



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 911 961 989  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN CARGO AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bjørn Erik Barman-Jenssen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2017

### Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.05.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	7		
Annen driftsinntekt		27 701 000	22 245 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>27 701 000</b>	<b>22 245 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	7	9 561 000	10 752 000
Lønnskostnad	9	2 078 000	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	626 000	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	7, 9	3 749 000	6 746 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>16 014 000</b>	<b>17 498 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>11 687 000</b>	<b>4 747 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		30 000	20 000
Annen finansinntekt	11	7 706 000	9 257 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>7 736 000</b>	<b>9 277 000</b>
Annen rentekostnad		16 000	3 000
Annen finanskostnad	11	11 511 000	11 777 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 527 000</b>	<b>11 780 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-3 791 000</b>	<b>-2 503 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>7 896 000</b>	<b>2 244 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	1 995 000	643 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 901 000</b>	<b>1 601 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 901 000</b>	<b>1 601 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>5 901 000</b>	<b>1 601 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>5 901 000</b>	<b>1 601 000</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte	3		
Konsernbidrag	3	6 028 000	2 972 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	3, 3	-127 000	-1 371 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 901 000</b>	<b>1 601 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	471 000	456 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>471 000</b>	<b>456 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip, rigger, fly og lignende	4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	2 796 000	702 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 796 000</b>	<b>702 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 266 000</b>	<b>1 158 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 6	59 642 000	39 467 000
Andre fordringer	6	2 514 000	2 788 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>62 156 000</b>	<b>42 255 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	6 803 000	25 722 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 803 000</b>	<b>25 722 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>68 959 000</b>	<b>67 977 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>72 225 000</b>	<b>69 135 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Selskapskapital	2, 3	100 000	100 000
Overkurs	3		
Annen innskutt egenkapital	3	2 000 000	2 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 100 000</b>	<b>2 100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3	-1 087 000	-960 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 087 000</b>	<b>-960 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 013 000</b>	<b>1 140 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	10		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	12 108 000	12 030 000
Leverandørgjeld	6	57 303 000	55 930 000
Betalbar skatt	10		
Skyldige offentlige avgifter		1 385 000	
Annen kortsiktig gjeld		415 000	35 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>71 212 000</b>	<b>67 995 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>71 212 000</b>	<b>67 995 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>72 225 000</b>	<b>69 135 000</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Ordrøning bulvæms gate 14  
Postboks 271 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
Fax: +47 23 27 90 01  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norwegian Cargo AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Cargo AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 900 843. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

## Deloitte

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



**Deloitte.**

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 23. juni 2017  
Deloitte AS

  
**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor



**Norwegian Cargo AS**

org. nr. 911 961 989

**Årsregnskap**

**2016**



## Norwegian Cargo AS

### Styrets årsberetning 2016

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Cargo opererer som en agent og selger cargo kapasitet på vegne av Norwegian Air Shuttle ASA (NAS). Satsningsområdet er salg av cargotjenester på langdistanse-flyvninger, Norwegian Cargo AS selger også samme tjenester på noen kortdistanse-flyvninger.

Selskapet er lokalisert på Oksenøyveien 3 på Fornebu, i samme lokaler som Norwegian Air Shuttle ASA.

#### Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettvisende oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2016.

Omfanget av virksomheten har økt gradvis parallelt med NAS sine økende antall Dreamliner-flyvninger.

Årsregnskapet viser et overskudd på TNOK 5 901 (1 601), etter skatt.

Pr 31.12.2016 er totalkapitalen TNOK 72 225 (69 135).

Egenkapitalen pr 31.12.2016 beløper seg til TNOK 1 013 (1 140) tilsvarende en egenkapitalandel på 1,4 %. Styret vil ta de nødvendige grepene for å sikre at selskapet har en forsvarlig egenkapital i forhold til selskapets virksomhet.

Selskapets likviditetsmessige stilling vurderes som god, med en kontantbeholdning på TNOK 6 803 (25 722).

#### Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2016.

#### Fortsatt drift

Styret mener at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2016 er satt opp under denne.

#### Arbeidsmiljø

Det var tre ansatte i Norwegian Cargo AS ved årets slutt 2016.

Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Det totale sykefraværet i selskapet har i 2016 vært på 0 %.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2016.

#### Ytre miljø

Selskapets virksomhet er avhengig av befordringsmidler som benytter fossilt brennstoff som drivstoff. Dette medfører også ulemper i form av støy. Selskapet har en bevisst holdning til å minimere sine miljøutslipp i sin virksomhet. Norwegian Cargo selger primært cargo-kapasitet på de mest miljøvennlige flyene, dvs. Boeing 737-800 og langdistansefly av typen Boeing 787 Dreamliner. Selskapet forholder seg også til NAS som opererer



innenfor de begrensninger og restriksjoner som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Selskapet har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø.

## Likestilling

Selskapet har hatt tre ansatte i løpet 2016, hvorav én mann og to kvinner. Styret utgjøres av tre personer, hvorav én kvinne og to menn.

Fornebu, 23. juni 2017

Bjørn Erik Bøtman-Jenssen  
Styrets leder/daglig leder

Frode Berg  
Styremedlem

Linn Kristin Gilbertsen Krogsrud  
Styremedlem



## Resultatregnskap

### Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2016	2015
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Annen driftsinntekt		27 701	22 245
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>27 701</b>	<b>22 245</b>
Driftsavhengige kostnader	7	9 561	10 752
Lønnskostnad	9	2 078	0
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	626	0
Annen driftskostnad	7, 9	3 749	6 746
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>16 014</b>	<b>17 498</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>11 687</b>	<b>4 747</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		30	20
Annen finansinntekt	11	7 706	9 257
Annen rentekostnad		16	3
Annen finanskostnad	11	11 511	11 777
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-3 791</b>	<b>-2 503</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		7 896	2 244
Skattekostnad på ordinært resultat	10	1 995	643
<b>Ordinært resultat</b>		<b>5 901</b>	<b>1 601</b>
<b>Ekstraordinære inntekter og kostnader</b>			
<b>Årsresultat</b>		<b>5 901</b>	<b>1 601</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	3	6 028	2 972
Avsatt til annen egenkapital	3	0	-1 371
Overført fra annen egenkapital	3	127	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>5 901</b>	<b>1 601</b>



## Balanse Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2016	2015
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	471	456
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>471</b>	<b>456</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	2 796	702
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 796</b>	<b>702</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 266</b>	<b>1 158</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 6	59 642	39 467
Andre kortsiktige fordringer	6	2 514	2 788
<b>Sum fordringer</b>		<b>62 156</b>	<b>42 255</b>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	6 803	25 722
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>68 959</b>	<b>67 977</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>72 225</b>	<b>69 135</b>



## Balanse

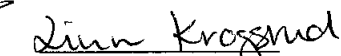
### Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2016	2015
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 3	100	100
Annen innskutt egenkapital	3	2 000	2 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 100</b>	<b>2 100</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3	-1 087	-960
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 087</b>	<b>-960</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 013</b>	<b>1 140</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til konsernselskap	6	12 108	12 030
Leverandørgjeld	6	57 303	55 930
Skyldig offentlige avgifter		1 385	0
Annen kortsiktig gjeld		415	35
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>71 212</b>	<b>67 995</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>71 212</b>	<b>67 995</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>72 225</b>	<b>69 135</b>

  
Bjørn Erik Barman-Jenssen  
styreleder/daglig leder

Styret i Norwegian Cargo AS

  
Frode Berg  
styremedlem

*Fornebu, 23. juni 2017*  
  
Linn Kristin Gilbertsen Krogsrud  
styremedlem



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Alle tall er presentert i NOK 1000.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Salgsinntekter

Inntekter fra formidling og salg av cargo-tjenester er regnskapsført når tjenestene har blitt levert og risiko er overført.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto for fradrag for salgskommisjon, merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattmessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta føres som varekostnad.

Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.



## Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Cargo AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

I hele NOK	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	100 000	1	100 000
<b>Sum</b>	<b>100 000</b>	<b>1</b>	<b>100 000</b>

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	100 000	100 000	100 %
<b>Sum</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

## Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2016	100	0	2 000	-960	1 140
Årets resultat				5 901	5 901
Konsernbidrag mottatt					0
Konsernbidrag avgitt				-6 028	-6 028
<b>Pr 31.12.2016</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>	<b>-1 087</b>	<b>1 013</b>



## Note 4 Anleggsnote

	ULD (Unit load device)	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2016	702	702
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 720	2 720
Avgang solgte driftsmidler	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2016</b>	<b>3 421</b>	<b>3 421</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2016	626	626
<b>Bokført verdi per 31.12.2016</b>	<b>2 796</b>	<b>2 796</b>
Årets avskrivninger	626	626
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	3 år	

## Note 5 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2016	2015
Kundefordringer til pålydende	62 142	41 467
Avsetning til tap på kundefordringer	-2 500	-2 000
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>59 642</b>	<b>39 467</b>

Fordringer med forfall senere enn ett år	2016	2015
Andre langsiktige fordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Gjeld med forfall senere enn 5 år	2016	2015
Annen langsiktig gjeld	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2016	2015	2016	2015
Norwegian Ground Handling AS	104	0	2 000	2 000
Norwegian Air Int. Ltd.	0	0	0	174
<b>Sum</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>	<b>2 174</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2016	2015	2016	2015
Norwegian Brand Ltd	4	48	0	0
Norwegian Air Resources Shared Service Center AS	333	0	0	0
Call Norwegian AS	0	0	0	1 651
Norwegian Air International Ltd	52 735	50 972	0	0
Norwegian Holidays AS	0	0	0	3 214
Norwegian Ground Handling AS	-101	1 724	4 071	3 085
Cabin Services Norway AS	0	0	0	10
Norwegian Air Norway AS	0	0	8 038	0
Norwegian Air Shuttle ASA	4 228	3 160	0	0
<b>Sum</b>	<b>57 199</b>	<b>55 904</b>	<b>12 108</b>	<b>7 959</b>

## Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 9, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 6.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: **2016**

## a) Salg av varer og tjenester

Salg av tjenester

*Morselskap*

- Norwegian Air Shuttle ASA **2 375**

*Selskap i samme konsern*

- Norwegian Air International Ltd. **25 325**

**Sum salg av varer og tjenester **27 701****

## b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av tjenester

*Morselskap*

- Norwegian Air Shuttle ASA **2 900**

*Selskap i samme konsern*

- Norwegian Brand Ltd. **93**

- Norwegian Air Int. Ltd. **336**

- Norwegian Air R. Spain **479**

- Norwegian Air Resources Shared Service Senter AS **533**

**Sum kjøp av varer og tjenester **4 341****



## Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2016	2015
Skattetrekksmidler	79	0
Trekkrettigheter	2016	2015
Ubenyttet kassekreditt	0	0

## Note 9 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2016	2015
Lønninger	1 702	0
Arbeidsgiveravgift	265	0
Pensjonskostnader	102	0
Andre lønnsrelaterte ytelser	8	0
<b>Sum</b>	<b>2 078</b>	<b>0</b>
Sysselsatte årsverk	3	0

### Daglig leder/Styret/Annet

Vedkommende som fungerer som daglig leder i selskapet er ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA. Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Cargo AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2016.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

### Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Årets innbetalinger som er kostnadsført som pensjonskostnad i regnskapet er på TNOK 102 (TNOK 0).

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2016	2015
Revisjon	173	140
Andre tjenester	0	0
<b>Sum</b>	<b>173</b>	<b>140</b>



## Note 10 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2016	2015
Betalbar skatt	2 009	1 099
Endring i utsatt skatt	-34	-492
Effekt av endring i skattesats	20	36
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>1 995</b>	<b>643</b>
<b>Beregning av årets skattegrunnlag:</b>		
Resultat før skattekostnad	7 896	2 244
Permanente forskjeller	6	2
Endring i midlertidige forskjeller	136	1 824
Mottatt konsernbidrag	0	0
Avgitt konsernbidrag	-8 038	-4 071
Endring i underskudd til fremføring	0	0
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Oversikt over midlertidige forskjeller:</b>		
Fordringer	-2 333	-2 000
Anleggsmidler	499	211
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	-126	-35
Andre forskjeller	0	0
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-1 961</b>	<b>-1 824</b>
Underskudd til fremføring	0	0
<b>Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-1 961</b>	<b>-1 824</b>
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	0	0
<b>Utsatt skatt / skattefordel</b>	<b>-471</b>	<b>-456</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	7 896	2 244
Beregnet skatt 25% (27% i 2015)	1 974	606
Skattekostnad i resultatregnskapet	1 995	643
Differanse	-21	-37
Differansen består av følgende:		
25% (27%) av permanente forskjeller	1	1
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	20	36
<b>Sum forklart differanse</b>	<b>21</b>	<b>37</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
Betalbar skatt i skattekostnaden	2 009	1 099
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	-2 009	-1 099
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fra inntektsåret 2017 er skattesatsen på alminnelig inntekt i Norge redusert fra 25% til 24 %. Utsatt skatt og utsatt skattefordel pr. 31. desember 2016 er beregnet med bruk av en skattesats på 24 %.



Note 11 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

<b>Finansinntekter</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	0	0
Valutagevinst	7 706	9 257
<b>Sum</b>	<b>7 706</b>	<b>9 257</b>

<b>Finanskostnader</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Valutatap	11 511	11 774
Annen finanskostnad	0	3
<b>Sum</b>	<b>11 511</b>	<b>11 777</b>