



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 581 089
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: BKR CARRIERS KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97B
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Askell Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		57 343 674	85 333 199
Sum inntekter		57 343 674	85 333 199
Kostnader			
Ordinære avskrivninger	2	8 205 679	8 011 400
Mannskapskostnader	4	19 731 760	19 805 627
Driftskostnader skip		26 793 711	36 850 263
Administrasjon og kontorhold	4	4 064 257	3 888 539
Sum kostnader		58 795 408	68 555 830
Driftsresultat		1 160 789	37 443 279
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		53	7 562
Urealisert agiovinning		9 119 865	12 092 192
Realisert agiovinning		821 910	2 593 287
Sum finansinntekter		9 941 829	14 693 041
Annen rentekostnad	4	3 145 259	3 727 040
Urealisert agiotap		3 165 855	15 560 127
Urealisert agio tap PIK lån	4	569 937	6 339 887
Realisert agiotap		1 094 227	2 188 112
Andre finanskostnader		337 852	285 486
Sum finanskostnader		8 313 129	28 100 653
Netto finans		1 628 700	-13 407 612
Ordinært resultat før skattekostnad		176 966	3 369 758
Ordinært resultat etter skattekostnad		176 966	3 369 758
Årsresultat		176 966	3 369 758
Årsresultat etter minoritetsinteresser		176 966	3 369 758



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		176 966	3 369 758
Overføringer og disponeringer			
Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital		176 966	3 369 758
Sum overføringer og disponeringer		176 966	3 369 758



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	2	118 899 679	123 868 701
Sum varige driftsmidler		118 899 679	123 868 701
Sum anleggsmidler		118 899 679	123 868 701
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		3 386 210	5 866 272
Andre kortsiktige fordringer		9 661 714	1 856 299
Sum fordringer		13 047 924	7 722 571
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		2 737 355	16 296 965
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 737 355	16 296 965
Sum omløpsmidler		15 785 278	24 019 536
SUM EIENDELER		134 684 958	147 888 236
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Komplementarkapital		12 500 000	12 500 000
Kommanditistkapital		112 500 000	112 500 000
Uinnkalt kapital		-23 000 000	-25 000 000
Sum innskutt egenkapital	1	102 000 000	100 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-96 327 821	-96 504 787
Sum opptjent egenkapital		-96 327 821	-96 504 787
Sum egenkapital	6	5 672 179	3 495 213
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	88 544 827	101 303 228
PIK lån	4	17 636 596	18 521 076
PIK lån påløpt renter	4	16 982 561	17 111 687
Sum annen langsiktig gjeld		123 163 985	136 935 991
Sum langsiktig gjeld		123 163 985	136 935 991
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 873 741	1 007 789
Annen kortsiktig gjeld		3 975 054	6 449 243
Sum kortsiktig gjeld		5 848 794	7 457 033
Sum gjeld		129 012 779	144 393 024
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		134 684 958	147 888 236



Årsregnskap 2021

Bkr Carriers KS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 988 581 089



Bkr Carriers KS
Resultatregnskap

Note	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
4	Driftsinntekter skip	57 343 674	85 333 199
	Mannskapskostnader	19 731 760	19 805 627
	Driftskostnader skip	26 793 711	36 850 263
	Driftsresultat skip før avskrivninger	10 818 202	28 677 309
2	Ordinære avskrivninger	8 205 679	8 011 400
	Resultat etter avskrivninger	2 612 523	20 665 909
4	Administrasjon og kontorhold	4 064 257	3 888 539
	Driftsresultat	-1 451 734	16 777 370
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Renteinntekter	53	7 562
	Urealisert agiovinning	9 119 865	12 092 192
	Realisert agiovinning	821 910	2 593 287
	Rentekostnader	2 457 211	3 016 946
4	Rentekostnader PIK lån	688 047	710 094
	Urealisert agiotap	3 165 855	15 560 127
4	Urealisert agio tap PIK lån	569 937	6 339 887
	Realisert agiotap	1 094 227	2 188 112
	Andre finanskostnader	337 852	285 486
	Resultat av finansposter	1 628 700	-13 407 612
	Årsoverskudd/ Årsunderskudd	176 966	3 369 758
	Oppskrivninger og overføringer		
	Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital	176 966	3 369 758
	Sum	176 966	3 369 758



Bkr Carriers KS

Balanse

Note	Eiendeler	2021	2020
	Anleggsmidler		
2	Skip	118 899 679	123 868 701
	Sum anleggsmidler	118 899 679	123 868 701
	Omløpsmidler		
	Kundefordringer	3 386 210	5 866 272
	Andre kortsiktige fordringer	9 661 714	1 856 299
	Bankinnskudd	2 737 355	16 296 965
	Sum omløpsmidler	15 785 278	24 019 536
	Sum eiendeler	134 684 958	147 888 236



Bkr Carriers KS

Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2021	2020
	Egenkapital		
	Komplementarkapital	12 500 000	12 500 000
	Kommanditistkapital	112 500 000	112 500 000
	Uinnkalt kapital	-23 000 000	-25 000 000
1	Sum innskutt kapital	102 000 000	100 000 000
	Annen egenkapital	-96 327 821	-96 504 787
6	Sum egenkapital	5 672 179	3 495 213
	Gjeld		
5	Øvrig langsiktig gjeld	88 544 827	101 303 228
4	PIK lån	17 636 596	18 521 076
4	PIK lån påløpt renter	16 982 561	17 111 687
	Sum annen langsiktig gjeld	123 163 985	136 935 991
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	1 873 741	1 007 789
	Annen kortsiktig gjeld	3 975 054	6 449 243
	Sum kortsiktig gjeld	5 848 794	7 457 033
	Sum gjeld	129 012 779	144 393 024
	Sum gjeld og egenkapital	134 684 958	147 888 236

Haugesund, den 30.3 2022

Askeil Bårdsen
daglig lederArne W. Aanensen
styrelederKnut W. Aanensen
styremedlemCarl Johan Amundsen
styremedlemEivind Thomas Haaland
styremedlemJan Eghøj
styremedlemWilfried Fuhrmann
styremedlem



BKR Carriers KS

Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Arsresultat før skattekostnad	176 966	3 369 758
Ordinære avskrivninger	8 205 679	8 011 400
Endring i varer	0	479 035
Endring i kundefordringer	2 480 062	4 474 545
Endring i leverandørgjeld	865 952	-3 246 402
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-10 279 604	248 495
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	1 449 055	13 336 831
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 236 658	-447 772
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3 236 658	-447 772
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-8 078 215	-7 821 946
Innbetaling av egenkapital	2 000 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-6 078 215	-7 821 946
Effekt av valutakursendringer på EUR Lån	-5 693 792	9 033 642
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-13 559 610	14 100 755
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	16 296 965	2 196 210
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	2 737 355	16 296 965



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2021

REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Klassifisering

Eiendeler ment til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Valuta

Selskapet benytter NOK som funksjonell valuta. Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Ved omregning er det benyttet sluttkurs 31.12.21 EUR/NOK 9,984

Skattekostnad og utsatt skatt

Selskapet er ikke eget skattesubjekt. Det er derfor ikke avsatt for utsatt skatt i balansen. Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier vil fremgå av note.



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Eieroversikt

	Eieroversikt	Stemmeandel
BKR Carriers AS	10,000 %	10,000 %
Coral Tankers GmbH	47,344 %	47,344 %
Hagland Rederi AS	14,029 %	14,029 %
Caino Ship AS	10,247 %	10,247 %
Nyholt AS	6,160 %	6,160 %
Eidesvik Skipsandel I AS	5,000 %	5,000 %
Sum > 5% eierandel	92,780 %	92,780 %
Sum øvrige	7,220 %	7,220 %
Totalt antall eierandeler	100,000 %	100,000 %

Note 2 - Skip

Tekst	Nordic Sund	Nordic Sola	Sum
Anskaffelseskost 01.01	110 425 334	114 214 166	224 639 500
Tilgang	57 105	3 179 553	3 236 658
Anskaffelseskost 31.12	110 482 439	117 393 719	227 876 158
Akk. av - og nedskrivning 31.12	54 639 581	54 336 898	108 976 479
Bokført verdi 31.12	55 842 858	63 056 821	118 899 679
Årets ordinære avskrivninger	4 000 781	4 204 898	8 205 679

Ved beregning av avskrivninger på skipene er det lagt til grunn forventet økonomisk levetid på 28 år. Ved fastsettelse av avskrivningsgrunnlag er det ikke gjort fradrag for en eventuell restverdi/skrapverdi.

Nordic Sund og Nordic Sola ble begge overlevert fra verftet i 2008.

Note 3 - Årets skatter

Ordinær ligning:	Midlertidige forskjeller		
	01.01.2021	31.12.2021	Endring
Midlertidige forskjeller	92 011 037	88 718 563	3 292 474
Sum midlertidige forskjeller	92 011 037	88 718 563	3 292 474

Regnskapsmessig resultat	176 966
Endring midlertidige forskjeller	3 292 474
Ikke fradagsberettigede kostnader	165 819
Skattemessig resultat, ordinær ligning	3 635 259

Skattemessig resultat for deltagere som krever seg lignet etter skattelovens § 8-10 flg

Renteinntekt	53
Skattepliktig valutagevinst/fradagsberettiget valutatap	388 800
Finanskostnader	-337 852
Gjeldsrentefradrag	-443 058
Skattemessig resultat	-392 057



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2021

Note 4 – Ansatte, godtgjørelse m.m.

Selskapet har ikke egne ansatte. Selskapet har mottatt tilskudd for skip i NIS med kr 1 892 795,-.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor utgjør kr. 94.750,-.

Deltakere har gitt lån på EUR 1.766.486,-, lånet renteberegnes med 2 %.

Note 5 – Pantstillelser og langsiktig m.m.

<u>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l:</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner, 1 prioritet	88 544 827	101 303 228
Pik-lån	34 619 157	35 632 763
<u>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Nordic Sund	55 842 858	59 786 534
Nordic Sola	63 056 821	64 082 167
<u>Total</u>	<u>118 899 679</u>	<u>123 868 701</u>

Første års avdrag på langsiktig gjeld EUR 1.586.666,- inngår i langsiktig pantegjeld pr 31.12.21.

Note 6 – Egenkapitalbevegelser

	<u>Innbetalt kapital</u>	<u>Annen egenkapital</u>	<u>Sum egenkapital</u>
01.01.2021	100 000 000	-96 504 787	3 495 213
Innbetalt kapital av deltakerene	2 000 000	0	2 000 000
Årets resultat		176 966	176 966
<u>Sum 31.12.2021</u>	<u>102 000 000</u>	<u>-96 327 821</u>	<u>5 672 179</u>

Note 7 – Hendelser etter balansedagen

Den russiske aggresjonen i Ukraina har resultert i mye usikkerhet både med handelsstrømmer, volumer og alvorlig innvirkning på bunkerskostnadene. I mars 2022 fortsetter vi imidlertid å se sterk aktivitet i det europeiske shortsea-markedet, og fraktratene kompenserer for de betydelig økte bunkerskostnadene.

E&S Tankers har bestemt seg for ikke å anløpe noen russiske havner og ikke inngå avtaler med russiske selskaper, og vi sanksjonerer nøyte alle motparter inkl. KYC.



BKR CARRIERS KS

ÅRSBERETNING 2021

BKR Carriers KS eier kjemikalietankskipene Nordic Sund og Nordic Sola som ble levert fra nederlandsk verft hhv i februar og september 2008. Skipene er søsterskip på henholdsvis 4040 og 4054 DWT og opererer under NIS flagg.

Selskapet har disponentavtale med Brødrene Klovning Shipping AS om drift av skipene. Befraktning av skipene gjøres av John T. Essberger GmbH & Co. KG.

Regnskap og økonomi

Selskapets driftsinntekter var MNOK 57 og selskapet fikk en EBITDA på MNOK 6.8. Driftsresultatet etter avskrivning ble MNOK 1.5. Selskapet fikk et finansresultat på MNOK 1.6 etter en bokført urealisert gevinst på MNOK 5.4 på pantegjeld og deltagerlån i EUR, hovedsakelig som følge av kursendringer gjennom året. Selskapet fikk dermed et overskudd på MNOK 0.2. Regnskapet reflekterer et stort antall off hire dager på grunn av dokking av Nordic Sola fra slutten av august med overhaling av hovedmotoren og planlagt oppgradering av lastesystemene for å håndtere flere laster. Under dokkingen ble det også avdekket en skade på rør. I tillegg dokket Nordic Sund i mai for vedlikehold av hovedmotor og fornying av rør og elektriske kabler. Det bekreftes at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

Beskjeftigelse

Skipene opererer på fraktkontrakter og i spotmarkedet for olje- og industriselskaper i Europa. Det er inngått poolavtale med selskapet BKR Tankers KS som eier 2 søsterskip for utjevning av alle 4 skips netto TC-inntjening. Selskapets to fartøy hadde 82,94 off hire dager og 11,17 dager idle i 2021.

Essberger Group eier og driver en flåte på 33 kjemikaliefartøyer i rustfritt stål i størrelsen ca 4000-11500 dwt. Essberger og SNIES (Stolt -Nielsen Europe) har etablert et joint venture, E&S Tankers, hvor deres europeiske flåter av kjemikaliefartøy på totalt 47 skip jobber i en pool som gjør det til den største markedsaktøren i segmentet. Synergier består av reduserte ballastdager, flere laster og bedre utnyttelse av flåten. E&S Tankers startet drift tidlig i 2021. Nordic Sola og Nordic Sund seilte på timecharter for GEFO Gesellschaft für Oeltransporte GmbH frem til kontraktene gikk ut i henholdsvis slutten av juni og august. Fartøyene gikk deretter inn i E&S Tanker pool sammen med sine søsterfartøy Nordic Sira og Nordic Saga.

Finansiering og kapitalforhold

Verdien på selskapets skip er usikker. Det er beskjeden omsetning av sammenlignbar tonnasje, og kun noen få nybygg. Meglerværdi på selskapets skip er høyere enn skipenes bokførte verdi. Denne type skip omsettes normalt i EUR eller USD og har for øvrig brorparten av inntektene i EUR. Skipene er belånt og forsikret i EUR. Brorparten av driftsutgiftene er i EUR, mens mannskapsutgiftene er dels i USD og NOK. Valutarisikoene anses derfor begrenset.



Selskapets likviditet har vært stram, men er nå bedret. Pantelånet forfaller ved årets slutt, og dialogen med banken om forlengelse av lånene vil bli tatt opp i mai-juni..

Siden skipene er engasjert på fraktkontrakter i poolen av varierende varighet og volum kombinert med spotreiser, er selskapet eksponert for markedsrisiko gjennom mulig redusert volum, lavere rater og utnyttelse av fartøyets kapasitet.

Utsiktene fremover

Nordic Sola gikk inn i E&S Tankers pool i slutten av juni 2021 og Nordic Sund i slutten av august 2021. E&S Tankers hadde en tøff start på 2021 med lav aktivitet, men aktiviteten og prisene bedret seg i løpet av året og aktiviteten i 2022 er ytterligere styrket. Effekten av Covid-19 har i begrenset grad rammet det europeiske shortsea-markedet.

Den russiske aggresjonen i Ukraina har resultert i mye usikkerhet både med handelsstrømmer, volumer og alvorlig innvirkning på bunkerskostnadene. I mars 2022 fortsetter vi imidlertid å se sterk aktivitet i det europeiske shortsea-markedet, og fraktratene kompenserer for de betydelig økte bunkerskostnadene.

E&S Tankers har bestemt seg for ikke å anløpe noen russiske havner og ikke inngå avtaler med russiske selskaper, og vi sanksjonerer nøye alle motparter inkl. KYC. E&S Tankers sikret en opportunistisk kort T/C på Azorene på Nordic Sira da de hadde et akutt behov på grunn av grunnstøting på det normale fartøyet som presterte under T/C.

Totalt sett har de operasjonelle synergiene som ble forventet under E&S Tankers blitt overprestert og fortsetter å støtte den økte inntjeningen.

Miljø, sikkerhet og likestilling

Gjennom operasjon av skip, forurenses selskapets virksomhet vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp til luft ved bruk av gassolje fra skip. Det har ikke vært grunnlag for å sette inn spesielle tiltak.

Det har ikke vært drevet forskning og utvikling i selskapet.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ingen kvinnelige styremedlemmer i selskapets styre. Selskapet anser det ikke nødvendig å sette i verk spesielle tiltak for dette.

Haugesund, 30. mars 2022

Arne W. Aanensen

Carl J. Amundsen

Knut W. Aanensen

Jan Eghøj

Wilfried Fuhrmann

Eivind Ths. Haaland



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i BKR Carriers KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert BKR Carriers KS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-regiene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
BKR Carriers KS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

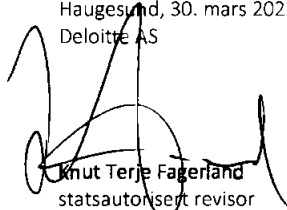
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 30. mars 2022
Deloitte AS



Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor