



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 921 850
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA ROGALAND AS
Forretningsadresse: Vestre Svanholmen 9
4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ståle Oftedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	7	194 103	282 285
Sum kostnader		194 103	282 285
Driftsresultat		-194 103	-282 285
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i datterselskap		14 000 000	895 167
Annen renteinntekt		209 727	208 427
Sum finansinntekter		14 209 727	1 103 594
Rentekostnad til foretak i samme konsern		795 680	819 709
Tap på avgang av aksjer i tilknyttet selskap	10	0	1 272 000
Annen finanskostnad		60 150	0
Sum finanskostnader		855 830	2 091 709
Netto finans		13 353 897	-988 115
Ordinært resultat før skattekostnad		13 159 794	-1 270 400
Skattekostnad på ordinært resultat	13	-185 471	-196 750
Ordinært resultat etter skattekostnad		13 345 265	-1 073 650
Årsresultat		13 345 265	-1 073 650
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond			0
Ordinært utbytte		7 650 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		5 695 265	-1 073 650
Sum overføringer og disponeringer	6	13 345 265	-1 073 650



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	13	0	34 795
Sum immaterielle eiendeler		0	34 795
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2,10,1 1	69 385 200	69 385 200
Investeringer i tilknyttet selskap	10	4 161 000	4 161 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	19	2 336 621	3 742 192
Andre langsiktige investeringer		500 180	0
Andre langsiktige fordringer	19	0	138 146
Sum finansielle anleggsmidler		76 383 001	77 426 538
Sum anleggsmidler		76 383 001	77 461 333
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Fordringer på tilknyttet selskap		0	600 095
Andre fordringer		370 367	324 825
Konsernfordringer	15	14 559 121	3 222 549
Sum fordringer		14 929 488	4 147 469
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	885 012	200 873
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		885 012	200 873
Sum omløpsmidler		15 814 500	4 348 342
SUM EIENDELER		92 197 501	81 809 675

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	10 200 000	10 200 000
Overkurs		28 954 421	28 954 421
Sum innskutt egenkapital		39 154 421	39 154 421
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital (udekket tap)		24 230 905	19 312 277
Sum opptjent egenkapital		24 230 905	19 312 277
Sum egenkapital	6	63 385 326	58 466 698
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13	35 200	0
Sum avsetninger for forpliktelser		35 200	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	0	0
Langsiktig konserngjeld	15	0	7 634 192
Gjeld til selskap i samme konsern			
Sum annen langsiktig gjeld		0	7 634 192
Sum langsiktig gjeld		35 200	7 634 192
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	13	0	0
Skyldige offentlige avgifter		285 867	240 325
Utbytte	6	7 650 000	0
Kortsiktig konserngjeld	15	20 816 108	15 468 460
Annen kortsiktig gjeld		25 000	
Sum kortsiktig gjeld		28 776 975	15 708 785
Sum gjeld		28 812 175	23 342 977
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		92 197 501	81 809 675



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	18	531 038 392	460 591 812
Sum inntekter		531 038 392	460 591 812
Kostnader			
Vareforbruk		405 284 458	361 285 086
Lønn og sosiale kostnader	7,8	64 706 876	58 536 012
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	9	5 899 959	4 813 631
Annen driftskostnad	7,9,16	35 144 471	28 189 910
Sum kostnader		511 035 764	452 824 639
Driftsresultat		20 002 628	7 767 173
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultatandel tilknyttet selskap	10	3 565 341	1 347 984
Annen renteinntekt		324 300	485 531
Annen finansinntekt		1 226	533
Sum finansinntekter		3 890 867	1 834 048
Annen rentekostnad		1 603 741	1 904 657
Tap på avgang av aksjer i tilknyttet selskap	10	0	1 694 034
Annen finanskostnad		130 435	166 900
Sum finanskostnader		1 734 176	3 765 591
Netto finans		2 156 691	-1 931 543
Ordinært resultat før skattekostnad		22 159 319	5 835 630
Skattekostnad på ordinært resultat	13	4 100 605	1 665 536
Ordinært resultat etter skattekostnad		18 058 714	4 170 094
Årsresultat		18 058 714	4 170 094



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	13	0	129 448
Sum immaterielle eiendeler		0	129 448
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, innredning o.l.	9,11	18 418 368	17 692 245
Biler	9,11	28 017 676	24 400 440
Sum varige driftsmidler		46 436 044	42 092 685
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	10	6 336 829	1 994 849
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	15,19	2 336 621	3 742 192
Andre langsiktige investeringer		646 380	146 200
Andre langsiktige fordringer	19	0	138 146
Sum finansielle anleggsmidler		9 319 830	6 021 387
Sum anleggsmidler		55 755 874	48 243 520
Omløpsmidler			
Varer			
Varebeholdning	3,11	36 838 158	51 144 791
Sum varer		36 838 158	51 144 791
Fordringer			
Kundefordringer	4,11	16 845 053	19 934 710
Fordringer på tilknyttet selskap		0	600 095
Andre fordringer		3 970 395	3 043 577
Sum fordringer		20 815 448	23 578 382
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	19 666 731	8 044 572
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		19 666 731	8 044 572
Sum omløpsmidler		77 320 337	82 767 745



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EIENDELER		133 076 211	131 011 265
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	10 200 000	10 200 000
Overkurs		28 954 421	28 954 421
Sum innskutt egenkapital		39 154 421	39 154 421
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital (udekket tap)		-11 950 227	-22 358 941
Sum opptjent egenkapital		-11 950 227	-22 358 941
Sum egenkapital		27 204 194	16 795 480
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13	547 720	0
Avsatt tap på gjenkjøpsforpliktelse	12	7 112 000	7 483 000
Garantiansvar	12	2 500 000	2 500 000
Sum avsetninger for forpliktelser		10 159 720	9 983 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,11,1 9	32 606 688	31 650 774
Sum annen langsiktig gjeld		32 606 688	31 650 774
Sum langsiktig gjeld		42 766 408	41 633 774
Kortsiktig gjeld			
Lagerkreditt	11	12 899 598	37 373 166
Leverandørgjeld		15 519 830	12 275 373
Betalbar skatt	13	3 405 649	0
Skyldige offentlige avgifter		9 178 568	8 106 875
Utbytte	6	7 650 000	0
Annen kortsiktig gjeld	12	10 451 266	10 608 917



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Forskudd fra kunder	17	4 000 698	4 217 680
Sum kortsiktig gjeld		63 105 609	72 582 011
Sum gjeld		105 872 017	114 215 785
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		133 076 211	131 011 265



Til generalforsamlingen i Toyota Rogaland AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Toyota Rogaland AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Toyota Rogaland AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Toyota Rogaland AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Toyota Rogaland AS



Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

(2)

Uavhengig revisors beretning - Toyota Rogaland AS



Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 21. april 2021
PricewaterhouseCoopers AS


Alf Aage Sandbakk
Statsautorisert revisor

ÅRSBERETNING 2020 TOYOTA ROGALAND AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Toyota Rogaland AS (TR) eier datterselskapene Toyota Sørvest Bilutleie AS og Toyota Sørvest AS (TSV). Sistenevnte har forhandlerkontrakt med Toyota Norge AS for salg og service av bilmerkene Toyota og Lexus. TR eier også 50% av Bilhuset Skade og Lakk AS og Bilhuset Servicesenter AS, samt en mindre eierpost i Wenn AS. Konsernet har sitt hovedkontor i Sandnes kommune. Selskapet og konsernet driver ikke med forsknings- og utviklingsarbeide.

Toyota Rogaland AS er et rent holdingselskap i konsern og har ingen ansatte.

Analyse av årsregnskapet, sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Driftsinntektene i konsernet ble i 2020 på kr 531.038.392 (460.591.812). Driftsresultatet for 2020 ble på kr 20.002.628 (7.767.173). Resultatet før skatt utgjorde kr. 22.159.319 (kr. 5.835.630)

Sum gjeld og egenkapital i konsernet var ved utgangen av året på kr 133.076.211 (131.011.265). Egenkapitalen pr 31.12.2020 var på 27.204.194 (16.795.480). Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 20,4 % (12,8 %)

Morselskapet fikk i 2020 et årsresultat på kr 13.345.265 (-1.073.650). Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 92.197.501 (81.809.675), og egenkapitalen kr 63.385.326 (58.466.698).

Første halvår av 2020 ble preget av Covid 19 og driftsselskapene hadde i perioder mange ansatte permittert. Det var i perioder utfordringer med leveranser av biler, salg og press på likviditet. Gjennom proaktiv ledelse og bruk av ulike støtteordninger tilrettelagt av myndigheter og Toyota Finans, løste konsernet de utfordringer man stod overfor i første halvår. Etter ferien tok salget seg sterkt opp og marginbildet bedre seg for både nybil og bruktbil. Salget av den nye RAV 4 var en vesentlig bidragsyter i denne fasen. Støtte og lån via statlige ordninger er tilbakebetalt.

Konsernet fortsatte arbeidet med å optimalisere drift og utvikle markedsarbeidet. Ledelsen har gjennomført innfusjonering av Fine Biler Forus AS og Bilfiks AS i løpet av 2020. Dette fremstår som vellykket og vil ha videre fokus i 2021. I april i 2021 flyttet deler av virksomheten inn i nye lokaler på Bryne. Dette er en offensiv satsning mot markedet sør i regionen.

Investeringen i skade og lakk, sammen med Kverneland Bil, gjennom Bilhuset Skade & Lakk AS, utviklet seg positivt i løpet av 2020. Fusjonen av virksomhetene på Forus og Bryne, samt optimalisering og strømlinjeforming av driften i kjølvannet av dette, fremstår som vellykket så langt.

Styret er fornøyd med de finansielle og ikke finansielle resultater for 2020.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Styret ser med positive øyne på framtidsutsikten for konsernet. Toyota vil introdusere en el konseptbil i 2021, som over tid vil kunne bidra til en bedre balanse i bilporteføljen. Flere av dagens merker har en sterk posisjon og det arbeides intensivt med kostnads og driftsoptimaliseringer. Det er videre forventninger til nyetableringen på Bryne og videreutvikling av skade og lakkvirksomheten.

Det er usikkerhet knyttet til Covid 19 situasjonen, men styret legger til grunn at relevante beredskapsplaner skal kunne håndtere eventuelle svingninger forårsaket av pandemien.

Styret er optimistiske med tanke på de nærmeste årene, men bemerker at det alltid vil være usikkerhet forbundet med vurdering av fremtiden.



Finansiell risiko

Selskapet og konsernet er lite eksponert for risiko i finansielle markedspriser, utover endringer i det generelle rentenivået. Det foreligger ikke finansielle instrumenter for sikring av renter eller valuta. Bedriften har ikke noen dominerende kunder og kredittrisikoen er relativt lav. Kapitalbehovet er innekket gjennom bruk av egne midler som egenkapital og fremmedfinansiering gjennom leasing og ordinære driftskreditter. Likviditeten er tilfredsstillende.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger resultatet for 2020 samt selskapets balanse.

Arbeidsmiljø

Det totale sykefraværet i 2020 var på 1243 (670) dager som utgjør 6,3% (4,0%). I prosent er dette fordelt på 2,2% (2,0%) for korttid og 4,1% (2,0%) for langtidsfravær. I TSV er det i 2020 rapportert 2 ulykker/ nesten ulykker.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt og det iverksettes kontinuerlig tiltak for forbedringer. Samarbeidet med de ansattes organisasjoner og offentlige tilsynsorganer har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

Likestilling og arbeid mot diskriminering

Alle selskap i konsernet har innarbeidet likestilling i sin policy særlig med tanke på at bilbransjen tradisjonelt er mannsdominert. Det skal ikke være forskjellsbehandling grunnet kjønn, nedsatt funksjonsevne eller etnisitet i saker som lønn, avansement og rekruttering. Totalt er det 14 (11) kvinner av en arbeidsstokk på 105 (90). Disse er fordelt i de fleste avdelinger og en er med i ledergruppen.

Ytre miljø

Konsernet arbeider etter en systematisk plan for å redusere avfallsmengden, øke kildesorteringen og redusere avfallskostnadene. Målsettingen er å ha gode, lønnsomme, miljøvennlige og forskriftsmessige avfalls løsninger. Avfallsplanen er en del av internkontroll- og kvalitetssikringssystemet.

Bedriften er også pålagt av Toyota Norge AS etter forhandlerkontrakten å innrapportere rutiner og bruk. Utslipp fra produksjonen, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav som myndighetene stiller. Interne HMS rutiner oppdateres løpende og hver avfallstype behandles spesielt alt etter skadelighetsgrad.

Miljøhensyn skal være en viktig faktor i selskapets innkjøp.

Disponering og overføringer

Styret foreslår følgende disponeringer av morselskapets resultat på kr 13.345.265:

Avsatt til utbytte	kr 7.650.000
<u>Overført til/fra annen egenkapital:</u>	<u>kr 5.695.265</u>
<u>Sum disponert:</u>	<u>kr 13.345.265</u>

Sandnes 21. april 2021

Morten Bjørnsen
Styreleder

Sturla Sand
Styremedlem

Ståle Oftedal
Styremedlem/Daglig leder



Toyota Rogaland AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MORSELSKAP		KONSERN	
2019	2020	2020	2019
-1 270 400	13 159 794	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	
-837 322	0	Resultat før skattekostnad	22 159 319
-895 167	-14 000 000	Årets betalte skatt	0
0	0	Inntekt fra investering i datterselskap	0
1 272 000	0	Ordinære avskrivninger (inkl goodwill)	5 899 959
0	0	Resultatandel tilknyttet selskap	-3 565 341
0	0	Endring i varelager	14 306 633
0	0	Endring i kundefordringer og forskudd fra kunder	2 872 675
0	0	Endring i leverandørgjeld	3 244 457
0	0	Endring i andre tidsavgrensingsposter	367 861
<u>-1 730 889</u>	<u>-840 206</u>	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>45 285 563</u>
		Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	
0	0	Utbetaling ved overtakelse av datterselskaper	0
0	0	Utbetaling ved investering i tilknyttet selskap	-776 639
-907 493	0	Utbetaling av lån til tilknyttet selskap	0
0	-500 180	Utbetaling ved investering i andre aksjer	-500 180
4 401 135	0	Innbetaling av konsemsbidrag fra datterselskaper	0
0	1 167 211	Innbetaling på lån til tilknyttet selskap	1 167 211
0	163 146	Innbetaling av andre fordringer	163 146
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-41 848 868
0	0	Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	33 605 550
<u>3 493 642</u>	<u>830 177</u>	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-8 189 780</u>
		Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	
0	0	Endring lagerkreditt	-24 473 568
0	0	Nedbetaling langsiktig gjeld	-1 044 086
-100 301	650 138	Endring i finansiering fra andre konsemselskaper	0
-1 500 000	0	Utbetalinger av utbytte	0
<u>-1 600 301</u>	<u>650 138</u>	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-25 517 654</u>
		NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN	
162 452	640 109	Kontanter i overtatte datterselskap/tilknyttet selskap	11 578 129
0	44 030	Kontanter, bankinnskudd ved periodens begynnelse	44 030
<u>38 421</u>	<u>200 873</u>		<u>7 090 045</u>
<u>200 873</u>	<u>885 012</u>	Kontanter, bankinnskudd og ved periodens slutt	<u>8 044 572</u>



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet).

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er i selskapsregnskapet vurdert til anskaffelseskost. Andel av nett mottatt og avgitt konsernbidrag tilsvarende positivt resultat i døtre (hensyntatt avskrivning goodwill), er inntektsført. Resten er ført direkte mot investeringene.

Regnskapsprinsipper for aksjer i datterselskaper og tilknyttede selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper i selskapsregnskapet. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

I konsernregnskapet brukes egenkapitalmetoden som prinsipp for investeringer i tilknyttede selskaper. Bruk av metoden fører til at regnskapsført verdi i balansen tilsvarer andelen av egenkapitalen i det tilknyttede selskapet, korrigert for eventuelle gjenværende merverdier fra kjøpet og urealiserte intermgevinster. Resultatandelen i resultatregnskapet baseres på andelen av resultatet etter skatt i det tilknyttede selskapet, og korrigeres for eventuelle avskrivninger på merverdier og urealiserte gevinster. I resultatregnskapet vises resultatandelen under finansposter.

Inntektsføring

Inntektsføring av salg og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Leide (leasede) driftsmidler kostnadsføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som operasjonell. Driftsmidlene balanseføres hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Pensjoner

Ved regnskapsføring av ordninger for ytelsespensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene. Konsernet har datterselskap som er medlem i AFP-ordning. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. I gammel AFP-ordning er 20 %-andelen som belastes arbeidsgiver behandlet som en ytelsesplan iht. regnskapsstandarden, og er aktuarberegnet. Ny AFP-ordning er behandlet som innskuddsbasert ordning i regnskapet, da det ikke foreligger datagrunnlag for å utforme pålitelige estimater for forpliktelsen.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Ved bruk av egenkapitalmetoden som vurderingsprinsipp for eierandeler i selskaper som er egne skattesubjekter, er resultatandelen allerede fratrukket skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Garantier

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid for avsluttede salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimater beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier. Beløpet balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres i takt med garantiytelsene i ansvarsperioden.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som salgsinntekter og varekostnad.

Konserntilknytning

Toyota Rogaland AS inngår i konsernet Jan Oftedal Holding AS, hvor det utarbeides konsernregnskap. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved henvendelse til selskapets adresse; c/o Toyota Sørvest AS Postboks 16, 4301 Sandnes .



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 2 Konsern

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Toyota Rogaland AS og alle selskaper hvor Toyota Rogaland AS har bestemmende innflytelse. Pr. 31.12.2020 inngår følgende datterselskap i konsernet:

Datterselskap	Aksjekapital	Antall aksjer	Forretnings- kontor	Eierandel
Toyota Sørvest Bilutleie AS	100 000	100 000	Sandnes	100%
Toyota Sørvest AS	500 000	5 000	Sandnes	100%

Note 3 Varer

Morselskapet har ikke varelager.

Konsern	2020	2019
Deler	2 098 825	1 605 276
Nye biler	761 750	707 807
Brukte biler	35 327 653	51 819 765
Sum anskaffelseskost	38 188 228	54 132 848
Nedskrivning for ukurans på deler og bruktbiler	-1 350 070	-2 988 057
Bokført verdi varelager	36 838 158	51 144 791

Note 4 Kundefordringer og andre fordringer

Morselskap har ikke kundefordringer.

Konsern	2020	2019
Kundefordringer	17 665 576	20 555 085
Delkrederavsetning	-820 523	-620 375
Netto kundefordringer i balansen	16 845 053	19 934 710

Note 5 Bundne bankinnskudd

Bundne bankinnskudd	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Skattetrekksmidler	0	0	2 527 754	2 402 860



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 6 Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Morselskap				
Egenkapital 31.12.2019	10 200 000	28 954 421	19 312 277	58 466 698
Effekt av fisjon*	0	0	-776 637	-776 637
Årets resultat	0	0	13 345 265	13 345 265
Avsatt utbytte	0	0	-7 650 000	-7 650 000
Egenkapital 31.12.2020	10 200 000	28 954 421	24 230 905	63 385 326

*Bilhuset Holding AS (tilknyttet selskap) er i 2020 fisjonert etter reglene i aksjelovens § 14-11 b. Toyota Rogaland AS har fom. regnskapsmessig virkningstidspunkt 1.8.2020 fått overført eiendeler og gjeld i Bilhuset Holding AS basert på sin eierandel. Fisjonen er regnskapsført til kontinuitet.

Konsern

Egenkapital pr. 31.12.2019	10 200 000	28 954 421	-22 358 941	16 795 480
Årets resultat	0	0	18 058 714	18 058 714
Avsatt utbytte	0	0	-7 650 000	-7 650 000
Egenkapital pr. 31.12.2020	10 200 000	28 954 421	-11 950 228	27 204 194

Det foreligger ikke minoritetsinteresser.

Note 7 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Morselskapet har ingen ansatte og ingen lønnsrelaterte kostnader.

Lønnskostnader i konsernet	2020	2019
Lønninger	53 022 969	46 746 713
Arbeidsgiveravgift	6 335 740	6 705 446
Pensjonskostnader	2 599 791	4 470 154
Andre ytelser	2 748 376	613 699
Sum	64 706 876	58 536 012

Gjennomsnittlig antall årsverk 91 86

Ytelser til ledende personer i konsernet	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	763 014	250 000
Pensjonsutgifter	15 260	0
Annen godtgjørelse	104 499	0
Sum	882 773	250 000

Daglig leder i Toyota Rogaland AS mottar sin lønn fra Toyota Sørvest AS.

Det er ikke gitt lån til fordel for daglig leder eller styrets leder.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	Morselskap	Konsern
Lovpålagt revisjon	17 000	268 000
Teknisk utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer	49 600	90 450
Annen bistand	12 000	73 250
Sum godtgjørelse til revisor	78 600	431 700

Godtgjørelse til revisor er oppgitt ekskl. merverdiavgift.



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 8 Pensjonskostnader

Morselskap

Selskapet har ingen ansatte og følgelig ingen pensjonsforpliktelse

Konsern

Konsernet har inngått pensjonsavtale som tilfredsstiller kravene til lov om tjenestepensjon. Konsernets pensjonsordning er innskuddsbasert.

Note 9 Varige driftsmidler

Morselskap

Selskapet har ingen varige driftsmidler eller goodwill.

Konsern

	Biler	Driftsløsøre, inventar, verktøy, o.l.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2020	26 263 225	37 830 083	64 093 308
Tilgang	39 597 998	4 250 870	43 848 868
Avgang	-35 976 712	0	-35 976 712
Anskaffelseskost 31.12.2020	29 884 511	42 080 953	71 965 464
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2020	1 862 784	20 137 838	22 000 622
Årets avskrivninger	2 375 212	3 524 747	5 899 959
Avgang	-2 371 162	0	-2 371 162
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020	1 866 835	23 662 585	25 529 420
Balansført verdi 31.12.2020	28 017 676	18 418 368	46 436 044
Forventet økonomisk levetid	*Tilpasset	3-10 år	
Avskrivningsprofil	*Tilpasset	3-10 år	

*Avskrivningene av biler er kontantstrømtilpasset over den enkelte utleiebil sin forventede kontantstrømgenererende periode.

Leie av varige driftsmidler - balansførte leieavtaler (finansiell leasing):

	Balansført verdi 31.12.2020	Avskrivninger	Forpliktelse 31.12.2020
Leasede driftsmidler Toyota Sørvest AS	9 645 811	1 501 090	7 943 194

Leieavtalene har varighet frem til 2027.

Leie av varige driftsmidler - ikke-balansførte leieavtaler:

Driftsmiddel	Årlig Leie
Husleie	17 139 129
Leie av maskiner og annet utstyr	741 131
Sum årlig leie	17 880 259



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 10 Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskap

Morselskap

Datterselskap	Bokført verdi	Eierandel /stemmeandel	Antall aksjer	Selskapets egenkapital 31.12.2020	Selskapets årsresultat 31.12.2020
Toyota Sørvest AS	66 665 928	100 %	5 000	26 872 577	14 584 003
Toyota Sørvest Bilutleie AS	2 719 272	100 %	100 000	4 155 661	564 103
Sum datterselskap	69 385 200				

Datterselskapene har forretningskontor i Sandnes.

Mottatte konsernbidrag som ikke representerer resultater i eiertiden er ført til reduksjon av investeringen. Avgitt konsernbidrag er ført mot aksjenes kostpriser. Dette er årsaken til avviket mellom kostpris og bokført verdi.

Tilknyttet selskap	Kostpris	Bokført verdi	Forretningskontor	Eierandel /stemmeandel	Egenkapital 2020	Årsresultat 2020
					100 %	100 %
Bilhuset Skade & Lakk AS	4 146 000	4 146 000	Sandnes	50 %	12 090 698	6 770 067
Bilhuset Servicesenter AS	15 000	15 000	Sandnes	50 %	582 959	552 959
Sum tilknyttede selskap	4 161 000	4 161 000				

Egenkapital for Bilhuset Skade & Lakk AS er før avsatt utbytte.

Investeringene i tilknyttede selskaper regnskapsføres etter kostmetoden i morselskapet.

Det tilknyttede selskapet Bilhuset Holding AS er i 2020 fisjonert etter reglene i aksjelovens § 14-11 b. Eierandelene i nåværende tilknyttede selskaper ble overført til Toyota Rogaland AS i denne anledning. Bokført verdi på investeringen i Bilhuset Holding AS er tilordnet investeringene i Bilhuset Skade & Lakk AS og Bilhuset Servicesenter AS.

Toyota Rogaland AS solgte i 2019 sine aksjer i Fine Biler Stavanger med et tap på kr 1 272 000.

Konsern

Investeringene i tilknyttede selskap regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernet.

Beregning av årets resultatandel	Bilhuset Holding AS	Bilhuset Skade & Lakk AS	Bilhuset Servicesenter AS	Sum
Andel årets resultat	-96 172	3 385 034	276 480	3 565 341
Årets resultatandel	-96 172	3 385 034	276 480	3 565 341

Beregning av balanseført verdi 31.12.2020

Balanseført verdi 01.01.2020	1 994 849	0	0	1 994 849
Årets resultatandel	-96 172	3 385 034	276 480	3 565 341
Tilgang/avgang i perioden	-1 898 677	2 660 316	15 000	776 639
Balanseført verdi 31.12.2020	0	6 045 350	291 480	6 336 829



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 11 Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner, pant og garanti

Konsern

	2020	2019
Finansiering av biler	24 663 494	23 454 939
Leasinggjeld	7 943 194	8 195 835
Langsiktig pantsikret gjeld	32 606 688	31 650 774
Lagerkreditt	12 899 598	37 368 166
Kortsiktig pantsikret gjeld	12 899 598	37 368 166
Total gjeld sikret med pant	45 506 286	69 018 940

Selskapet Toyota Sørvest AS og Konsernet har pr. 31.12.2020 innestående på kassekredittkonto.

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler for gjeld, garantier og kassakreditt

	2020	2019
Driftsløsøre, maskiner m.v.	18 418 368	17 692 245
Varer	36 838 158	51 144 791
Kundefordringer	16 845 053	19 934 710
Biler	28 017 676	24 400 440
Sum	100 119 255	113 172 186

Konsernet har bankgaranti på kr 11 060 000 for betaling av engangsavgift til tollvesenet.

Varer og kundefordringer i oppstillingen ovenfor er stilt som sikkerhet for garantien, begrenset til kr 65 000 000.

Som sikkerhet for lagerkreditt til Toyota Kredittbank GmbH har selskapet pantsatt varelageret, begrenset til kr 35 000 000.

Konsernet har konsernkassakreditt, hvor Toyota Sørvest AS innehar toppkonto. Toyota Sørvest Bilutleie AS deltar også i ordningen. Innestående på kassekreditt utgjør kr 15 770 896 pr. 31.12.2020. Eiendelene ovenfor, foruten utleiebilene er stilt til sikkerhet for trekkrettigheten på kr 7 000 000.

Note 12 Garantier og gjenkjøpsforpliktelser

Konsern

I forbindelse med salg av nye biler inngås i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Ved utløpet av året er det inngått 1 415 (1 416 i 2019) slike avtaler med en samlet gjenkjøpsforpliktelse på kr 339 378 366 (kr 334 622 693 i 2019).

I konsernet er det avsatt følgende:

	2020	2019
Avsetning for forventet fremtidig tap på gjenkjøpsforpliktelser	7 112 000	7 483 000
Avsetning for forventet fremtidig tap på garantisaker (nybil)	2 500 000	2 500 000
Avsetning for forventet garantikostnad bruktbil (vist som Annen kortsiktig gjeld)	450 000	0



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 13 Skatt

Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, og skattemessig underskudd til fremføring. Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av de midlertidige forskjellene, samt beregningen av utsatt skatt/utsatt skattefordel.

Morselskap

Midlertidige forskjeller	Tilført ved		01.01.2020	31.12.2020	Endring
	31.12.2019	fisjonsfusjon			
Gevinst & tapskonto	0	200 000	200 000	160 000	40 000
Midlertidige forskjeller	0	200 000	200 000	160 000	40 000
Underskudd til fremføring	-158 157	-157 557	-315 714	0	-315 714
Grunnlag utsatt skatt (utsatt skattefordel)	-158 157	42 443	-115 714	160 000	-275 714
Utsatt skatt (utsatt skattefordel) i balansen	-34 795	9 337	-25 457	35 200	-60 657
Skattesats	22 %	22 %	22 %	22 %	22 %

Konsern

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

	Tilført ved		01.01.2020	31.12.2020	Endring
	31.12.2019	fisjonsfusjon			
Driftsmidler	12 673 087	0	12 673 087	12 859 614	-186 527
Kundefordringer	-620 375	0	-620 375	-820 523	200 148
Varebeholdning	-2 988 057	0	-2 988 057	-1 350 070	-1 637 987
Garantiansvar og gjenkjøpsforpliktelse	-10 445 361	0	-10 445 361	-10 062 000	-383 361
Leieavtaler	950 466	0	950 466	1 702 617	-752 151
Gevinst & tapskonto	0	200 000	200 000	160 000	40 000
Midlertidige forskjeller	-430 240	200 000	-230 240	2 489 638	-2 719 878
Underskudd til fremføring	-158 157	-280 854	-439 010	0	-439 010
Grunnlag utsatt skatt (utsatt skattefordel)	-588 397	-80 854	-669 250	2 489 638	-3 158 888
Utsatt skatt (utsatt skattefordel) i balansen	-129 448	-17 788	-147 236	547 720	-694 957
Skattesats	22 %	22 %	22 %	22 %	22 %

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

	Morselskap	Konsern
Resultat før skattekostnad	13 159 794	22 159 319
Inntekt på investering datterselskap	-14 000 000	0
Resultatandel tilknyttet selskap	0	-3 565 341
Andre permanente forskjeller	-2 849	45 133
Endring i midlertidige resultatforskjeller	40 000	-2 719 878
Skattepliktig inntekt årets resultat (A)	-803 055	15 919 233
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	1 242 065	0
Overført/anvendt underskudd til fremføring	-439 010	-439 010
Grunnlag for betalbar skatt i balansen (B)	0	15 480 223
Betalbar skatt i balansen (B*22%/ 22%)	0	3 405 649

Fordeling av skattekostnaden

	Morselskap	Konsern
Betalbar skatt på årets resultat (B*22%/ 22%)	-176 672	3 502 231
Endring i utsatt skatt fra midlertidige forskjeller	-8 800	598 373
Skattekostnad	-185 471	4 100 605



Toyota Rogaland AS - morselskap og konsern

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er kr 10 200 000, og består av 10 200 aksjer à kr 1 000, hvorav alle er i samme aksjeklasse.

Oversikt over aksjonærene pr. 31.12.2020

		Eierandel
Jan Oftedal Holding AS	1)	80,0 %
Habu Holding AS	2)	19,0 %
Sigbjørn Årsvoll Olsen		1,0 %
Totalt antall aksjer		100,0 %

1) Daglig leder Ståle Oftedal eier indirekte gjennom Jan Oftedal Holding AS 40 % av aksjene og kontrollerer 79 % av stemmene.

2) Styremedlem Sturla Sand eier indirekte gjennom Habu Holding AS 7,3 % av aksjene.

Note 15 Mellomværende konsernselskap og tilknyttet selskap

Morselskap og konsern

Mellomværende med selskaper i samme konsern, foruten avsatt utbytte, er vist på egne linjer i balansen.

Renteinntekt og rentekostnad til konsernselskaper er vist på egne linjer i resultatregnskapet.

Foruten kundefordringer og leverandørgjeld er mellomværende med tilknyttede selskapet vist på egne linjer i balansen.

Note 16 Kjøp og salg til selskaper i samme konsern

Konsern

	2020	2019
Leie av lokaler fra selskap i samme konsern	2 505 174	2 624 527

Note 17 Forskudd fra kunder

Forskudd fra kunder knyttet seg til forskudd ved salg av nye biler og forskudd på serviceavtaler.

Note 18 Virksomhetsområde

Konsernets virksomhet består i hovedsak av salg og service av bilmerkene Toyota og Lexus samt utleie av biler. Omsetningen skjer i Norge.

Note 19 Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år	0	138 146	2 336 621	3 880 338
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	0	0	0	0



Årsregnskap Toyota Rogaland AS 2020

Signers:

Name	Method	Date
Bjørnsen, Morten	BANKID_MOBILE	2021-05-05 17:29
Oftedal, Ståle	BANKID	2021-05-05 10:29
Sand, Sturla	BANKID_MOBILE	2021-05-05 13:52

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.