



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2015 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 947 986 643
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: COAST TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Husøyvegen 171
4262 AVALDSNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2015 - 31.12.2015

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Asbjørn Utne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.04.2016

Grunnlag for avgivelse

År 2015: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2014: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2015

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.09.2019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		4 207 512	9 352 893
Annen driftsinntekt		113 571	51 380
Sum inntekter		4 321 084	9 404 273
Kostnader			
Lønnskostnad	5, 6, 9	2 316 943	6 103 206
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	509 136	687 814
Annen driftskostnad	1	1 382 989	2 903 227
Sum kostnader		4 209 068	9 694 247
Driftsresultat		112 016	-289 974
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		216	8 710
Sum finansinntekter		216	8 710
Annen rentekostnad		149 289	180 413
Sum finanskostnader		149 289	180 413
Netto finans		-149 073	-171 703
Ordinært resultat før skattekostnad		-37 057	-461 677
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-61 507	-124 383
Ordinært resultat etter skattekostnad		24 450	-337 294
Årsresultat		24 450	-337 294
Årsresultat etter minoritetsinteresser		24 450	-337 294
Totalresultat		24 450	-337 294
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	9	24 450	-166 381
Overført fra annen egenkapital			-170 913



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
Sum overføringer og disponeringer		24 450	-337 294



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	166 228	104 721
Sum immaterielle eiendeler		166 228	104 721
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4	2 033 968	2 580 856
Sum varige driftsmidler		2 033 968	2 580 856
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	1	89 095	89 095
Sum finansielle anleggsmidler		89 095	89 095
Sum anleggsmidler		2 289 291	2 774 672
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	257 840	373 114
Andre kortsiktige fordringer	1, 7	324 873	456 483
Sum fordringer		582 712	829 597
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	47 837	115 057
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		47 837	115 057
Sum omløpsmidler		630 549	944 654
SUM EIENDELER		2 919 840	3 719 326

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	1	350 000	350 000
Sum innskutt egenkapital		350 000	350 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9	381 931	166 381
Sum opptjent egenkapital		-381 931	-166 381
Sum egenkapital		-31 931	183 619
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	1 288 778	1 979 210
Sum annen langsiktig gjeld		1 288 778	1 979 210
Sum langsiktig gjeld		1 288 778	1 979 210
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	897 072	511 825
Leverandørgjeld		146 442	122 789
Skattetrekk og andre trekk		239 550	423 495
Annen kortsiktig gjeld		379 930	498 388
Sum kortsiktig gjeld		1 662 994	1 556 497
Sum gjeld		2 951 771	3 535 707
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 919 840	3 719 326



Årsregnskap

2015

Coast Transport AS

Org.nr.:947 986 643



Coast Transport as Årsberetning 2015

Virksomhetens art og virksomhetens beliggenhet.

Coast Transport AS driver transport på Haugalandet fra leide lokaler i Haugesund.

Stilling og resultat

All relevant informasjon om utvikling og resultat av virksomheten og dens stilling fremgår av årsregnskapet med noter. Dette gir da etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld samt finansiell stilling.

Resultat for 2015 endte med et lite overskudd. Dette har sammenheng med nedgang i omsetning og skjerpet konkurranse i markedet. Selskapets egenkapital er tapt, men styret mener at omstilling og kostnadsreduksjoner foretatt i løpet av 2015 vil medvirke til forbedring i resultat framover.

Fortsatt drift.

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Markedet er turbulent men selskapet har klart å tilpasse ressursene til forventet aktivitet, har gode verktøy til å betjene kundene og ser derfor lyst på fremtiden.

Arbeidsmiljø, likestilling

Selskapet hadde ca 5 årsverk i løpet av år 2015. Det er ansatt 10 menn og 2 kvinner. Arbeidsmiljøet vurderes å være godt. Selskapet har fokus på likestilling ved rekruttering av ansatte. Det er registrert et sykefravær på ca 4%.

Ytre miljø.

Selskapet forurenser det ytre miljø med avgasser fra transportmidler. Disse holdes i stand med regulær service og vedlikehold. Selskapet kan ikke forhindre eller redusere avgassene ytterligere.

Karmøy, 14.04.2016

Asbjørn Utne
Styreleder/daglig leder



Resultatregnskap			
Coast Transport AS			
	Note	2015	2014
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt		4 207 512	9 352 893
Annen driftsinntekt		113 571	51 380
Sum driftsinntekter		<u>4 321 084</u>	<u>9 404 273</u>
Lønnskostnad	5, 6, 9	2 316 943	6 103 206
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	509 136	687 814
Annen driftskostnad	1	1 382 989	2 903 227
Sum driftskostnader		<u>4 209 068</u>	<u>9 694 247</u>
Driftsresultat		<u>112 016</u>	<u>-289 974</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		216	8 710
Annen rentekostnad		149 289	180 413
Resultat av finansposter		-149 073	-171 703
Ordinært resultat før skattekostnad		-37 057	-461 677
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-61 507	-124 383
Ordinært resultat		<u>24 450</u>	<u>-337 294</u>
Årsresultat		<u>24 450</u>	<u>-337 294</u>
Overføringer			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap	9	24 450	0
Overført til udekket tap		0	166 381
Overført fra annen egenkapital		0	170 913
Sum overføringer		<u>24 450</u>	<u>-337 294</u>
Coast Transport AS		Side 3	



Balanse			
Coast Transport AS			
Eiendeler	Note	2015	2014
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	8	166 228	104 721
Sum immaterielle eiendeler		<u>166 228</u>	<u>104 721</u>
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4	2 033 968	2 580 856
Sum varige driftsmidler		<u>2 033 968</u>	<u>2 580 856</u>
Lån til foretak i samme konsern	1	89 095	89 095
Sum finansielle anleggsmidler		<u>89 095</u>	<u>89 095</u>
Sum anleggsmidler		<u>2 289 291</u>	<u>2 774 672</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	7	257 840	373 114
Andre kortsiktige fordringer	1, 7	324 873	456 483
Sum fordringer		<u>582 712</u>	<u>829 597</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	<u>47 837</u>	<u>115 057</u>
Sum omløpsmidler		<u>630 549</u>	<u>944 654</u>
Sum eiendeler		<u>2 919 840</u>	<u>3 719 326</u>
Coast Transport AS		Side 4	



Balanse			
Coast Transport AS			
	Note	2015	2014
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	1	350 000	350 000
Sum innskutt egenkapital		<u>350 000</u>	<u>350 000</u>
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9	-381 931	-166 381
Sum opptjent egenkapital		<u>-381 931</u>	<u>-166 381</u>
Sum egenkapital		<u>-31 931</u>	<u>183 619</u>
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	1 288 778	1 979 210
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 288 778</u>	<u>1 979 210</u>
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	897 072	511 825
Leverandørgjeld		146 442	122 789
Skattetrekk og andre trekk		239 550	423 495
Annen kortsiktig gjeld		379 930	498 388
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 662 994</u>	<u>1 556 497</u>
Sum gjeld		<u>2 951 771</u>	<u>3 535 707</u>
Sum gjeld og egenkapital		<u>2 919 840</u>	<u>3 719 326</u>
Avaldsnes, 14.04.2016 Styret i Coast Transport AS			
_____ Asbjørn Utne Styrets leder/Daglig leder			
Coast Transport AS		Side 5	



Coast Transport AS *Noter til årsregnskapet 2015*

Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger over forventet økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen dersom kriteriene for balanseføring er tilfredsstillt.

Note 1. – Aksjonærer, ansatte, godtgjørelser

Det er 175 aksjer a kr 2 000 i selskapet. Alle aksjene eies av Smart System AS. Selskapets styreleder og eneeier av Smart System AS har en gjeld til Coast Transport AS i form av mellomregning på kr 2 160. Selskapet har fordring på morselskap kr 89 095.

Daglig leder har mottatt godtgjørelser fra selskapet kr 14 540 i år 2015.

Det har vært 24 ansatte i løpet av år 2015, 20 menn og 4 kvinner.

Honorar til revisor for 2015, var kr 30 860.

Note 2. – Bankinnskudd

I posten inngår bundne midler med kr 47 819.

Note 3. – Pantstillelse

Benyttet kassakreditt kr 894 161, lån hos SR1 SR Finans kr 520 254, lån Santander kr 424 199 og Brage Finans kr 344 325, har pant i biler bokført til verdi kr 2 007 505. Selskapet har garantiansvar kr. 464.000.



Note 4.- Driftsmidler

	Lastebiler	Varebiler	Tilhenger	Inventar	Subaru	SUM
IB 01.01	1 953 032	592 124	2 624	33 068	0	2 580 848
Tilgang i år			0	0	0	0
Avgang i år	-37 751		0	0	0	-37 751
Avskr i år	-383 564	-118 423	-525	-6 624	0	-509 136
	1 531 717	473 701	2 099	26 444	0	2 033 961

Fom år 2015 er det benyttet 20% saldoavskrivning.

Note 5.-Ansatte,godtgjørelse, m.v.

Selskapet har hatt gjennomsnittlig 5 årsverk i løpet av år 2015. Lønnskostnadene omfattes av følgende poster:

Lønnskostnader	2015	2014
Lønninger	1 907 870	5 169 906
Arbeidsgiveravgift	301 984	770 124
Pensjonskostnader	57 241	77 524
Andre ytelser	49 847	88 906
Sum	2 316 943	6 106 460

Det er i 2015 endret prinsipp i forhold til tidligere år ved at lønn periodiseres til arbeidsmåned og ikke utbetalingsmåned. Dette for korrekt sammenstilling av inntekter og kostnader. Prinsippendring har medført at lønnskostnader for 2014 er ført mot egenkapital.

Note 6.-OTP

Selskapet har opprettet OTP avtale som tilfredsstiller lovens krav.

Note 7 - Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende verdi, redusert med kr 19 000 som delkrederavsetning for mulige tap.

Det er avsatt for ikke fakturert inntekt med kr 200 000 vedrørende terminert avtale med tidligere kunde. Dette gjelder manglende prisregulering iht avtale. Det er beregnet et krav stort kr 320 000.



Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2015	2014
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-61 507	-124 383
Skattekostnad ordinært resultat	-61 507	-124 383
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-37 057	-461 677
Permanente forskjeller	-240 000	1 000
Endring i midlertidige forskjeller	-32 369	106 114
Skattepliktig inntekt	-309 426	-354 563
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2015	2014	Endring
Varige driftsmidler	60 375	28 006	-32 369
Fordringer	-19 000	-19 000	0
Sum	41 375	9 006	-32 369
Akkumulert fremførbart underskudd	-706 287	-396 861	309 426
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-664 912	-387 855	277 057
Utsatt skattefordel (25 % / 27 %)	-166 228	-104 721	61 507

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Annen innsk egenkap	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2014	350 000	0	0	-166 381	183 619
Endringer ført mot EK					
Pr 01.01.2015	350 000	0	0	-166 381	183 619
Pr. 01.01.2015	350 000	0	0	-166 381	183 619
Annen EK endring				-240 000	-240 000
Årets resultat				24 450	24 450
Pr 31.12.2015	350 000	0	0	-381 931	-31 931

Kr 240 000 i lønnskostnader for 2014 er korrigert mot egenkapital.



Haugaland Revisjon AS

Medlem av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i
Coast Transport AS

Registrerte revisorer:
Sigve Strand
Sigbjørn Espevold

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Coast Transport AS som viser et overskudd på kr 24 450. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av den finansielle stillingen til Coast Transport AS per 31. desember 2015 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Haraldsgata 177
5525 Haugesund

Telefon: 52 70 43 43
Telefax: 52 70 43 40
post@haugalandrevisjon.no

Foretaksregisteret:
NO 915 663 001 MVA

Autorisert regnskapsfører-
selskap



Presisering

Uten at det kommer i konflikt med konklusjonen om fortsatt drift, vil jeg presisere at hele aksjekapitalen i selskapet er tapt, og viser i den forbindelse til styrets uttalelser i årsberetningen.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 14. juni 2016

Haugaland Revisjon AS


Stigbjørn Espevold
Registrert revisor