



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	971 492 953
Organisasjonsform:	Stiftelse
Foretaksnavn:	STIFTELSEN FULLRIGGEREN SØRLANDET
Forretningsadresse:	Havnegata 23 4611 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Reidun Johre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		39 278 643	
Sum inntekter		39 278 643	
Kostnader			
Varekostnad		1 563 620	
Lønnskostnad		17 195 744	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		3 306 665	
Annen driftskostnad		15 291 482	
Sum kostnader		37 357 511	
Driftsresultat		1 921 132	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		91 846	
Sum finansinntekter		91 846	
Annen rentekostnad		1 058 965	
Annen finanskostnad		103 475	
Sum finanskostnader		1 162 440	
Netto finans		-1 070 594	
Ordinært resultat før skattekostnad		850 538	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		850 538	0
Årsresultat		850 538	0
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		850 538	
Sum overføringer og disponeringer		850 538	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		6 000 000	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		30 738 437	
Sum varige driftsmidler		36 738 437	
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		1 364 306	
Sum finansielle anleggsmidler		1 364 306	
Sum anleggsmidler		38 102 743	0
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		64 460	
Sum varer		64 460	
Fordringer			
Kundefordringer		41 430	
Andre fordringer		3 315 177	
Konsernfordringer		7 415 882	
Sum fordringer		10 772 489	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 577 894	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 577 894	
Sum omløpsmidler		16 414 843	0
SUM EIENDELER		54 517 586	0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		6 000 000	
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		23 253 859	
Udekket tap		13 367 805	
Sum opptjent egenkapital		9 886 054	
Sum egenkapital		15 886 054	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		25 700 000	
Øvrig langsiktig gjeld		3 500 000	
Sum annen langsiktig gjeld		29 200 000	
Sum langsiktig gjeld		29 200 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		955 697	
Skyldige offentlige avgifter		612 662	
Kortsiktig konserngjeld		91 503	
Annen kortsiktig gjeld		7 771 671	
Sum kortsiktig gjeld		9 431 533	
Sum gjeld		38 631 533	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		54 517 587	0



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 675432

Enheten

Organisasjonsnummer: 971 492 953
Organisasjonsform: Stiftelse
Foretaksnavn: STIFTELSEN FULLRIGGEREN SØRLANDET
Forretningsadresse: Havnegata 23
4611 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Reidun Johre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.08.2023



Organisasjonsnr: 971 492 953
STIFTELSEN FULLRIGGEREN SØRLANDET

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		39 278 643	
Sum inntekter		39 278 643	
Kostnader			
Varekostnad		1 563 620	
Lønnskostnad		17 195 744	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		3 306 665	
Annen driftskostnad		15 291 482	
Sum kostnader		37 357 511	
Driftsresultat		1 921 132	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		91 846	
Sum finansinntekter		91 846	
Annen rentekostnad		1 058 965	
Annen finanskostnad		103 475	
Sum finanskostnader		1 162 440	
Netto finans		-1 070 594	
Ordinært resultat før skattekostnad		850 538	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		850 538	0
Årsresultat		850 538	0
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		850 538	
Sum overføringer og disponeringer		850 538	



Organisasjonsnr: 971 492 953
STIFTELSEN FULLRIGGEREN SØRLANDET

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2022 2021

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip, rigger, fly og
lignende 6 000 000
Driftsløsøre, inventar,
verktøy, kontormaskiner
og lignende 30 738 437
Sum varige driftsmidler 36 738 437

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap 1 364 306
Sum finansielle
anleggsmidler 1 364 306

Sum anleggsmidler 38 102 743 0

Omløpsmidler

Varer

Varer 64 460
Sum varer 64 460

Fordringer

Kundefordringer 41 430
Andre fordringer 3 315 177
Konsernfordringer 7 415 882
Sum fordringer 10 772 489

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter
og lignende 5 577 894
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 5 577 894

Sum omløpsmidler 16 414 843 0

SUM EIENDELER 54 517 586 0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital
Selskapskapital 6 000 000
Sum innskutt egenkapital 6 000 000



Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	23 253 859	
Udekket tap	13 367 805	
Sum opptjent egenkapital	9 886 054	
Sum egenkapital	15 886 054	0
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til		
kredittinstitusjoner	25 700 000	
Øvrig langsiktig gjeld	3 500 000	
Sum annen langsiktig gjeld	29 200 000	
Sum langsiktig gjeld	29 200 000	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	955 697	
Skyldige offentlige avgifter	612 662	
Kortsiktig konserngjeld	91 503	
Annen kortsiktig gjeld	7 771 671	
Sum kortsiktig gjeld	9 431 533	
Sum gjeld	38 631 533	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	54 517 587	0



Organisasjonsnr: 971 492 953
STIFTELSEN FULLRIGGEREN SØRLANDET

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
27.50

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Knut Arne Gjertsen

Fra: Kristian Skjelbred-Knudsen (kbsk36@gmail.com)
Sendt: mandag 27. februar 2023 18:20
Til: Knut Arne Gjertsen
Emne: SØRLANDET- Årsberetning og regnskap 1922

Hei Knut Arne,
jeg godkjenner Årsberetning og regnskap 1922
Hilsen

K. Skjelbred-Knudsen
Papendamm 25, DE 20146 Hamburg
+49-157 0303 5225
Randvig 50, NO 4770 Høvåg
+47-95142995

Signert Årsregnskap og -beretning for 2022

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), signert 27.02.2023 med Signicat Sign BANKID
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), signert 23.02.2023 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), signert 23.02.2023 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), signert 27.02.2023 med Signicat Sign BANKID
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), signert 25.02.2023 med Signicat Sign BANKID
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), signert 26.02.2023 med Signicat Sign BANKID
- Ugland, Bjarne (16.11.1946), signert 23.02.2023 med Signicat Sign BANKID
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), signert 23.02.2023 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), signert 24.02.2023 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



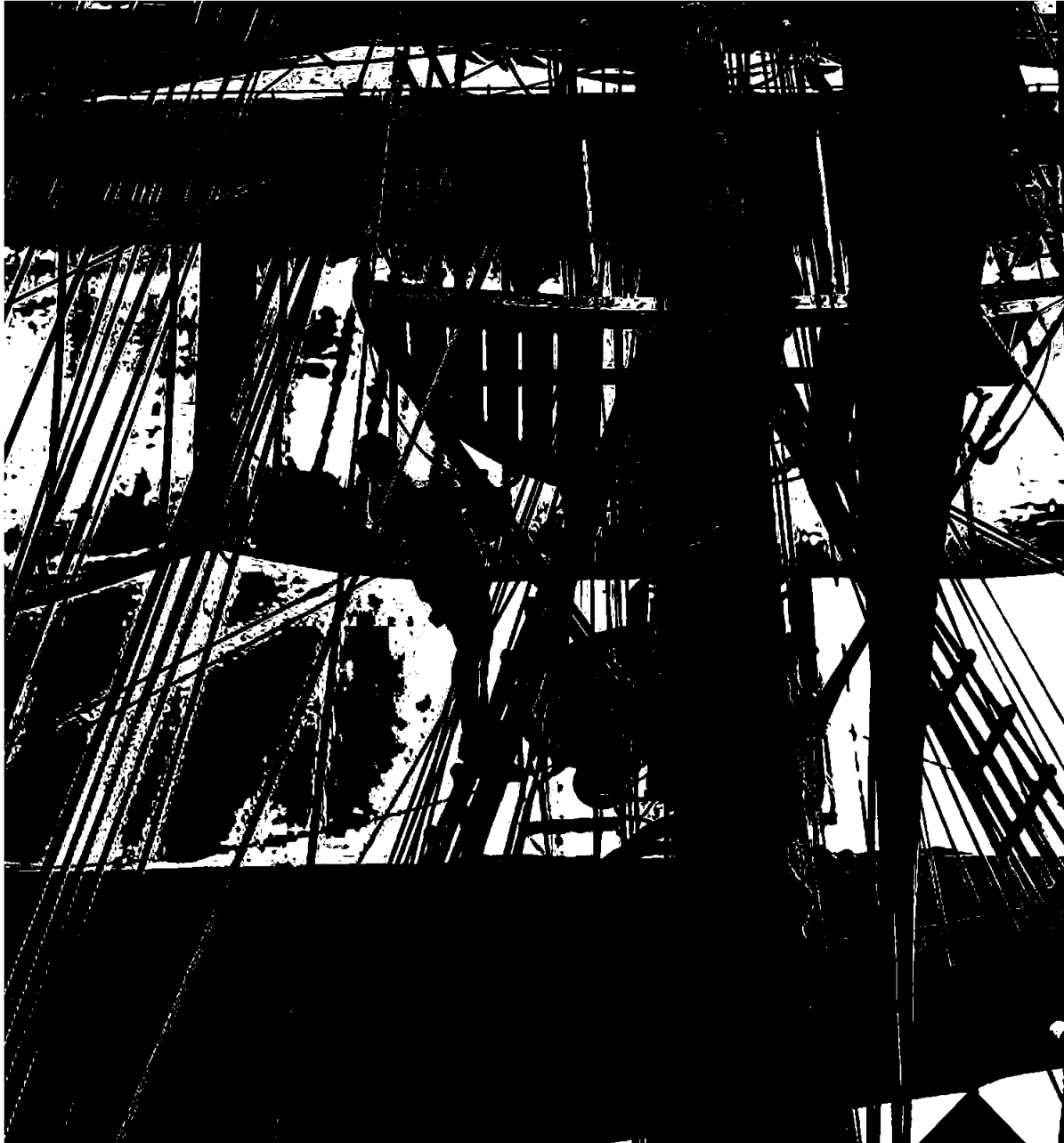
Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



Innkalling til ekstraordinært styremøte
i
STIFTELSEN FULLRIGGEREN SØRLANDET

Onsdag 23. februar 2023 kl. 15:00 – 17:00
Digitalt møte på Teams

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Førseglet av



Posten Norge



Sakskart

- 23.01 Godkjenning av innkalling**
- 23.02 Godkjenning av agenda**
- 23.03 Godkjenning av protokoll**

Beslutningssaker

- 23.04 Nytt regnskapsprinsipp - avsetninger til forpliktelsen om å bevare Sørlandet**
- 23.05 Godkjenning av årsregnskap og -beretning for 2022**

2

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge

Sakspapirer

23.04

Nytt regnskapsprinsipp - avsetninger til forpliktelsen om å bevare Sørlandet

Stiftelsens vedtekter fastslår at formålet med virksomheten er å eie, drive og bevare skoleskipet Sørlandet. Stortinget har fastsatt at «Sørlandet» er en av Norges mest betydningsfulle kulturskatter, og at skuta fremstår som det mest autentiske av de tre norske skoleskipene. «Sørlandet» er dermed pålagt ekstra strenge vernekrav.

Styret ble våren 2022 informert om at Stiftelsen arbeider etter langsiktig plan for kommende utbedringsbehov med angivelse tid og estimerte kostnader for gjennomføring. Det har vært naturlig å legge nødvendige verkstedsopphold til perioder for såkalte mellom- og hovedklassinger. I perioden frem til og med 2030 estimeres bevaringsbehovene til kr. 79,5 millioner inkludert usikkerhetsmarginer.

Det er grunn til å forvente at etableringen av A+ World Academy GmbH er over i en stabil fase. Dersom man forutsetter at rammevilkårene i årene som kommer relativt sett samsvarer med resultatene i 2022, kan man legge til grunn at Stiftelsen vil være i stand til å avsette NOK 3 500 000 årlig til dekning av sprangvise kostnader knyttet til forpliktelsen om å bevare «Sørlandet».

Tabellen under viser hvordan slike avsetninger vil bidra til finansiering av de sprangvise bevaringskostnadene. Den viser også behovene for ekstra offentlige tilskudd til full finansiering av bevaringsforpliktelsen.

	Mellomklassing	Hovedklassing	Mellomklassing	Hovedklassing
	2023	2024	2028	2030
Utbedringsbehov	6 039 000	31 295 500	3 283 250	38 910 250
Nto. akkumulerte avsetninger	3 500 000	3 500 000	14 000 000	17 716 750
Ekstern finansiering	1 000 000			
Behov for ekstra tilskudd	1 539 000	27 795 500	0	21 193 500

Hybridløsning inngår ikke i disse tallene.

Administrasjonen understreker at rammevilkår som for eksempel knyttet til politisk styring, nasjonal og internasjonal samfunnsutvikling, samt ettårsprinsippet i offentlige virksomheter er forhold utenfor Stiftelsen kontroll, og kan innebære en fremtidig nødvendig endring av avsetningene.

Forslag til vedtak

Styret slutter seg til administrasjonens anbefaling om å endre regnskapsprinsippene til også å innebære årlig avsetning av kr. 3 500 000.- til bevaring av «Sørlandet».





23.05

Godkjenning av årsregnskap og -beretning for 2022

Vedlagt følger forslag til årsregnskap og -beretning. Forslaget bygger på en beslutning i foregående sak som er i tråd med administrasjonens anbefaling.

Forslag til vedtak

Styret godkjenner fremlagte årsregnskap og beretning.

4

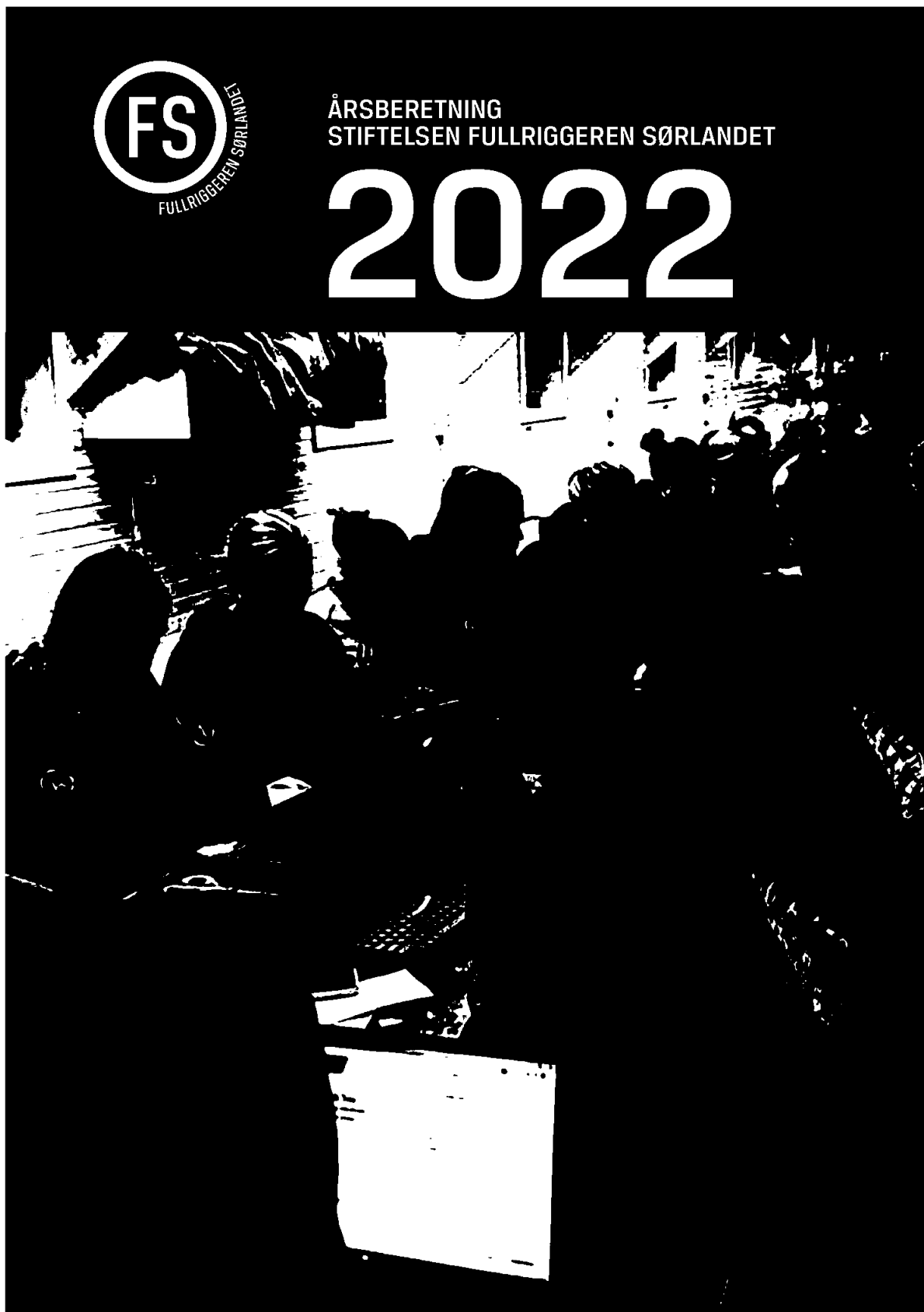
Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge

Gavebrev
med Tildelt p.
Sørlandets Seilende Skoleskibs
Institution.



GAVEBREVET SOM BLE TIL EN NASJONAL KULTURSKATT

For hundre år siden, nærmere bestemt den 25. februar 1918 opprettet Marie og Oluf Andreas T. Skjelbred et legat, hvis midler skulle benyttes til å bygge Fullriggeren Sørlandet. Driften av skipet og skolevirksomheten ble organisert gjennom Sørlandets Seilende Skoleskibs Institution. Fullriggeren ble bygd i Kristiansand og sjøsatt i mai 1927. Formålet med skoleskipsvirksomheten var å gi ungdom den best mulige utdanning i praktiske og teoretiske ferdigheter.

De økonomiske rammevilkår for å drifte fullriggeren Sørlandet har både i et historisk perspektiv og i nåtid vært krevende. Skuta ble bygget som et nisjeprodukt. Allerede fra starten var skipstypen utdatert. Imidlertid innså man at et tradisjonelt rigget seilskip var godt egnet for å gi ungdom innføring i maritime ferdigheter og således åpne mulighet for en yrkeskarriere.

KAN EN SEILENDE KULTURSKATT VÆRE RELEVANT I VÅR TID?

Aldri har menneskeheten opplevd en raskere teknologisk og økonomisk utvikling enn i det forrige århundre. Teknolog utviklingen førte til at skuta ble tatt ut av tjeneste som skoleskip på slutten av 60-tallet. Da hadde over 7 500 skoleskipsgutter gjennomført sin maritime grunnutdanning på fullriggeren Sørlandet. Tidlig på 70-tallet ble skuta solgt til en skipsreder og brukt som et salgsløkkale for maritimt utstyr. Oldebarnet til den opprinnelige giver kjøpte skuta tilbake fra et konkursbo i 1977 og ga den i gave til Kristiansand kommune samme år.

I de etterfølgende år ble nye programtilbud innført. Kadettprogram for forsvaret. Sørlandet ble den første seilskute i verden som

ga kvinner mulighet for å få en maritim utdanning. Tall Ships Races for ungdom. Seiltokt i inn- og utland i sommerhalvåret. I perioden fra 1980 til 2010 har ca. 12 000 personer deltatt som medseilere. I sommerhalvåret deltok Sørlandet i en rekke havnefestivaler i inn- og utland, noe som bidro til at millioner av besøkende har fått oppleve landsdelens unike seilende kulturminne. I tillegg har skuta hatt betydelig presse og mediedekning. Skuta har blitt flittig benyttet av norske utenriksstasjoner og eksportbedrifter langs den verdensomspennende seilingsruten. En kan derfor fastslå at skuta har vært en god og viktig ambassadør for Norge i over 90 år.

Ved etablering av A+ World Academy i 2014 har Stiftelsen nedlagt betydelige ressurser i å utvikle et unikt og konkurransedyktig skoleprogram beregnet for norske og internasjonale elever på videregående skoletrinnet. Etter en utfordrende oppstartsfasen viser utviklingen at satsingen var riktig. Dette demonstreres best ved at antall norske søkere er større enn ledig kapasitet og at andel internasjonale elever er økende fra år til år. Mens skolen bidrar med et anerkjent internasjonalt curriculum sørger skuta for at elevene får innføring i praktiske ferdigheter, mestringsopplevelser, sosial trening og kunnskap om ulike kulturer i de mange havneopphold. Ved å kombinere det beste av to verdener har vi lyktes med å etablere et videregående skoletilbud som hevder seg godt i en knalltøff internasjonal konkurranse. A+ World Academy forbereder og oppmuntrer alle elever til å ta et globalt ansvar og lederskap. Ved å tilpasse produktinnholdet gjennom skiftende tider har Fullriggeren Sørlandet evnet å tilby samfunnsnyttige og relevante oppdrag helt tilbake fra oppstarten i 1927.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1956), 24.02.2023

Foreslått av



Posten Norge



ER FULLRIGGEREN SØRLANDET MER ENN EN NASJONAL KULTURSKATT?

Seilskip har vært i bruk siden oldtidens Egypt. I overgangen mellom det 14. og 15. århundre ble det vanlig å bygge seilskip med to master. Jakten på nye oppdagelser, råvarer, forsvar av eget territorium og erobringer førte til at utviklingen av skip, riggtyper og materialbruk skjøt fart. På midten av 1800 tallet ble skrog av tre byttet ut til fordel for skrog i jern. Kort tid etter ble disse byttet ut til fordel for skrog i stål. Militære og merkantile fullriggere representerte det ypperste innen kunsten å forflytte store skip over de syv hav. I overgangen mellom damp og seil tapte de store seilskipene terreng. Fullriggerne var kostnadskrevede og væravhengige, og oppnådde derfor ikke beste fraktrater. Resultatet var både havarier, der forsømt vedlikehold var medvirkende årsak – og en rekke konkurser.

Norge har tre seilende kulturminner. Stortinget har rangert disse blant Norges viktigste kulturskatter. Skutene representerer en lang og ærerik maritim tradisjon som starter med vikingskipene på 800-tallet og som kulminerer med de stålbyggede skværriggerne. Disse markerer slutten på en tusenårig praksis hvor samspeillet mellom naturkreftene, skute og seilføring dannet grunnlag for fremdrift.

Fullriggeren Sørlandet ble det siste store seilskip som ble bygget uten motor. Skutas byggeskikk er således identisk med hva som var praksis i seilskutenes storhetstid. Etter at Sørlandet forlot beddingen ved Høivolds Mekaniske verksted i Kristiansand ble det innført nye krav og forskrifter for denne skipstypen. På verdensbasis finnes det kun fire tradisjonelt riggede fullriggere i aktiv tjeneste, hvorav to er hjemmehørende Norge. Fullriggeren Sørlandet den eldste og mest opprinnelige av disse. Burde ikke Norge som nasjon iverksette tiltak for å sikre at Fullriggeren Sørlandet blir en del av vår felles verdensarv?

VEIEN VIDERE MOT 100 ÅRS JUBILEET

I de siste 10 år opplever Stiftelsen en fornyet politisk interesse for å sikre våre skværriggerne. Innføring av spleiselaget mellom stat og region i 2015 har bidratt til økte driftstilskudd. Tilsvarende har innføring av nettolønnsordningen gjort det mulig å bemanne skutene med kvalifisert mannskap gjennom hele året. Videre

har staten bevilget midler for å dekke de merkostnader som følger av at fullriggeren Sørlandet er plassert i verneklasse 1. Stiftelsen på sin side har innført nye produkter som har bidratt til økt egeninntjening. I tillegg ble det i 2018 inngått et samarbeid mellom Christian Radich og Fullriggeren Sørlandet. Avtalen bidrar til økt spisskompetanse innen teknisk og operasjonell drift av skutene. Tiltaket vil over tid føre til høyere kvalitet, bedre bevaring av skutene, økt effektivisering og lavere kostnader.

Typisk levealder for et kommersielt drevet skip er ca. 30 år. Å drifte et seilende kulturminne som fullriggeren Sørlandet krever en annen driftstilnærming i forhold til et moderne skip. Vår primær oppgave er bevaring gjennom drift, mens ett ordinær rederidrift har fokus på høyest mulig avkastning for dets eiere. For at vi skal lykkes i å bevare skuta for kommende generasjoner må vi ha et erfarent og kompetent mannskap med ansvar for operasjon og kontinuerlig vedlikehold av skuta.

De forutsetninger som er oppnådd gjennom felles innsats de senere år gir et godt grunnlag for å sikre daglig drift. Driftstilskuddene har økt, nettolønnsordning for mannskapet er innført og Stiftelsen har maksimert egeninntjeningen for et ikke kommersielt skip. Det som nå gjenstår er å oppnå aksept hos våre politikere for å sikre finansiering av alle fremtidige større sykliske rehabiliteringsarbeider. Fullriggeren Sørlandet er et solid byggverk. Dette demonstreres best ved at kun ca. 12% av alle skrogplater er skiftet første 92 år.

I 2023 skal skuta gjennomføre en mellomklassing. I 2025 skal Sørlandet gjennomføre en ny hovedklassing hvor alt utstyr godkjennes frem til 2030. Mens maskinrommet og dekkshus er i god stand vil det være nødvendig å ruste opp hoveddekket, byssa, toaletter/dusjer og skroget for å sikre driften av skuta frem mot hundreårsjubileet i 2027.

Kristiansand skal arrangere Tall Ships Races i 2025. Sørlandet ventes å være tilstede under arrangementet. Det er derfor naturlig at de store arbeidene knyttet til hovedklassing i 2025 gjennomføres sommeren 2024.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forsølet av



Posten Norge



Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge

Bevaring av et nasjonalt kulturminne i et evighetsperspektiv

De tre norske seilskipene regnes blant Norges viktigste kulturskatter. Alle de tre stiftelsene har som formål å eie, drifte og bevare skipene for kommende generasjoner. For å oppnå dette er det bred enighet om at helårsdrift er den ideelle driftsform. Skip i normal drift har prosedyrer og sjekkliste å følge, og mannskap som sørger for at det blir gjort.

Et kommersielt fartøy oppnår en snittalder på ca. 30 år før de tas ut av drift. Fullriggeren Sørlandet er med sine 96 år på god vei til å runde 100 år i 2027. Å drifte et skip for «evigheten» er adskillig mer krevende enn å drifte et moderne skip.

Vi har blant annet ansvar for å bevare skuta gjennom drift. Det forutsetter at vi har et kyndig mannskap som daglig avsetter tid til å utføre løpende vedlikehold av skrog, rigg, dekk, og utstyr fra den tid skuta ble bygd. Om noe av det opprinnelige går i stykker er mulighetene for å anskaffe tilsvarende komponent uhyre begrenset. Riktig og regelmessig ettersyn og vedlikehold er derfor nødvendig. Likeså er kunnskapen om istandsetting fremfor utskiftning en suksessfaktor.

Fra 1927 og frem til starten av 1970-tallet fungerte fullriggeren Sørlandet som et tradisjonelt skoleskip med et helårlig driftsmønster, dog med unntak for krigsårene 1940-1945. Først høsten 2010 lyktes det igjen å få skuta tilbake i helårsdrift. Ved inngangen til tusenårskiftet kunne en fastslå at mangel på kontinuerlig drift og vedlikehold hadde satt sine tydelige spor. Fra 2004 og frem til og med 2022 har skuta blitt rehabilitert for 158 millioner kroner.

Med skutas høye alder vil det også fremover være nødvendig å utføre større rehabiliteringsarbeider og fornyelser av innmonterte elektroniske og mekaniske komponenter. Utskiftningsbehovet er syklisk og opptrer som oftest etter at enkeltområder på skuta har vært i bruk i flere ti-år lenger enn hva som er normalt på et kommersielt drevet fartøy. Dette demonstreres best ved at mer enn 80 % av skutas skrogplater fortsatt er i forskriftmessig stand. Lugarene og det stål hvor de er plassert på holdt stand helt fra 1927 og frem til 2004. Etter istandsetting i 2005-2006 er det derfor sannsynlig at en kan påregne ytterligere 75 år før de igjen må rustes opp.

Riggen, som ble ødelagt under krigen, er fra 1947 og i fortsatt god stand. Innmonterte komponenter har som oftest kortere levetid enn selve skroget og dekkshus med tilhørende innredning. Gitt at vi lykkes med fortsatt helårsdrift og at alle områder som utsettes for korrosjon forsegles på forsvarlig vis, legges grunnlaget for bevaring.

Langt de fleste mekaniske komponenter er plassert i skutas ballastdekk. I dette område finner vi blant annet; kjøle- og fryserom, ulike pumper, grå- og sortvanntanker, akselhylse, osmoseanlegg som produserer ferskvann, tavle for det elektriske anlegget, samt hovedmotor og generatorer.

I 2020 var skutas hovedmotor 46 år. Hjelpemotorene, som går døgkontinuerlig, hadde begge passert 40 år. Hovedtavlen ble montert i 1959 og senere påbygd i 1979. I forbindelse med hovedklassing det året ble disse sammen med hele det elektriske anlegget fornyet.

Skipets vanntanker er fra 1927 og avviker i forhold til nye standarder for vannkvalitet. Tilsvarende har det kommet nye forskrifter for håndtering av grå- og sortvann, oppbevaring og tining av frosne matvarer. Hoveddekket ble lagt på 70-tallet, og har i dag blitt krevende å holde tett.

I 2025 skal skuta gjennomgå ny hovedklassing hvor alt utstyr skal godkjennes frem til og med 2030. Da er skrog og hoveddekket de to mest krevende aktiviteter for bevaring av kulturminnet.

Med formål om forutsigbarhet, planmessig bevaring og fornyelse av fartsbevis har stiftelsen i 2022 utviklet en bevaringsplan for kommende 10 år. Det legger grunnlag for at vi kan foreta kostoptimale valg og samtidig redusere miljøutslipp og støy. Videre har vi som mål at nytt utstyr skal bidra til lavere driftskostnader og overholde forventede krav til matsikkerhet, behandling av avfall, vannkvalitet og sikker tilkomst til og fra ballastdekk og maskinrom. Samtidig sikter vi mot å sikre adkomst til de områder hvor det i dag ikke er mulig å utføre preventivt vedlikeholdsarbeid.

Når ovennevnte arbeider er finansiert og slutført vil verdens eldste og mest opprinnelige fullrigger i aktiv tjeneste både være godt rustet mot 100 års jubileet i 2027 og 125 års markeringen i 2052.

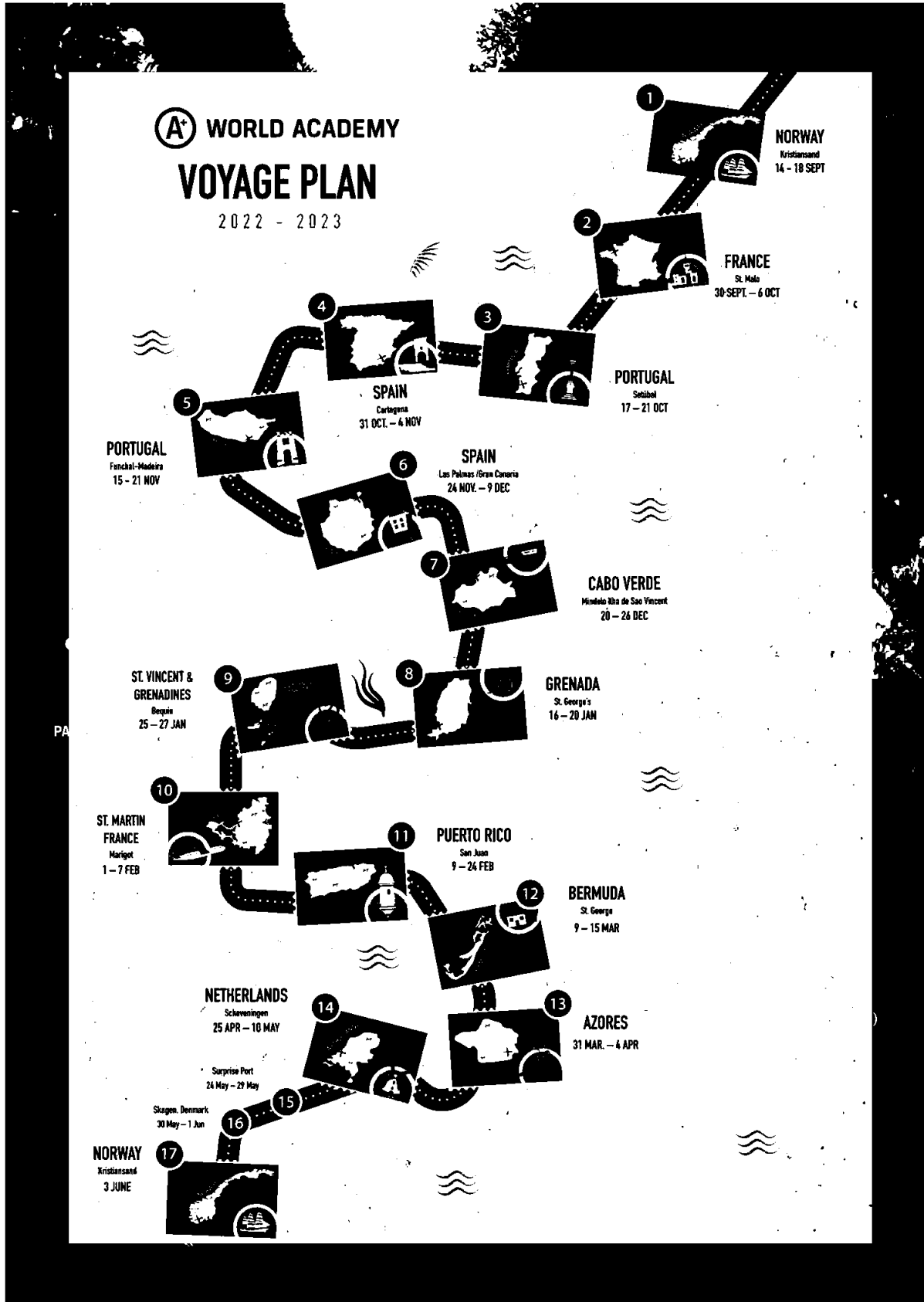
Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommereth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøen, Arvid (26.06.1956), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



WORLD ACADEMY

BRINGER SKOLESKIPS- TRADISJONENE INN I VÅR MODERNE TID

For mer enn hundre år siden, i 1918, opprettet rederen O.A.T. Skjelbred et legat som skulle benyttes til å bygge skoleskipet Sørlandet. Driften av skipet og skolevirksomheten ble organisert gjennom Sørlandets Seilende Skoleskips Institusjon. Skuta ble ble sjosatt i 1927. Formålet med skoleskipsvirksomheten var å gi ungdom den best mulige utdanning i praktiske og teoretiske ferdigheter.

Ved etablering av datterelskapet A+ World Academy i 2014 har Stiftelsen nedlagt betydelige ressurser i å utvikle et unikt og konkurransedyktig skoleprogram beregnet for norske og internasjonale elever på videregående skoletrinnet. Etter en utfordrende oppstartfase viser utviklingen at satsingen var riktig. Mens skolen bidrar med et anerkjent internasjonalt pensum sørger skuta for at elevene får innføring i praktiske ferdigheter, mestringsopplevelser, sosial trening og kunnskap om ulike kulturer i de mange havneopphold. Ved å kombinere det beste av to verdener har vi lyktes med å etablere et videregående skoletilbud som hevder seg godt i internasjonal konkurranse. A+ World Academy forbereder og oppmuntrer alle elever til å ta et globalt ansvar og lederskap. Ved å tilpasse produktinnholdet gjennom skiftende tider har skoleskipet Sørlandet evnet å gjøre den gamle skoleskipstradisjonen relevant i vår moderne tid.

Å ha et engelskpråklig program som verdsetter akademisk læring så vel som praktiske ferdigheter og kommunikasjonsevner gjør programmet til en helhetlig tilnærming til å utvikle hele mennesket. Elevene lærer gjennomføringsevne, motstandskraft, samarbeid, kommunikasjon, utholdenhet, bevissthet og utvikler en forståelse av forskjeller og likheter mellom mennesker fra ulike kulturer, verdier og religion.

Å ha en skole på det eldste fullriggede seilskipet i verden gir de ansatte og elevene en enorm stolthet. Elevene ikke bare vedlikeholder og rengjør henne, de lever med henne i harmoni og forståelse. Sørlandet samler elever fra hele verden på en måte som ingen andre internatskoler kan. Det er gjennom hardt arbeid, engasjement, kjærlighet og omsorg for skipet at elevene danner umiddelbare bånd, relasjoner, forstår verdien av hardt arbeid og utholdenhet, og utforsker verden på en måte som svært få noensinne vil.

Denne typen vekst og læring skjer ikke ved jhull. Programmet ved A+ World Academy er basert på fem sammenhengende domener. Innenfor disse fem domene finner man prinsippene som vi tror vil utvikle globale ledere:

- **Academics** – We offer an international diploma with the opportunity to take Advanced Placement (AP) exams with personalized and experiential learning across the world.
- **Communal Living** – We develop leaders who can work collaboratively in teams through community mindedness, cooperation, social consciousness, and shared responsibility.
- **Reflective Learning** – Our students take the responsibility for their learning and their growth through reflective practice, student-led learning, growth mindset, and personal growth through their experiences and reflections about those experiences.
- **Global Studies** – Both within the ship and while on Field Experiences, our students are living a multi-cultural experience, actively doing cultural analysis, developing a global perspective, and reaching understanding and tolerance for those who do not share the same beliefs, values, or religion.
- **Maritime Training** – Student work hard every day on the Sørlandet and through this, they learn grit, resilience, time management, teamwork, and practical skills that set them apart from everyone else.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

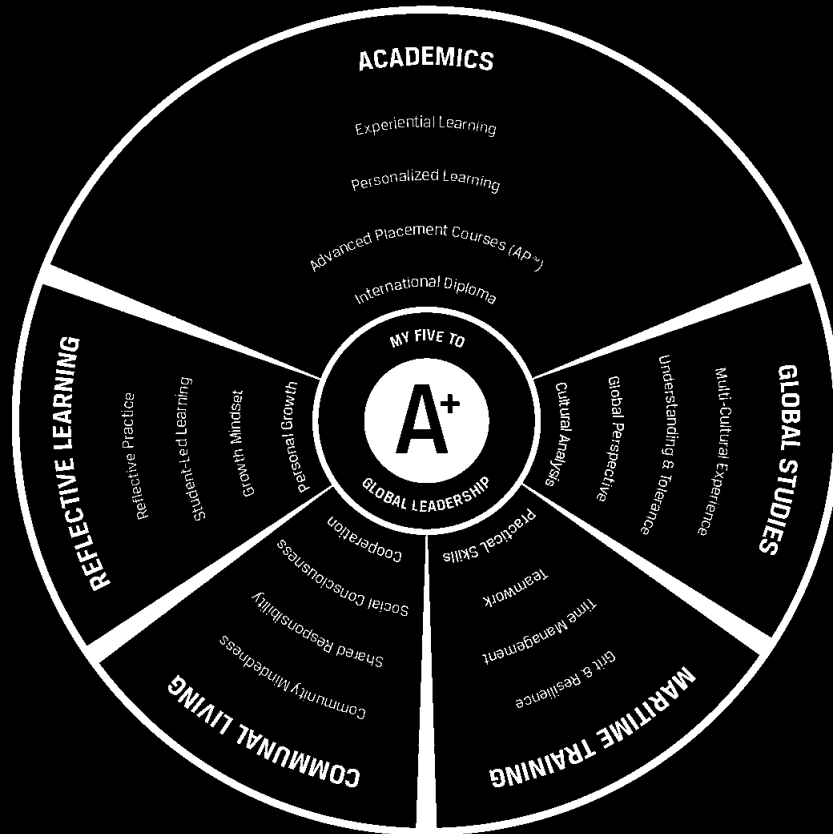
Forseglet av



Posten Norge



WE DEVELOP LEADERS WITH A WORLD OF EXPERIENCE!



Our Vision

To be acclaimed by students, parents and educators as one of the best schools in the world. We invite our community to demand the very best and to stamp each and every learning experience with an "A+" in results, value, quality, and opportunity.

Our Mission

To ensure our students a unique educational program that best positions them to be global citizens and leaders for the 21st century. While creating strong academic achievement in our students, we engage them in an extensive experiential education program of rigorous maritime endeavor, close-knit communal living, study in foreign lands, and personal mentoring that cultivates their self-knowledge, resilience, problem-solving, and leadership far beyond that of a more traditional school setting.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



WORLD ACADEMY

I skolens syvende år fortsetter A+ World Academy å bygge videre på Skjelbred's opprinnelige ide om skipet. Det er kombinasjonen av teoretiske, praktiske og sosiale ferdigheter som er viktig i utviklingen hos unge mennesker. Skolen er krevende. I tillegg til at elevene skal følge og mestre fag med høye forventninger blir de tildelt et stort ansvar gjennom vaktene de tar og de daglige oppgavene de gjennomfører. De vil støte på utfordringer og møte et miljø til sjøs som er veldig ulikt det de kjenner fra før av. Elevene må lære å prioritere tiden sin og balansere ulike oppgaver. De bør tette på hverandre og må lære å kommunisere, og å vise hensyn. Det er kombinasjonen av alle disse elementer som er med på å utvikle ferdigheter som de vil kunne dra nytte av resten av livet.

REISERUTE

Skolens reiserute kan justeres hvert år for å alltid tilby et relevant tilbud for elevene. I 2017 fullførte et av skoleårene vår første jordomseiling. Skoleåret 17/18 startet sin seilas som tok dem inn i Middelhavet før de krysset Atlanterhavet til Barbados. I 2018 seilte de til Colombia, Panama, Mexico, Cuba og USA før de igjen krysset Atlanteren hjem til Europa og Norge.

I 2022/2023 seiler de omtrent den samme ruta som året før. Frankrike, Portugal, Spania, og Kapp Verde før de krysset Atlanteren til Grenada, St. Vincents & Grenadinene, St. Martin, Puerto Rico, Bermuda, før de igjen krysset Atlanteren til Azorene og Nederland. Seilingsplanen justeres hvert år for å styrke læringsutbytte og virksomhetens relasjoner i de havnene som besøkes.

LEVENDE UNDERVISNING

I havnene vi besøker går skolen i land og utfører feltstudier knyttet til undervisning, kulturell utveksling eller samarbeidsoppgaver. Finnes det et mer relevant sted å studere det maurernes inntog, enn fra Cartagena? Og kan du tenke deg et bedre virkemiddel for å forstå andre kulturer enn å oppleve tradisjonene i Karibia? Elevene får et skoleår der kultur, historie, geografi, naturvitenskap og andre fag ikke bare formidles av en lærebok, men også føles på kroppen.

EN DEL AV MANNSKAPET

Skolen er tøff og passer ikke for alle. De er ikke bare elever på skolen, men også mannskap om bord på verdens eldste seilende fullrigger som krever at mange folk jobber sammen. De blir tildelt krevende oppgaver, men gjør seg også erfaringer som de aldri vil glemme. Som del av et mannskap som må fungere godt sammen over lengre tid, lærer de ikke bare mye om sjømannskap og seiling, men også om samspill, ledelse og lagarbeid.

HVEM ER ELEVENE

Elevmassen har fortsatt utviklingen som vi så i oppstartsårene. Antallet elever har økt til 64, og andelen internasjonale elever økt fra 6 % til 25 %. Aldergruppen er 15-18 og de fleste elever er avgangselever i Grade 12. Ved inngangen til 2023 ligger alt til rette for at andelen internasjonale elever vil øke ytterligere.

Fordelingen av internasjonale elever skoleåret 2022/2023:

Bulgaria	1
Østerrike	1
Bermuda	1
Brazil	1
Mexico	3
Norge	46
Puerto Rico	1
USA	9

33 elever er allerede klare for skoleåret 2023/2024.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



FAKTA

SKOLEÅRET 2022/2023

Antall elever: 64
Antall ansatte: 20
Antall nasjoner: 15

28 Gutter

36 Jenter



Den internasjonale fordeling av elever på 8 nasjoner skoleåret 2022/2023:
Bulgaria 1, Østerrike 1, Bermuda 1, Brazil 1, Mexico 3, Norge 46, Puerto Rico 1, og USA 9.

33 elever er allerede klare for skoleåret 2023/2024.



Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge

ÅRSBERETNING 2022 – 41. DRIFTSÅR

Stiftelsens formål

Stiftelsens vedtekter fastslår at formålet med virksomheten er å eie, drive og bevare fullriggeren Sørlandet. Stortinget har fastsatt at fullriggeren Sørlandet er en av Norges mest betydningsfulle kulturskatter, og at skuta fremstår som det mest autentiske av de tre norske skoleskipene. Fullriggeren Sørlandet er således pålagt ekstra strenge vernekrav. Skipsreder O.A.T. Skjelbred stilte i 1918 de nødvendige midler til rådighet for at vår landsdel skulle ha et eget skoleskip. I mai 1927 ble fullriggeren Sørlandet ferdigstilt, som bygg nr. 1, ved Høivolds Mekaniske Verksted i Kristiansand.

Skutas samfunnsoppdrag løses blant annet gjennom følgende:

- Internasjonal videregående skole hvor ungdom fra Norge og verden får øvrig tilbys et enestående undervisnings-opplegg med vekt på et høyt akademisk nivå, praktisk arbeid, trening i samhandling og ledelse, samt global innsikt og kulturforståelse.
- Representerer Norge ved besøk i 15 - 20 internasjonale havner hvert år.
- Et aktivt program i sommersesongen hvor folk i alle aldre får en opplevelse for øyne, ører, hjerte og gane.
- Tall Ships Races hvor ungdom i alderen 15 til og med 25 år får mulighet til å prøve seg i de mange viktige oppgaver som må til for å seile et tradisjonelt rigget seilskip.
- Fullriggeren Sørlandet har et serviceinnstilt og godt kvalifisert mannskap.
- Fullriggeren Sørlandet gir vår region og nasjon stolthet og identitet ved å fungere som ambassadør i inn- og utland for Kristiansand, Agder og Norge.
- Fullriggeren Sørlandet samler Agder og minner besøkende til Arendalsuka om landsdelens maritime historie. Skuta bidrar videre til at Kristiansand ofte blir valgt som vertskaps havn for Tall Ships Races med de mange positive ringvirkninger et slikt arrangement medfører.

Styret konkluderer med at Stiftelsens målsetting om å eie, drive og bevare ett av verdens mest unike seilende kulturminner er godt ivare tatt med disse aktivitetene.

Helse, miljø og sikkerhet

Stiftelsen har vedtatt følgende politikk på områdene helse, miljø og sikkerhet:

1. Å ivareta passasjerer og medseileres sikkerhet gjennom grundige forberedelser risikovurderinger, øvelser og gode rutiner.
2. Å oppnå sikker praksis for driften av skipet, samt å ha et godt arbeidsmiljø om bord.
3. Å ha etablert et vern mot alle identifiserbare risikoer og ikke akseptable handlinger og adferd.
4. Å kontinuerlig forbedre ferdighetene til personellet på land og om bord med hensyn til sikkerhetsstyring, herunder å forberede seg på nødsituasjoner som innbefatter både sikkerhet og miljøvern.

Styret anser denne målsettingen som oppfylt også i 2022.

Stiftelsen har utviklet et eget sikkerhetsstyringssystem for å ivareta krav om sikker drift og beskyttelse av det indre og ytre miljø. Systemet er gjenstand for både ekstern og intern revisjon. Rapporterte avvik fra regler og vedtatte standarder behandles systematisk. Identifiserte risikomomenter søkes eliminert ved innføring av nye rutiner eller revidering av de eksisterende.

For å oppnå et godt arbeidsmiljø har organisasjonen innført rutiner og praksis med mål om å sikre god og åpen kommunikasjon.

Helse- og miljøutvalget møtes minimum seks ganger årlig. Stiftelsen har innført karriereutviklingsplaner og tilbyr ansatte kompetansegivende kurstilbud. Målet er å utvikle våre medarbeidere og sikre lengre ansettelsesforhold.

Stiftelsen er opptatt av å minimere virksomhetens negative virkning på det ytre miljø. I vår «Ship Energy Efficiency Management Plan» (SEEMP), er det oppsatt satt mål for økt utnyttelsesgrad, redusert forbruk av fossilt drivstoff over tid. Skuta er også Blue Flag medlem, hvilket betyr at det er innført rutiner for håndtering av avfall på land og til sjøs. Formålet er å forhindre ytterligere forurensning av havområdene.

Stiftelsens administrasjon har ved utgangen av 2022 bestått av 4 årsverk gjennom året. Skuta har 23,5 årsverk. Disse roterer i ett 1:1 system hvorav halvparten av besetnings-medlemmer til enhver tid er om bord, mens de resterende avspaserer på betalt frivakt. I 2022 utgjorde kvinneandelen 23,6 %, hvorav to har ledende stilling.

I løpet av året har sykefraværet vært 2,59 % til sjøs og i land. Arbeidsmiljøet og samarbeidet mellom skip og landbasert organisasjon har vært tilfredsstillende, men med et fortsatt forbedringspotensial. Stiftelsen arbeider kontinuerlig for å yte skipet og dets besetning nødvendig service og oppfølging på effektivt vis. Mannskapet har et fast beløp til rådighet som kan benyttes til ulike velferdstiltak.

Styre og rådsforsamling

Stiftelsens styre er sammensatt i tråd med virksomhetens vedtekter. Styret har for tiden ni medlemmer.

I henhold til Stiftelsesloven har styret ansvar for å besørge en forsvarlig drift og forvaltning av virksomheten. Videre har styret ansvar for å følge opp lover, forskrifter og retningslinjer gitt i lov om Skipssikkerhet og Sjøarbeiderloven, samt oppfylle de føringer som følger for virksomheter som mottar offentlig støtte. I 2022 ble det avholdt seks styremøter.

Rådsforsamlingens oppgaver er å velge styreleder, styremedlemmer og revisor samt fastsette styrets godtgjørelse. Videre skal rådsforsamlingen avgi uttalelse om årsregnskapet og årsberetningen. I 2022 ble det, i tråd med vedtektene, avholdt to møter.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forsøget av



Posten Norge



A+ World Academy GmbH, Sveits

Er et heleid datterselskap av Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet. Selskapet har som formål å drive skolevirksomhet med et internasjonalt pensum på videregående skolenivå for norske og internasjonale elever. I skoleåret 2021/2022 hadde skolen 61 elever hvorav 12 internasjonale. I inneværende skoleår (2022/2023), er skolen fulltegnet med 64 elever, hvorav 17 internasjonale. Skolen har en charteravtale med Stiftelsen. Foruten fast charterleie, dekker skolen alle driftsvariable kostnader knyttet til oppdraget.

Tiltak for å sikre økt egeninntjening

Stiftelsen har som mål at skuta benyttes til relevante og samfunnsnyttige oppdrag med særlig fokus på:

- Skoledrift på videregående nivå
- Økt aktivitet i sommermånedene med fokus på å utvikle kjennskap og omdømme i regionen
- Ambassadør for vår region og Norge

Også i de kommende år vil det være en prioritert oppgave å sikre økt rekruttering av internasjonale elever til A+ World Academy.

Årsregnskap 2022

Årsresultat for 2022 ble NOK 850 539. Egenkapitalen, inkludert ansvarlig lånekapital ved årsskiftet er NOK 15 886 054.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av utvikling og resultat av Stiftelsens virksomhet og stilling.

Vurderinger knyttet til fortsatt drift

Den nære fremtid i 2023 og 2024 synes med stor sikkerhet å kunne finansieres, og også på lengre sikt virker situasjonen lovende, dog med den usikkerhet som alltid vil knytte seg til kommende rehabiliteringsarbeider på ei skute som i 2027 runder 100 år.

Å sikre en permanent inndekning fra Staten for merkostnader knyttet til skutas verneklasse i vil være sentralt i forhold til å etablere en bærekraftig økonomi for et «ikke kommersielt» seilende kulturminne.

Stiftelsens datterselskap A+ World Academy GmbH har vist en positiv utvikling etter en krevende oppstart i 2015. I de kommende år er det planlagt en gradvis økt andel internasjonale elever, noe som både vil styrke skolens idé om at ungdom fra hele verden skal få et unikt skoletilbud på et seilende kulturminne og samtidig sikre nødvendig egeninntjening.

Styret mener at betingelsene for fortsatt drift derfor er til stede. Resultatdisponering: Årets overskudd overføres til udekket tap.

KRISTIANSAND, 31. DESEMBER 2022 / 23. FEBRUAR 2023

Arvid Grundekjøn
Styreleder

Bjarne Ugland
Nestleder

Merete W. Haugå

Thomas Granfeldt

Claus Mørch

Marianne O. Tronstad

Per Anders Havnes

Kristian Skjelbred-Knudsen

Tor Sommerseth

Knut Arne Gjertsen
Direktør

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjarne (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Inntekter	1,2	39 278 643	33 122 402
Sum driftsinntekter		39 278 643	33 122 402
Driftskostnader			
Varekostnad		1 563 620	1 942 896
Lønnskostnad administrasjon	3	5 114 776	4 763 787
Lønnskostnad skipet	3	12 080 968	9 280 947
Avskrivning på varige driftsmidler	4	3 306 665	3 510 528
Annen driftskostnad	2,5,6	15 291 482	11 888 308
Sum driftskostnader		37 357 510	31 386 467
DRIFTSRESULTAT		1 921 133	1 735 935
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekt		787	370
Finansinntekt	7	91 059	36 881
Sum finansinntekter		91 846	37 250
Finanskostnader			
Rentekostnad	6,8	1 058 965	843 401
Finanskostnad	7	103 475	56 763
Sum finanskostnader		1 162 440	900 164
NETTO FINANSPOSTER		(1 070 594)	(862 913)
ÅRSRESULTAT		850 539	873 022
OVERF. OG DISPONERINGER			
Fremføring av udekket tap	9	850 539	873 022
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		850 539	873 022

Årsregnskap for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Fullriggeren Sørlandet	4	6 000 000	6 000 000
Rehabilitering skuta	4,10	27 259 657	30 148 950
Nautiske instrumenter/sikkerhetsutstyr	4,10	241 074	298 258
Fornyelse/nyanskaffelser skipet	4,10	1 414 130	1 744 022
Brakkerigg/Kontor	4	1 717 076	59 226
Kunst	4	106 500	106 500
Sum varige driftsmidler		36 738 437	38 356 956
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	2	1 364 306	370 868
Sum finansielle anleggsmidler		1 364 306	370 868
SUM ANLEGGSMIDLER		38 102 743	38 727 824
OMLØPSMIDLER			
Varer		64 460	139 767
Fordringer			
Kundefordringer		41 430	1 344 896
Fordringer på konsernselskap	2	7 415 882	0
Andre fordringer og forskuddsbetalinger	2,11	3 315 177	9 447 332
Sum fordringer		10 772 490	10 792 229
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	5 577 894	2 757 260
SUM OMLØPSMIDLER		16 414 844	13 689 256
SUM EIENDELER		54 517 587	52 417 080

Årsregnskap for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Stiftelseskapital	9	6 000 000	6 000 000
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Annen egenkapital			
Omregningsdifferanse datterselskap	2,9	(246 141)	(293 489)
Udekket tap	9	(13 367 805)	(14 170 995)
Sum annen egenkapital		(13 613 946)	(14 464 484)
Ansvarlig lånekapital	8,9	23 500 000	23 500 000
SUM EGENKAPITAL OG ANSVARLIG LÅNEKAPITAL		15 886 054	15 035 516
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	25 700 000	27 200 000
Annen langsiktig gjeld	6	3 500 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		29 200 000	27 200 000
SUM LANGSIKTIG GJELD		29 200 000	27 200 000
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		955 697	6 733 883
Skyldig offentlige avgifter		612 662	658 625
Kortsiktig gjeld til konsemselskap	2	91 503	1 427 347
Annen kortsiktig gjeld	13	7 771 671	1 361 709
SUM KORTSIKTIG GJELD		9 431 532	10 181 564
SUM GJELD		38 631 532	37 381 564
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		54 517 587	52 417 080

Kristiansand, 31.desember 2022 / 23. februar 2023

Arvid Grundekjøn
Styreleder

Bjame Ugland
Nestleder

Kristian Skjelbred-Knudsen

Thomas Granfeldt

Marianne O Tronstad

Per Anders Havnes

Claus Mørch

Merete W Haugå

Tor Sommerseth

Knut Arne Gjertsen
Direktør

Årsregnskap for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjame (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Noter 2022

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskapsstandard utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse.

Unntaksreglene i regnskapsloven for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt spesielt. Etter unntaksreglene i regnskapsloven §3-8 utarbeides det ikke konsoliderte tall for konsernet.

Fra 2022 har styret vedtatt å avsette for fremtidig vedlikehold. Se for øvrig under avsnitt for anleggsmidler under.

Presiseringer mht regnskapsprinsipper:

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Tilskudd og gaver inntektsføres når de mottas. Tilskudd i form av vederlagsfrie tjenester fra frivillige og ulike tjenesteleverandører regnskapsføres ikke.

Anleggsmidler / langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fra 2022 er det innført en endring vedrørende fremtidige kostnader. Det avsettes kostnader for fremtidig vedlikehold. Dette skal dekke klassekostnader og større oppgraderingskostnader som oppstår fremover. Når disse arbeidene utføres så reduseres avsetningen.

Skipets verdi / rehabilitering / lån til rehabilitering

Skipets verdi er satt til kr 6 000 000 som tilsvarer stiftelsens egenkapital. Skutas verdi er ikke gjenstand for avskrivning.

Den andel av kostnaden til rehabilitering som overstiger tilskudd direkte knyttet til rehabiliteringen er aktivert i regnskapet og avskrives lineært over henholdsvis 5, 10, 15, 20 og 30 år basert på en vurdering av driftsmiddelets antatte levetid.

Omløpsmidler / kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Noter for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Noter 2022

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Skatt

Stiftelsen har ikke erverv til formål og er ikke skattepliktig.

Aksjer i datterselskap

Egenkapitalmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskapet. Etter denne metoden vurderes investeringen til andelen av egenkapitalen i datterselskapet og andel av resultat inntektsføres/kostnadsføres i Stiftelsen. Datterselskapet A+ World Academy GmbH avholdt ikke skoleår for 2020/2021 og det var i denne perioden et betydelig fall i inntekter for Stiftelsen, men organisasjonen brukte tiden godt og står likevel økonomisk stødig.

Note 1 - Inntekter

	I år	I fjor
Utleie av skip til datterselskap	13 583 824	6 467 984
Salg varer/tjenester og utleie	6 017 729	4 028 918
Sum utleie/varesalg	19 601 553	10 496 902
Tilskudd fra staten	13 085 000	15 825 000
Tilskudd fra Agder fylkeskommune	2 817 000	3 901 000
Tilskudd fra Kristiansand kommune	2 804 000	2 427 000
Sum tilskudd	18 706 000	22 153 000
Gaver fra andre	0	472 500
Sum gaver	0	472 500
Gaveforsterkningsfondet	25 000	0
Sum fra gaveforsterkningsfondet	25 000	0
Andel overskudd fra A+World Academy GmbH 31.12 (note 2,10)	946 090	0
Sum	39 278 643	33 122 402

Note 2 - Investeringer i datterselskap

Selskapet har i 2015 etablert et heleid datterselskap, A+ World Academy GmbH i Sveits. Aksjekapitalen er CHF 20 000 - omregnet til NOK 168 517 på betalingsstidspunktet.

Aksjene er vurdert etter egenkapitalmetoden.

Datterselskapet har avvikende regnskapsår med avslutningsdato 30.06.

I regnskapet til Stiftelsen er medtatt datterselskapets overskudd for perioden 01.01-31.12.22 som utgjør EUR 92 784. Omregnet til gjennomsnittskurs for 2022 utgjør dette NOK 946 090. Beløpet inngår i inntektene.

Noter for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Noter 2022

Oversikt resultatregnskap og balanse datterselskap (tall i EUR):

Resultatregnskap	30.06.22	30.06.21
Omsetning	2 613 221	641 460
Driftskostnader	2 572 823	228 668
Netto finansposter	<u>(10 468)</u>	<u>(1 165)</u>
Resultat før skatt	29 930	411 628
Balanse		
Lager	0	5 095
Fordringer	171 438	523 205
Bankinnskudd	<u>2 909 857</u>	<u>1 189 936</u>
Sum eiendeler	3 081 296	1 718 236
Egenkapital		
Aksjekapital	18 500	18 500
Annen egenkapital	<u>26 730</u>	<u>0</u>
Sum egenkapital	45 230	18 500
Gjeld	<u>3 036 066</u>	<u>1 699 737</u>
Sum egenkapital og gjeld	3 081 296	1 718 237

Verdien i Stiftelsen er lik egenkapital i datterselskapene (tall i NOK).

A + World Academy GmbH	2022	2021
Balanseført verdi 01.01	340 868	2 336 500
Periodens resultat	946 090	(2 023 751)
Omregningsdifferanse	<u>47 348</u>	<u>28 119</u>
Balanseført verdi 31.12	<u>1 334 306</u>	<u>340 868</u>

Akkumulerte resultater er nettoført med investeringen.

Stiftelsen har ved årets utgang en netto kortsiktig fordring på datterselskapet på kr 7 415 882

I skolens oppstartsår i 2015 påløp det kr 3 896 165 i prosjektkostnader. Disse er balanseført som "andre fordringer", se note 11. Kostnaden fordeles over 10 år. Årets regnskap er belastet med kr 389 600 som inngår i "andre driftskostnader". I 2021 har stiftelsen dekket kostnader i datterselskapet for videreutvikling av skolekonseptet. Kostnaden på netto kr 1 553 902 avskrives over 3 år. Netto gjenværende beløp pr 31.12 er kr 1 751 160.

De administrative ansatte er flyttet til Sørlandet Drift AS. Datterselskapet utfører funksjoner/tjenester for drift, bemanning og bevaring av skipet, med dertil tilhørende virksomhet. Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet eier og driver fullriggeren med mannskap og kundekrets etter vedtektene. Alle kostnadene som påløper i Sørlandet Drift AS blir viderefakturert stiftelsen i sin helhet (lønn og sosiale kostnader) som administrativ kostnad, se note 3. Årlig resultat i datterselskapet skal være null pr 31.12. Datterselskapet har vært i drift siden 1. desember 2020. Selskapet er samlokalisert med stiftelsen.

Sørlandet Drift AS	2021
Stiftelse 14.09.20	30 000
Periodens resultat	<u>0</u>
Balanseført verdi 31.12	<u>30 000</u>

Noter for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Noter 2022

Stiftelsen har ved årets utgang en netto kortsiktig gjeld til datterselskapet på kr 91 503.

Note 3 - Lønnskostnader

	I år	I fjor
Lønn	12 374 985	11 124 457
Arbeidsgiveravgift	1 842 167	1 665 703
Pensjonskostnader	903 642	716 905
Styrehonorar	219 000	229 000
Andre lønnsrelaterte ytelser	568 294	493 858
Refusjon fra Sjøfartsdirektoratet	(3 564 495)	(3 429 158)
Kapitalisering lønnskostnader, rehabiliteringsarbeid	0	(1 467 855)
Lønn/sosiale kostnader adm. tjenester fra Sørlandet Drift AS	4 852 151	4 711 823
Totalt	17 195 744	14 044 734

Refusjon fra Sjøfartsdirektoratet gjelder tilskudd til sysselsetting av arbeidstakere til sjøs (nettolønnsordning).

	I år	I fjor
Antall årsverk	27,5	25,8
Daglig leder	1 297 253	1 173 521
Styrehonorar	219 000	229 000
Sum	1 516 253	1 402 521

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte, jfr lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert en tjenstepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven. Pensjonsordningen er en tilskuddsbasert ordning. Premiebetalingene til denne ordningen kostnadsføres løpende. Det blir derfor ingen balanseføring av pensjonsordningen.

Det er ikke gitt noen garantiforpliktelser i år. Det er ikke gitt lån til ansatte.

Administrativt ansatte i stiftelsen er ansatt i datterselskapet Sørlandet Drift AS. Datterselskapet leverer tjenester av administrativ art til stiftelsen. De ansatte i administrasjonen er lagt til i antall årsverk, se over.

Note 4 - Varige driftsmidler

Avskrivningstabell

	Fullriggeren Sør	Rehabilitering sk	Nautiske instrume	Fornylse/hyanska	Brakkerigg/Kontor skipet	Kunst	
Ansk.kost pr. 1/1	6 000 000	63 076 081	1 368 412	5 617 045	1 704 615	106 500	77 872 653
+ Tilgang	0	0	0	0	1 688 144	0	1 688 144
Ansk.kost pr. 31/12	6 000 000	63 076 081	1 368 412	5 617 045	3 392 759	106 500	79 560 797
Akk. avskr. pr 1/1	0	32 927 121	1 070 152	3 873 019	1 645 392	0	39 515 683
+ Ord. avskrivninger	0	2 889 301	57 187	329 901	30 294	0	3 306 683
Akk. avskr. 31/12	0	35 816 422	1 127 339	4 202 920	1 675 686	0	42 822 366
Balansef. verdi 31/12	6 000 000	27 259 659	241 074	1 414 125	1 717 073	106 500	36 738 430
Prosentsats avskr.		2-20	5-33	3-20	10-33		

Noter for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Noter 2022

Fullriggeren Sørlandet:

Fullriggeren Sørlandet ble gitt som gave ved opprettelse av stiftelsen. Den verdien som den gang ble lagt inn i regnskapet anses å være en verdi som "alltid" vil kunne oppnås ved avhendelse. Det foretas derfor ikke avskrivning på denne posten.

Rehabilitering skipet:

Andelen av kostnader til rehabilitering som overstiger øremerkede tilskudd er aktivert og avskrives over antatt levetid før ny rehabilitering. Rehabilitering foretatt i 2007 avskrives over 20 år, mens rehabilitering foretatt i 2012 er avskrives over henholdsvis 5, 10, 15, 20 og 30 år. Rehabilitering ferdigstilt i 2021 avskrives over henholdsvis 20 og 30 år.

Brakkerigg/Kontor:

Stiftelsen valgte i 2022 å sette opp en brakkerigg til kontorlokaler. Denne er satt opp ved siden av Kai 6 hvor skuta har sitt tilholdssted i Kristiansand. Avskrivningstid er satt til 10 år.

Note 5 - Annen driftskostnad

I posten inngår følgende:

	I år	I fjor
Driftskostnader skipet	10 138 095	8 067 224
Avsetning fremtidig vedlikehold	3 500 000	0
Driftskostnader administrasjon	1 653 387	1 797 333
Andel underskudd A+ World Academy pr 31.12.(se note 1)	0	2 023 751
Totalt	15 291 482	11 888 308

Selskapet har ytet godtgjørelse til revisor med følgende beløp:

	I år	I fjor
Revisjon	109 108	69 561
Attestasjonstjenester	58 530	40 511
Annen bistand	5 915	31 562
Totalt	173 554	141 634

Noter for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Noter 2022

Note 6 - Annen langsiktig gjeld

Stiftelsen tok opp et lån i forbindelse med rehabilitering av skuta sommeren 2012. Lånet ble i mai 2015 konvertert til Kommunalbanken AS. Lånet har en løpetid på 15 år med avdragsfrihet de første 5 årene. Avdragsbetaling startet august 2020. Det er stilt selvskyldnergaranti fra Kristiansand kommune på hele beløpet. Lånesaldo pr 31.12. er kr 24 000 000.

I 2018 ble det inngått fastrenteavtale på kr 21 000 000 av lånet med nominell rente 2,6%. Bindingsperioden utløper 14. august 2028. På resterende lån, kr 11 000 000, er det flytende rente, NIBOR 3 mnd + margin 0,5%.

I forbindelse med investering i brakkerigg ble det tatt opp et lån i Sparebanken Sør på kr 1 700 000.

Det er avsatt kr 3 500 000 til fremtidig vedlikeholds-/klassekostnader. Dette er en årlig avsetning som er basert på den forventede andel kostnader som må dekkes av stiftelsen hensyntatt antatte fremtidige slike kostnader og tilhørende tilskudd/gaver.

Note 7 - Annen finansinntekt/-kostnad

	I år	I fjor
I finansinntekter inngår følgende beløp: agio (valutagevinst)	91 059	36 881
I finanskostnader inngår følgende beløp: disagio (valutatap)	103 475	56 763

Note 8 - Renter/lån Kristiansand kommune

Langsiktig gjeld til Kristiansand kommune er kr 23 500 000. Gjennomsnittlig rente i 2021 og 2022 har vært hhv 0,97 % og 1,67 %.

Det er ikke etablert nedbetalingsplan for gjeldsforpliktelsen. Hele lånet er ansvarlig lånekapital, se note 9.

Note 9 - Selskapskapital og ansvarlig lånekapital

	Stiftelses kapital datterselskap	Omregnings- differanse	Udekket tap	Ansvarlig lånekapital	Total
IB	6 000 000	(293 490)	(14 170 993)	23 500 000	15 035 517
Årets resultat		47 348	803 188		850 537
UB	6 000 000	(246 142)	(13 367 805)	23 500 000	15 886 054

Det ansvarlige lånet skal stå tilbake for alle andre kreditorer og er ikke sikret. Der er ingen nedbetalingsplan. Lånet renteberegnes, se note 7.

Noter for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Noter 2022

Note 10 - Særskilte vedlikeholdskostnader

Særskilte reparasjoner og utbedringer er definert som kostnader som er utover ordinære drifts- og vedlikeholdsutgifter av skipet.

Rehabilitering		
Utgiftsført	2003	369 909
Utgiftsført	2004	2 708 745
Utgiftsført	2005	8 889 167
Utgiftsført	2006	21 359 625
Utgiftsført	2007	7 480 853
Utgiftsført	2008	446 250
Utgiftsført	2009	532 644
Utgiftsført	2010	1 169 740
Utgiftsført	2011	1 031 000
Utgiftsført	2012	3 300 000
Utgiftsført	2013	1 098 000
Utgiftsført	2020	20 207 977
Utgiftsført	2021	19 223 075
Utgiftsført	2022	493 169
Sum utgiftsført		88 310 154

Aktiveringer		
Aktivert	2007	17 621 365
Aktivert	2008	421 185
Aktivert	2012	34 293 238
Aktivert	2013	1 521 271
Aktivert	2014	343 636
Aktivert	2015	1 642 417
Aktivert	2016	111 563
Aktivert	2017	554 004
Aktivert	2018	2 347 126
Aktivert	2019	2 183 078
Aktivert	2020	30 125
Aktivert	2021	7 329 692
Sum aktivert		68 398 700

Note 11 - Andre fordringer og forskuddsbetalinger

	I år	I fjor
Refusjon etter nettolønnsordning (5. og 6. termin)	1 107 717	1 316 667
Krav på offentlig tilskudd, se note 1	0	5 000 000
Tilgode merverdiavgift	372 213	115 431
Andre kortsiktige fordringer	84 085	84 085
Lønnsforskudd/lån	0	6 613
Forskuddsbetalt forsikringer	0	235 002
Forskuddsbetalte andre kostnader	0	30 815
Forskuddsbetalte kostnader til etablering av datterselskap, se note 2	1 751 161	2 658 719
Sum Andre fordringer	3 315 176	9 447 332

Noter for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Noter 2022

Note 12 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 349 514 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 370 237.

Note 13 - Annen kortsiktig gjeld

	I år	I fjor
Forskuddsbetalte inntekter	820 033	453 675
Annen kortsiktig gjeld	300 424	457 831
Påløppter renter	93 000	83 022
Periodisering av tilskudd fra AKO stiftelsen	6 558 214	367 181
Sum	7 771 671	1 361 709

Tilskudd mottatt fra AKO stiftelsen gjelder tilskudd til dekning av utvalgte kostnader og videreutvikling av skolen som drives i datterselskapet A+ World Academy GmbH.

Note 14 - Subsidierte tjenester

Disse bedriftene har bidratt med gratis tjeneste, gitt rabatter eller gunstige vilkår som hver for seg har bidratt til å gjøre det mulig å drifte Fullriggeren Sørlandet;
OSM ship management AS, Gard AS, Kristiansand Havn KF, Sjøfartsdirektoratet, Jotun, DNV-GL, T.O. Slettebø AS, Stiftelsen Uni, Globetech AS, Ahsell Norge AS, Viking Life-Saving Equipment Norway AS, La-Sa Båt og Motor AS, Telenor Satellite Service og GOT Services AS.

Noter for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Organisasjonsnr. 971492953

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Uglund, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



STYRET TAKKER



KULTURDEPARTEMENTET

KULTURDEPARTEMENTET

Kulturdepartementet har årlig bidratt med støtte til fullriggeren Sørlandet siden Stiftelsen ble etablert i 1981. 2015 ble et merkeår gjennom etablering av et spleiselag hvor Statens andel utgjør 70% av de årlige driftstilskudd, mens regionen står for de øvrige 30%.



Kristiansand kommune

KRISTIANSD KOMMUNE

Styret takker Kristiansand kommune som i perioder bidrar til å finne frem til finansielle løsninger. Uten denne støtte ville det ikke være mulig å la verdens eldste fullrigger forbli i aktiv tjeneste.



AGDER fylkeskommune

AGDER FYLKESKOMMUNE

I forlengelse av etablering av et statlig/regionalt spleiselag takker styret fylkeskommunen som bidrar med 50% av den regionale andel.



FULLRIGGEREN SØRLANDETS VENNER

Venneforeningen støtter opp i arbeidet med å eie, drive og bevare et seilende kulturminne. Vi er oppriktig stolt og glad for den innsats gjennom en årrekke har betydd så mye for landsdelens perle.



GARD

Også i 2018 har Gard videreført ansvar for skutas viktigste forsikringer; Hull & Machinery, P&I og Total loss. Styret retter en spesiell takk til Gard som har redusert forsikringspremiene med om lag 500 000,- kroner. Denne støtte er et viktig bidrag i vår streben for at fullriggeren Sørlandet fortsatt kan fungere som et seilende kulturminne.



DNV-GL

I 2018 inngikk vi en avtale med 50% rabatt på alle klassearbeider. Vi vil rette en spesiell takk for verdifull bistand fra stasjonen i Kristiansand som alltid stiller seg til rådighet ved behov.



KRISTIANSD HAVN KF

KRISTIANSD HAVN KF

Takk til vår hjemnehavn som bidrar med gratis havneplass for Sørlandet.



SJØFARTSDIREKTORATET

Som velvillig frafaller alle sertifiseringskostnader i inn- og utland. Stiftelsen vil også rette en særlig takk for gode råd og all hjelp fra de ansatte hos Sjøfartsdirektoratets stasjon i Kristiansand.



JOTUN

Sørlandet representerer Norge i inn- og utland. Vårt mannskap er stolt over at skuta alltid kan presentere seg som en god ambassadør for det maritime Norge. Jotun stiller alle nødvendige malingsprodukter gratis. Det er med stolthet at vi alltid heiser JOTUN flagget i utenlandske havner.

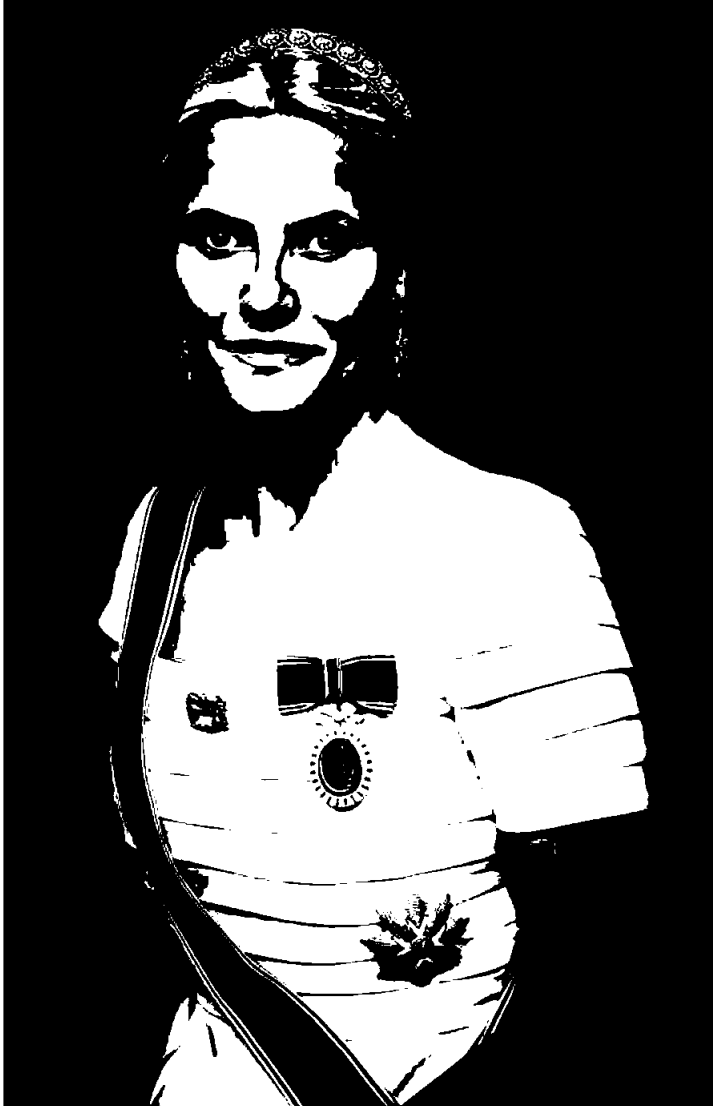
Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



H.K.H. Kronprinsesse Mette-Marit.
Foto: Jørgen Gornæs /
Det kongelige hoff.

H.K.H KRONPRINSESS METTE-MARIT

Styret rekker en spesiell takk til H.K.H. Kronprinsesse Mette-Marit som er Stiftelsen Fullriggeren Sørlandets høye beskytter. Hennes støtte er spesielt verdifull når Sørlandet promoterer Norge i utlandet.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjørn (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1955), 24.02.2023

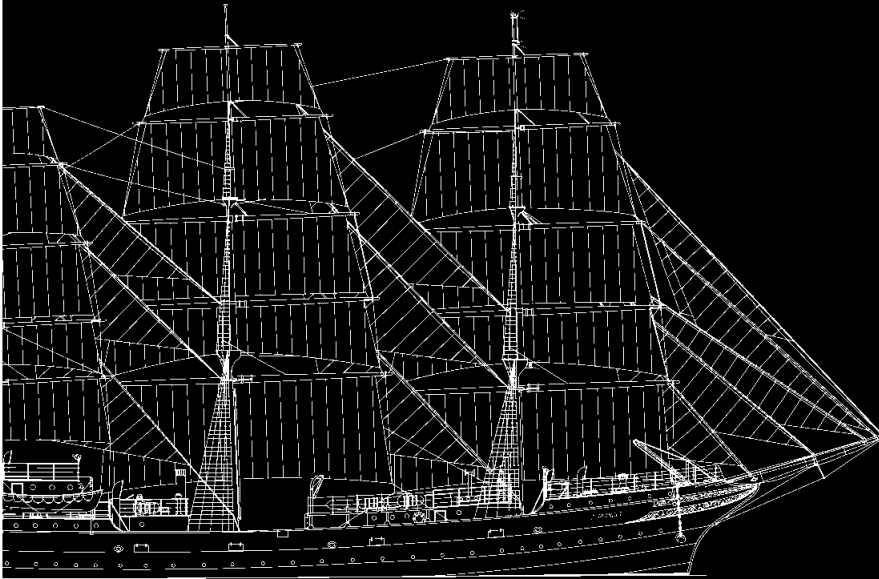
Forseglet av



Posten Norge



www.fullriggeren.no



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet
The Ship Sørlandet
Havnegata 23 | Postboks 102 | 4662 Kristiansand | Norway
T: +47 38 02 98 90 | info@sorlandet.org | www.fullriggeren.no



Dokumentet er signert digitalt av:

- Havnes, Per Anders (01.12.1943), 27.02.2023
- Granfeldt, Thomas (05.10.1964), 23.02.2023
- Tronstad, Marianne Osmundsen (13.01.1973), 23.02.2023
- Sommerseth, Tor (12.07.1952), 27.02.2023
- Haugå, Merete Willumsen (30.06.1977), 25.02.2023
- Mørch, Claus Theodor (18.02.1947), 26.02.2023
- Ugland, Bjame (16.11.1946), 23.02.2023
- Gjertsen, Knut Arne (13.09.1961), 23.02.2023
- Grundekjøn, Arvid (26.06.1956), 24.02.2023

Forseglet av



Posten Norge



Til styret i Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dens resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av stiftelsen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyrggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse

PricewaterhouseCoopers AS, Gravane 26, Postboks 447, NO-4664 Kristiansand
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000, *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at stiftelsen er forvaltet i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Kristiansand, 23. februar 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Kai Arne Halvorsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Halvorsen, Kai Arne	BANKID	2023-02-23 21:33

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.