



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 770 188
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CEDAR CAR CARRIER AS
Forretningsadresse: c/o Fearnley Finans Management AS
Dronning Eufemias gate 8
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans Steihaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Tap på investering	5	15 297	0
Administrasjonskostnader	3	233 387	340 405
Sum kostnader		248 684	340 405
Driftsresultat		-248 684	-340 405
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		15 746	47
Sum finansinntekter		15 746	47
Annen rentekostnad		1	36
Valutatap	4	7 944 902	2 080 830
Sum finanskostnader		7 944 903	2 080 866
Netto finans		-7 929 157	-2 080 819
Ordinært resultat før skattekostnad		-8 177 841	-2 421 224
Skattekostnad	7	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-8 177 841	-2 421 224
Årsresultat		-8 177 841	-2 421 224
Minoritetsinteresser		-8 079 948	-2 396 490
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-97 893	-24 734

Overført til annen egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Innskudd fra stille deltakere		75 106 456	67 026 512
Sum finansielle anleggsmidler		75 106 456	67 026 512
Sum anleggsmidler		75 106 456	67 026 512
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2	2 484 040	2 222 477
Andre fordringer	5	34 098	24 752
Sum fordringer		2 518 138	2 247 229
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Likvider		880 741	211 548
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		880 741	211 548
Sum omløpsmidler		3 398 879	2 458 777
SUM EIENDELER		78 505 335	69 485 289
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital	6	30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-1 200 698	-1 102 805



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum opptjent egenkapital	6	-1 200 698	-1 102 805
Sum egenkapital	6,10	-1 170 698	-1 072 805
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	1 259 006
Gjeld stille deltakere	9	79 023 900	68 514 603
Gjeld til aksjonær		401 113	376 468
Annen kortsiktig gjeld		251 020	408 019
Sum kortsiktig gjeld		79 676 033	70 558 096
Sum gjeld		79 676 033	70 558 096
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		78 505 335	69 485 291



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 608241

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 770 188
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CEDAR CAR CARRIER AS
Forretningsadresse: c/o Fearnley Finans Management AS
Dronning Eufemias gate 8
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans Steihaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2023

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Tap på investering	5	15 297	0
Administrasjonskostnader	3	233 387	340 405
Sum kostnader		248 684	340 405
Driftsresultat		-248 684	-340 405
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		15 746	47
Sum finansinntekter		15 746	47
Annen rentekostnad		1	36
Valutatap	4	7 944 902	2 080 830
Sum finanskostnader		7 944 903	2 080 866
Netto finans		-7 929 157	-2 080 819
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	7	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-8 177 841	-2 421 224
Årsresultat		-8 177 841	-2 421 224
Minoritetsinteresser		-8 079 948	-2 396 490
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-97 893	-24 734
Overført til annen egenkapital			



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

BALANSE

Beløp i: NOK

	Note	2022	2021
--	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Finansielle anleggsmidler

Innskudd fra stille deltakere		75 106 456	67 026 512
Sum finansielle anleggsmidler		75 106 456	67 026 512
Sum anleggsmidler		75 106 456	67 026 512

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	2	2 484 040	2 222 477
Andre fordringer	5	34 098	24 752
Sum fordringer		2 518 138	2 247 229

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Likvider		880 741	211 548
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		880 741	211 548

Sum omløpsmidler		3 398 879	2 458 777
------------------	--	-----------	-----------

SUM EIENDELER		78 505 335	69 485 289
---------------	--	------------	------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital		30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital	6	30 000	30 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		-1 200 698	-1 102 805
Sum opptjent egenkapital	6	-1 200 698	-1 102 805

Sum egenkapital	6,10	-1 170 698	-1 072 805
-----------------	------	------------	------------

Sum langsiktig gjeld		0	0
----------------------	--	---	---

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		0	1 259 006
-----------------	--	---	-----------



Gjeld stille deltakere	9	79 023 900	68 514 603
Gjeld til aksjonær		401 113	376 468
Annen kortsiktig gjeld		251 020	408 019
Sum kortsiktig gjeld		79 676 033	70 558 096
Sum gjeld		79 676 033	70 558 096
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		78 505 335	69 485 291



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Selskapet ble stiftet 27. mai 2014.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Electronic signature

Signed by
WERNER, JOHAN LØNNMARK
(Identity verified with BankID (NO))

 **bankID**

Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
27.06.2023 17.46.11
Date of birth
1953-11-20
Signature method
BankID (NO)

Signed by
Arnesen, Dag F Jepsen
(Identity verified with BankID (NO))

 **bankID**

Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
27.06.2023 20.31.29
Date of birth
1950-02-27
Signature method
BankID (NO)

Signed by
Aamlid, Per Kristian
(Identity verified with BankID (NO))

 **bankID**

Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
27.06.2023 17.23.20
Date of birth
1953-04-13
Signature method
BankID (NO)



Cedar Car Carrier AS

Årsregnskap / Financial statement per 31.12.22

- * **Resultatregnskap / Profit and loss account**
- * **Balanse / Balance**
- * **Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**
- * **Revisjonsberetning / Auditor's report**

Org nr: 913 770 188



Resultatregnskap / Profit and loss account

Cedar Car Carrier AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER / OPERATING REVENUE AND EXPENSES	NOTE	2022	2021
Tap på investering / <i>Loss investment</i>	5	-15 297	0
Administrasjonskostnader / <i>Administrative expenses</i>	3	-233 387	-340 405
Sum admin kostnader / <i>Total Admin expenses</i>		-248 684	-340 405
Driftsresultat / <i>Operating result</i>		-248 684	-340 405
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER / FINANCIAL INCOME AND FINANCIAL EXPENSES			
Renteinntekter / <i>Interest income</i>		15 746	47
Rentekostnader / <i>Interest expenses</i>		-1	-36
Kursgevinst-tap / <i>Currency gains-loss</i>	4	-7 944 902	-2 080 830
Netto finansresultat / <i>Net financial items</i>		-7 929 157	-2 080 820
PERIODENS RESULTAT / <i>NET RESULT FOR THE PERIOD</i>		-8 177 842	-2 421 224
Herav fordelt på stille deltakere 99% / <i>Of this spread on sleeping partners</i>		8 079 948	2 396 490
Resultat før skattekostnad / <i>Result before tax expenses</i>		-97 894	-24 734
Skattekostnad / <i>Tax expenses</i>	7	0	0
ÅRETS RESULTAT / <i>NET RESULT</i>		-97 894	-24 734
Overført til annen egenkapital / <i>Transferred to toher equity</i>	6	-97 894	-24 734

Org nr: 913 770 188



Balance / Balance sheet

Cedar Car Carrier AS

EIENDELER / ASSETS	NOTE	2022	2021
Finansielle anleggsmidler/Long term financial assets			
Innskudd fra stille deltakere / Paid-in capital from silent participants		<u>75 106 456</u>	<u>67 026 512</u>
Sum anleggsmidler / Total operating assets		<u>75 106 456</u>	<u>67 026 512</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Kundefordringer / <i>accounts receivables</i>	2	2 484 040	2 222 477
Andre fordringer / <i>Other current assets</i>	5	34 098	24 752
Likvider / <i>Liquid assets</i>		<u>880 741</u>	<u>211 548</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>3 398 878</u>	<u>2 458 777</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>78 505 334</u>	<u>69 485 289</u>

Org nr: 913 770 188



Balance / Balance sheet

Cedar Car Carrier AS

EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES		2022	2021
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital	6	30 000	30 000
Opptjent egenkapital / Retained earnings			
Annen egenkapital / Other equity		-1 200 698	-1 102 805
Sum opptjent egenkapital / Total retained earnings	6	-1 200 698	-1 102 805
Sum egenkapital / Total equity	6,10	-1 170 698	-1 072 805
Gjeld / Liabilities			
Kortsiktig gjeld / Current liabilities			
Betalbar skatt / Tax payable	7	0	0
Leverandørgjeld / Accounts payable		0	1 259 006
Gjeld stille deltakere / Debt to silent participants	9	79 023 900	68 514 603
Gjeld til aksjonær / Liabilities to principal		401 113	376 468
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		251 020	408 019
Sum kortsiktig gjeld / Total current liabilities		79 676 033	70 558 095
Sum gjeld / Total liabilities		79 676 033	70 558 095
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL OWNERS EQUITY AND LIABILITIES		78 505 334	69 485 291

Styret i / The board of Cedar Car Carrier AS
Oslo, 31. desember 2022 / 21.06.2023

Johan Werner

Dag F. Arnesen

Per Kristian Aamlid

Org nr: 913 770 188



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.22

Cedar Car Carrier AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / General accounting principles

Norwegian:

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak. Hovedprinsippene beskrives nedenfor.

Selskapet ble stiftet 27. mai 2014.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Investering i DIS

Selskapet er hovedmann i det indre selskap Cedar Car Carrier DIS, med en eierandel på 1%. 100% av resultatet og balanseposter fra Cedar Car Carrier DIS er innarbeidet i regnskapet. Stille deltakers andel (99%) av resultat og egenkapital er trukket ut på egne linjer.

Driftsinntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter regnskapsføres til verdien på transaksjonstidspunktet. Se note 2 for nærmere beskrivelse av type inntekter og inntektsføringsprinsipp.

Investering i underliggende selskaper

Investeringene er regnskapsført i selskapsregnskapet etter egenkapitalmetoden. Se note 7 for oversikt over eierandeler.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Langsiktige fordringer og gjeld er oppført til dagskurs.

Valutakurs USD/NOK pr.	31.12.2022	9,8573
------------------------	------------	--------

Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

The Financial Statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles. See The company was established 27th May 2014.

Balance sheet classification

Fixed assets are assets intended for long term ownership and use. They are valued at cost, activated in the balance sheet and depreciated over the Current assets and liabilities comprise of items receivable/due within one year. Current assets are valued at the lower of cost and market value.

Investment in DIS

The Company was general partner in Cedar Car Carrier DIS, with 1 % share. 100 % of the final result and balance sheet items from Cedar Car Carrier DIS are included in the financial statements. The silent partners share (99 %) of the result and equity are specified.

Revenue recognition

Sales revenues are recognized upon delivery. Revenue from services are recognized upon performance. See note 2 for further details.

Investment in other companies

The investments are booked according to the equity method. See Note 7 for an overview of the ownership interests.

Foreign currency

Monetary items, long term receivables and long term debt in foreign currencies are booked at the exchange rates at the balance sheet date.

Tax

The company tax is payable tax based on the result for the year and changes in deferred taxes. Exchange rate USD/NOK per:

	31.12.2022	9,8573
--	------------	--------



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.22

Cedar Car Carrier AS

Note 2: Finansiell leasing / Financial lease

MV City of Tokyo, PCTC, 1987 bygget ble overtatt 4. juli 2014 for USD 7 040 000, til kurs USD/NOK 6,19045, tilsvarende NOK 43 508 768. Skipet ble samtidig levert til befrakter Abou Mehri Lines SAL. på 5 års bareboat certparti. Befrakter hadde en opsjon til å kjøpe skipet etter endt certparti for USD 3.500.000.

Certerpartiet med Abou Mehri Lines SAL ble terminert fra og med 7. oktober 2015. Skipet ble med virkning fra 7. oktober aktivert i balansen til antatt virkelig verdi med basis i en verddivurdering som verdsatte skipet til USD 3 000 000. Selskapet tapsførte USD 3 445 000/NOK 28 507 544 pr 31.12.2015. Beløpet utgjør differansen mellom verdi finansiell lease og verdi skip. Kundefordringer pr. 31.12.2022 består av hyre som er fakturert fra 1. mai til 7. oktober 2015 til Abou Mehri Lines SAL før terminering av certerpartiet, med fradrag av oppgjør for sletting av selskapets pant for City of Mizurata. Selskapet hadde pant i skipet "City of Antwerp". Retten solgte 29. juni 2017 skipet på auksjon og har holdt igjen EUR 2 260 000 som skal fordeles mellom kreditorene. Det er flere kreditorer med krav og helt siden rettsalget av skipet har det vært strid om fordeling av provenyet. Twisten knytter seg til rangering av kravene.

MV City of Tokyo, PCTC vessel, built 1987 was delivered 4th July 2014, at purchase price of USD 7,040,000. Exchange rate was USD/NOK 6.19045 equivalent to NOK 43,508,768. The vessel was delivered on bareboat charter for 5 years to Abou Mehri Lines SAL. The charterer had an option to purchase the vessel at the end of the charter at the price of USD 3.500.000.

The Charter party with Abou Merhi Lines SAL was terminated as of October 7, 2015. The ship was with effect from 7. October activated in the balance sheet at estimated fair value based on a valuation that gave a value of USD 3,000,000. The company booked the loss of USD 3,445,000 31st December 2015. The amount is the difference between the future lost payments and the ship value. Accounts receivable per 31.12.2022 consists of invoiced hire from 1. May to 7. October 2015 to Abou Mehri Lines SAL before termination of charter party, less settlement against deletion of the mortgage in City of Mizurata. The Company had a mortgage over the vessel City of Antwerp. 29th June 2017 the court sold by auction, the vessel City of Antwerp and holds an amount of EUR 2 260 000 for distribution between the creditors. There are several creditors with claims and ever since the court sale of the vessel, there has been disputes on the distribution of the proceeds. The dispute relates to the rank of the claims.

Note 3: Administrasjonskostnader / Administrative expenses

	2022	2021
Forretningsførsel / Corporate Management fee Fearnley Business Management AS	75 000	25 000
Revisjonshonorar / Audit fee	27 500	26 250
Advokathonorar / Lawyer fee	43 814	219 754
Andre honorarer / Other fees	21 584	6 105
Estimert styrehonorar inkl. arb.g.avgift / Est. board fees, incl. employment tax	62 755	62 754
Andre adm kostnader / Other admin costs	2 734	542
Sum administrasjonskostnader / Total administrative expenses	233 387	340 405

Det er avsatt NOK 55 000 eks arb. Avgift i styrehonorar pr 31.12.2022 / There is allocated NOK 55,000 ex. Employment tax fee to the Directors' per Selskapet har i løpet av perioden ikke hatt noen ansatte. / The company has no employees.



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.22

Cedar Car Carrier AS

Note 4:	Netto kurs gevinst / Net currency gains	2022	2021
	Realisert tap på kortsiktige poster / Realized loss short term assets	85 032	10 779
	Urealisert gevinst på kortsiktige poster / Unrealized gain short term assets	-8 029 935	-2 091 609
	Netto kurs gevinst / Net currency gains	-7 944 902	-2 080 830

Note 5:	Andre fordringer/ Other receivables	2022	2021
	Andel lån CCC DIS /Share loan CCC DIS	34 098	24 752
	Sum fordringer/ Total receivable	34 098	24 752

Selskapet har ytet et deltakerlån som pr. 31.12. utgjør USD 80 187 / NOK 790 424. Fordringen er nedskrevet til NOK 34 098, som utgjør 1 % av totalkapital i Cedar Car Carrier DIS per 31.12.2022

The company have given a participant loan, which amounts to USD 80,187 / NOK 790,424. as of 31.12. The loan has been written down to NOK 34,098, 1 % of total balance in Cedar Car Carrier DIS as of 31.12.2022.

Note 6: Aksjekapital og aksjonærinformasjon / Share capital and shareholders information

Selskapet har en aksjekapital på NOK 30 000, fordelt på 300 aksjer à NOK 100. Atlantica Shipping AS eier samtlige aksjer og alle aksjene har lik stemmerett.

The company's sharecapital i NOK 30,000 and consist of 300 shares with nominal value of NOK 100. All shares have equal rights and are 100 % owned by Atlantica Shipping AS.

	Aksjekapital / Share Capital	Overkursfond/ Share premium account	Annen EK / Other equity	Sum EK / Total equity
Egenkapital / Equity	30 000		-1 102 805	-1 072 805
Årets resultat / Result this year			-97 894	-97 894
Innbetalt kapital / Paid-in capital	30 000		-1 200 698	-1 170 698

Regnskapet er gjort opp under forutsetning av fortsatt drift. I samsvar med RL § 3-3 bekreftes herved, at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Deler av selskapets gjeld til eiere og påløpte renter er tilbakebetalt i 2017, iht gjeldene låneavtaler. Selskapets selskapskapital er tapt, men etter styrets oppfatning er det underliggende verdier i selskapets pantelikret krav, ref note 12 som gjør at videre drift er forsvarlig.

In accordance with the Accounting Act §3-3, we confirm that the financial statements have been prepared under the assumption of going concern. Parts of the company's debt to its owners, including interests are repaid in 2017, according to the loan agreements. The company's share capital is lost. However, in the board of directors' opinion, going concern is justifiable due to the underlying values and in the secured claims, ref note 12.



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.22

Cedar Car Carrier AS

Note 7: Skattegrunnlag / utsatt skatt / Tax / deferred tax

	2022	2021
Årets resultat / Net result of the year	-97 894	-24 734
3 % skatt på utbytte etter fritaksmetoden	0	0
<u>Endringer midlertidige forskjeller / Changes in temporary differences:</u>		
Andeler i DIS/ Shares in DIS	8 069	10 089
Fremførbart underskudd / Tax loss carried forward	-1 145 084	-1 130 439
Permanent forskjell /	0	0
Årets skattegrunnlag / Net tax result of the year	-1 234 908	-1 145 084
Betalbar skatt/Payable tax	0	0
Nominell skattesats / Nominal tax rate	22 %	22 %
<u>Grunnlag utsatt skatt / Deferred tax:</u>		
<u>Midlertidige forskjeller / Deferred differences:</u>		
Regnskapsmessig verdi av investeringen/ Booked value of DIS investment	-758 650	-677 035
Skattemessig verdi av investeringen / Tax value of DIS investment	-790 399	-716 855
Sum forskjeller i inngangsverdi / Difference in tax value of DIS investment	31 749	39 820
Fremførbart underskudd / tax losses carried forward	-1 234 908	-1 145 084
Sum midlertidige forskjeller / Total temporary differences	-1 203 159	-1 105 265
Utsatt skatt / Deferred tax - blanseføres ikke 22 %	-264 695	-243 158
<u>Årets skattekostnad består av / Net tax expenses consists of:</u>		
Betalbar innteksskatt / Payable income tax	0	0
Endring utsatt skatt / Changes in deferred tax	0	0
Årets skattekostnad / Net tax expenses	0	0

Note 8: Andeler eiet av styremedlemmer / Shares owned by the board

Andeler eiet av medlemmer i styret / Shares owned by the members of the board :

Navn / Name	Verv / Position	Representerer/ Representing	Andeler / Shares
Johan Werner	Styrets leder / Chairman	Atlantica Shipping AS / Cedar Car Carriers AS	100,0 %
Dag F. Arnesen	Styremedlem / member		0,0 %
Per Kristian Aamlid	Styremedlem / member		0,0 %



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.22

Cedar Car Carrier AS

Note 9: Gjeld til deltakere / Loan from the partners

Selskapet tilbakebetalte USD 6 331 000 av innbetalt selskapskapital til deltakerne den 15.12.15 hvorpå selskapet tok opp en lån fra deltakerne på tilsvarende sum. Lånet ble forrentet med 5 % rente pro anno til og med 01.07.2020. Deltagerne innbetalt ytterligere USD 1 100 000 den 5. august 2016, og USD 400 000 den 5. september 2016, og disponert EUR 260 000 i oktober 2016. Etter oppgjør for salg av skipet ble lån til deltagerne på totalt USD 1 500 000 og EUR 260 000 til disponert inkludert renter tilbakebetalt 19. januar 2017. Selskapets skip ble stilt som sikkerhet for lånene.

23. mars 2022 ble det besluttet, på bakgrunn av selskapets pågående rettsak og likviditetssituasjon, at deltakerne skulle yte et nytt deltakerlån på USD 248 125. Lånet ble tatt opp på samme betingelser som eksisterende lån, men har førsteprioritet for tilbakebetaling. Lånet løper rentefritt og er tenkt kortsiktig.

The company have distributed USD 6,331,000 of paid-in-capital to the partners the 15.12.15 whereafter the company has received a loan from the partners at the same amount. The loans interest rate was 5 % per year until 01.07.2020. The Partners paid additional USD 1,100,000 value 5th August 2016 and USD 400,000, value 5th September 2016, and the managing owner EUR 260,000 in October 2016. Total USD 1,500,000 to the owners and EUR 260,000 to the managing owner in addition to interests was repaid after delivery of the vessel to its new owner 19th January 2017. The company's vessel was placed as security for the loan.

On the 23rd Mars 2022, it was decided, based on the company's ongoing lawsuit and liquidity situation, that the participants should provide a new participant loan of USD 248,125. The loan has the same conditions as the current participant loan, and is classified as short term. The new loan was decided to have full priority over the existing participant loan.

	2022 USD	2022 NOK	2021 NOK
Deltakerlån av 2015 / Loan from the Participants a 2015	6 331 000	62 406 566	55 835 326
Påløpte renter til og med 01.07.2020 / Accrued interests until 01.07.2020	1 437 665	14 171 491	12 679 277
Deltakerlån av 2022 / Loan from the Participants of 2022	248 125	2 445 843	0
Deltakerlån / Loan from the Participants 31.12	8 016 790	79 023 900	68 514 603

Note 10: Krav - motkrav / Claims

Cedar Car Carrier DIS/AS har presentert et krav mot tidligere befrakter på USD 8 748 473, grunnet brudd på certepartiet og faktiske utlegg for oppgjør for å løse skipet fra arrester. Cedar Car Carrier DIS/AS hadde pant i ett annet skip som dekning for sitt krav. Kravet er ikke bokført, med bakgrunn i forsiktighetsprinsippet, med unntak av utestående hyre som var utfakturert på tidspunkt for terminering av certeparti med befrakter. Skipet som var stilet som sikkerhet for kravet ble solgt på auksjon i Antwerpen. Salgsprovenyet på EUR 2 260 000 står på konto hos retten i Antwerpen og avventer fordeling mellom kreditorne. Det er en pågående rettslig prosess vedrørende denne fordelingen der endelig resultat er usikkert.

8. februar 2023 fikk Cedar Car Carrier DIS/AS medhold av retten i Antwerpen. Selskapets krav på salgsprovenyet er gyldig og burde ha førsteprioritet i fordelingen mellom kreditorne. Dette medholdet kan derimot ankes av de øvrige kreditorne og det pågår nå forhandlinger på hvordan provenyet skal fordeles.

Cedar Car Carrier DIS/AS has presented a claim against the former charterers of total USD 8,748,473, due to the charterers breach of the charterparty and disbursements for expenses paid to release the vessel from various arrests. Cedar Car Carrier DIS/AS had a mortgage in another vessel as cover the claim. The claim is not booked, based on the precautionary principle, with the exception of outstanding hire which was invoiced at the time of termination of the charter party. The vessel which was pledged as security for the claim was sold at an auction in Antwerp. The proceeds of EUR 2,260,000 are kept on account with the court in Antwerp, awaiting distribution between the creditors. It is an ongoing legal process regarding this distribution, where the final result is uncertain.

On 8 February 2023, the Antwerpen Court ruled in Cedar Car Carrier DIS/AS favor. The company's claim to the sale proceeds is valid and should have first priority in the distribution between the creditors. However, this approval can be appealed by the other creditors and negotiations are now underway on how the proceeds will be distributed.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Cedar Car Carrier AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Cedar Car Carrier AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: B63FC-E6MLA-5JPZ0-61JG7-X37DW-52P1C



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Cedar Car Carrier AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 29. juni 2023
Deloitte AS

Per Sølve Habbestad
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: B63FC-E6MLA-5JPZ0-61JG7-X37DW-52P1C



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Per Sølve Lier Habbestad

Statsautorisert revisor

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-2655518

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-29 14:37:39 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: B63FC-E6MJA-SJPZO-61JG7-X37DW-52P1C

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>