



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 552  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STATNETT TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kjerraten 19  
3013 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marit Rye Bilben  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.02.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.05.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	8	349 000	88 355 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>349 000</b>	<b>88 355 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4,7	0	7 609 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	169 000	9 455 000
Annen driftskostnad	2,4,8	254 000	46 597 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>423 000</b>	<b>63 661 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-74 000</b>	<b>24 694 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	8		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	473 000	387 000
Annen renteinntekt		316 000	1 397 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>789 000</b>	<b>1 784 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	0	1 927 000
Annen rentekostnad			790 000
Annen finanskostnad		76 000	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>76 000</b>	<b>2 717 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>713 000</b>	<b>-933 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>639 000</b>	<b>23 761 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		86 000	5 228 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>553 000</b>	<b>18 533 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>553 000</b>	<b>18 533 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	8	9 866 000	111 201 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	9 866 000	111 201 000



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	2	0	2 504 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>0</b>	<b>2 504 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>2 504 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8		52 000
Andre fordringer			9 760 000
Konsernfordringer	8	23 793 000	163 428 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>23 793 000</b>	<b>173 240 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	20 258 000	7 715 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>20 258 000</b>	<b>7 715 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>44 051 000</b>	<b>180 955 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>44 051 000</b>	<b>183 459 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	6	16 680 000	16 680 000
Overkurs	6	12 162 000	21 478 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>28 842 000</b>	<b>38 158 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>28 842 000</b>	<b>38 158 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	3	0	2 697 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>2 697 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>2 697 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Skyldige offentlige avgifter			38 000
Kortsiktig konserngjeld	8	12 649 000	142 566 000
Annen kortsiktig gjeld		2 560 000	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>15 209 000</b>	<b>142 604 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>15 209 000</b>	<b>145 301 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>44 051 000</b>	<b>183 459 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 229141

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 552  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STATNETT TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kjerraten 19  
3013 DRAMMEN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marit Rye Bilben  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.02.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.05.2022



Organisasjonsnr: 977 047 552  
STATNETT TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	8	349 000	88 355 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>349 000</b>	<b>88 355 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4,7	0	7 609 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	169 000	9 455 000
Annen driftskostnad	2,4,8	254 000	46 597 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>423 000</b>	<b>63 661 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-74 000</b>	<b>24 694 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	8		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	473 000	387 000
Annen renteinntekt		316 000	1 397 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>789 000</b>	<b>1 784 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	0	1 927 000
Annen rentekostnad			790 000
Annen finanskostnad		76 000	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>76 000</b>	<b>2 717 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>713 000</b>	<b>-933 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat		86 000	5 228 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>553 000</b>	<b>18 533 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>553 000</b>	<b>18 533 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	8	9 866 000	111 201 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	9 866 000	111 201 000



Organisasjonsnr: 977 047 552  
STATNETT TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	2	0	2 504 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>0</b>	<b>2 504 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>2 504 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8		52 000
Andre fordringer			9 760 000
Konsernfordringer	8	23 793 000	163 428 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>23 793 000</b>	<b>173 240 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	20 258 000	7 715 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>20 258 000</b>	<b>7 715 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>44 051 000</b>	<b>180 955 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>44 051 000</b>	<b>183 459 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	6	16 680 000	16 680 000
Overkurs	6	12 162 000	21 478 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>28 842 000</b>	<b>38 158 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>28 842 000</b>	<b>38 158 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	3	0	2 697 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>2 697 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			



<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>2 697 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Skyldige offentlige avgifter			38 000
Kortsiktig konserngjeld	8	12 649 000	142 566 000
Annen kortsiktig gjeld		2 560 000	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>15 209 000</b>	<b>142 604 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>15 209 000</b>	<b>145 301 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>44 051 000</b>	<b>183 459 000</b>



Organisasjonsnr: 977 047 552  
STATNETT TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
1

Regnskapsprinsipper

Note  
4

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Note

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		4763000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		556000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		1948000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		342000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		7609000.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

Note

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

<u>Anskaffelseskost 01.01.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
--------------------------------	----------------------------	----------------------------



6158000.00

<u>Avgang i året</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	6158000.00	

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

<u>Årets av-/nedskrivn.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	169000.00	

**Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler**

**Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp**

**Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse**

**Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler**

**Konsernregnskap**

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

**Morselskapet sitt navn**

Statnett SF

**Forretningskontor for morselskapet**

Nydalen Alle 33, Oslo

**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

**Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld**

**Fordringer**

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	21335000.00	163428000.00

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

**Kortsiktig gjeld**

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12349000.00	142566000.00

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

**Note**



Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Statnett Transport AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert Statnett Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnr: OHCS-TQFUP-38MBX-U4XZJ-HXSSS-UZS8C



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Statnett Transport AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 10. mars 2022  
Deloitte AS

**Guro Magnetun Heimvik**  
statsautorisert revisor

Pemneo Dokumentnøkkel: OHCJS-FQFUP-38MBX-U4XZJ-HXSSS-UZSBC



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Guro Magnetun Heimvik

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-732030

IP: 92.220.xxx.xxx

2022-03-16 14:49:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OHCJS-TQFUP-38MBX-U4XZJ-HXSSS-UZSBC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



# SIGNICAT

Statnett Transport Årsberetning 2021

**Signers:**

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Parelius, Steinar	BANKID	2022-03-10 11:57
Sando, Geir	BANKID_MOBILE	2022-03-10 11:42
Kiær, Leif Espen M	BANKID_MOBILE	2022-03-10 12:22
Vardheim, Elisabeth Vike	BANKID_MOBILE	2022-03-10 11:42

**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



## STATNETT TRANSPORT AS

### ÅRSBERETNING FOR 2021

Virksomheten i Statnett Transport AS ble i all vesentlighet overført til Statnett SF gjennom en virksomhetsoverdragelse med virkning fra 01.juli 2020. Således har det ikke vært operativ eller annen aktivitet i selskapet i 2021. Covid-19 har ikke påvirket selskapets resultat.

Selskapet har forretningsadresse Holmen i Drammen.

#### Regnskap/finansielle forhold

Statnett Transport AS er et heleid datterselskap av Statnett SF. Aksjekapitalen utgjør 16,7 MNOK.

Statnett Transport AS sin egenkapital er på 28,8 MNOK (38,2 MNOK) og utgjør 65% (21%) av totalkapitalen. Selskapets totalkapital var ved årsskiftet 44 MNOK (183 MNOK).

Selskapet har ved årsskiftet en bankbeholdning på 20MNOK (8 MNOK). Styret og ledelsen vurderer at egenkapital og likviditeten er forsvarlig.

#### Resultat

Årsresultatet for 2021 viser et overskudd på 0,5 MNOK mot et overskudd på 18,5 MNOK i 2020. Driftsresultatet var på -74 TNOK (24,7 MNOK).

#### Disponering av årets overskudd

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

Årsresultat	0,5 MNOK
Avsatt konsernbidrag	9,8 MNOK
Fra overkurs	-9,3 MNOK
Sum disponert resultat	0,5 MNOK

#### Arbeidsmiljø, likestilling og ytre miljø

Det var ingen ansatte i selskapet pr 31.desember 2021. Selskapets styre består av én kvinne og to menn. Det er ikke planlagt tiltak med tanke på likestilling i selskapet. Virksomheten medfører ikke forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø.

#### Styreforsikring

Det er tegnet styreforsikring i Statnett SF som også dekker datterselskap, herunder Statnett Transport AS. Forsikringen dekker alle styremedlemmer. Styreforsikringen er plassert hos forsikringsgivere med solid rating.



## Oppsummering

Virksomheten i Statnett Transport AS ble i all vesentlighet overført Statnett SF med virkning fra 01.juli 2020 og selskapet vil bli vurdert oppløst i 2022 eller 2023.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Statnett Transport AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Regnskapet for 2021 er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift i henhold til regnskapsloven §3-3a, og styret bekrefter med dette at denne forutsetningen er til stede.

Drammen, 10.mars 2022

Elisabeth Vike Vardheim  
Styreleder

Steinar Parelius  
Styremedlem

Leif Espen Middelthon Kiær  
Styremedlem

Geir Sandø  
Daglig leder



## Statnett Transport Årsberetning 2021

Name	Date	Name	Date
<b>Parelius, Steinar</b>	<b>2022-03-10</b>	<b>Sando, Geir</b>	<b>2022-03-10</b>

Identification

 Parelius, Steinar

Identification

 Sando, Geir

Name	Date	Name	Date
<b>Kiær, Leif Espen M</b>	<b>2022-03-10</b>	<b>Vardheim, Elisabeth Vike</b>	<b>2022-03-10</b>

Identification

 Kiær, Leif Espen M

Identification

 Vardheim, Elisabeth Vike



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



## SIGNICAT

30 - Statnett Transport AS Årsregnskap 31.12.2021

**Signers:**

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Sando, Geir	BANKID_MOBILE	2022-03-10 11:42
Kiær, Leif Espen M	BANKID_MOBILE	2022-03-10 12:22
Vardheim, Elisabeth Vike	BANKID_MOBILE	2022-03-10 11:42
Parelius, Steinar	BANKID	2022-03-10 11:57

**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



# Statnett Transport AS

## Årsregnskap 2021



## STATNETT TRANSPORT AS

<b>RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12</b> <i>(Beløp i 1000 kr)</i>	<b>Noter</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Driftsinntekter</b>	8	<b>349</b>	<b>88 355</b>
Lønns- og personalkostnader	4,7	0	7 609
Ordinære avskrivninger	2	169	9 455
Andre driftskostnader	2,4,8	253	46 598
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>422</b>	<b>63 662</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-74</b>	<b>24 693</b>
Finansinntekter	8	789	1 784
Finanskostnader	8	76	2 717
<b>Sum finansposter</b>		<b>713</b>	<b>-933</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>639</b>	<b>23 761</b>
Skattekostnad	3	86	5 228
<b>Periodens resultat</b>		<b>553</b>	<b>18 533</b>
<b>Disponeringer og overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	8	9 866	111 201
Overkurs	6	-9 313	-29 420
Annen innskutt egenkapital	6	0	-28 800
Til/fra annen egenkapital	6	0	-34 447
<b>Sum disponert resultat</b>		<b>553</b>	<b>18 533</b>



## STATNETT TRANSPORT AS

### BALANSE

(Beløp i 1000 kr)

	Noter	2021	2020
<b>EIENDELER</b>			
Andre varige driftmidler	2	0	2 504
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>2 504</b>
Andre kortsiktige fordringer	8	23 793	173 187
Konsernfordringer	8	0	50
Kundefordringer		0	2
Bank	5	20 258	7 715
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>44 051</b>	<b>180 955</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>44 051</b>	<b>183 459</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Aksjekapital	6	16 680	16 680
Overkursfond	6	12 164	21 480
<b>Sum egenkapital</b>		<b>28 842</b>	<b>38 158</b>
Utsatt skatt	3	0	2 697
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>2 697</b>
Konserngjeld	8	12 649	142 566
Skyldig offentlige avgifter		0	39
Annen kortsiktig gjeld		2 558	0
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>15 207</b>	<b>142 605</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>44 051</b>	<b>183 459</b>

Drammen, 10 mars 2022

\_\_\_\_\_  
Elisabeth Vike Vardheim (Styreleder)

\_\_\_\_\_  
Geir Sando (Adm.dir.)

\_\_\_\_\_  
Leif Espen Middelthon Kiær (Styremedlem)

\_\_\_\_\_  
Steinar Parelus (Styremedlem)



## STATNETT TRANSPORT AS

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING 01.01-31.12

(Beløp i 1000 kr)

Likvider tilført / brukt på virksomheten:	Noter	2021	2020
<b>Resultat før skatt</b>		639	23 761
Ordinære avskrivninger	2	169	9 455
Gevinst/tap ved utrangering av anleggsmiddel	2	0	3 029
Periodens betalte skatt	3	0	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		-205	-20 326
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld, inkludert konsern	8	6 881	13 680
Endring i pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser		0	1 261
Endring i andre tidsavgrensingsposter		2 519	-7 331
<b>Netto likviditetsendring fra virksomheten</b>		<b>10 002</b>	<b>23 528</b>
<b>Likvider tilført / brukt på investeringer:</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		2 540	0
Investeringer i varige driftsmidler	2	0	-6 177
Utbetalinger på kortsiktig lånefordring		0	-66 488
Nedbetaling på konsernlån	8	0	0
<b>Netto likviditetsendring fra investeringer</b>		<b>2 540</b>	<b>-72 665</b>
<b>Likvider tilført / brukt på finansiering:</b>			
Utbetalinger av utbytte	8	0	0
Utbetalinger av konsernbidrag	6,8	0	0
<b>Netto likviditetsendring fra finansiering</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto endring i likvider i året</b>		<b>12 542</b>	<b>-49 137</b>
<b>Kontanter og bankinnskudd pr 01.01</b>		<b>7 715</b>	<b>56 852</b>
<b>Kontanter og bankinnskudd pr 31.12</b>		<b>20 258</b>	<b>7 715</b>



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2021

#### NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Morselskapet er Statnett SF, et norsk statsforetak som ble stiftet 20. desember 1991 hvor staten ved Olje- og energidepartementet er eiere. Hovedkontoret har adresse Nydalen allé 33, 0484 Oslo.

Statnett Transport AS AS inngår som et datterselskap i konsernregnskapet for Statnett. Frem til 30.juni 2020 drev Statnett Transport AS tungtransport på land og sjø og leverte transporttjenester til Statnett SF, herunder beredskaps tjenester for transport av tunge enheter på land og sjø. Med virkning fra 1. juli 2020 ble virksomheten i Statnett Transport AS overført til Statnett SF. Virksomhetsoverdragelsen ble gjennomført etter prinsippet om armlengdes avstand og eiendeler og gjeld ble vurdert til virkelig verdi.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Statnetts konsernregnskap er utarbeidet etter International Financial Reporting Standards (IFRS), slik de er godkjent av EU, og den norske regnskapsloven.

Konsernregnskapet kan lastes ned fra Statnetts hjemmesider på [www.statnett.no](http://www.statnett.no).

#### Transportinntekter/kostnader

Driftsinntekter ble målt til virkelig verdi og ble inntektsført når de var opptjent. For prosjekter som forventet å gi et samlet tap, var totale estimerte tap i sin helhet kostnadsført.

#### Beredskapsinntekter

Beredskapsinntekter ble inntektsført månedlig i henhold til beredskapsavtale med Statnett SF.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knyttet seg til varekretsløpet. Øvrige poster var klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler blir vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseblir ført til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler ble vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventet å være forbigående. Langsiktig gjeld ble balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Første års avdrag på langsiktig gjeld var klassifisert som kortsiktig gjeld.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer var oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap ble gjort på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler ble balanseført og avskrevet over driftsmidlets levetid dersom de hadde en levetid over tre år og hadde en kostpris som oversteg kr 15.000.

Vedlikehold av driftsmidler ble kostnadsført løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og ble avskrevet i takt med driftsmidlets levetid.

Fornyelse av mellom- og hovedklasse ble foretatt for skipene Elektron og Elektron II.

Kostnader som var knyttet til klassing ble balanseført og periodisert som avskrivninger frem til neste planlagte klasse (normalt innenfor en 60 måneders periode). Ved tidspunkt for kjøp av skip eller ved klassing ble det foretatt en dekomponering av skipet slik at de deler som ble vedlikeholdt ved neste klassing, ble avskrevet over perioden frem til klassing. Annet vedlikehold ble belastet driften løpende. I tilfeller der klassing inkluderte betydelige påkostninger, ble kostnadene knyttet til dette og balanseført som tilgang skip og avskrevet over restlevetid.

#### Pensjoner

Selskapet hadde en pensjonsordninger som gir de ansatte rett til fremtidige ytelser (ytelsesplaner). Opptjente pensjonsrettigheter ble sikret gjennom pensjonsordninger i Statnett SFs Pensjonskasse. Ved regnskapsføring av pensjon var lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Planendringer amortiseres normalt over forventet gjenværende opptjeningsperiode. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10% av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2021

Bidrag til innskuddsbaserte pensjonsordninger ble kostnadsført når de påløp. Flerforetaksordninger ytelsesplan der tilgjengelig informasjon ikke var tilstrekkelig til å bli regnskapsført etter planen som ytelsesplan, ble det regnskapsført som om den var en tilskuddsplan.

Selskapet følger NRS 6 for behandling av pensjonskostnader.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til dagskurs på transaksjonstidspunktet.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% utsatt skatt på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

### Konsernbidrag

Konsernbidrag til morselskapet Statnett SF er klassifisert som kortsiktig konserngjeld.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

## NOTE 2 - SKIP OG ANDRE ANLEGGSMIDLER

(Beløp i tusen kr)	Maskiner/ inventar	Anleggsutstyr/ kjøretøy	Skip	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 1.1	0	6 158	0	0	6 158
Tilgang	0	0	0	0	0
Avgang	0	-6 158	0	0	-6 158
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Akk. avskrivninger 1.1	0	3 654	0	0	3 654
Avgang	0	-3 823	0	0	-3 823
Årets ordinære avskrivninger	0	169	0	0	169
<b>Akk. avskrivninger 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Avskrivningsperiode	3-10 år	5-10 år	2-30 år	-	

Avgang vedrører salg av anleggsmidler til Statnett SF den 01.04.2021, som ikke ble overdratt i virksomhetsoverdragelsen den 01.06.2020

### Operasjonell leasingforpliktelse:

Alle leieavtaler ble overdratt til Statnett SF 01.07.2020 i forbindelse med virksomhetsoverdragelse.



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2021

#### Note 3 - Skatter

##### Skattekostnad i resultatregnskapet

(Beløp i tusen kr)	2021	2020
Betalbar skatt	2 783	31 364
Endring utsatt skatt/skattefordel	-2 697	-26 136
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>86</b>	<b>5 228</b>

##### Betalbar skatt i balansen

(Beløp i tusen kr)	2021	2020
Årets betalbare skatt	2 783	31 364
Skatteeffekt av konsernbidrag	-2 783	-31 364
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Betalbar skatt av konsernbidraget er inkludert i skyldig konsernbidrag (note 8).

##### Avstemming av nominell skattesats mot effektiv skattesats

Tabellen nedenfor gir en avstemming av rapportert skattekostnad mot skattekostnad basert på nominell skattesats på 22 prosent.

(Beløp i tusen kr)	2021	2020
Resultat før skattekostnad	639	23 761
Forventet skattekostnad etter nominell sats	141	5 227
Skatteeffekter av:		
Permanente forskjeller	-55	1
Endring i skattesats	0	0
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>86</b>	<b>5 228</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>13 %</b>	<b>22 %</b>

##### Spesifikasjon av utsatt skatt

Nedenfor er det gitt en spesifisering av netto utsatt skatt. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynliggjort at den vil bli utnyttet.

Ved verdsettelsen av utsatt skatt pr 31. desember 2020 er det anvendt en skattesats på 22%.

(Beløp i tusen kr)	31.12.20	Resultatført	31.12.21
Varige driftsmidler	551	-551	0
Fordringer	2 146	-2 146	0
Pensjonsforpliktelser	0	0	0
Undersk.til fremføring	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>2 697</b>	<b>-2 697</b>	<b>0</b>



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2021

#### NOTE 4 - LØNNS- OG PERSONALKOSTNADER

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2021	2020
<b>Lønnskostnader</b>		
Lønninger	0	4 763
Arbeidsgiveravgift	0	556
Pensjonskostnader	0	1 948
Andre ytelser	0	342
<b>Brutto lønns- og personalkostnader</b>	<b>0</b>	<b>7 609</b>
Herav aktiverte egne investeringsarbeider	0	0
<b>Sum lønns- og personalkostnader</b>	<b>0</b>	<b>7 609</b>
Antall personer sysselsatt per 31.12	0	0
<b>Ytelser til administrerende direktør</b>		
Lønn	0	555
Pensjonskostnader	0	161
Annen godtgjørelse	0	72
<b>Sum ytelser</b>	<b>0</b>	<b>788</b>

Administrerende direktør var inkludert i Statnett Transport AS sin ordinære pensjonsordning.

Alle ansatte ble overført til Statnett SF ved virksomhetsoverdragelsen 1.juli 2020.

Administrerende direktør hadde avtale om 12 måneders etterlønn ved oppsigelse fra selskapets side.

Det var ikke etablert bonusordninger, aksjebasert avlønning eller andre intensivordninger for ledende ansatte.

Det var ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til administrerende direktør eller styret.

#### Styrehonorar

Styremedlemmer er ansatt i Statnett, og utbetales det ikke styrehonorar.

Det er tegnet styreforsikring for alle styremedlemmer.

#### Honorar til revisor

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2021	2020
Revisjon	40	112
Andre attestasjonsoppgaver	0	50
<b>Sum honorar (ekskl. mva.)</b>	<b>40</b>	<b>162</b>

#### NOTE 5 - BUNDNE BANKINNSKUDD

Siden selskapet ikke har ansatte er det ingen bundet bankinnskudd.

#### NOTE 6 - EGENKAPITAL

Aksjekapitalen består av 16.680 aksjer hver pålydende kr 1.000. Alle aksjene har like rettigheter og eies av Statnett SF.

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2020	16 680	21 477	0	0	38 158
Årets resultat		553	0	0	553
Avgitt konsernbidrag		-9 866	0	0	-9 866
<b>Egenkapital 31.12.2021</b>	<b>16 680</b>	<b>12 164</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28 842</b>



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2021

#### NOTE 7 - PENSJONSFORPLIKTELSER - SIKREDE OG USIKREDE

##### Virksomhetsoverdragelse til Statnett SF 1. juli 2020

Alle ansatte ble overført till Statnett SF ved virksomhetsoverdragelsen. De ansattes pensjonsrettigheter ble videreført i Statnett SF fra samme dato hvor de har opprettholder sine pensjonsordninger. \*) Resultateffekt av virksomhetsoverdragelsen er inkl i Ytelsesordningen under Pensjonskostnader.

##### Innskuddsplaner

Ansatte i selskapet var i stor grad tilknyttet pensjonsordninger som er definert som innskuddsplaner. Vedtatt innskuddsordning hadde et ytelsesnivå som er basert på maksimale innskuddssatser etter "Lov om innskuddspensjon". Innskuddsplaner omfattet også pensjonsordninger som er felles for flere selskaper, hvor pensjonspremien fastsettes uavhengig av demografisk profil i det enkelte selskap (flerforetaksplan).

##### Ytelsesplaner

Selskapet hadde en lukket pensjonsordning som er klassifisert som fondsbaserte ytelsesplaner i tillegg til lukkede ytelsesplaner som dekkes over selskapets drift. For ansatte i en viss aldersgruppe ble det ved overgang til innskuddsplan etablert en kompensasjonsplan. Denne ordningen var en usikret ytelsesplan med årlig opptjening frem til 67 år. Utbetaling under kompensasjonsordningen skjer ved 67 år eller ved en eventuell tidligere fratreden.

Netto pensjonsforpliktelse bestod av lukket ytelsesplan i Statnett SF Pensjonskasse for eldre ansatte ved overgang til innskuddsplan. Sikret ytelsespensjon er basert på antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Full alderspensjon utgjør 70 prosent av pensjonsgrunnlaget redusert med beregnet folketrygd. Pensjonsgrunnlaget er begrenset oppad til 12 ganger folketrygdens grunnbeløp. Full opptjeningstid var 30 år, og ordinær pensjonsalder er 67 år.

(Beløp i tusen kr)

Pensjonskostnad	2021	2020
Ytelsesordninger *)	0	2146
Innskuddsordning	0	-328
Flerforetaksordninger	0	130
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>0</b>	<b>1948</b>
Arbeidsgiveravgift	0	84
<b>Netto pensjonskostnad inklusiv arbeidsgiveravgift</b>	<b>0</b>	<b>2032</b>

Ytelsesordninger	2021	2020
Årets pensjonsopptjening	0	422
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	0	127
<b>Brutto pensjonskostnad</b>	<b>0</b>	<b>549</b>
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	0	285
Effekt av endring i pensjonsordning	0	1 529
Resultatførte estimatendringer og avvik	0	-415
<b>Netto pensjonskostnad eksklusive arbeidsgiveravgift</b>	<b>0</b>	<b>1 948</b>
Arbeidsgiveravgift	0	84
<b>Netto pensjonskostnad inklusive arbeidsgiveravgift</b>	<b>0</b>	<b>2 032</b>

Pensjonsmidler/Pensjonsforpliktelse	2021	2020
Beregnete pensjonsforpliktelser	0	0
Pensjonsmidler til estimert markedsverdi	0	0
Ikke resultatførte estimatendringer	0	0
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto sikret pensjonsmidler</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto usikret pensjonsforpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2021

#### NOTE 8 - NÆRSTÅENDE PARTER

##### Statnett SF, morselskap

Frem til 30.juni 2020 drev Statnett Transport AS tungtransport på land og sjø og leverte transporttjenester til Statnett SF, herunder beredskapstjenester for transport av tunge enheter på land og sjø. Med virkning fra 1. juli 2020 ble virksomheten i Statnett Transport AS overført til Statnett SF. Virksomhetsoverdragelsen ble gjennomført etter prinsippet om armlengdes avstand og eiendeler og gjeld ble vurdert til virkelig verdi. Statnett SF hadde yttet Statnett Transport AS et ansvarlig lån som sto tilbake for selskapets øvrige kreditorer. Det ansvarlige lånet ble innfridd som en del av kjøpesummen. Statnett Transport AS har ytt et lån til Statnett SF på 21 335 tusen kroner per 31.desember 2021. Frem til 30. juni 2020 har Statnett levert enkelte administrative støttetjenester innenfor IT, juridisk, anskaffelser og økonomi til markedsmessige betingelser.

Fra 1. juli 2020 har det ikke vært operasjonell virksomhet i Statnett Transport AS

<b>Mellomværende med Statnett SF</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<i>(Beløp i tusen kr)</i>		
Kunde- og andre fordringer Statnett SF	0	50
Kortsiktig lån til Statnett SF	21 335	163 428
Skyldig konsernbidrag til Statnett SF	-12 649	-142 566
Leverandørgjeld Statnett SF	0	0
Kortsiktig ansvarlig lån Statnett SF	0	0
<b>Transaksjoner mellom Statnett Transport og Statnett SF</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Salgsinntekter, beredskapsavtale	0	15 433
Salgsinntekter, transporttjenester	0	22 739
Salgssum, anleggsmidler	2 540	223 475
<b>Sum inkl. salgssum anleggsmidler</b>	<b>2 540</b>	<b>261 647</b>
<b>Andre driftskostnader</b>	<b>103</b>	<b>3 304</b>
<b>Rentekostnader</b>	<b>0</b>	<b>1 927</b>
<b>Renteinntekter</b>	<b>473</b>	<b>387</b>

##### Statnett Forsikring AS, søsterselskap

Forsikringer for ting, ansvar og person inngår i konsernets forsikringsavtaler med Statnett Forsikring AS og eksterne forsikringsleverandører. Forsikringsfunksjonen i Statnett SF bistår med å anskaffe andre nødvendige forsikringsavtaler, slik som forsikring av skip og transportutstyr.



### 30 - Statnett Transport AS Årsregnskap 31.12.2021

Name	Date	Name	Date
<b>Sando, Geir</b>	<b>2022-03-10</b>	<b>Kiær, Leif Espen M</b>	<b>2022-03-10</b>

Identification

 Sando, Geir

Identification

 Kiær, Leif Espen M

Name	Date	Name	Date
<b>Vardheim, Elisabeth Vike</b>	<b>2022-03-10</b>	<b>Parelius, Steinar</b>	<b>2022-03-10</b>

Identification

 Vardheim, Elisabeth Vike

Identification

 Parelius, Steinar



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))