



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 972 413 615  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: OSLO TAXI AS  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.03.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	427 893 271	363 731 327
Annen driftsinntekt		124 731	-363 778
<b>Sum inntekter</b>		<b>428 018 002</b>	<b>363 367 549</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		329 544 089	266 266 723
Lønnskostnad	3 4	66 123 666	57 857 483
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	8 854 438	8 907 174
Annen driftskostnad	3	26 000 745	22 699 179
<b>Sum kostnader</b>		<b>430 522 938</b>	<b>355 730 559</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 504 936</b>	<b>7 636 990</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		329 665	46 013
Annen finansinntekt		1 046 359	79 695
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 376 024</b>	<b>125 708</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		934 751	317 965
Annen finanskostnad		93 515	39 734
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 028 266</b>	<b>357 699</b>
<b>Netto finans</b>		<b>347 758</b>	<b>-231 991</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 157 178</b>	<b>7 404 999</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		-514 100	1 615 026
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 643 078</b>	<b>5 789 973</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 643 078</b>	<b>5 789 973</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	3 427 687	3 306 762
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 427 687</b>	<b>3 306 762</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5 8	15 759 993	14 932 621
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>15 759 993</b>	<b>14 932 621</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 187 680</b>	<b>18 239 383</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8 9	68 973 641	52 903 167
Andre fordringer	9	29 509 036	23 495 034
<b>Sum fordringer</b>		<b>98 482 677</b>	<b>76 398 201</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9 10	44 367 821	47 574 138
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>44 367 821</b>	<b>47 574 138</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>142 850 498</b>	<b>123 972 339</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>162 038 178</b>	<b>142 211 722</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7 11	11 155 000	11 155 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 155 000</b>	<b>11 155 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	24 695 281	24 944 377
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>24 695 281</b>	<b>24 944 377</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>35 850 281</b>	<b>36 099 377</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	9	65 300 898	43 197 720
Betalbar skatt	6		849 722
Skyldige offentlige avgifter	10	6 464 257	5 119 004
Annen kortsiktig gjeld	9	54 422 742	56 945 929
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>126 187 897</b>	<b>106 112 375</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>126 187 897</b>	<b>106 112 375</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>162 038 178</b>	<b>142 211 752</b>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oslo Taxi AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 28. mars 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-03-28 16:03:49 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 2PBBO-QNE7D-AE36C-M6J3E-L6614-B4JTQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi AS består av følgende deler

*Resultatregnskap*

*Balanse*

*Kontantstrømoppstilling*

*Noter*

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen.

#### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2022. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

#### Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

##### Inntektsføringstidspunkt

Selskapets virksomhet består hovedsakelig av drift av taxisentraler (inntekter fra eiere) og annen formidling av persontransport (kontraktsinntekter). Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kontraktsinntekter anses levert når en kjøretur er utført. Inntekt fra eiere består av en fast avgift for tjenester som leveres løpende og kontraktspris.

##### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

##### Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i.f.m. levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

##### Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

##### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

##### Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

##### Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

##### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
Kontrakter	329 422 616	276 285 198
Sentralavgift	72 760 404	63 862 997
Andre inntekter	25 710 251	23 583 131

---



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2022

Salgsinntekter totalt	<u>427 893 271</u>	<u>363 731 326</u>
-----------------------	--------------------	--------------------

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønn og honorar	52 364 109	45 626 880
Arbeidsgiveravgift	7 818 003	6 859 947
Pensjonskostnader	2 877 907	2 760 294
Andre personalkostnader	3 063 646	2 610 363
Sum	<u>66 123 665</u>	<u>57 857 484</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 83

Innleid hjelp er fra 2022 behandlet som andre driftskostnader i resultatet.

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	907 047	0
Pensjonskostnader	38 364	0
Honorarer		785 394
Annen godtgjørelse	11 675	0

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret. Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

Lån til ansatte pr. 31.12.22 beløper seg til kr. 3 000.

Revisor	2022	2021
Honorar lovpålagt revisjon	<u>383 300</u>	<u>423 738</u>
Sum	<u>383 300</u>	<u>423 738</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA

#### Note 4 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Pr. 31.12.22 er det 123 ansatte med i ordningen.

2022	2021
------	------

---



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2022

Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	2 121 173	2 074 094
Andre pensjonskostnader	756 734	686 200
Sum pensjonskostnader	<u>2 877 907</u>	<u>2 760 294</u>

### Note 5 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Inventar	Telefonsentral & datautstyr	Trafikkdirigerings-system (OTT)	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2021	677 034	3 830 098	38 373 821	39 879 712	82 760 665
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	3 995 292	5 776 786	9 772 078
Avgang i året til anskaffelseskost	-338 517	0	0	0	-338 517
Anskaffelseskost 31.12.2022	<u>338 517</u>	<u>3 830 098</u>	<u>42 369 113</u>	<u>45 656 498</u>	<u>92 194 226</u>
Akk. ordinære avskrivninger, solgte/a	248 248	0	0	0	248 248
Akk. avskrivning 31.12.2022	-507 780	-3 683 521	-36 654 305	-35 836 875	-76 682 481
Balansført pr. 31.12.2022	<u>78 985</u>	<u>146 577</u>	<u>5 714 808</u>	<u>9 819 623</u>	<u>15 759 993</u>
Årets avskrivninger	124 124	66 574	3 414 925	5 248 814	8 854 437
Økonomisk levetid	5 år	5 år	3-5 år	4-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Husleieavtale er ikke balansført. Det er i 2022 kostnadsført husleie på kr. 3 790 310. Husleie avtalen løper til 1.3.2025 med opsjon på forlengelse på 5 år. Leieferholdet kan ikke sies opp i perioden.

### Note 6 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2022	2021
Betalbar skatt		849 722
Endring utsatt skatt	-120 925	105 304
Skatteeffekt av konsernbidrag	-393 175	660 000
Årets totale skattekostnad	<u>-514 100</u>	<u>1 615 026</u>
Beregning av årets skattegrunnlag:	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	-2 157 178	7 793 199
Permanente forskjeller	-179 638	-63 971
Endring i midlertidige forskjeller	-532 698	-29 425
Alminnelig inntekt	-2 869 514	7 699 803
Anvendt fremførbart underskudd	0	-9 475
Mottatt konsernbidrag	1 787 157	0
Ytet konsernbidrag		-3 000 000
Årets skattegrunnlag	<u>-1 082 357</u>	<u>4 690 328</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	1 031 872



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2022

Oversikt over midlertidige forskjeller	2022	2021
Driftsmidler inkl goodwill	-14 361 686	-14 002 498
Utestående fordringer	-147 304	-1 041 926
Gevinst- og tapskonto	10 955	13 695
Sum	<u>-14 498 035</u>	<u>-15 030 729</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	<u>-1 082 358</u>	<u>0</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-15 580 393</u>	<u>-15 030 729</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-3 427 686	-3 306 760

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2022
22% skatt av resultat før skatt	-474 579
For mye/lite avsatt tidligere år	-1
Permanente forskjeller (22%)	-39 520
Beregnet skattekostnad	<u>-514 100</u>

Effektiv skattesats \*) 23,8 %

\*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

### Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2022	11 155 000	24 944 377	36 099 377
Årsresultat	0	-1 643 078	-1 643 078
Mottatt konsernbidrag	0	1 393 982	1 393 982
Egenkapital 31.12.2022	<u>11 155 000</u>	<u>24 695 281</u>	<u>35 850 281</u>

Selskapet har mottatt konsernbidrag på NOK 1 787 157 (inkludert skatteeffekt) fra Cencom AS.

### Note 8 - Pantstillelser og garantiansvar

Sikkerhetsstillelse	2022	2021
Driftstilbehør	15 759 993	14 932 621
Kundefordringer	68 973 641	52 903 197
Kausjonserklæring	0	0
Sum garantiansvar	<u>84 733 634</u>	<u>67 835 818</u>

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS og Cencom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 10 000 000 for kassakreditt i selskapet. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.22.



### Oslo Taxi AS

#### Noter til regnskapet for 2022

<i>Balanseført verdi eiendeler stilt som sikkerhet for pantsikret gjeld</i>	2022	2021
Anleggsmidler	15 759 993	14 932 621
Kundefordringer	68 973 641	52 903 197
Sum pantsikret gjeld	84 733 634	67 835 818

#### Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Kundefordringer og andre fordringer</i>	2022	2021
Oslo Taxi SA	9 353 693	4 659 164
Oslo Taxibuss AS	25 254 160	8 376 615
CenCom AS - Konsernbidrag	1 787 157	0
Cencom AS - Kundefordringer	642 619	510 249
Sum mellomværende	37 037 629	13 546 028

<i>Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld</i>	2022	2021
Oslo Taxibuss AS	144 404	167 394
CenCom AS	40 785 696	42 595 311
Oslo Taxi SA - Konsernbidrag	0	3 000 000
Oslo Taxi SA	0	18 791
Sum mellomværende	40 930 100	45 781 496

Selskapet inngår i konsernkontoordningen.

Innskudd og trekk mot de andre selskapene i ordningen er presentert som kortsiktig fordring/gjeld mot konsernselskap.

#### Note 10 - Bankinnskudd

	2022
Bundne skattetrekkmidler utgjør	2 014 382

#### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 11 155 000,- er fordelt på 11 155 aksjer, hver pålydende kr 1 000,-. Oslo Taxi SA er eneaksjonær.

#### Note 12 - Tap på krav

	2022	2021
Periodens tap på fordringer	913 004	34 763
Avsatt pr. 01.01	-1 193 450	-805 250



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2022

Avsetning pr. 31.12	320 000	1 193 450
Sum	<u>39 554</u>	<u>422 963</u>

#### Note 13 - Nærstående parter

Selskapet kjøper og selger tjenester til og fra mor- og søsterselskaper.

Fra CenCom AS kjøpes service/vedlikehold av det mobile utstyret, CenCom AS kjøper IT-driftsstøtte og konsulentbistand fra Oslo Taxi AS.

Oslo Taxi AS yter regnskaps-/økonomitjenester til Oslo Taxi SA og Oslo Taxibuss AS som faktureres på kommersielle vilkår.

Selskapet yter også regnskaps- og økonomitjenester til Norges Taxiforbund, avd. Oslo Taxi.

Det er inngått en forretningsavtale mellom selskapet og Oslo Taxi SA som regulerer arbeidsfordelingen mellom selskapene.

	2022	2021
<i>Salg av varer og tjenester til:</i>		
Oslo Taxi SA	249 342	257 575
Oslo Taxibuss AS	111 201 615	105 863 558
CenCom AS	3 289 632	2 499 326
Sum	<u>114 740 589</u>	<u>108 620 459</u>
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>		
CenCom AS	6 101 163	4 974 381
Oslo Taxibuss AS	1 818 201	2 612 184
Sum	<u>7 919 364</u>	<u>7 586 565</u>

#### Note 14 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlig hendelser etter balansedagen.



## Oslo Taxi AS

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-2 157 178	7 404 999
Gevinst ved salg av anleggsmidler		124 731	0
Ordinære avskrivninger		8 854 438	8 907 174
Endring i kundefordringer		-16 070 444	-12 977 813
Endring i leverandørgjeld		22 418 579	7 815 125
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-22 557 159	-18 943 349
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-9 387 033</u>	<u>-7 793 864</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-9 772 078	-8 221 137
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		338 517	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-9 433 561</u>	<u>-8 221 137</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i konsernkontoordning		15 614 277	7 804 521
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>15 614 277</u>	<u>7 804 521</u>
Netto endring i likvider i året		-3 206 317	-8 210 480
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		47 574 138	55 784 618
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>44 367 821</u>	<u>47 574 138</u>



## Oslo Taxi AS

### Årsberetning for 2022

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har forretningsadresse i Oslo, og er et av Skandinavias største taxiselskaper. Selskapet er 100% eiet av Oslo Taxi SA, og det inngår i konsernregnskapet.

#### Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapets visjon er «Oslo Taxi - vi har plass til alle!». Selskapet leverer tjenester både til kunden som passasjer og til medlem/løyveholder/sjåfør.

Selskapet har en sterk markedsposisjon, og styret vil arbeide for å beholde denne. Oslo Taxi AS hadde per 31.12.22 tilsluttet 839 ordinære løyver og 58 sekundærløyver mot 822 ordinære løyver og 37 sekundærløyver per 31.12.21.

#### Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2022 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 428,0 mill. mot kr 363,4 mill. i 2021. Økningen fra 2021 utgjør ca. 64,6 millioner eller om lag +17,8 %. Driftskostnadene øker til 430,5 millioner noe som er en økning på ca. 74,8 millioner eller om lag +21,0%.

Selskapets underskudd for 2022 var kr. -1,6 millioner mot et overskudd på kr. 5,7 millioner året før. Hovedårsaken til dette er underdekning på deler av kontraktskjøringen, særlig TT Fritid. I tillegg økte også IT-kostnadene sammenliknet med året før ettersom investeringsnivået innenfor teknologi var redusert under pandemien. Personalkostnadene viste også en økning fra 2021 da store deler av organisasjonen var permittert, men var likevel 2,8 millioner under budsjettet for året, eller 4,1%.

Styret foreslår at kr. -1,6 millioner overføres fra annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 35,8 millioner pr. 31.12.22 etter foreslått overføring. Styret er kjent med at styret i CenCom vedtar et konsernbidrag til Oslo Taxi AS på kr. 1.393.982 etter skatt som tillegges egenkapitalen i selskapet.

Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt effektiviserings- og sparetiltak for å bedre lønnsomheten i selskapet. Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2022 og stilling ved årsskiftet.

#### Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

#### HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet er totalt sett i 2022 ca. 10,5 % mot 8,1% året før. Av dette er ca. 5,0% langtidsfravær.

En stor del av fraværet er også i 2022 Covid 19-relatert. Bedriften arbeider kontinuerlig for å redusere sykefraværet, blant annet ved å tilpasse arbeidstid og oppgaver når arbeidstakere har behov for det.

Det har ikke forekommet arbeidsulykker dette året på arbeidsplassen. Selskapet har egen bedriftshelsetjeneste og tre verneombud.



## Styret- og ledelsens ansvar

Selskapet har styre- og ledelsesansvarsforsikring for styret og selskapets ledelse. Selskapet arbeider med å gjøre aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven til en integrert del av vårt kvalitetsstyringssystem. Selskapets redegjørelse vil bli publisert på [www.oslotaxi.no](http://www.oslotaxi.no) innen 30.6.

## Likestillings- og diskrimineringsredegjørelse

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering. Styret og ledelsen i selskapet arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers. Av styrets medlemmer på 7 personer er det 2 kvinner hvilket representerer en andel på 28 %.

Selskapet hadde ved årsskiftet 126 ansatte, herav 81 kvinner og 45 menn. Av de 81 kvinnene jobber 45 heltid (52 %) mens 36 jobber deltid. Blant de mannlige ansatte jobber 23 heltid (51%) og 22 deltid. Blant lederne er det 8 kvinner og 6 menn.

Kjønns-balanse		Midlertidig ansatte		Uttak av foreldrepermisjon		Deltidsarbeid			
Antall kvinner	Antall menn	Midlertidig ansatte kvinner	Midlertidig ansatte menn	Kvinner uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Menns uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Faktisk deltidarbeid		Ufrivillig deltidarbeid	
						Deltid kvinner	Deltid menn	Ufrivillig deltid kvinner	Ufrivillig deltid menn
81	45	1	1	26,5	Ikke relevant i 2022	36	22	0	0

## Lønnskartlegging fordelt på kjønn

Vi har foretatt en lønnskartlegging for å avdekke eventuelle lønnsforskjeller basert på kjønn i selskapet. I kartleggingen har vi delt opp fastlønn og ulike tillegg, bonuser og goder for regnskapsåret 2022. Vi har også vurdert likt arbeid og arbeid av lik verdi i utformingen av stillingsnivåene.

Utformingen av stillingsnivåene og vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene, er utviklet og satt i samarbeid med tillitsvalgte i selskapet.

I selve lønnskartleggingen er data for 79 stillinger tatt med. Deltidsstillinger er ikke med i kartleggingen.

- Eksempel på likt arbeid: to kundebehandlere på kundesenteret
- Eksempel på arbeid av lik verdi: ulike funksjonsansvarlig-stillinger
- Eksempel på andre vurderinger: erfaring, ansiennitet og formell utdannelse

Lønnskartleggingen i selskapet viser at totalt for alle stillinger er kvinners snittlønn 104% i forhold til menns snittlønn, noe som må sies å være tilfredsstillende.

Det er imidlertid større lønnsforskjeller i noen av stillingsgruppene til fordel for menn. Det kan være flere årsaker til det som ikke nødvendigvis er feil, men det er likevel noe vi skal se videre på sammen med de tillitsvalgte.

## Ufrivillig deltidarbeid

Oslo Taxi AS har en relativt høy grad av deltidstillinger, årsaket av et stort behov for bemanning på kundesenteret i helgene, som ikke lar seg dekke av fulltidsstillingene.

Vi har gjennom 2022 har hatt flere ledige fulltidsstillinger. Alle time/deltid (med riktig kompetanse) som har ønsket det, har fått tilbud om 100% stilling. Vi har med bakgrunn i dette konkludert med at øvrige deltidansatte ikke ønsker full stilling, noe som også understøttes av at de aller fleste time/deltidsansatte er studenter eller har annen full jobb ved siden av. Dette er en viktig ansattgruppe for oss, og vi har normalt veldig god tilgang på godt kvalifiserte



kandidater. Vi vil imidlertid legge til spørsmål om ufrivillig deltid i kommende medarbeiderundersøkelser.

## **Rekruttering**

Oslo Taxi AS er en bedrift som verdsetter mangfold, da vi ser at mangfold bidrar til økt trivsel, nærvær og arbeidsglede. Vi rekrutterer internt i selskapet når vi har mulighet til det, og vi har mange ansatte med lang og variert ansiennitet og erfaring, noe som er et viktig bidrag til høy bedriftsintern kompetanse. Hos oss er det alltid kompetanse som er avgjørende ved ansettelser, men finner vi ikke riktig kompetanse internt ansetter vi eksterne kandidater.

Vi har tilrettelagte lokaler, utstyr og systemer for ulike typer funksjonsnedsettelser, noe vi vil tydeliggjøre bedre ved eksterne stillingsutlysninger fremover..

## **Likestillings- og diskrimineringsarbeid i selskapet**

Oslo Taxi AS jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet, og noe av det viktigste arbeidet vi gjør er nettopp å bruke kompetanse som grunnlag ved ansettelser og forfremmelser. På den måten sørger vi automatisk for å hindre diskriminering på grunn av blant annet etnisitet, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk. Vi er likevel bevisst vårt samfunnsansvar og rekrutterer bevisst en andel ansatte som på ulikt vis har falt utenfor yrkeslivet. Dette har gjort at vi har medarbeidere med stor variasjon i alder, bakgrunn, etnisitet, religion og livssyn, noe vi anser som en styrke i vårt selskap. Denne måten å jobbe på har gjort at det for eksempel ved kundesenteret, som er den største avdelingen i selskapet, nå er omtrent like mange kvinner som menn i de ulike stillingene. Tidligere var dette en ren kvinnearbeidsplass, mens ledere som oftest var menn. Vi har tilrettelagt for mulighet til bønn i pauser, og vi søker å tilrettelegge for mat alle kan spise når det er ulike arrangement.

I året som har gått har vi både for kvinner og menn med små barn, tilrettelagt for mulighet til å bedre kunne kombinere jobb og familieliv i kortere eller lengre perioder, ved hjelp av tilrettelagt arbeidstid og også ved noe bruk av hjemmekontor.

Vi har AFP-ordning og en uke ekstra uke ferie for ansatte over 62 år, for å motvirke tidlig frafall fra arbeidslivet.

Ved alle medarbeiderundersøkelser har vi med spørsmålene: «Alle, uansett alder, kjønn, etnisitet eller religion, har like plikter, rettigheter og mulighet for utvikling og karriere hos oss». og «Mobbing forekommer ikke hos oss». På begge disse spørsmålene får vi veldig høyt score, noe som er svært viktig for oss å oppnå. Spørsmålene vi stiller er valgt sammen med tillitsvalgte.

Selskapet har ansattvalgte tillitsvalgte i styret i tillegg til fagforening, verneombud og arbeidsmiljøutvalg, hvor ansatte kan ta opp ulike problemstillinger. Vi har Personalhåndbok tilgjengelig for alle på intranett og vi følger alle regler likt for alle.

## **Ytre miljø**

Selskapets ledelse og styret kjenner ikke til at selskapet forurensar det ytre miljø utover drosjevirkomheten. Oslo Taxi arbeider kontinuerlig med å vedlikeholde sine miljøsertifiseringer etter ISO 9001:2015 og 14001:2015.

## **Forskning og utvikling**

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

## **Finansiell markedsrisiko**

Selskapet er så vidt eksponert for endringer i valutakurser, da noen av selskapets innkjøpskostnader er valutabasert (danske kroner). Eksponeringen er imidlertid såpass liten at kostnaden overstiger gevinsten ved å iverksette spesielle valutasikringstiltak I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kreditrisiko i



forbindelse med kreditt-/kort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Styret har i perioden gjennomført 12 ordinære og 1 ekstraordinært styremøte. Styret har også gjennomført styrekurs.

Oslo, 21. mars 2023

Rune Lian  
Styreleder

Tom Arne Svendsen  
Nestleder

Lasse T. Kristiansen  
Styremedlem

Mansha Khan  
Styremedlem

Sajjad H. Naqvi  
Styremedlem

Dyrann Bråthen  
Styremedlem

Anne Pettersen  
Styremedlem

Tonje Grave  
Daglig leder