



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 971 130 776  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BMW NORGE AS  
Forretningsadresse: Rolfsbuktveien 4A  
1364 FORNEBU

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Baudouin Denis, Helder Boavida, Michael Schulz

Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.06.2022



Brønnøysundregistrene

# Brønnøysundregistrene Årsregnskap regnskapsåret 2020 for 971130776

---

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	4 629 000 000	4 538 000 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>4 629 000 000</b>	<b>4 538 000 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		4 374 000 000	4 312 000 000
Lønnskostnad	3,17	21 000 000	19 000 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	0	0
Annen driftskostnad	3	228 000 000	182 000 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 623 000 000</b>	<b>4 513 000 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 000 000</b>	<b>25 000 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	3 000 000	5 000 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 000 000</b>	<b>5 000 000</b>
Annen finanskostnad	4	0	1 000 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>1 000 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 000 000</b>	<b>4 000 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 000 000</b>	<b>29 000 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	2 000 000	7 000 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>7 000 000</b>	<b>22 000 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>7 000 000</b>	<b>22 000 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	15	125 000 000	77 000 000
Avgitt konsernbidrag	15	125 000 000	77 000 000



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	96 000 000	64 000 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>96 000 000</b>	<b>64 000 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	5 000 000	7 000 000
Maskiner og anlegg	7	1 000 000	1 000 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 000 000</b>	<b>8 000 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>102 000 000</b>	<b>72 000 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	13	556 000 000	450 000 000
<b>Sum varer</b>		<b>556 000 000</b>	<b>450 000 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8,10,1 2	942 000 000	936 000 000
Andre fordringer		4 000 000	12 000 000
Fordring Konsernbidrag	10	125 000 000	77 000 000
Konsernfordringer	8,10	1 051 000 000	561 000 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>2 122 000 000</b>	<b>1 586 000 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	2 000 000	2 000 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 680 000 000</b>	<b>2 038 000 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 782 000 000</b>	<b>2 110 000 000</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	15	10 000 000	10 000 000
Overkurs	16	100 000 000	100 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>110 000 000</b>	<b>110 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	16	512 000 000	503 000 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>512 000 000</b>	<b>503 000 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>622 000 000</b>	<b>613 000 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	6	224 000 000	115 000 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>224 000 000</b>	<b>115 000 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>224 000 000</b>	<b>115 000 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8,10	1 069 000 000	722 000 000
Betalbar skatt	5	0	0
Skyldige offentlige avgifter		293 000 000	195 000 000
Kortsiktig konserngjeld	10	0	0
Annen kortsiktig gjeld	10,20	415 000 000	366 000 000
Avsatt konsernbidrag	5,10	160 000 000	99 000 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 937 000 000</b>	<b>1 382 000 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 161 000 000</b>	<b>1 497 000 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 783 000 000</b>	<b>2 110 000 000</b>



## BMW Norge AS

Foretaksnummer 971130776

### Årsregnskap

for regnskapsåret 2020

<b>Innhold:</b>	<b><u>sida</u></b>
Årsberetning	1
Resultatregnskap	4
Balanse	5
Kontantstrømpoppstilling	7
Noter	8



## ÅRSBERETNING FRA STYRET I BMW NORGE AS FOR REGNSKAPSÅRET 2020

### Virksomhetens art og hvor den drives

BMW Norge AS importerer biler og motorsykler av merket BMW og MINI, samt deler og tilbehør til disse. Selskapet holder til i leide lokaler på Fornebu i Bærum.

Vårt salg i 2020 foregikk gjennom et nett av selvstendige forhandlere bestående av 29 bilforhandlere, 10 BMW servicepartnere, 9 BMW Motorrad forhandlere og 2 BMW Motorrad servicepartnere. Vi har i 2020 hatt 11 MINI forhandlere, hvor alle også er BMW forhandlere.

Forhandlernetverket er fordelt på 4 eiere: Bilia Gruppen, Bavaria Gruppen, Sulland Gruppen og Jæger Gruppen. I 2020 utgjorde Bilia Gruppen sin andel 35 % av salget, Bavaria Gruppen 37 %, Sulland Gruppen 14 % og Jæger Gruppen 10 % av salget.

### Selskapets stilling, likviditet og resultatet av virksomheten

Personbilmarkedet falt med 0,7 % i 2020 sammenliknet med fjoråret. I 2019 var fallet på 3,8 %. Personbilmarkedet endte på 141 412 enheter i 2020. Hele 54,3 % av nye registrerte biler var helelektriske.

I 2020 ble det registrert 9 625 nye BMW'er, som tilsvarer en tilbakegang på 6,8 %. Av totalen ble det registrert 2 714 elektriske BMW i3. Det ble videre registrert 996 MINI, som var en tilbakegang på 6,5 % sammenliknet med 2019. Med store endringer i drivlinjer og leveringstid på nye biler ble fallet noe større for både BMW og MINI enn totalmarkedet.

Bruktbilimporten bar preg av en svak norsk krone og fortsatte fallet fra 2019, med en tilbakegang på 20 % i 2020. BMW, som er det 5. mest importerte merket, hadde en tilbakegang i bruktimporten med 26 %. Totalt ble 988 BMW bruktimportert. De mest bruktimporterte modellene var BMW 3-serie og BMW 5-serie, fulgt av BMW X5 og BMW i3.

Motorsykkemarkedet (tung mc) hadde oppgang på 8,4% i 2020. Totalmarkedet økte fra 6 111 motorsykler i 2019, til 6 625 i 2020. Det ble registrert 1 091 nye motorsykler fra MW Motorrad, opp fra 1 037 i 2019 (+5,2 %). 2020 ble dermed det beste salgsåret i historien for BMW Motorrad, som også ble det nest mest registrerte merket blant tunge mc'er i 2020.

Salget av kjøretøy i det norske totalmarkedet var godt i historisk sammenheng, sammenliknet med foregående ti år og ikke minst tatt i betraktning av pandemisituasjonen med Covid-19. Redusert global kapasitet for både produksjon og logistikk ga utfordringer for hele verdikjeden til selskapet gjennom 2020.

Selskapets likviditetsbeholdning var 2 MNOK per 31.12.2020. Driftsresultatet i 2020 ble 7 MNOK. Samlet netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på kr 484,5 MNOK. Hovedgrunnen til forskjellen på kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter og selskapets



driftsresultat er att selskapets fordringar på selskapet i samme konsern har økt. Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Selskapets egenkapitalandel er 22,9 % etter disponering av årets resultat. Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter gir etter styrets oppfatning tilfredsstillende uttrykk for resultatet i 2020 og den økonomiske stilling ved årsskiftet. Utover det som fremgår av årsregnskapet kjenner ikke styret til andre forhold som er av interesse for å bedømme selskapet.

## **Fremtidige utsikter**

Med en robust norsk økonomi forventes det at Norge i mindre grad påvirkes enn andre europeiske land i den pågående pandemisituasjonen også i 2021 – men tilgang til bil/produksjon, norsk kronekurs mot Euro med mere vil avgjøre hvor stort nybilsalget, samt bruktimporten, blir i Norge i 2021.

Med stor bilpark og solide forhandlere vil BMW og MINI være godt rustet for å håndtere denne krisen også i år. Verkstedene vil gå godt og bruktbilmarkedet forventes også å være godt gjennom 2021. Den største endringen vil derfor antas å komme på nye biler, hvor det ventes en rekke nye elbiler på markedet. Nybilmarkedet kan forventes til opp mot 150 000 biler, med en elbilandel på mellom 55 og 60 %.

BMW forventes i en viss grad å følge totalmarkedets utvikling. BMW er i en sterk posisjon grunnet godt utvalg av ladbare biler, bredt modellutvalg av biler med xDrive og ikke minst lanseringen av flere nye elbiler (BMW iX3, BMW iX og BMW i4), i flere segmenter i 2021. Vårt mål er å befeste vår posisjon i det norske elbilmarkedet, ladbare biler generelt og fortsatt være ledende på firehjulsdrivne biler.

Salget av MINI forventes å være godt i forhold til markedet totalt sett med oppgraderte varianter av MINI Countryman som ladbar hybrid og den helelektriske MINI Cooper SE.

Salget av BMW Motorrad forventes å øke grunnet en ny modelloffensiv i 2021. De viktigste modellene er fortsatt R 1250 GS og R 1250 GSA, som er referanseprodukter på motorsykkelmarkedet.

Styret presiserer avslutningsvis at det er betydelig usikkerhet knyttet til vurderingen av fremtidige forhold i den pandemisituasjon norsk og verdensøkonomien fortsatt er i.

## **Finansielle markedsrisiko**

Selskapet er utsatt for kredittisiko, renterisiko og valutarisiko i den ordinære forretningsvirksomhet, og styrer mot å ha en akseptabel risiko innenfor disse områdene. Våre utestående fordringer blir fortløpende vurdert opp mot forhandlernes betalingsevne og mot



deres garantier eller andre sikkerhetsstillelser. Selskapet har for tiden ingen utestående gjeld til finansinstitusjoner.

### Arbeidsmiljø

Det totale sykefraværet i 2020 har vært på 0,24% mot 0,07 % i 2019. Det har ikke forekommet alvorlige ulykker eller skader blant de ansatte. Arbeidsmiljøet er bra.

### Ytre miljø

Styret mener selskapets virksomhet ikke forurensar det ytre miljø i vesentlig grad. Alle bedriftens produkter oppfyller myndighetenes krav til forurensende utslipp. Videre er produktene fra fabrikkens side klargjort for å oppfylle alle krav om resirkulering av komponenter, men oppfyllelsen av resirkuleringsplikten er avhengig av sluttbrukers medvirkning.

### Likestilling i virksomheten

Ved utgangen av 2020 var det 16 personer med fast ansettelse hos BMW Norge AS. Av disse var 4 kvinner som tilsvarer 24% av de ansatte. Ledergruppen består av en kvinne og fire menn. Bransjen er mannsdominert og tiltrekker seg flest mannlige søkere. BMW Norge AS er bevisst på å ha en god fordeling med hensyn til både kjønn og alder i firmaet. Det er for tiden ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styrets målsetting er naturligvis å innfri samfunnets forventninger på sikt.

Sollentuna, 2021-04-29

Baudouin Denis

Daglig leder

Helder Boavida

Styreformann

Michael Schulz

Styremedlem



## BMW Norge AS Resultatregnskap 01.01 - 31.12

Beløp i MNOK	Note	2020	2019
		Forenklet IFRS	Forenklet IFRS
<b>DRIFTSINTEKTER</b>			
Salgsinntekt	2	4629	4538
Annen driftsinntekt		0	0
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>4629</b>	<b>4538</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Varekostnad		4374	4312
Lønnskostnad	3,17	21	19
Avskrivninger	7	0	0
Annen driftskostnad	3	228	182
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>4622</b>	<b>4513</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>7</b>	<b>25</b>
<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansinntekter	4	3	5
Finanskostnader	4	0	1
<b>Netto finansposter</b>		<b>2</b>	<b>5</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>9</b>	<b>29</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	2	7
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>7</b>	<b>23</b>
<b>OPPTSTILLING AV UTVIDET RESULTAT FOR PERIODEN</b>			
Årsresultat		7	23
Andre inntekter og kostnader		0	0
<b>SUM ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ÅRETS TOTALRESULTAT</b>		<b>7</b>	<b>23</b>
<b>Opplysninger om avsetninger til:</b>			
Avsatt konsernbidrag (netto etter skatt)	15	125	77
Mottatt konsernbidrag uten skatteeffekt		-125	-77
Overført fra annen egenkapital		7	23
<b>Sum disponert</b>		<b>7</b>	<b>23</b>




## BMW Norge AS Balansoppstilling EIENDELER 31.12

Beløp i MNOK	Note	2020	2019
		Forenklet IFRS	Forenklet IFRS
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	96	64
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>96</b>	<b>64</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygg og anlegg	7	5	7
Maskiner og inventar	7	1	1
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6</b>	<b>8</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>103</b>	<b>71</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Varer	13	556	450
		0	0
<b>Fordringer</b>		0	0
Kundefordringer	8, 10, 12	942	936
Fordring konsernselskaper	8, 10	1051	561
Fordring konsernbidrag	10	125	77
Andre fordringer		4	12
<b>Sum fordringer</b>		<b>2122</b>	<b>1586</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	2	2
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2680</b>	<b>2038</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2783</b>	<b>2110</b>

**BMW Norge AS**  
**Balansoppstilling**  
**EGENKAPITAL OG GJELD 31.12**

Beløp i MNOK	Note	2020		2019	
		Forenklet IFRS		Forenklet IFRS	
<b>EGENKAPITAL</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
Aksjekapital	15	10	10		
Overkurs	16	100	100		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>110</b>	<b>110</b>		
<b>Opptjent egenkapital</b>					
Annen egenkapital	16	512	503		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>512</b>	<b>503</b>		
<b>Sum egenkapital</b>	16	<b>622</b>	<b>613</b>		
<b>GJELD</b>					
<b>Avsetning for forpliktelseer</b>					
Andre avsetninger for forpliktelseer	6	224	115		
<b>Sum avsetning for forpliktelseer</b>		<b>224</b>	<b>115</b>		
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
Leverandørgjeld	8, 10	1069	722		
Betalbar skatt	5	0	0		
Skyldig offentlige avgifter		293	195		
Kortsiktig gjeld til samme konsern	10	0	0		
Avsatt konsernbidrag	5,10	160	99		
Annen kortsiktig gjeld	10, 20	415	366		
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 937</b>	<b>1 382</b>		
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 161</b>	<b>1 497</b>		
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 783</b>	<b>2 110</b>		

2021-04-29

  
Helder Boavida  
Styretleder  
Michael Schmitz  
Styremedlem  
Baudouin Denis  
Daglig leder/styremedlem



**BMW Norge AS**  
**OPPSTILLING AV KONTANTSTRØMMER**  
**01.01 - 31.12**

Beløp i mNOK	2020	2019
	Forenklet IFRS	Forenklet IFRS
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	9,4	29,4
Periodens betalte skatter	,0	,0
Ordinære avskrivninger	,3	,2
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	207,6	-149,1
Forskjell mellom kostn.ført pensj. og inn-/utbet. i pensj.ordn.	,0	4,5
Endring grunnet ny norsk beregningsmetode for importmoms		
Endring i andre tidsavgrensingsposter	267,2	218,9
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>484,5</b>	<b>103,8</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-4	-7
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-4</b>	<b>-7</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Nedbetaling av kortsiktig rentebærende gjeld	,0	,0
Netto endring i konsernkontoordning	-462,2	-59,2
Netto utbetaling av konsernbidrag	-21,7	-45,9
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-483,8</b>	<b>-105,0</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>,2</b>	<b>-1,8</b>
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse</b>	<b>2,1</b>	<b>4,1</b>
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>



## Noter BMW Norge AS 2020

### Note 1 Regnskapsprinsipper

BMW Norge AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Martin Linges vei 17, 1330 Fornebu, Norge. BMW Norge AS er et heleleiet datterselskap av BMW AG i Tyskland som utarbeider konsernregnskap i henhold til Internasjonale Standarder for Finansiell Rapportering (IFRS). Konsernregnskapene kan lastes ned fra [www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com).

#### Erklæring om at finansregnskapet er i overensstemmelse med Forenklet IFRS

Selskapsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder fastsatt av Finansdepartementet 10. desember 2019. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger Internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsklikk.

#### Sammendrag av de viktigste regnskapsprinsipper for selskapet

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet. Disse prinsippene er benyttet på samme måte i alle perioder som er presentert, dersom ikke annet fremgår av beskrivelsen.

#### Nye regnskapsprinsipper for 2020

Ny IFRS 16 leieavtaler, med implementeringstidspunkt 1. januar 2019 har erstattet tidligere regler for innregning og måling av leasingavtaler og forpliktelser, slik som IAS 17 og IFRIC 4.

BMW Norge AS har besluttet å anvende modifisert retrospektiv metode i overgangen, noe som innebærer at alle leieavtaler har blitt regnskapsført etter IFRS 16 fra implementeringstidspunktet 1. januar 2019.

Leieavtalene som er omfattet av endret måling og innregning som følge av IFRS 16, knyttet seg i hovedsak til leie av kontorlokaler og utstyr, hvor den største delen av implementeringseffektene tilskrives avtale om leie av kontor. Selskapet har valgt å ekskludere leieavtaler med kortere løpetid enn 12 måneder, samt leieavtaler med lav verdi som er tilgjengelige muligheter for valg av prinsipp innenfor IFRS 16. Disse leieavtalene kostnadsføres løpende over perioden og er ikke balansført. Selskapet har også valgt å benytte seg av tilgjengelig forenkling ved overgangen gjennom å videreføre eksisterende definisjon av en leieavtale. Dette innebærer at BMW Norge AS har implementert IFRS 16 på alle kontrakter før 1. januar 2019 som har vært klassifisert som leieavtaler i tråd med IAS 17 og IFRIC 4. BMW Norge AS har ikke hatt leieavtaler klassifisert som finansielle leieavtaler under IAS 17.

#### Grunnlag for regnskapsutarbeidelsen

Regnskapet er presentert i norske kroner. Det er utarbeidet basert på historisk kostprinsipp, med unntak av eiendeler og forpliktelser i utenlandsk valuta som omregnes til balansedagens kurs. Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og resultatfarte eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysning om potensielle forpliktelser. Dette gjelder særlig regnskapsføring av garantiforpliktelser det er knyttet usikkerhet til da endelig kostnad er betinget av fremtidige hendelser (se note 6) Forutsetningene som er benyttet i estimatene er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses rimelige under gjeldende forhold. Beregningene av estimatene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi av eiendeler og fordringer som ikke kommer klart frem fra andre kilder. Regnskapsprinsippene som framkommer nedenfor er anvendt konsistent for alle periodene som presenteres i selskapsregnskapet.

#### Klassifisering

Eiendeler og gjeld er normalt medtatt i balansen som henholdsvis anleggsmidler og langsiktig gjeld dersom det ikke er avtalt eller ikke kan påregnes at evhendelse eller betaling vil skje innen ett år etter regnskapsårets utløp. Øvrige eiendeler (herunder poster som knytter seg til varekremløpet) og gjeldsposter er oppført som henholdsvis omløpsmidler og kortsiktig gjeld.

Plasseringer og gjeld i fremmed valuta omregnes til norske kroner etter balansedagens kurs.

#### Inntekter

Selskapet selger i hovedsak biler og annet bilrelatert deler og utstyr. Salg skjer i hovedsak til BMW forhandlere i det norske markedet. Inntektsføring ved salg av varer skjer når risiko og kontroll er overført til kjøper. Inntektsføring ved salg av tjenester skjer når tjenesten er levert. Selskapet oppdaterer prisene til forhandlere på en jevnlig basis gjennom året typisk ved valutendringer eller tilpasninger til markedet. Ved salg foreligger det ikke noen garantier om tilbakekjøp fra forhandlere.

#### Varekostnad

Varekostnad ved salg tilsvare varens anskaffelseskost.

#### Transaksjoner i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens valutakurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

#### Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som ikke er derivater består av investeringer i gjelds- og egenkapitalinstrumenter, kundefordringer og andre fordringer, kontanter og kontantekvivalenter, lån, leverandørgjeld og annen gjeld. Finansielle instrumenter som ikke er derivater og som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultatet, måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, tillegg alle direkte henførbare transaksjonsutgifter. Etter førstegangsinnregning måles instrumentene som beskrevet nedenfor.

Kontanter og bankinnskudd, herunder innskudd på særskilte vilkår, utgjør kontanter og kontantekvivalenter. Andre finansielle instrumenter som ikke er derivater måles til amortisert kost, ved hjelp av effektiv rente-metoden, redusert for eventuelle tap ved verdifall.



## Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler, avskrivning og nedskrivninger

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler balanseføres og avskrives over eiendelens økonomiske levetid og er oppført til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Varige driftsmidler avskrives lineært over det enkelte driftsmidlets forventede økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Avskrivningsstider er nærmere spesifisert i note. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader. Vedlikehold av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives. Investeringsprosjekter under utførelse består av ikke ferdigstilte investeringsprosjekter som vil bli overført til varige driftsmidler for avskrivning når disse tas i bruk. Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler blir vurdert for mulig nedskrivning når det foreligger indikasjoner om verdifall.

## Goodwill

Forskjellen mellom anskaffelseskost ved oppkjøp og virkelig verdi av netto identifiserbare eiendeler på oppkjøpstidspunktet klassifiseres som goodwill.

Ved investering i tilknyttede selskaper er goodwill inkludert i investeringens balanseførte verdi.

Goodwill føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Goodwill avskrives ikke, men testes minst årlig for verdifall.

Goodwill testes årlig for nedskrivning. I forbindelse med dette allokeres goodwill til kontantstrømgenererende enheter eller grupper av kontantstrømgenererende enheter som forventes å ha synergieffekter av virksomhetssammenlutningen.

Virkelig verdi av egenkapital utover allokert oppkjøpsvederlag til identifiserte eiendeler og gjeld ved virksomhetsoverdragelser inntasføres umiddelbart på oppkjøpstidspunktet.

## Leieavtaler

I samsvar med IFRS 16 blir leieavtaler innregnet som en bruksretteiendel og en leieforpliktelse på det tidspunktet den leide eiendelen er tilgjengelig for bruk (overtagelsestidspunktet).

Bruksretten måles opprinnelig til anskaffelseskost, som tilsvarende beløpet fra første gangs målingen av leieforpliktelsen, korrigert for leie betalt før overtagelsestidspunktet, mottatte leieinntekter og estimerte kostnader som vil påløpe for leietaker for å tilbakeføre den underliggende eiendelen til den stand som vil være i leieavtalen i løpet av leieperioden.

Leieforpliktelsen måles opprinnelig til nåverdien av fremtidige leiebetalinger neddiskontert ved hjelp av avtalens implisitte rente hvis tilgjengelig, alternativt leietakers marginale lånerente.

Leieforpliktelsen inkluderer nåverdien av følgende elementer:

- Faste betalinger minus eventuelle leieinntekter
- Variable leiebetalinger som er basert på en indeks eller en rentesats
- Utøvelsesprisen for en kjøpsopsjon, dersom leietakeren med rimelig sikkerhet vil utøve denne opsjonen
- Betaling for å si opp avtalen, dersom leieperioden gjenspeiler at leietaker vil utøve en opsjon om å si opp avtalen

Det foretas en ny måling av leieforpliktelse ved endring i fremtidige leiebetalinger relatert til endring i indeks eller rentesats eller når selskapet endrer sin vurdering om utøvelse av forlengelse- eller termineringsopsjoner.

Den nye målingen av leieforpliktelsen innregnes som en justering av bruksretteiendelen.

Leiebetalinger for kortsiktige leieavtaler eller hvor den underliggende eiendelen er av lav verdi innregnes som en kostnad lineært over leieperioden.\*

## Varelager

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift fratrukket estimerte utgifter til ferdigstilling, markedsføring og distribusjon. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO metoden. Kostpris for innkjøpte varer utgjør inntakskost utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

## Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer regnskapsføres til anskaffelseskost fratrukket avsetning for forventet tap.

## Kontanter og kontantkvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning.

## Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

For pensjonsordninger ytes et avtalt tilskudd fra arbeidsgiver, hvor pensjonsmidlene forvaltes separat. Innskuddet inngår i lønn og andre personalkostnader.

## Rentebærende lån og kreditter

Rentebærende lån og kreditter innregnes første gang til virkelig verdi, fratrukket direkte henførbare kostnader

## Avsetninger og betingede utfall

En avsetning innregnes i balansen når selskapet har en eksisterende rettslig forpliktelse eller underforstått plikt som følge av en tidligere hendelse, og det er sannsynlig at foretaket må innfri forpliktelsen. Avsetningen er beregnet med utgangspunkt i ledelsens beste estimat på balansedagen. Gjældende Garantiforpliktelse finnes note 6 med specification.

## Leverandørgjeld og andre forpliktelser

Leverandørgjeld og andre betalingsforpliktelser regnskapsføres til kost.

## Inntektskatt

Skattekostnad på periodens resultat består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Inntektskatt innregnes i resultatet med unntak av skatt på poster som er innregnet direkte mot egenkapitalen. Periodeskatt utgjør forventet betalbar skatt på årets skattepliktige resultat til gjeldende skattesatser på balansedagen og eventuelle korrigeringer av betalbar skatt for tidligere år. Utsatt skatt avsettes basert på en balanseorientert gjeldsmetode ved å ta hensyn til midlertidige forskjeller mellom balanseført verdi av eiendeler og forpliktelser i den finansielle rapporteringen og skattemessige verdier av balansepostene. Avsetningen for utsatt skatt er basert på forventninger om realisasjon av eller oppgjør for balanseførte verdier av eiendeler og forpliktelser. Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Utsatte skattefordeler reduseres i den grad det ikke lenger er sannsynlig at foretaket vil kunne nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats hvor det har oppstått midlertidige forskjeller. Utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som anleggsmiddel i balansen, utsatt skatt føres opp til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse i balansen. I de tilfeller hvor egenkapitaltransaksjonen anses som en utdeling og kilden til utdelingen er tidligere resultater (opptjent kapital), skal skattekonskvensen av utdelingen resultatføres som skattekostnad i det året utdelingen blir regnskapsført.

## Kontantstrømsoppstilling

Kontantstrømsoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

## Konsernbidrag

Selskapet har valgt å benytte seg av unntaksreglene i forenklet IFRS vedrørende konsernbidrag. Unntaket medfører at konsernbidrag kan regnskapsføres i avsetningsåret



## Note 2 Salgsinntekter

Driftsinntektene er fordelt på virksomhetsområdene BMW og BMWi biler, MINI, BMW motorsykler og deler/ettermarked.

	2020	2019
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
BMW	3331	2100
BMWi	754	1501
MINI	313	110
Motorsykler	152	244
Deler/ettermarked/diverse	79	581
<b>Sum</b>	<b>4629</b>	<b>4538</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	4629	4538
Sverige		
<b>Sum</b>	<b>4629</b>	<b>4538</b>

## Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	16	15
Arbeidsgiveravgift	2	2
Pensjonskostnader	1	1
Andre ytelser	2	
<b>Sum</b>	<b>21</b>	<b>19</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 2020 19 2019 18

### Ytelser til ledende personer (administrerende direktør):

Ytelser til ledende personer m.v. i hele kroner	2020	2019
Lønn	2 201 378	1 236 335
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	363 329	319 144
<b>Sum</b>	<b>2 564 707</b>	<b>1 555 479</b>

Det foreligger ikke særskilt avtale om sluttvederlag for administrerende direktør.

Administrerende direktør har en bonusavtale hvor beløpet fastsettes fra år til år på grunnlag av gruppens og selskapets resultater. Administrerende direktør har ikke lån i selskapet, og det er heller ikke stilt sikkerhet til fordel for administrerende direktør.

I løpet av 4. kvartal fikk BMW Norge AS en ny administrerende direktør fra Frankrike. I lønn er personbeskatning betalt av selskapet til ny daglig leder inkludert

### Honorar til revisor i hele kroner for:

	2020	2019
Revisjon og tilknyttede tjenester	950 000	950 000
Skatterådgivning	0	0
Andre tjenester	98 000	98 000
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>1 048 000</b>	<b>1 048 000</b>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Note 4 Finansposter

Finansinntekter	2020	2019
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2,58	4,96
Annen renteinntekt	,01	,21
Agjo	,07	,02
Sum finansinntekter	2,65	5,20

Finanskostnader	2020	2019
Rentekostnader til foretak i samme konsern	,00	-
Annen rentekostnad	,26	,37
Disagio	,04	,21
Sum finanskostnader	,30	,58

## Note 5 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	-	-
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	35	22
Endring i utsatt skatt	-33	-15
Føll fra tidligere år		
Skatt på inntekter / kostnader ført direkte mot egenkapital		
Sum skattekostnad	2	7

### Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	9	29
Permanente forskjeller *)	1	1
Endring i midlertidige forskjeller	151	68
Avgitt/mottatt konsernbidrag	-160	-99
Årets skattegrunnlag	0	-0

Betalbar skatt/forring av årets skattegrunnlag	0	0
--	---	---

Oversikt over midlertidige forskjeller:	2020	2019
Anleggsmidler		-1
Varer	-4	-14
Fordringer	-2	-2
Avsetning etter god regnskapsskikk	-431	-253
Uopptjent inntekt	-5	-23
IFRS 16		
Pensjoner	3	4
Sum	-440	-289
Frømførbart underskudd		
Sum	-440	-289
22% utsatt skatt/utsatt skattefordel	-96	-64
Utsatt skattefordel / utsatt skatt balanseført	96	64



Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

	2020	2019
22% (23%) skatt av resultat før skatt	2,06	6,46
Føli tidligere år	,00	,00
Effekt av permanente forskjeller	,12	,24
Effekt av endring skatteprosent ved beregning av utsatt skatt/skattefordel		
Implementeringseffekt av nye IFRS standarder		
<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>2,17</b>	<b>6,69</b>
Effektiv skattesats **)	23,2 %	22,8 %

## Note 6 Andre avsetninger for forpliktelser

	2020	2019
Garantiafsetning	132	80
Restverdiavsetning	91	36
<b>Avsetning 31.12.</b>	<b>224</b>	<b>116</b>

Det er avsatt i alt 132 MNOK til dekning av mulige fremtidige garantiarbeider på biler og motorsykler solgt av selskapet. Avsetningen skal dekke forventet fremtidige garantiarbeider som følger av rettslig forpliktelse eller underforstått plikt som følge av en tidligere hendelse, og det er sannsynlig at foretaket må innfri forpliktelsen. Avsetningen dekker garantiutgifter utover kompensasjon fra etablerte fabrikkgarantier. Garantiperioden er 5 år for alle biler.

Det er avsatt NOK 91 MNOK til restverdigaranti for biler solgt på leasing til BMW Financial Services NUF. Selskapet bærer gjennom salgsavtalen en andel av restverdigarantien dersom sluttkunde velger å levere tilbake bilen til BMW Financial Services NUF

## Note 7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Leieavtaler	Maskiner og inventar
Anskaffelseskost pr 01.01.	7,0	13,3
Tilgang kjøpte driftsmidler		,4
Avgang solgte driftsmidler		,0
Utrangeringer		,0
Balanséferte finansieringskostnader		,0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>7,0</b>	<b>13,8</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	1,5	12,4
Akkumulerte nedskrivninger 01.01.		
<b>Balanséfert verdi pr. 31.12.</b>	<b>5,2</b>	<b>1,1</b>
Årets avskrivninger	,0	,3
Årets nedskrivninger		-

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidler er beregnet til:

* Datamaskiner og lignende	3 år
* Bygningsinventar i leide lokaler	4 år
* Kontormaskiner	4 år
* Corporate identity og øvrig inventar	5 år
* Servicetelere og annet testutstyr	5 - 8 år
* Kontormøbler og lignende	8 år

Minste husleie er 9 772 125 kroner frem til 2026 der det er mulighet for å forlenge kontrakten. Nåværende verdi av verdien av disse er 5 199 669 kroner



## Noto 8 Rentebærende gjeld, forfallsstruktur og finansielle instrumenter

### Kortsiktig lån:

BMW Norge AS har kortsiktig lån til finansieringsselskap innad i konsernet (ref. note 10).

### Likviditetsrisiko:

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke har likviditet til å betale sine forpliktelser i tide. Likviditetsrisikoen styres gjennom aktiv likviditetsplanlegging.

### Renterisiko:

Selskapets kortsiktig gjeld til morselskapet har fast rente. BMW Norge har derfor ikke sikret seg mot renterisiko.

### Valutarisiko:

Selskapet er valutaeksponert overfor endringer i verdien av norske kroner relatert Euro (EUR) og svenske kroner (SEK) som følge av at en andel av selskapets innkjøp er i de nevnte valuta men risikoen er ekstremt liten når det gjelder verdien.

### Kreditrisiko

Kreditrisiko er det tap som påføres selskapet dersom en motpart ikke oppfyller sine finansielle forpliktelser. Selskapet er utsatt for kreditrisiko relatert til kundefordringer mot bilforhandlerne. Selskapet har konsernfordringer samt overskuddslikviditet i bank, noe som medfører begrenset kreditrisiko. Disse overvåkes nøye.

Balanserte verdi av finansielle eiendeler representerer maksimal kreditleksponering. På balansedagen var dette i all hovedsak knyttet til innskudd på konsernkontoledningen til konsernet. Selskapet vurderer motpartsrisikoen knytte til denne som lav

	2020	2019
Kundefordringer	842	936
Kundefordringer konsern (ref. note 10)		
Kontanter og bankinnskudd	2	2
<b>Sum maksimal kreditleksponering</b>	<b>844</b>	<b>938</b>

Maksimal eksponering for kreditrisiko knyttet til kundefordringer på balansedagen fordelt etter geografisk region var:

	2020	2019
Norge	942	936
Utland (konsern)		
<b>Sum maksimal eksponering kundefordringer</b>	<b>942</b>	<b>936</b>

Aldersfordeling på kundefordringer på balansedagen var:

	2020	2019
Ikke forfall	805	768
Forfall 0-30 dager	137	126
Forfall 30-90 dager		41
Forfall >90 dager		1
<b>Totalt</b>	<b>942</b>	<b>936</b>

Dekrederavsetningen utgjør NOK 2 330 093 i 2020 ( NOK 1 644 889 i 2019).  
Selskapet har ikke andre finansielle instrumenter.



## Note 9 Pantestillelser, garantienøyer o.l.

SEB har stilt følgende bankgarantier:  
Tollregionen i Oslo og Akershus på NOK 30 000 000.

## Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskap

Fordringer	BMW AG		BMW FS NUF		Andre	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Fordringer konsern	145	86			31	
Innskudd i konsernkontoordning	906	444				
Fordring konsernbidrag			125		77	
<b>Sum</b>	<b>1051</b>	<b>530</b>	<b>125</b>		<b>108</b>	

Gjeld	BMW AG		BMW AB		BMW FS NUF / Andre	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Leverandørgjeld konsern	930	585	51		40	7
Avsatt konsernbidrag					160	89
Kortsiktig gjeld konsern						
<b>Sum</b>	<b>930</b>	<b>40</b>	<b>51</b>		<b>585</b>	<b>116</b>

Det er ikke avtatt noe avdragsplan for innskudd/gjeld i konsernkontoordningen

## Note 11 Nærstående parter

Selskapets formål er å selge BMW Groups produkter i Norge. Selskapets salgsinntekter og varekostnad skriver seg derfor i all hovedsak til produkter kjøpt fra selskaper i BMW Group. BMW Norge AS kjøper dessuten tjenester fra BMW Sverige AB vedrørende regnskap, økonomi, finans, salg, IT og logistikk. Alle varer og tjenester er priset til antatt markedsverdi som tar utgangspunkt i prinsippet om armlengdes avstand. Kostnader knyttet til tjenester utført av BMW Sverige AB fordeles iht. virkelige kostnader.

	BMW AG		BMW AB	
	2020	2019	2020	2019
Varekostnad	4374	4312		
SLA Other Costs			51	51
SLA Marketing Costs			13	20
<b>Sum</b>	<b>4374</b>	<b>4312</b>	<b>64</b>	<b>71</b>

## Note 12 Kundefordringer

Kundefordringer	2020	2019
	942	936
<b>Kundefordringer</b>	<b>942</b>	<b>936</b>

Tap på kundefordringer er klassifisert som andre driftskostnader i resultatregnskapet.

Endringen i avsetning for tap er som følger:

	2020	2019
IB	2	4
Årets avsetning til tap på krav	2	
Årets konstalerte tap		
Reversert tidligere avsetning	-2	-2
UB	2	2

Kreditrisiko og valutarisiko vedrørende kundefordringer er nærmere omtalt i note 8.



## Note 13 Varer

	Bokført verdi 2020	Bokført verdi 2019
Nye biler/MC	368	118
Nye biler BMWi	40	131
Importerte bruktbiler		
Demobiler/MC	144	191
Delar m.v.	3	11
<b>Sum</b>	<b>556</b>	<b>450</b>

Bokført verdi tilsvarer virkelig verdi pr. 31.12.2020.

Det er avsatt NOK 4 168 025 (13 946 235 i 2019) for ukurans på lager av biler og motorsykler. Avsetningen for ukurans gjelder i hovedsak utgående modeller og eldre årsmodeller.

## Note 14 Bankinnskudd og kontanter

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarsk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort.

Selskapet har ingen bundne midler utover skattekrettskonto for selskapets ansatte. Saldo på denne pr 31.12.2020 er 2 377 519

## Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen til BMW Norge AS består av (i hele kroner):

	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer	100	100 000	10 000 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>	<b>100 000</b>	<b>10 000 000</b>

BMW Holding B.V. eier 100 % av aksjene i BMW Norge AS.

Egenkapital:	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2019	10	100	503	613
Andre endringer			2	2
Årsresultat 2020			7	7
Avgitt konsernbidrag (netto etter skatt)			-125	-125
Mottatt konsernbidrag (100%)			125	125
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>512</b>	<b>622</b>

Konsernbidrag med skatteeffekt gis til BMW Financial Services Norge NUF.

Selskapet mottar konsernbidrag uten skatteeffekt tilsvarende egenkapitaleffekten av det avgitte konsernbidraget

## Note 16 Utbytte til aksjonær

Styret foreslår et utbytte til aksjonær BMW Holding B.V på kr 476 600 000 NOK

	2020	2019
Utbytte	477	0
Balans ny räkning	145	613
<b>Summa</b>	<b>622</b>	<b>613</b>

## Note 17 Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har forskuddsbetalte premier i innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Årets beløp som er innregnet i resultatet er 789 878 kr



## Note 18 Leiekontrakter

Selskapet har leieavtaler for kontorbygg, kontorutstyr og lignende som totalt i 2020 var på NOK 4 298 778 (NOK 3 763 656 i 2019).

BMW Norge AS har i praksis utført sin vurdering av hvilke måle- og innregningseffekter overgangen til IFRS 16 har på årsregnskapet. Selskapet har besluttet å anvende modifisert retrospektiv metode i overgangen, noe som innebærer at alle leieavtaler vil bli regnskapsført etter IFRS 16 fra implementerings tidspunktet 1. januar 2019.

Leieavtalene som er omfattet av endret måling og innregning som følge av IFRS 16, knyttet seg i hovedsak til leie av kontorlokaler og utstyr, hvor den største delen av implementeringseffektene tilskrives avtale om leie av kontor.

Andre leieavtaler er operasjonelle leieavtaler og innregnes ikke i selskapets balanse.

Overgangen til IFRS 16 har ikke hatt vesentlige effekter på selskapets regnskap

## Note 19 Finansielle instrumenter

	Ikke-finansielle eiendeler og forpliktelser		Sum	Amortisert kost		Ikke-finansielle eiendeler og forpliktelser		Sum
	2020	2020		2020	2019	2019	2019	
<b>Finansielle eiendeler:</b>								
Kundefordringer	942			942	936		936	
Andre fordringer	1	3		4	8	4	12	
Fordring konsernselskaper	1051			1051	561		561	
Fordring konsernbidrag	125			125	77		77	
Kontanter og kontantekvivalenter	2			2	2		2	
<b>Sum</b>	<b>2122</b>	<b>3</b>		<b>2125</b>	<b>1584</b>	<b>4</b>	<b>1588</b>	
<b>Finansielle forpliktelser:</b>								
Leverandørgjeld	1069			1069	722		722	
Betalbar skatt								
Skyldig offentlige avgifter		293		293		195	195	
Kortsiktig gjeld til samme konsern								
Avsatt konsernbidrag	160			160	99		99	
Annan kortsiktig gjeld		415		415		366	366	
<b>Sum</b>	<b>1229</b>	<b>708</b>		<b>1937</b>	<b>821</b>	<b>561</b>	<b>1382</b>	

Selskapets finansielle eiendeler og gjeld måles til amortisert kost og tilhørende resultateffekter er resultatført på linjene finansinntekter og finanskostnader i resultatet. Det henvises til note 4 for nærmere spesifisering. Selskapet har ikke resultateffekter fra endringer i virkelig verdi på finansielle instrumenter.

## Note 20 Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
<b>Annan kortsiktig gjeld</b>		
Salesbonus/allowances	328	217
BMWj prepayments		88
Annan kortsiktig gjeld	87	61
<b>Sum</b>	<b>415</b>	<b>366</b>

## Note 21 Covid 19

Nedgangen i det totale antall nye registreringer vil også påvirke salget av BMW og MINI. Redusert global kapasitet for både produksjon og logistikk ga utfordringer for hele verdikjeden til selskapet gjennom 2020. Med en robust norsk økonomi forventes det at Norge i mindre grad påvirkes enn andre europeiske land i den pågående pandemisituasjonen også i 2021 – men tilgang til bil/produksjon, norsk kronkurs mot Euro med mere vil avgjøre hvor stort nybilsalget, samt brukimporten, blir i Norge i 2021.



Til generalforsamlingen i BMW Norge AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert BMW Norge AS' årsregnskap som består av balanseoppstilling per 31. desember 2020, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og oppstilling av kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

---

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

---

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Uavhengig revisors beretning - BMW Norge AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

---

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

---

#### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

---

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 29. april 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Bente Norbye Lie  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Lie, Bente Norbye	BANKID_MOBILE	2021-04-29 20:58

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.