 875 069
<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	8 698 458	9 950 661
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	9 808 635	11 299 624
Innbetalinger på andre lånefordringer	1 464 867	1 276 057
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	354 690	-72 906
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	1 506 276	7 566 554
Netto endring i kassekreditt	4 858 114	2 029 791
Innbetalinger av egenkapital	0	148 995
Utbetalinger av utbytte	0	1 200 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	3 351 838	-6 587 768
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	3 868 834	-12 535 743
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel:	8 238 910	20 774 653
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	12 107 744	8 238 910



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Garanti

Det vesentligste av garantier dekkes av importør. Egne beregnede garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld".

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2022	2021
<i>a) Salg av varer og tjenester</i>		
Salg av varer		
- Nærstående selskap	36 343 871	27 535 777
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	7 530 365
Salg av tjenester		
- Nærstående selskap	742 890	979 481
<i>b) Kjøp av varer og tjenester</i>		
Kjøp av varer		
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	6 123 644
Kjøp av tjenester		
- Nærstående selskap	2 726 880	3 173 400
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	173 131

Note 2 Salgsinntekter

	2022	2021
Fordeling på virksomhetsområder		
Salgsinntekter biler, varer og tjenester	213 395 303	266 111 860
Salgsinntekter ved bilutleie	1 923 350	1 701 979
Sum	215 318 653	267 813 839



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	18 150 688	17 897 965
Arbeidsgiveravgift	2 628 942	2 602 185
Pensjonskostnader	294 767	258 996
Andre ytelser	435 604	263 670
Sum	21 510 000	21 022 816

Selskapet har i 2022 sysselsatt 36 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	569 880	0
Annen godtgjørelse	48 040	0
Sum	617 920	0

Ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 1 857 551. Disse lånene nedbetales over 1 til 5 år. Det er ingen renter på lånet og skattefordelen blir innrapportert som en naturalytelse. Lånene er sikret med salgspant i kjøretøyet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det foreligger ingen bonusordninger til daglig leder.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2022 utgjør kr 135 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 213 857.

Note 4 Anleggssnote

	P-Plass/ påkost bygg	Transportmidler	Maskiner / inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2022	332 033	20 866 933	10 964 333	32 163 299
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	9 652 768	155 867	9 808 635
Avgang solgte driftsmidler	0	-8 727 185	0	-8 727 185
Anskaffelseskost 31.12.2022	332 033	21 792 516	11 120 200	33 244 749
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2022	332 033	4 797 785	10 128 329	15 258 147
Bokført verdi per 31.12.2022	0	16 994 731	991 871	17 986 602
Årets avskrivninger	0	2 836 023	389 966	3 225 989
Avskrivingssatser	10 %	15 %	12 - 25 %	

Selskapet har i 2022 kostnadsført leie av lokaler med kr 2 726 880. Lokalene leies av Bergerkrysset Eiendom AS.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 206 110	2 394 337
Endring i utsatt skatt	-20 681	17 107
Skattekostnad ordinært resultat	1 185 429	2 411 444
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	5 388 314	10 961 109
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	94 003	-77 761
Skattepliktig inntekt	5 482 318	10 883 348
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 206 110	2 394 337
Sum betalbar skatt i balansen	1 206 110	2 394 337

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	12 899 933	13 035 323	135 390
Varebeholdning	-1 380 752	-1 380 752	0
Fordringer	-65 956	-107 343	-41 387
Avsetninger mv	-556 214	-556 214	0
Sum	10 897 010	10 991 014	94 003
Grunnlag for utsatt skatt	10 897 010	10 991 014	94 003
Utsatt skatt (22 %)	2 397 342	2 418 023	20 681



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Ikke registrert kapitalforhøyelse	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2022	12 000 000	0	148 995	28 020 977	40 169 972
Kapitalforhøyelse	79 830	69 165	-148 995	0	0
Årets resultat				4 202 885	4 202 885
Pr. 31.12.2022	12 079 830	69 165	0	32 223 863	44 372 858

Note 7 Pantstillelser og garantier

	2022	2021
Pantesikret gjeld		
Santander	3 392 345	3 298 236
Eidsberg Sparebank	8 892 156	4 034 042
Sum	12 284 500	7 332 277
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Driftstilbehør	17 986 602	18 267 294
Varelager	31 747 978	38 357 849
Sum	49 734 579	56 625 143

Kassekreditt er innvilget i Eidsberg Sparebank med kr 15 000 000. Ubenyttede trekkrettigheter utgjør ved årsslutt kr 6 107 844.

Kredittkjøpsavtale er innvilget i Santander med kr 23 000 000

Note 8 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn et år	2022	2021
Bilfinansiering	1 966 660	2 718 122
Lån til ansatte	1 857 551	3 397 114

Gjeld

Det er ikke avtalt spesiell nedbetalingsplan på gjeld til nærstående. Gjelden skal imidlertid bare nedbetales i den grad selskapets likviditet tilsier det.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 9 Varer

	2022	2021
Biler	27 985 164	36 478 913
Deler / rekvisita / varer	3 762 814	1 878 936
Sum	31 747 978	38 357 849
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	11 860 523	16 826 879
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	19 887 455	21 530 970
Sum	31 747 978	38 357 849

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 897 500.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bergerkrysset Auto Mysen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	15 006	805	12 079 830
Sum	15 006		12 079 830

Atis AS eier samtlige aksjer.

Konsernet Atis AS har forretningskontor i Smedgata 3, 1850 Mysen, hvor en kan få utlevert konsernregnskapet der selskapet inngår.



Til generalforsamlingen i Bergerkrysset Auto Mysen AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergerkrysset Auto Mysen AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Askim, 20. mars 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Dag Olav Haugen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Haugen, Dag Olav	BANKID	2023-03-20 16:32

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2022

Bergerkrysset Auto Mysen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 961 057 507



Bergerkrysset Auto Mysen AS
RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	<i>Note</i>	2022	2021
Salgsinntekt	2	215 318 653	267 813 839
Annen driftsinntekt		3 219 318	3 384 330
Sum driftsinntekt		<u>218 537 971</u>	<u>271 198 169</u>
Varekostnad		176 088 446	224 445 206
Lønnskostnad	3	21 510 000	21 022 816
Avskrivning	4	3 225 989	3 383 009
Annen driftskostnad	3, 4	11 954 908	10 761 915
Sum driftskostnad		<u>212 779 343</u>	<u>259 612 945</u>
Driftsresultat		<u>5 758 628</u>	<u>11 585 224</u>
Annen renteinntekt		181 413	146 697
Annen finansinntekt		91 529	97 209
Annen rentekostnad		-643 255	-868 022
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>5 388 314</u>	<u>10 961 109</u>
Skattekostnad på resultat	5	1 185 429	2 411 444
Årsresultat	6	<u>4 202 885</u>	<u>8 549 665</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

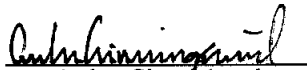
	<i>Note</i>	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Utleiebiler og driftsløsøre	4, 7	17 986 602	18 267 294
Sum varige driftsmidler		<u>17 986 602</u>	<u>18 267 294</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Lån til foretak i samme konsern		15 570	0
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	4 634 799	6 115 236
Sum finansielle anleggsmidler		<u>4 675 369</u>	<u>6 140 236</u>
Sum anleggsmidler		<u>22 661 971</u>	<u>24 407 530</u>
Omløpsmidler			
Varer	7, 9	31 747 978	38 357 849
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		21 902 955	8 154 583
Andre kortsiktige fordringer		3 228 121	2 011 734
Sum fordringer		<u>25 131 076</u>	<u>10 166 316</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	12 107 744	8 238 910
Sum omløpsmidler		<u>68 986 798</u>	<u>56 763 076</u>
SUM EIENDELER		<u>91 648 769</u>	<u>81 170 605</u>

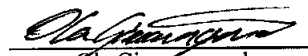


Bergerkrysset Auto Mysen AS
BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11	12 079 830	12 000 000
Overkurs		69 165	0
Ikke registrert kapitalforhøyelse	6	0	148 995
Sum innskutt egenkapital		12 148 995	12 148 995
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		32 223 863	28 020 977
Sum opptjent egenkapital		32 223 863	28 020 977
Sum egenkapital	6	44 372 858	40 169 972
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	2 397 342	2 418 023
Sum avsetning for forpliktelser		2 397 342	2 418 023
Gjeld til nærstående parter	8	173 887	1 680 163
Sum annen langsiktig gjeld		173 887	1 680 163
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	8 892 156	4 034 042
Leverandørgjeld		25 352 954	20 009 233
Betalbar skatt	5	1 206 110	2 394 337
Skyldige offentlige avgifter		3 074 901	4 429 195
Annen kortsiktig gjeld	7	6 178 562	6 035 639
Sum kortsiktig gjeld		44 704 682	36 902 446
Sum gjeld		47 275 911	41 000 633
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		91 648 769	81 170 605

Mysen, 17.03.2023
Styret i Bergerkrysset Auto Mysen AS


Anders Gimffingsrud
styremedlem


Ola Gimffingsrud
styreleder



Indirekte kontantstrøm		
Bergerkrysset Auto Mysen AS		
	<i>Note</i>	
	2022	2021
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	5 388 314	10 961 109
Periodens betalte skatt	2 394 337	405 148
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 835 123	-2 165 302
Ordinære avskrivninger	3 225 989	3 383 009
Endring i varelager	6 609 871	-9 864 887
Endring i kundefordringer	-13 748 373	-1 198 458
Endring i leverandørgjeld	5 343 721	-5 085 956
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-2 427 757	-1 499 434
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	162 306	-5 875 069
<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	8 698 458	9 950 661
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	9 808 635	11 299 624
Innbetalinger på andre lånefordringer	1 464 867	1 276 057
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	354 690	-72 906
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	1 506 276	7 566 554
Netto endring i kassekreditt	4 858 114	2 029 791
Innbetalinger av egenkapital	0	148 995
Utbetalinger av utbytte	0	1 200 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	3 351 838	-6 587 768
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	3 868 834	-12 535 743
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel	8 238 910	20 774 653
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	12 107 744	8 238 910



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Garanti

Det vesentligste av garantier dekkes av importør. Egne beregnede garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld".

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2022	2021
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer		
- Nærstående selskap	36 343 871	27 535 777
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	7 530 365
Salg av tjenester		
- Nærstående selskap	742 890	979 481
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av varer		
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	6 123 644
Kjøp av tjenester		
- Nærstående selskap	2 726 880	3 173 400
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	173 131

Note 2 Salgsinntekter

	2022	2021
Fordeling på virksomhetsområder		
Salgsinntekter biler, varer og tjenester	213 395 303	266 111 860
Salgsinntekter ved bilutleie	1 923 350	1 701 979
Sum	215 318 653	267 813 839



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	18 150 688	17 897 965
Arbeidsgiveravgift	2 628 942	2 602 185
Pensjonskostnader	294 767	258 996
Andre ytelser	435 604	263 670
Sum	21 510 000	21 022 816

Selskapet har i 2022 sysselsatt 36 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret	
Lønn	569 880		0
Annen godtgjørelse	48 040		0
Sum	617 920		0

Ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 1 857 551. Disse lånene nedbetales over 1 til 5 år. Det er ingen renter på lånet og skattefordelen blir innrapportert som en naturalytelse. Lånene er sikret med salgspant i kjøretøyet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det foreligger ingen bonusordninger til daglig leder.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2022 utgjør kr 135 000.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 213 857.

Note 4 Anleggnote

	P-Plass/ påkost bygg	Transportmidler	Maskiner / inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2022	332 033	20 866 933	10 964 333	32 163 299
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	9 652 768	155 867	9 808 635
Avgang solgte driftsmidler	0	-8 727 185	0	-8 727 185
Anskaffelseskost 31.12.2022	332 033	21 792 516	11 120 200	33 244 749
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2022	332 033	4 797 785	10 128 329	15 258 147
Bokført verdi per 31.12.2022	0	16 994 731	991 871	17 986 602
Årets avskrivninger	0	2 836 023	389 966	3 225 989
Avskrivningssatser	10 %	15 %	12 - 25 %	

Selskapet har i 2022 kostnadsført leie av lokaler med kr 2 726 880. Lokalene leies av Bergerkrysset Eiendom AS.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 206 110	2 394 337
Endring i utsatt skatt	-20 681	17 107
Skattekostnad ordinært resultat	1 185 429	2 411 444
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	5 388 314	10 961 109
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	94 003	-77 761
Skattepliktig inntekt	5 482 318	10 883 348
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 206 110	2 394 337
Sum betalbar skatt i balansen	1 206 110	2 394 337

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	12 899 933	13 035 323	135 390
Varebeholdning	-1 380 752	-1 380 752	0
Fordringer	-65 956	-107 343	-41 387
Avsetninger mv	-556 214	-556 214	0
Sum	10 897 010	10 991 014	94 003
Grunnlag for utsatt skatt	10 897 010	10 991 014	94 003
Utsatt skatt (22 %)	2 397 342	2 418 023	20 681



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Ikke registrert kapitalforhøyelse	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2022	12 000 000	0	148 995	28 020 977	40 169 972
Kapitalforhøyelse	79 830	69 165	-148 995	0	0
Årets resultat				4 202 885	4 202 885
Pr. 31.12.2022	12 079 830	69 165	0	32 223 863	44 372 858

Note 7 Pantstillelser og garantier

	2022	2021
Pantesikret gjeld		
Santander	3 392 345	3 298 236
Eidsberg Sparebank	8 892 156	4 034 042
Sum	12 284 500	7 332 277
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Driftstilbehør	17 986 602	18 267 294
Varelager	31 747 978	38 357 849
Sum	49 734 579	56 625 143

Kassekreditt er innvilget i Eidsberg Sparebank med kr 15 000 000. Ubenyttede trekkrettigheter utgjør ved årsslutt kr 6 107 844.

Kredittkjøpsavtale er innvilget i Santander med kr 23 000 000

Note 8 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn et år	2022	2021
Bilfinansiering	1 966 660	2 718 122
Lån til ansatte	1 857 551	3 397 114

Gjeld

Det er ikke avtalt spesiell nedbetalingsplan på gjeld til nærstående. Gjelden skal imidlertid bare nedbetales i den grad selskapets likviditet tilsier det.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 9 Varer

	2022	2021
Biler	27 985 164	36 478 913
Deler / rekvisita / varer	3 762 814	1 878 936
Sum	31 747 978	38 357 849
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	11 860 523	16 826 879
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	19 887 455	21 530 970
Sum	31 747 978	38 357 849

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 897 500.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bergerkrysset Auto Mysen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	15 006	805	12 079 830
Sum	15 006		12 079 830

Atis AS eier samtlige aksjer.

Konsernet Atis AS har forretningskontor i Smedgata 3, 1850 Mysen, hvor en kan få utlevert konsernregnskapet der selskapet inngår.



ÅRSBERETNING 2022

BERGERKRYSSSET AUTO MYSEN AS

Virksomhetens art

Bergerkryssset Auto Mysen AS er Ford-forhandler og er lokalisert i Mysen.

Hovedproduktene er salg av nye og brukte biler med tilhørende verksted- og delesalg. I tillegg drives en Shell servicestasjon.

Personbilmarkedet i Norge:

2001	92.000 biler	2009	98.675 biler	2017	158.650 biler
2002	88.500 biler	2010	127.754 biler	2018	147 929 biler
2003	89.920 biler	2011	138.345 biler	2019	142 381 biler
2004	115.800 biler	2012	137.967 biler	2020	141 412 biler
2005	109.900 biler	2013	142.151 biler	2021	176 276 biler
2006	109.164 biler	2014	144.202 biler	2022	174 330 biler
2007	129.195 biler	2015	150.686 biler		
2008	110.000 biler	2016	154.603 biler		

Totalmarkedet – person-, vare- last

Totalmarkedet var på 207 904 i 2022 mot 214 330 biler i 2021 (180 889 biler i 2020). Ford i Norge leverte 8 833 biler i 2022 mot 13 645 biler i 2021 (7 697 biler i 2020, 8 830 biler i 2019, 10 526 biler i 2018), med en markedsandel på 4,25 % i 2022 mot 6,37 % i 2021 og 4,3 % i 2020.

Bergerkryssset Auto Mysen AS leverte til sammen 227 nye biler i 2022 mot 370 nye biler i 2021 (210 nye biler i 2020, 241 nye biler i 2019) og 351 brukte i 2022 mot 318 brukte biler i 2021 (327 i 2020, 325 i 2019 og 364 i 2018). Den lokale markedsandelen for nye biler var på 13,73 % i 2022 mot 20,72 % i 2021 (13,6 % i 2020 og 14,7 % i 2019). I 2022 hadde Bergerkryssset Auto for nyttekjøretøy (varebil) en markedsandel på 14,25 % mot 21,7 % i 2021 (26,2 % i 2020, 23,0 % i 2019, 18,6 % i 2018).

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for beslutningen ligger resultatprognoser for år 2023 og prognoser for Ford i Norge de nærmeste årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø, personale, og likestilling

I 2022 var sykefraværet 348 dagsverk mot 393,9 dagsverk i 2021 (583,8 dagsverk i 2020 181,5 dagsverk i 2019, 397 i 2018, 525 i 2017). Dette utgjorde 3,9 % av total arbeidstid i 2022 mot 4,40 % i 2021 (6,17 % i 2020 og 1,96 % i 2019). Størsteparten av sykefraværet er ikke relatert til noe arbeidsmessig forhold. En del av fraværet skyldes mer forsiktighet og lokale regler ifbm. Covid-19, spesielt etter at Omikron-varianten gjorde sitt inntog i månedene før nyttår 2021 og inn i starten av 2022. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle skader eller personskader.



Selskapet arbeider i samarbeid med bedriftshelsetjenesten og de ansatte for å bedre arbeidsmiljøet og inneklimaet. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og vi har årlig gjennomgang av risikoområder og igangsetter tiltak. Bedriften har 37 ansatte, hvorav 4 kvinner. Bilbransjen er generelt mannsdominert. Kvinner og menn lønnes likt for samme type arbeid, med individuell vurdering av arbeidserfaring og kvalifikasjoner.

Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger, verken fra kvinner eller menn på at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Styret består av selskapets to hovedaksjonærer, alle menn.

Miljørapportering

Selskapet benytter kun godkjente avfettings og rensmiddel. Bensintanker og oljeutskillere er nye og moderne. Selskapet har godkjente avtaler om levering av spesialavfall som spillolje, dekk, oljefilter, batterier m.m.

Myndighetene stiller stadig større krav til bilbransjen om resirkulering av produkter, og Ford har rutiner for retur til fabrikken av byttekomponenter.

Selskapet har en bevisst holdning til miljø og forurensing.

Fremtidig utvikling

Ford i Europa solgte 1,015 millioner biler i 2022 (6,5 % markedsandel) mot 0,891 millioner biler i 2021 (1,02 i 2020 og 1,42 i 2019), og hadde et totalsalg i verden på 4,231 millioner biler i 2022 mot 3,942 millioner biler i 2021 (4,187 i 2020). Den globale mangelen på halvledere (semi-conductor) rammet spesielt tilbudssiden i Ford Europa i 2021 noe som fortsatte i 2022, og gjør at Ford Europa i 2022 fikk et resultat EBIT på + 47 millioner dollar (mot en EBIT på -121 millioner dollar underskudd i 2021). Ford har i Europa vært nummer en på nyttekjøretøy for det åttende året på rad, som er rekord for et merke noensinne.

Totalt gikk Ford Motor Company i 2022 med EBIT på 10,4 milliarder dollar (mot 0,4 milliarder dollar i 2021). Net income lå i 2022 på minus 2 milliarder dollar (underskudd), grunnet tap og nedskrivninger på «special items» investeringer i Rivian og Argo. Ford gikk dermed solid i pluss på selve driften av selskapet, drevet av et sterkt Q4 med forbedringer i tilbudssiden og økning i EV-salget (elektriske biler). Økningen i EV salget steg i USA for Q4 med 2x av segmentet ellers. I USA er porteføljen av nyttekjøretøy fra Ford, med pick up F-150 i spissen den mestselgende klassen av biler 44 år på rad.

Ford har en klar plan for elektrifisering av sine kjøretøy, og ser at markedet i USA også beveger seg i den retning. Ford er den nest største produsenten av elektriske biler i USA og vil skalere produksjonen sin i slutten av 2023 til å produsere 600 000 elektriske biler årlig og 2 millioner EV biler i slutten av 2026. 60 % av EV-salget er til nye kunder som ikke tidligere har kjørt en Ford.

Ford forventer for 2023 en mild resesjon i USA og en moderat resesjon i Europa, og en situasjon hvor tilbud og etterspørsel kommer tilbake i balanse. Ford fortsetter å investere i vekst, god kundebehandling og connected cars. Det er nå produsert over 150 000 Mustang Mach-E og F-150 Lightning vant nettopp «truck of the year». Ford selv mener at resultatet

burde vært bedre, men skyldes at den nye Ford+ planen tar tid å implementere. Ford er komfortable på at «Model E», som er el-bilsatsingen, og «FordPro» som er nyttekjøretøysatsingen, vil bære frukter i årene som kommer. Dette er hardt arbeide (hard work), sier CEO Jim Farley som også har uttalt at i hans øyne har Ford «det mest eksepsjonelle produktspekteret som bransjen har sett på over 30 år». Ford i USA leverer også den svært populære modellen Bronco, som vil lanseres i Norge i 2023.

Ford investerer store beløp i elektrifisering, ombygging av fabrikker og nye forskningssentre for teknologi. Ford er solide, med store kontantreserver. Ford er selvsikre på at planene om restrukturering og Ford+ planen vil bære frukter og har et langsiktig perspektiv. Ford Credit fortsetter å levere gode resultater og bidrar til Ford sitt overskudd globalt.

Nyttkjøretøy fra Ford gjør stor suksess både i Norge og Europa for øvrig. Det gjør også at Ford ønsker å satse på såkalte «Transit-sentere», som kort forklart er dedikerte varebilforhandlere. Ford har over 750 dedikerte Transit Sentere rundt om i Europa, hvor Bergerkrysset Auto Mysen AS er en av disse.

Det stilles store tilleggskrav til forhandlere som ønsker å være et Transit-senter. Bergerkrysset Auto Mysen AS ble i 2014 godkjent som varebilsenter og tilfredsstillende også i 2022 alle Ford sine krav knyttet til dette. Bergerkrysset Auto kom på fjerdeplass i eget distrikt på varebil 2022, ned fra andreplass i 2021. Fallet i markedsandel skyldes i all hovedsak leveranseforsinkelser av nye nyttekjøretøy og påvente av nye modeller av nesten hele CV-porteføljen, blant annet av Ranger, Custom og Connect. Fortsatt er markedsandelen til Ford lokalt på solide 14,25 %, men markedsandelen forventes høyere i 2023. Ford har som mål å være størst på nyttekjøretøy i Norge i 2024/2025.

Når det gjelder personbilmarkedet gjorde Ford det særdeles godt i 2021, med inntoget av den populære Mustang Mach-E i mai 2021. Dette fortsatte ut i 2022, men grunnet blant annet Corona-pandemien og krigen i Ukraina dempet tilgangen på biler seg gjennom året. Ford fikk en markedsandel for hele landet på personbil på 3,09 % i 2022 mot 5,33 % i 2021 (2,30 % i 2020). Bergerkrysset Auto oppnådde en markedsandel på personbil på 13,53 % i 2022 mot 20,78 % i 2021 (10,38 % i 2020). Dette resultatet holdt til en andreplass i distriktet, 12 personbiler bak VW. Bergerkrysset Auto leverte 166 nye personbiler, VW 178 og Toyota 165 biler.

Ford Norge leverte 4 226 elektriske Mustang Mach-E i 2022 (6 160 Mustang Mach-E i 2021), noe som gjorde modellen til den 11. mest solgte personbilen i Norge. Bergerkrysset leverte 126 Mach-E i 2022 (197 i 2021), noe som gjorde modellen til distriktets mest solgte modell. Skoda Enyaq landet på 63 biler og Tesla Y på 62 biler i distriktet i 2022. Mustang Mach-E får man med både bakhjuls- og firehjulstrekk, og med «stort» og «standard» batteri. Maksimal oppgitt rekkevidde på modellen som går lengst er 600 km WLTP. Det er med dette viktig å konstatere at modellen har vært en stor suksess for Ford i Norge, og ikke minst for Bergerkrysset Auto Mysen AS. Spesielt viktig for salget lokalt er å gjøre bestillingsprosess enkelt for kunden, uavhengig om det skjer på nett eller i forretningen. Et av de viktigste salgargumentene er å ha biler på lager med rask levering i tillegg til å selge biler på lengre ledetider.

Bergerkrysset Auto er godkjent som FordStore; en «flaggskip-butikk» for Ford. Ved å være FordStore stilles en rekke krav til både gulvfliser, moderne TV-skjermer, lyssetting og ikke minst utstilling. Alle modellene til Ford kreves utstilt til enhver tid. Oppgraderingen til FordStore var kostbar, men nødvendig for å være med i kampen om kundene fremover. Forretningen høster fortsatt stadig gode tilbakemeldinger fra nærmiljøet og kunder så vel som



konkurrenter. Oppgraderingen er også viktig for de ansatte; Bergerkrysset Auto skal spille på «A-laget» blant Ford-forhandlere i Norge.

Parallellimport til Norge: Bruktimporten i 2022 var omtrent identisk med året før, med 19 523 biler i år. Fra 2020 til 2021 økte den med 47,24 % og i 2020 falt den med 20,8 %. En større andel av importen til Norge er elektrifiserte kjøretøy. Etterspørselen etter disse type kjøretøy er svært høy i Norge, men relativt lav i Europa sett i forhold.

Dog stiger etterspørselen etter elektriske kjøretøy også i Europa og 2,59 millioner BEV og HEV ble registret i Europa i 2022 (2,3 millioner i 2021 og 1,37 millioner i 2020). Det er en økning på 15 %. Tar man økningen fra 2020 og til 2022 er den på hele 92 %. Den elektrifiserte delen (PHEV og BEV) av bilsalg i Europa har gått fra 3,6 % i 2019, til 11 % i 2020, videre til 19 % i 2021 og til 23 % i 2022! Denne elektriske etterspørselen er drevet av flere attraktive modeller, statlige insentiver i flere land, «CO2 compliance-målet» for utslipp i Europa. En storstilt promotering av elektriske kjøretøy i media og «det grønne skiftet» er også bidragsytere.

Bilmarkedet i Norge har spesielt det siste året vært preget av forhandlere som ønsker seg flere bilmerker under samme tak, spesielt nå som nye kinesiske bilmerker lanseres og det har vært manglende og forsinket levering av biler fra de tradisjonelle bilfabrikantene. Imidlertid ser man nå at flere bilprodusenter ønsker helst å ha eksklusive merkeforhandlere noe som er positivt for Bergerkrysset Auto, som har vært én-merkeforhandler for Ford i 60 år (1962 til 2022). Ford i Norge har siden 2015 arbeidet med å restrukturere forhandlernettet i Norge, spesielt ved å sørge for kun en representasjon i de store byene. Det synes også å være en tendens til at de store forhandlergrupperingene kjøper seg opp med antall forhandlere i sine porteføljer. Det er stadig konsolideringer i bilbransjen, og vi har sett en økt hyppighet av trenden i 2021-2022. Flere omkringliggende forhandlere lokalt har i løpet av de siste årene blitt kjøpt opp eller slått seg sammen med større grupperinger.

2022 ble nok et år preget av Covid-19 pandemien. Sett fra bilbransjen skapte pandemien flere langsiktige negative følger, spesielt for leveransesiden. Krigen i Ukraina forsterker også bildet, med utfordringer knyttet til lang leveringstid på deler og biler.

Global oppvarming, bærekraft og det grønne skiftet er daglige innslag i nyhetsmedia. Utslipp av NOX blir også debattert, særskilt i store byer med mye lokal forurensing. Bil og bruken av bil, benyttes gjerne som et symbol på unødvendig forurensing, og får ofte ufortjent mye skyld i debattene om klimautfordringer. I normalår står også flytrafikken og skipsfarten for en betydelig del av dagens utslipp av klimagasser, men blir ofte «glenet» i overskriftene ved klimadiskusjoner.

Bilavgiftene i Norge har over flere år blitt endret i retning av å stimulere til kjøp av biler med lavere utslipp eller null-utslipp. Man har lenge vært forberedt på nye politiske vedtak som i rask og stor grad vil endre våre rammebetingelser. EU sitt krav om et gjennomsnittsutslipp på 95 gram CO2 trådte i kraft i 2020. Dette påvirker våre rutiner for bestilling av biler og legger klare linjer på hvilke typer biler som skal registreres i Europa og Norge. Reduksjonen av CO2 i utslipp fra bilene har gått langt raskere enn forventet. I Norge har andelen av EL-biler steget kraftig, og meget sterke statssubsidier har ført til at Norge er et av de landene i verden med flest elbiler, målt i prosent av befolkningsantallet. Norge blir derfor ofte brukt som et foregangsland ovenfor resten av den vestlige verden hva gjelder elektriske biler. Regjeringen har et uttalt mål om at det fra 2025 kun skal selges nye nullutslippsbiler (personbil og lette kjøretøy) og at det innen 2030 skal være tilnærmet nullutslipp for varelevering i de største bysentrene.



Man må derfor være våkne for kundenes stadig økende miljøengasjement. Ford lanserer kontinuerlig nye modeller med lavere utslipp og klarer på denne måten å være konkurransedyktige på både pris og utslipp av CO₂. Ford leverer moderne motorer med lavere sylindervolum og svært lavt CO₂ utslipp både på bensin og dieselmotorer. For eksempel har 1,0 EcoBoost-motoren vunnet «årets motor» en rekke år på rad, blant annet for sin utslippsvennlige profil. Hybrid- og EL-biler er som nevnt svært populære i det norske bilmarkedet, og Ford sine investeringer på dette feltet er enorme, dette starter vi nå å se resultatene av.

Alle nye modeller fra Ford fremover vil ha en form for elektrifisert drivlinje (BEV, PHEV, mHEV og HEV). I 2022 har Ford en rekke elektrifiserte kjøretøy, blant annet Puma, Kuga, Explorer, E-Transit og Mach-E. Ford har lovet å dra flere elektriske modeller opp av hatten i 2023-2024, med lansering de kommende årene. Det gjelder modeller både på person og nyttekjøretøysiden. Ford har sammen med flere store bilprodusenter gått i partnerskap med Ionity for utbygging av lynladere i hele Europa. Det er positivt at flere bilprodusenter enes om en felles ladestandard. I tillegg har Ford inngått et samarbeide med VW om elektriske kjøretøy og enkelte varebilmodeller. Dette er positivt for Ford i Norge, og sørger blant annet for at vi i 2023 og 2024 kan levere Custom med firehjulstrekk. Dette vil bli en svært viktig bil for Ford i Norge. Det er positivt at Ford er offensive og jobber konkret med muligheter i markedet.

Fortsatt må man forholde seg til flere målemetoder for utslipp, begrep som NEDC, CO₂MPAS og WLTP er nå godt kjent, også i media. Varebiler er nå innfaset i den nye målemetoden WLTP. Ford lanserer fremover produkter på både person- og varebilsiden tilpasset det nye avgiftsregimet.

I en tid hvor bilbransjen og verden endrer seg raskere enn noen gang tidligere, er det som tidligere år viktig å understreke viktigheten av å holde fokus på god kundebehandling. Bergerkrysset Auto Mysen AS er en bilforretning med lokalt særpreget og eierskap, som vi mener bringer noe unikt ved seg inn i et marked med stadig større enheter.

Bergerkrysset er godt posisjonert for å ta vare på våre kunder så godt vi kan i tiden fremover.

Markedssituasjonen:

Prognose	2023	Salg 2022
Personbiler	131 463	174 330
Varebil	44 627	28 309
Last/buss	6 410	5 265
Totalt	182 500	207 904

Markedsprognosen er utarbeidet av Ford.

Bruktbil

Bruktbilimporten av personbiler økte med 1,4 % fra 2021 til 2022, fra 18 284 biler i 2021 til 18 513 biler i 2022. Ford sin andel av personbil-bruktbilimporten har mer enn doblet seg fra fjoråret, men er fortsatt relativt lav og utgjør 4,76 % mot 2,24 % i 2021 (2020: 2,38 %). I distriktet ble det registrert 6 stk. bruktimporterte Ford (8 stk. i 2021).

Eierskifte går marginalt ned fra 527 806 personbiler i 2021 til 513 289 personbiler i 2022 (520 016 personbiler i 2020). Ford sin andel utgjør 5,23 % (i 2021 5,27 % og i 2020 5,93 %).

Prisene på brukte Ford holder seg godt i 2022. Fiesta, Kuga, Focus, S-Max og Mondeo ligger på linje med de viktigste konkurrentene. Prisene og markedet er transparent og vi må daglig følge med på markedet, prisbildet kan endre seg raskt. Forretningen har som mål å ha de beste bruktbilannonsene publisert.

I et marked med stadig større elektrifisering, ser vi at prisene på brukte biler med diesel eller bensin holder seg stadig bedre. Enn så lenge passer det ikke med elektriske kjøretøy for alle, for eksempel på grunn av ladeinfrastruktur, klima og lange avstander i Norge. Dette er en trend vi tror vil fortsette de neste årene, noe som også ble hevdet i fjor.

Bruktbilbeholdningen har vært relativt stabil gjennom året. Ved inngangen til 2023 er vi godt posisjonert med et godt utvalg av brukte biler i varierte prisklasser. Bruktbilsituasjonen anses dermed som god til inngangen på et nytt år.

Produksjon og servicemarked

Servicemarkedet er viktig for forretningen. Bilene har gjennom noen år fått økte serviceintervaller, men den seneste tiden ser det ut til at bilprodusentene og reduserer tidsintervallene. Bilene trenger tilsyn og vedlikehold, spesielt i Norge med skiftende årstider og et tøft klima. Garantitiden i Norge er lengre enn hos øvrige land i Europa. Garantitiden for nye biler ble i 2011 hevet fra 3 år til 5 år, derfor er også bindingen til bilimportøren sterk, selv om regelverket egentlig legger opp til et friere forhold mellom forhandler og importør. Selskapet er bevisst på forholdet, som fører til at en stadig større andel av tjenester på servicemarkedet betales av importøren. Ford har strenge krav til garantibehandling, og forretningen bruker mye ressurser til å tilfredsstille disse kravene.

Ford er offensive og fortsetter arbeidet med å få Ford-kjøretøy eldre enn 5 år inn på et Ford-merkeverksted. Dette arbeidet tar tid, men andelen av eldre biler på verkstedet er økende. I tillegg gjør økningen i salg av nyttekjøretøy at verkstedet stadig får inn en høyere andel varebiler. Ford har særlig fokus på nyttekjøretøy og markedsandelen for nyttekjøretøy er stigende i hele Europa. Ford ble det mest solgte varebilmerket i Europa i 2022 og markedsandelen i Norge er også høy. Her i landet tok Ford en 4. plass på nyttekjøretøy med en markedsandel på 11,69 (2021: 12,84 %) og totalt 3 308 Ford av et totalmarked på 28 309 biler (hvh. 4 147 og 32 292 i 2021).

«Bergerkrysset» sin styrke har gjennom årene vært dyktige medarbeidere og god kundeservice. Med videre satsing på disse områdene kombinert med vilje og evne til forandring og utvikling i takt med våre kunders behov, ser styret muligheter for fortsatt solid drift og fremgang. Nye Ford-produkter vil også være med på å styrke denne positiviteten. De siste årene er det praktisert bonussystem for ansatte knyttet opp mot lønn, dette fortsetter også utover i 2023. Systemet er med på å få den enkelte medarbeider mer bevisst på Ford sitt sterke fokus på målsettinger.



Selskapet har i løpet av de siste årene vunnet Ford Europas høyeste utmerkelse; Chairmans Award 24 ganger. Høsten 2022 feiret vi 60 års som Ford-forhandler med en markering i lokalene i Mysen, sammen med Ford Motor Norge. Her ble også Chairmans Award utdelt for 24. gang. Antallet er unikt, selv i Europa-sammenheng. Ford Europa gjennomfører kundeundersøkelser hos alle bil- og servicekunder, og utnevnelsen skjer på bakgrunn av disse. Utmerkelsene har fått en dedikert plass i salgslokalet, godt synlig for alle kunder og ansatte. I 2022 ble bedriften også markert med «Special Award», en pris fra Ford for «fremragende salgsinnsats og markedsandel»

Andre avgifter

Myndighetenes varsel om nye regler for bruktbilimport samt innføring av moms ved salg av brukte biler ser ut til å være "lagt på is" for en periode. Innføring av moms på elektriske kjøretøy over kr 500 000,- ble innført ved nyttår 2022/2023 og førte til et rekordhøyt antall registreringer rett før årsskiftet. Dette gjald for Ford og mange andre bilmerker, også lokalt for Bergerkrysset Auto. Tilgangen på Mach-E er derfor god ved inngangen på 2023.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen var kr 218,5 millioner kroner i 2022 og kr 271,2 millioner i 2021.

Årsresultatet etter skatt var kr 4 202 885 i 2022 og kr 8 549 665 i 2021.

Kontantstrømmen i selskapet var på kr 3,9 millioner kr i 2022 mot -12,5 millioner i 2021. Endringen skyldes primært kundefordringer, leverandørgjeld, og varelager. Dette er også hovedårsaken til avvik mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.

De samlede investeringene i selskapet i 2022 var 9,8 millioner kroner. Av dette var 0,15 MNOK knyttet til utstyr og utstilling. 9,65 millioner var knyttet til utleiebiler. Investeringer er gjennomført for opprettholdelse av dagens kapasitet.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.2022 var 12,1 millioner, og dets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Selskapets langsiktige gjeld på 0,17 millioner er lån fra nærstående.

Totalkapitalen var ved utgangen av året var 91,65 mnok i 2022. Tilsvarende tall for 2021 var 81,17 millioner.

Åpenhetsloven

Virksomheten jobber med å kartlegge og vurdere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til virksomhetens forretningsvirksomhet og ved produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede.

Selskapet vil senest i løpet av juni 2023 offentliggjøre på vår hjemmeside (www.bergerkrysset.no) en redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav.

Finansiell risiko

Markedsrisiko



Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser, da alt salg og hovedsakelig alt varekjøp er i norske kroner.

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld og innestående på bank har flytende rente. Da selskapets innestående på bank overstiger eksternt gjeld vil det være en eventuell reduksjon av rentenivået som vil ha negativ effekt for selskapet. Hensyntatt dagens rentesituasjon anses risikoen for selskapet som lav.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Samtidig er fordringene spredt på et stort antall kunder og kundegrupper.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Styreansvarsforsikring


Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet på kr 4 202 885,-

Utbytte	Kr	0,-
Overført til annen egenkapital	<u>Kr</u>	<u>4 202 885,-</u>
Totalt disponert	<u>Kr</u>	<u>4 202 885,-</u>
Bedriftens totale egenkapital pr. 31.12.2022	<u>Kr</u>	<u>44 372 858,-</u>

Mysen 17.03.2023


Ola Gimmingsrud
Styreleder


Anders Gimmingsrud
Styremedlem