



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 681 408
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING
Forretningsadresse: Caspar Storms vei 21
0664 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Sæther
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		2 030 732	2 120 423
Annen driftsinntekt		57 643	83 222
Sum inntekter		2 088 375	2 203 645
Kostnader			
Driftskostnad		1 434 495	1 775 922
Lønnskostnad		0	0
Andre driftskostnader			0
Sum kostnader		1 434 495	1 775 922
Driftsresultat		653 880	427 723
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		68 752	47 880
Sum finansinntekter		68 752	47 880
Finanskostnader		7 572	8 487
Sum finanskostnader		7 572	8 487
Netto finans		61 180	39 393
Ordinært resultat før skattekostnad		715 060	467 116
Ordinært resultat etter skattekostnad		715 060	467 116
Årsresultat		715 060	467 116
Overføringer og disponeringer			
Overført til egenkapital		715 060	467 116
Sum overføringer og disponeringer		715 060	467 116



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
B-aksjer i Museumssporveien AS		18 400	2 100
Sum finansielle anleggsmidler		18 400	2 100
Sum anleggsmidler		18 400	2 100
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		19 756	11 777
Andre kortsiktige fordringer		17 629	-955
Sum fordringer		37 385	10 822
Investeringer			
Andre forskuddsbetalte kostnader		10 336	20 538
Sum investeringer		10 336	20 538
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kasse		8 644	-22 610
DNB driftskonto		370 952	142 906
DNB plasseringskonto		7	8 781
Kollektivtrafikkens personellservice SA		3 042 575	2 193 950
Kortinnløsning		29 032	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 451 210	2 323 027
Sum omløpsmidler		3 498 931	2 354 387
SUM EIENDELER		3 517 331	2 356 487

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Innskutt egenkapital		65 875	65 875
Sum innskutt egenkapital		65 875	65 875
Opptjent egenkapital			
Opptjent egenkapital		2 263 332	1 548 272
Sum opptjent egenkapital		2 263 332	1 548 272
Sum egenkapital		2 329 207	1 614 147
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Skyldige offentlige avgifter		32 728	15 175
Leverandørgjeld		46 698	55 677
Annen kortsiktig gjeld		1 108 698	671 448
Sum kortsiktig gjeld		1 188 124	742 300
Sum gjeld		1 188 124	742 300
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 517 331	2 356 447



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2019 769849

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 681 408
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING
Forretningsadresse: Caspar Storms vei 21
0664 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Sæther
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.07.2019

Brønnøysundregistrene

Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Administrasjonen 75 00 75 09 Telefaks 75 00 75 05
E-post: fimapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		2 030 732	2 120 423
Annen driftsinntekt		57 643	83 222
Sum inntekter		2 088 375	2 203 645
Kostnader			
Driftskostnad		1 434 495	1 775 922
Lønnskostnad		0	0
Andre driftskostnader			0
Sum kostnader		1 434 495	1 775 922
Driftsresultat		653 880	427 723
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		68 752	47 880
Sum finansinntekter		68 752	47 880
Finanskostnader		7 572	8 487
Sum finanskostnader		7 572	8 487
Netto finans		61 180	39 393
Ordinært resultat før skattekostnad			
Ordinært resultat etter skattekostnad		715 060	467 116
Årsresultat		715 060	467 116
Overføringer og disponeringer			
Overført til egenkapital		715 060	467 116
Sum overføringer og disponeringer		715 060	467 116



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Innmaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
B-aksjer i			
Museumssporveien AS		18 400	2 100
Sum finansielle anleggsmidler		18 400	2 100
Sum anleggsmidler		18 400	2 100
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		19 756	11 777
Andre kortsiktige fordringer		17 629	-955
Sum fordringer		37 385	10 822
Investeringer			
Andre forskuddsbetalte kostnader		10 336	20 538
Sum investeringer		10 336	20 538
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kasse		8 644	-22 610
DNE driftskonto		370 952	142 906
DNE plasseringskonto		7	8 781
Kollektivtrafikkens personellservice SA		3 042 575	2 193 950
Kortinnløsning		29 032	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 451 210	2 323 027
Sum omløpsmidler		3 498 931	2 354 387
SUM EIENDELER		3 517 331	2 356 487
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital		65 875	65 875
Sum innskutt egenkapital		65 875	65 875



Opptjent egenkapital		
Opptjent egenkapital	2 263 332	1 548 272
Sum opptjent egenkapital	2 263 332	1 548 272
Sum egenkapital	2 329 207	1 614 147
Sum langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Skyldige offentlige avgifter	32 728	15 175
Leverandørgjeld	46 698	55 677
Annen kortsiktig gjeld	1 108 698	671 448
Sum kortsiktig gjeld	1 188 124	742 300
Sum gjeld	1 188 124	742 300
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	3 517 331	2 356 447



Organisasjonnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp etter regnskapslovens regler for små foretak, er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og følger god regnskapskikk.

Note
3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

Foreningen har ingen ansatte, ingen lønnskostnader og ingen kostnader til obligatorisk tjenstepensjon.

Note
4

Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Det utbetales det ingen honorarer eller godtgjørelser til styret eller andre ledende personer. Ut over tilbakebetaling av faktiske dokumenterte utlegg, forekommer det ikke økonomiske transaksjoner



mellom foreningen og styrets medlemmer eller andre ledende personer i foreningen.

Note
5

Ytelser til andre ledende personer

Det utbetales det ingen honorarer eller godtgjørelser til styret eller andre ledende personer. Ut over tilbakebetaling av faktiske dokumenterte utlegg, forekommer det ikke økonomiske transaksjoner mellom foreningen og styrets medlemmer eller andre ledende personer i foreningen.

Note
6

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

Foreningens revisorer velges av generalforsamlingen, og mottar ikke honorar eller godtgjørelse for sitt arbeid. Regnskapet er revidert og godkjent av revisorene den 16.03.2019, og godkjent av foreningens generalforsamling den 25.03.2019.

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Note
7

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
------------------------	------------------	--------------------	--------------------	-----------------



Museumssporveien AS, 67.92%	100.00%	218959.00	-4112.00
984423314, Caspar			
Storms vei 21, 0664			
Oslo			

Aksjeselskap som er opprettet av foreningen og dens medlemmer i fellesskap



Revisjonsberetning for LTF 2018

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2018 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3000,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket om at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.18 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 715.059,94


Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Oslo, 16. mars 2019


Arne Sommer
Valgt revisor



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2018 - 31.12.2018

Gjelder periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Periode fg år: 01.01.2017 - 31.12.2017

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	29 309,48	29 309,48	28 962,84
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	11 778,53	11 778,53	17 580,63
3003 Salg mat og drikke (m mva)	22 501,87	22 501,87	18 555,18
3011 Billettsalg (l mva)	1 044,00	1 044,00	0,00
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)	3 000,00	3 000,00	1 000,00
3022 Bussutleie	9 600,00	9 600,00	8 600,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	221 266,54	221 266,54	139 643,64
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	0,00	0,00	94 612,50
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 800,00	2 800,00	2 800,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	404 681,67	404 681,67	397 240,84
3098 Salgsinntekter, uniformseffekter mv.	0,00	0,00	19 650,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	205 838,25	205 838,25	171 150,00
3111 Tilskudd prosjekter	816 477,00	816 477,00	979 750,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	78 105,00	78 105,00	76 875,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	0,00
3441 Gaver og priser	2 109,80	2 109,80	62 564,60
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	56 954,01	56 954,01	15 459,45
3443 Gave bussdrift	0,00	0,00	18 000,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	70 266,00	70 266,00	45 410,00
3800 Gevinst ved avgang av anleggsmidler	0,00	0,00	22 569,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	57 642,75	57 642,75	83 221,64
	2 088 374,90	2 088 374,90	2 203 645,32
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-816 477,00	-816 477,00	-1 005 416,11
4160 Frakt, toll og spedisjon	0,00	0,00	-416,98
4161 Frakt, toll og spedisjon, avgiftsfritt	0,00	0,00	-931,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-11 451,55	-11 451,55	-9 490,52
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-11 820,78	-11 820,78	-16 580,63
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-21 771,44	-21 771,44	-20 183,91
4305 Pant (avgiftsfri)	0,00	0,00	17,00
4306 Varekjøp diverse (avg. fritt)	0,00	0,00	-1 000,00
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-125 910,00	-125 910,00	-127 344,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-29 230,15	-29 230,15	-28 426,97
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-2 565,32	-2 565,32	-1 387,76
4415 Porto etc nettbutikk	-6 126,49	-6 126,49	-7 962,40
4510 Sjøfôrleie	-1 487,00	-1 487,00	0,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 633,68	-2 633,68	-2 280,40
6341 Strømutgifter Vinterbro	-19 892,80	-19 892,80	-27 378,92
6362 Renhold og renovasjon RoV	-11 516,88	-11 516,88	-15 471,00
6371 Alarm Vinterbro	-10 452,00	-10 452,00	-9 778,00
6380 Forsikring bygninger	-871,00	-871,00	-820,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-35 464,55	-35 464,55	-19 422,08
6440 Leie transportmidler	-599,00	-599,00	0,00
6490 Annen leiekostnad	-1 653,34	-1 653,34	0,00
6510 Verktøy/utstyr	-1 592,00	-1 592,00	0,00
6540 Inventar	-28 876,23	-28 876,23	-12 648,60
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-690,20	-690,20	-18 691,58
6552 Programvareanskaffelser	-4 524,00	-4 524,00	-24 055,91
6553 Service/vedlikehold EDB	0,00	0,00	-674,48
6554 Leie/drift av medlemsregister	-14 722,46	-14 722,46	-14 121,40
6560 Rekvista	-2 338,44	-2 338,44	-7 322,60
6571 Uniformseffekter mv.	0,00	0,00	-25 432,00
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-1 728,14	-1 728,14	-23 225,28

Utskrevet av Marius Sæther 11.03.2019 02.00.19

Visma eAccounting



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6603 Reparasjon og vedlikehold Rodeløkken	-3 849,00	-3 849,00	0,00
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	0,00	0,00	-339,35
6722 Visma Autoinvoice	-1 096,25	-1 096,25	-1 039,50
6800 Kontorrekvisita	-532,56	-532,56	-3 395,97
6810 EDB-kostnad	-3 473,47	-3 473,47	-4 597,12
6811 Drift kasse-/salgssystem VHS (iz)	-2 653,00	-2 653,00	0,00
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-11 600,00	-11 600,00	-30 683,00
6821 Trykksaker (høy mva)	-375,00	-375,00	-18 415,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-1 333,52	-1 333,52	-2 110,36
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-16 652,17	-16 652,17	-16 529,48
6900 Telefon	-2 177,38	-2 177,38	-1 396,24
6905 Internett, datakommunikasjon	-25 584,00	-25 584,00	-25 304,00
6940 Porto	-4 539,95	-4 539,95	-5 268,55
7000 Drivstoff busser	-31 909,59	-31 909,59	-8 935,96
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-1 271,99	-1 271,99	-690,97
7003 Drivstoff arb. kjøretøy	-3 958,81	-3 958,81	0,00
7005 Drivstoff andre personbiler	0,00	0,00	-700,00
7020 Vedlikehold busser	-1 346,00	-1 346,00	-5 013,40
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-4 096,00	-4 096,00	-12 734,96
7022 Vedlikehold lastebil	-27 263,93	-27 263,93	-16 995,50
7030 Kjøp av buss	0,00	0,00	-20 000,00
7031 Kjøp av andre kjøretøy	0,00	0,00	-58 555,00
7040 Forsikringer kjøretøy	-28 412,00	-28 412,00	-24 735,00
7045 Avgifter kjøretøy	-16 394,59	-16 394,59	-18 511,00
7050 Bompenger etc.	-11 776,15	-11 776,15	-6 171,55
7051 Parkeringsavgift	-60,80	-60,80	0,00
7080 Flytting av busser	0,00	0,00	-12 500,00
7095 Bussopplag	-48 000,00	-48 000,00	-48 000,00
7140 Reisekostnader, ikke oppgavepliktig	0,00	0,00	-430,00
7160 Diettkostnader, ikke oppgavepliktig	0,00	0,00	-311,56
7320 Reklamekostnader	-200,00	-200,00	-500,00
7390 MVA-øreavrunding	-0,67	-0,67	-1,52
7395 Øreavrunding	0,13	0,13	5,51
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	-1 150,00	-1 150,00	-790,00
7420 Gaver og premier	-180,00	-180,00	-2 000,00
7430 Blomster	-398,95	-398,95	-464,00
7500 Forsikringspremier	-4 920,00	-4 920,00	-3 040,00
7700 Styremøter, generalforsamling mm.	-337,20	-337,20	-35,40
7701 Mat, drikke, bevertning	-5 922,78	-5 922,78	0,00
7770 Bank og kortgebyrer	-4 195,34	-4 195,34	-4 628,78
7797 Overkurs ved kjøp av aksjer i MSAS	-1 520,00	-1 520,00	0,00
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-940,40	-940,40	-658,56
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	-1 979,21	-1 979,21	0,00
	-1 434 495,03	-1 434 495,03	-1 775 921,75
Driftsresultat	653 879,87	653 879,87	427 723,57
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	123,10	123,10	779,89
8050 Annen renteinntekt	68 625,00	68 625,00	46 920,00
8056 Påminnellesavgift	0,00	0,00	180,00
8060 Valutagevinst (Agio)	3,89	3,89	0,21
8151 Omkostninger bet. terminal	0,00	0,00	-111,11
8152 Provisjon/omk. kredittkort	-1 631,33	-1 631,33	-4 955,43
8153 Provisjon/omkostninger/gebyrer bankkort	-1 384,14	-1 384,14	-2 173,12
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-3 847,45	-3 847,45	-0,56
8155 Provisjon/omkostninger Collector factoring mv.	-224,09	-224,09	-450,78
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-188,32	-188,32	-32,38
8160 Valutatap (Disagio)	-144,37	-144,37	-763,19
8179 Annen finanskostnad	-152,22	-152,22	0,00
	61 180,07	61 180,07	39 393,53

Utskrevet av Marius Sæther 11.03.2019 02.00.19

Visma eAccounting



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Ordinært resultat før skatt	715 059,94	715 059,94	467 117,10
Ordinært resultat	715 059,94	715 059,94	467 117,10
Årsresultat	715 059,94	715 059,94	467 117,10



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2018 - 31.12.2018

Gjelder periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Periode fg år: 01.01.2017 - 31.12.2017

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	11 777,08	7 978,47	19 755,55	11 777,08
1579 Andre kortsiktige fordringer	-995,00	18 623,67	17 628,67	-995,00
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	20 537,81	-10 201,52	10 336,29	20 537,81
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	2 100,00	16 300,00	18 400,00	2 100,00
1902 Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5	-22 610,32	31 254,32	8 644,00	-22 610,32
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	142 906,43	228 045,32	370 951,75	142 906,43
1922 DNB 1503.64.56350	8 781,09	-8 773,68	7,41	8 781,09
1923 Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)	2 193 949,77	848 625,00	3 042 574,77	2 193 949,77
1924 iZettle	0,00	29 032,65	29 032,65	0,00
	<u>2 356 446,86</u>	<u>1 160 884,23</u>	<u>3 517 331,09</u>	<u>2 356 446,86</u>
SUM EIENDELER	2 356 446,86	1 160 884,23	3 517 331,09	2 356 446,86
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-1 548 271,54	-715 059,94	-2 263 331,48	-1 548 271,54
	<u>-1 614 146,87</u>	<u>-715 059,94</u>	<u>-2 329 206,81</u>	<u>-1 614 146,87</u>
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	<u>-1 614 146,87</u>	<u>-715 059,94</u>	<u>-2 329 206,81</u>	<u>-1 614 146,87</u>
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-55 677,27	8 979,48	-46 697,79	-55 677,27
2710 Inngående mva, høy sats	1 734,11	-1 734,11	0,00	1 734,11
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-15 175,00	-17 553,00	-32 728,00	-15 175,00
2745 Grunnlag utgående mva kjøp av tjenester utland	-44 589,15	44 589,15	0,00	-44 589,15
2746 Motkonto grunnlag kjøp av tjenester utland	44 589,15	-44 589,15	0,00	44 589,15
2761 Grunnlag innførsel varer, høy sats	-339,35	339,35	0,00	-339,35
2762 Motkonto grunnlag innførsel varer, høy sats	339,35	-339,35	0,00	339,35
2901 Innbetalinger til SHS	-4 620,00	-9 135,00	-13 755,00	-4 620,00
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet	-1 380,00	-690,00	-2 070,00	-1 380,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-137 155,75	0,00	-137 155,75	-137 155,75
2976 Hestesporvogn Ørfiske	-11 531,25	11 583,70	52,45	-11 531,25



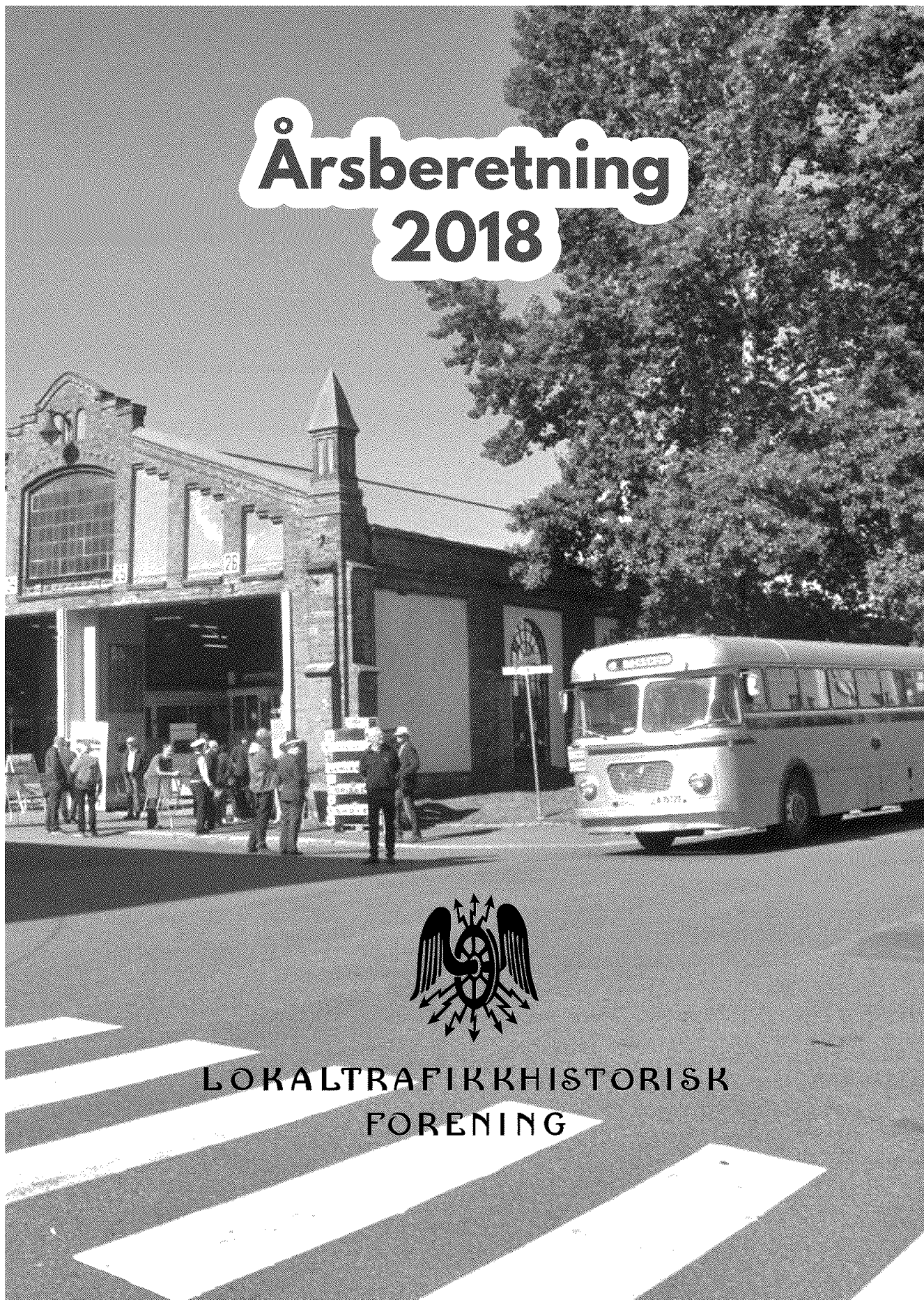
Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2977 Unionvogn 32	-63 385,69	18 378,75	-45 006,94	-63 385,69
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	-20 129,77	6 625,25	-13 504,52	-20 129,77
2987 Formidlingsbusser	0,00	-327 339,60	-327 339,60	0,00
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-7 538,25	0,00	-7 538,25	-7 538,25
2992 OS A-177	-30 292,82	12 694,88	-17 597,94	-30 292,82
2993 BFB 49	-15 990,00	8 422,50	-7 567,50	-15 990,00
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	0,00	690,00	690,00	0,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-80 431,96	37 255,60	-43 176,36	-80 431,96
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-4 160,00	690,00	-3 470,00	-4 160,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-11 564,82	-194 692,74	-206 257,56	-11 564,82
	-742 299,99	-445 824,29	-1 188 124,28	-742 299,99
Sum gjeld	-742 299,99	-445 824,29	-1 188 124,28	-742 299,99
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-2 356 446,86	-1 160 884,23	-3 517 331,09	-2 356 446,86
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00



Årsberetning 2018



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING



Forord

2018 var året med mye aktivitet, også opp mot politikerne, hos oss i Sporveismuseet.

I juni holdt Kultur- og utdanningskomiteen sitt ordinære komitemøte i Holmenkollbanens vogn 110 som står inne i museet. LTF hadde innbudt komiteen for å takke for Oslo bys Kunstnerpris som i 2017 ble tildelt vår forening. Komiteen fikk orientering om museet og LTFs arbeid. Kultur- og undervisningskomiteen ga uttrykk for at de savnet kjøring med veterantrikk og ba oss derfor skrive et brev til dem om hva LTF mener er nødvendig for å få slik kjøring i Oslos gater igjen.

I september hadde Samferdsels- og miljøkomiteen sitt ordinære komitemøte i museet. Også de fikk en orientering om museet og LTFs arbeid. De spurte også om hva LTF mente skulle til for å få i gang veterantrikkjøringen igjen.

I januar 2019, skrev Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel, et brev til Ruter hvor de ba Ruter om å bidra til at det kan kjøres veterantrikk i Oslo. Vi tolker dette dithen at vårt arbeid verdsettes av byens politikere.

Dessverre ble det i 2018 ikke gjort mye med istandsettelse av Sporvogner, men når det gjelder buss har det vært god aktivitet. Siden kjøringen med trikk 70 og tilhenger 647, begge fra 1913, har vært

innstilt i år på grunn av tekniske årsaker, så kjørte vi søndagene i juli med vår 1964-modell sølvbuss OS-720 på linje 21 mellom Helsfyr og Tjuvholmen.

Bussgruppa har i høst holdt på å bytte elektriske kabler, lys og sikringer i NSB-849 fra 1955. I tillegg har de vært i Molde og hentet en byttomotor til OS-964 fra 1977. Motoren er nå montert i bussen, men litt arbeid gjenstår for å få bussen klar til EU-kontrollen. Spesielt Osloborgere mellom 40 og 60 år viser stor begeistring når de får et gjensyn med OS-964.

Noen endelig løsning på flyttingen fra Vinterbro har ikke LTF fått på plass ennå, men styret jobber med ulike alternativ. Utfordringen har vært å få kontakt med Statens vegvesen. Vår gode samarbeidspartner Ruter har tilbudt seg å hjelpe til.

2019 ser ut til å bli et trikkens år. Sporveien arbeider med å få trikk 70 og tilhenger 647 i drift innen begynnelsen av sommeren. I tillegg har LTF fått penger til istandsettelse av Høkatrakk 215 fra 1953. Vi tror dette vil bidra til opplevelsen av Oslo som en spennende by.



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING

Postadresse:
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Besøksadresse Sporveismuseet - Vognhall 5:
Gardeveien 15
0363 Oslo

Telefon: 48 42 94 09
E-postadresse: postboks@sporveismuseet.no
Org. nr.: 980 681 408 MVA
Kontonummer: 7874.06.99104



Styre- og tillitsverv

Til 19. mars 2018

Styret

Administrasjonsgruppen

Styreleder	Per Stensrud
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen

Logistikkleder	Stefan Kraft
Trikkeleder	Håkon Kinck Borén
Bussleder	Johannes Hjalmar Haugen
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Kristian Olsen Årseth
Styremedlem	Anders Birkenes

Regnskapsfører	Marius Sæther
Revisjonen	Arne Sommer
	Eigil Tapio Skorve
Valgkomiteen	Hans Martin Kollerød
	Jon Haakon Hustad
	Henrik Sartz

Fra 19. mars 2018

Styret

Administrasjonsgruppen

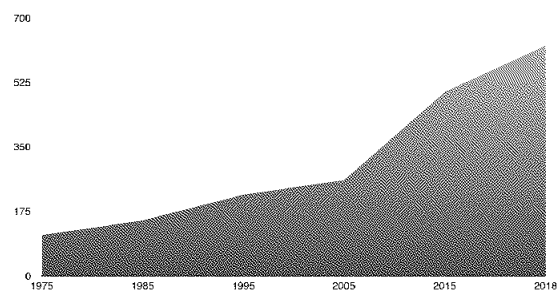
Styreleder	Per Stensrud
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen

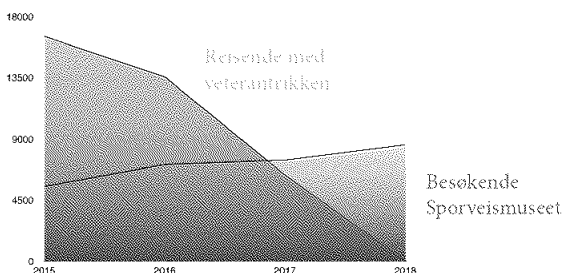
Logistikkleder	Stefan Kraft
Trikkeleder	Håkon Kinck Borén
Bussleder	Anders Birkenes
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Kristian Olsen Årseth
Styremedlem	Johannes Hjalmar Haugen

Regnskapsfører	Marius Sæther
Revisjonen	Arne Sommer
	Eigil Tapio Skorve
Valgkomiteen	Hans Martin Kollerød
	Jon Haakon Hustad
	Henrik Sartz

Medlems- og besøkstall



Medlemstall pr. 01.01.2018: 626
Medlemstall pr. 31.12.2018: 636



Besøksstatistikk for
Sporveismuseet Vognhall 5:
2018: 8.567
2017: 7.428
2016: 7.091
2015: 5.478

Reisende med veterantrikken:
2018: 0*
2017: 6.330*
2016: 13.562
2015: 16.547

*Veterantrikken har siden sept. 2017 stått grunnet tekniske problemer med skinnebremsen.



Regnskap 2018

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2018 - 31.12.2018

Gjelder periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Periode fg år: 01.01.2017 - 31.12.2017

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	29 309,48	29 309,48	28 962,84
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	11 778,53	11 778,53	17 580,63
3003 Salg mat og drikke (m mva)	22 501,87	22 501,87	18 555,18
3011 Billettsalg (l mva)	1 044,00	1 044,00	0,00
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)	3 000,00	3 000,00	1 000,00
3022 Bussutleie	9 600,00	9 600,00	8 600,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	221 266,54	221 266,54	139 643,64
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	0,00	0,00	94 612,50
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 800,00	2 800,00	2 800,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	404 681,67	404 681,67	397 240,84
3098 Salgsinntekter, uniformseffekter mv.	0,00	0,00	19 650,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	205 838,25	205 838,25	171 150,00
3111 Tilskudd prosjekter	816 477,00	816 477,00	979 750,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	78 105,00	78 105,00	76 875,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	0,00
3441 Gaver og priser	2 109,80	2 109,80	62 564,60
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	56 954,01	56 954,01	15 459,45
3443 Gave bussdrift	0,00	0,00	18 000,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	70 266,00	70 266,00	45 410,00
3800 Gevinst ved avgang av anleggsmidler	0,00	0,00	22 569,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	57 642,75	57 642,75	83 221,64
	2 088 374,90	2 088 374,90	2 203 645,32
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-816 477,00	-816 477,00	-1 005 416,11
4160 Frakt, toll og spedisjon	0,00	0,00	-416,98
4161 Frakt, toll og spedisjon, avgiftsfritt	0,00	0,00	-931,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-11 451,55	-11 451,55	-9 490,52
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-11 820,78	-11 820,78	-16 580,63
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-21 771,44	-21 771,44	-20 183,91
4305 Pant (avgiftsfri)	0,00	0,00	17,00
4306 Varekjøp diverse (avg. fritt)	0,00	0,00	-1 000,00
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-125 910,00	-125 910,00	-127 344,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-29 230,15	-29 230,15	-28 426,97
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-2 565,32	-2 565,32	-1 387,76
4415 Porto etc nettbutikk	-6 126,49	-6 126,49	-7 962,40
4510 Sjøforleie	-1 487,00	-1 487,00	0,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 633,68	-2 633,68	-2 280,40
6341 Strømutgifter Vinterbro	-19 892,80	-19 892,80	-27 378,92
6362 Renhold og renovasjon RoV	-11 516,88	-11 516,88	-15 471,00
6371 Alarm Vinterbro	-10 452,00	-10 452,00	-9 778,00
6380 Forsikring bygninger	-871,00	-871,00	-820,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-35 464,55	-35 464,55	-19 422,08
6440 Leie transportmidler	-599,00	-599,00	0,00
6490 Annen leiekostnad	-1 653,34	-1 653,34	0,00
6510 Verktøy/utstyr	-1 592,00	-1 592,00	0,00
6540 Inventar	-28 876,23	-28 876,23	-12 648,60
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-690,20	-690,20	-18 691,58
6552 Programvareanskaffelser	-4 524,00	-4 524,00	-24 055,91
6553 Service/vedlikehold EDB	0,00	0,00	-674,48
6554 Leie/drift av medlemsregister	-14 722,46	-14 722,46	-14 121,40
6560 Rekvista	-2 338,44	-2 338,44	-7 322,60
6571 Uniformseffekter mv.	0,00	0,00	-25 432,00
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-1 728,14	-1 728,14	-23 225,28

Utskrevet av Marius Sæther 11.03.2019 02.00.19

Visma eAccounting

Side 1 av 3



Regnskap 2018

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6603 Reparasjon og vedlikehold Rodeløkken	-3 849,00	-3 849,00	0,00
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	0,00	0,00	-339,35
6722 Visma Autoin voice	-1 096,25	-1 096,25	-1 039,50
6800 Kontorrekvisita	-532,56	-532,56	-3 395,97
6810 EDB-kostnad	-3 473,47	-3 473,47	-4 597,12
6811 Drift kasse-/salgssystem VH5 (iz)	-2 653,00	-2 653,00	0,00
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-11 600,00	-11 600,00	-30 683,00
6821 Trykksaker (høy mva)	-375,00	-375,00	-18 415,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-1 333,52	-1 333,52	-2 110,36
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-16 652,17	-16 652,17	-16 529,48
6900 Telefon	-2 177,38	-2 177,38	-1 396,24
6905 Internett, datakommunikasjon	-25 584,00	-25 584,00	-25 304,00
6940 Porto	-4 539,95	-4 539,95	-5 268,55
7000 Drivstoff busser	-31 909,59	-31 909,59	-8 935,96
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-1 271,99	-1 271,99	-690,97
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	-3 958,81	-3 958,81	0,00
7005 Drivstoff andre personbiler	0,00	0,00	-700,00
7020 Vedlikehold busser	-1 346,00	-1 346,00	-5 013,40
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-4 096,00	-4 096,00	-12 734,96
7022 Vedlikehold lastebil	-27 263,93	-27 263,93	-16 995,50
7030 Kjøp av buss	0,00	0,00	-20 000,00
7031 Kjøp av andre kjøretøy	0,00	0,00	-58 555,00
7040 Forsikringer kjøretøy	-28 412,00	-28 412,00	-24 735,00
7045 Avgifter kjøretøy	-16 394,59	-16 394,59	-18 511,00
7050 Bompenger etc.	-11 776,15	-11 776,15	-6 171,55
7051 Parkeringsavgift	-60,80	-60,80	0,00
7080 Flytting av busser	0,00	0,00	-12 500,00
7095 Bussopplag	-48 000,00	-48 000,00	-48 000,00
7140 Reisekostnader, ikke oppgavepliktig	0,00	0,00	-430,00
7160 Diettkostnader, ikke oppgavepliktig	0,00	0,00	-311,56
7320 Reklamekostnader	-200,00	-200,00	-500,00
7390 MVA-øreavrunding	-0,67	-0,67	-1,52
7395 Øreavrunding	0,13	0,13	5,51
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	-1 150,00	-1 150,00	-790,00
7420 Gaver og premier	-180,00	-180,00	-2 000,00
7430 Blomster	-398,95	-398,95	-464,00
7500 Forsikringspremier	-4 920,00	-4 920,00	-3 040,00
7700 Styremøter, generalforsamling mm.	-337,20	-337,20	-35,40
7701 Mat, drikke, bevertning	-5 922,78	-5 922,78	0,00
7770 Bank og kortgebyrer	-4 195,34	-4 195,34	-4 628,78
7797 Overkurs ved kjøp av aksjer i MSAS	-1 520,00	-1 520,00	0,00
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-940,40	-940,40	-658,56
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	-1 979,21	-1 979,21	0,00
	-1 434 495,03	-1 434 495,03	-1 775 921,75
Driftsresultat	653 879,87	653 879,87	427 723,57
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	123,10	123,10	779,89
8050 Annen renteinntekt	68 625,00	68 625,00	46 920,00
8056 Påminnellesavgift	0,00	0,00	180,00
8060 Valutagevinst (Agio)	3,89	3,89	0,21
8151 Omkostninger bet. terminal	0,00	0,00	-111,11
8152 Provisjon/omk. kredittkort	-1 631,33	-1 631,33	-4 955,43
8153 Provisjon/omkostninger/gebyrer bankkort	-1 384,14	-1 384,14	-2 173,12
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-3 847,45	-3 847,45	-0,56
8155 Provisjon/omkostninger Collector factoring mv.	-224,09	-224,09	-450,78
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-188,32	-188,32	-32,38
8160 Valutatap (Disagio)	-144,37	-144,37	-763,19
8179 Annen finanskostnad	-152,22	-152,22	0,00
	61 180,07	61 180,07	39 393,53

Utskrevet av Marius Sæther 11.03.2019 02.00.19

Visma eAccounting

Regnskap 2018

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Ordinært resultat før skatt	715 059,94	715 059,94	467 117,10
Ordinært resultat	715 059,94	715 059,94	467 117,10
Årsresultat	715 059,94	715 059,94	467 117,10

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien som er underlagt Ruter AS.

For 2018 ble det mottatt kr 682 000 i støtte til følgende prosjekter:

Sporveismuseet Vognhall 5:

- 100.000 kr

Sporvogn:

- 0 kr

Buss: 582.000

Buss A-177: 70.000 kr.

Prosjekt busser i drift: 150.000 kr.

Prosjekt formidlingsbusser: 362.000 kr.

Vinterbro/Follum:

- 0 kr

Lokaltrafikkhistorisk forening mottok i 2018 også driftstilskudd på 95.000,- fra Oslo kommune og 78.000,- fra Ruter AS



Kollektivtrafikk-
historien
i Oslo og Akershus

Ruter



Oslo kommune



Regnskap 2018

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2018 - 31.12.2018

Gjelder periode: 01.01.2018 - 31.12.2018
Periode fg år: 01.01.2017 - 31.12.2017

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	11 777,08	7 978,47	19 755,55	11 777,08
1579 Andre kortsiktige fordringer	-995,00	18 623,67	17 628,67	-995,00
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	20 537,81	-10 201,52	10 336,29	20 537,81
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	2 100,00	16 300,00	18 400,00	2 100,00
1902 Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5	-22 610,32	31 254,32	8 644,00	-22 610,32
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	142 906,43	228 045,32	370 951,75	142 906,43
1922 DNB 1503.64.56350	8 781,09	-8 773,68	7,41	8 781,09
1923 Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)	2 193 949,77	848 625,00	3 042 574,77	2 193 949,77
1924 iZettle	0,00	29 032,65	29 032,65	0,00
	2 356 446,86	1 160 884,23	3 517 331,09	2 356 446,86
SUM EIENDELER	2 356 446,86	1 160 884,23	3 517 331,09	2 356 446,86
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-1 548 271,54	-715 059,94	-2 263 331,48	-1 548 271,54
	-1 614 146,87	-715 059,94	-2 329 206,81	-1 614 146,87
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	-1 614 146,87	-715 059,94	-2 329 206,81	-1 614 146,87
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-55 677,27	8 979,48	-46 697,79	-55 677,27
2710 Inngående mva, høy sats	1 734,11	-1 734,11	0,00	1 734,11
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-15 175,00	-17 553,00	-32 728,00	-15 175,00
2745 Grunnlag utgående mva kjøp av tjenester utland	-44 589,15	44 589,15	0,00	-44 589,15
2746 Motkonto grunnlag kjøp av tjenester utland	44 589,15	-44 589,15	0,00	44 589,15
2761 Grunnlag innførsel varer, høy sats	-339,35	339,35	0,00	-339,35
2762 Motkonto grunnlag innførsel varer, høy sats	339,35	-339,35	0,00	339,35
2901 Innbetalinger til SHS	-4 620,00	-9 135,00	-13 755,00	-4 620,00
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvågssällskapet	-1 380,00	-690,00	-2 070,00	-1 380,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-137 155,75	0,00	-137 155,75	-137 155,75
2976 Hestesporvogn Ørfiske	-11 531,25	11 583,70	52,45	-11 531,25

Utskrevet av Marius Sæther 08.03.2019 01.53.48

Visma eAccounting

Side 1 av 2

7



Regnskap 2018

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2977 Unionvogn 32	-63 385,69	18 378,75	-45 006,94	-63 385,69
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71
2981 Stein Karisens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	-20 129,77	6 625,25	-13 504,52	-20 129,77
2987 Formidlingsbusser	0,00	-327 339,60	-327 339,60	0,00
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-7 538,25	0,00	-7 538,25	-7 538,25
2992 OS A-177	-30 292,82	12 694,88	-17 597,94	-30 292,82
2993 BFB 49	-15 990,00	8 422,50	-7 567,50	-15 990,00
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	0,00	690,00	690,00	0,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-80 431,96	37 255,60	-43 176,36	-80 431,96
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-4 160,00	690,00	-3 470,00	-4 160,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-11 564,82	-194 692,74	-206 257,56	-11 564,82
	-742 299,99	-445 824,29	-1 188 124,28	-742 299,99
Sum gjeld	-742 299,99	-445 824,29	-1 188 124,28	-742 299,99
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-2 356 446,86	-1 160 884,23	-3 517 331,09	-2 356 446,86
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00

Revisjonsberetning for LTF 2018

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2018 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3000,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket om at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.18 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 715.059,94

Oslo, 16. mars 2019

Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Arne Sommer
Valgt revisor

Økonomi

Driften og økonomistyringen er i 2018 tilstrebet gjort på tilnærmet samme måte som tidligere år.

Driftsavtalen med Ruter krever fortsatt mye oppfølging ned på detaljnivå fra administrasjonsgruppen (i hovedsak ved sekretær og kasserer), men ikke mer enn at det er gjennomførbart.

LTF søkte om momskompensasjon fra Lotteri- og stiftelsestilsynet for fjerde gang i 2017, og fikk tilsagn på 70.266,- kroner. Summen vi tildeles hvert år avhenger av hvor mye penger vi brukte på drift året før, og summen er derfor betydelig høyere enn i 2017.

LTF søkte Oslo Kommune om driftstilskudd for første gang for driftsåret 2018, hvor vi fikk tilsagn på 95.000,- kroner. Vi har også søkt om driftstilskudd for 2019, og har også i 2019 fått tilsagn på 95.000,- i driftstilskudd av kommunen. Av Ruter AS mottar vi årlig driftstilskudd på ca. 75.000,- kroner. Dette tilskuddet er videreført i 2019.

LTF har de senere år opparbeidet seg en del egenkapital, noe styret finner fornuftig for en forening av LTFs størrelse og med vårt aktivitetsnivå. Per 31.12.2018 hadde foreningen en fri egenkapital (kontanter som ikke er bundet opp i prosjekter og kan disponeres fritt av foreningen) på ca. 2.300.000,- kroner. Kasserer anbefaler at foreningen fortsetter å bygge egenkapital på samme måte som de siste årene. På grunn av svært lavt rentenivå i "vanlig" bank, har styret vedtatt å sette inn LTFs egenkapital på konto hos Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS). Der har vi for tiden 2,5% rente på våre innskudd, noe som ga oss ca. 68.000 i renteinntekter i 2018.

Driftsavtalen og museumsbutikken

Driftsavtalen med Ruter fungerer svært godt og etter intensjonen. Sekretær og kasserer gjennomfører månedelig oppgjør og rapporterer til Ruter og styret i LTF. Hvert kvartal har kasserer og sekretær i samarbeid med Ruter gjennomført en avstemming mellom faktiske inntekter og fakturerte a-konto-beløp for LTFs drift av museet. Opprinnelig avtale utløp 31.12.14, men hadde opsjoner på forlengelse og ble således forlenget av Ruter med ett år til 31.12.15, 31.12.16, 31.12.17, og 31.12.18. I 2019 ble det inngått en ny driftsavtale for drift av museet med gyldighet til 31.12.2024. Drift av Sporveismuseet ga LTF inntekter på 404.000 kroner i 2018.

Kommentarer til regnskapet

(alle tall er avrundet)

LTF hadde i 2018 totale driftsinntekter på 2.100.000,- kr. De største inntektspostene, unntatt prosjektmidler er drift av Sporveismuseet på 404.000,- kroner, kontingenter på 205.000,- kroner, driftstilskudd fra Ruter på 78.000,-, driftstilskudd fra Oslo kommune på 95.000,-, momskompensasjon på 70.000, grasrotandel på 57.000,-, bussutleie på 230.000,-. Driftskostnadene beløp seg til 1.434.000,- kroner, hvor kostnader til prosjekter var 816.000,- kroner.

For detaljerte tall vises det til resultatregnskapet.

Tentativt budsjett 2019

Under vises omtrentlige anslag for inntekter og utgifter i 2019. Det foreslås at styret gis fullmakt til å utarbeide detaljbudsjett og å foreta løpende økonomiske disposjoner ihht. egne vedtatte retningslinjer.

Driftsinntekter	Forslag 2019	Regnskap 2018
Drift av Sporveismuseet ¹	400.000,-	404.000,-
Bussutleie ²	150.000,-	230.000,-
Kontingent	200.000,-	205.000,-
Driftstilskudd Ruter	75.000,-	78.000,-
Driftstilskudd Oslo kommune	95.000,-	95.000,-
Grasrotandelen	50.000,-	57.000,-
Momskompensasjon	50.000,-	70.000,-
Andre driftsinntekter ³	200.000,-	133.000,-
Totalt	1.220.000,-	1.272.000,-

1: Inntektene er billett- og varesalg på museet (inkl. nettbutikken) fratrukket alle kostnader til drift av butikken

2: I tillegg kommer tildelte prosjektmidler på buss

3: Det er ikke foreslått å budsjettere med inntekter på veterantrikkjøring i 2019, da det for tiden ikke er noen veterantrikker i drift, og det er usikkert når vi vil få det

Driftskostnader	Forslag 2019
Bygningsdrift Vinterbro	45.000,-
Lokaltrafikk (trykk og porto) ⁴	160.000,-
Administrasjon ⁵	170.000,-
Transportmidler ⁶	100.000,-
Bussdrift ⁷	100.000,-
Annet (fordeles av styret) ⁸	400.000,-
Totalt	975.000

4: Fire utgaver av lokaltrafikk i 2019

5: Porto, kontorrekvisita, datautstyr, internettlinjer, medlemsregister, kontingenter til andre organisasjoner mm.

6: Drift og vedlikehold av lastebil og varebil

7: Drift og vedlikehold av busser (kommer i tillegg til tildelte prosjektmidler, men må ses i sammenheng med inntekter på bussutleie)

8: Andre kostnader og prosjekter etter fordeling som gjøres av nytt styre

Administrasjon

I 2018 ble det avholdt syv styremøter. Styremøtene finner vekselvis sted på Sporveismuseet og Rodeløkken maskinverksted. Styret kommuniserer i tillegg nærmest daglig via e-post. Styret utarbeidet tre utgaver av informasjonsbulletinen LTF-nytt i 2018. Medlemsutviklingen har i 2018 vært positiv med økning på 10 medlemmer fra 626 til 636.

Kontaktpunktene våre mot Ruter har blitt opprettholdt gjennom året. Fokusområder der vi samhandler mye er i tilknytning til museumsdriften og bygningsvedlikehold, kjøring med veteranbuss/trikk samt formidling av kollektivtransporthistorie. Styret opplever samarbeidet med Ruter som konstruktivt og godt for foreningen. Som frivillig forening holder vi museet åpent uten lønn og personalkostnader, mens Ruter dekker kostnadene knyttet til leie av lokaler, strøm og forsikring for lokalene.

Høsten 2018 har gruppe medlemmer gått i gang med å gå gjennom arkiv- og fotosamlingen for å registrere og digitalisere denne. Fotosamlingen er i hovedsak digitalisert men vi bare så vidt har begynt på arbeidet med papirene. Mye av arbeidet består foreløpig i å sortere allehånde bunker med papirer.

I juni arrangerte vi medlemsfest på Sporveismuseet. Vi startet kvelden med en busstur til Bærum med BFB 4649. Tilbake på museet grilltet vi i porten og hadde en hyggelig kveld med mye god mat og drikke.

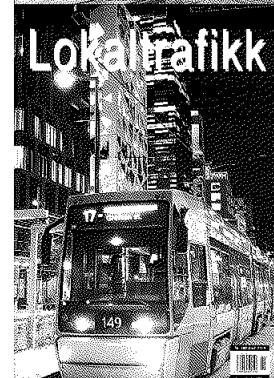
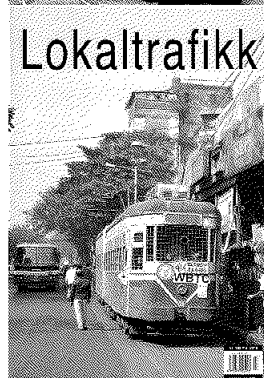
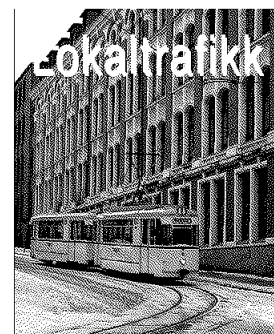
I juni utvidet vi også åpningstidene med en dag og en time i uken. Vi holder nå åpent hver lørdag, søndag, mandag og tirsdag fra klokken 11.00 til klokken 15.00. Endringen medførte en del arbeid i forkant for å rekruttere flere museumsvakter, lage nye skilt og plakater og oppdatere informasjonen på nettsider og hos våre samarbeidspartnere. Styret vurderer i 2019 ytterligere utvidelser av åpningstidene i samarbeid med Ruter.

Lokaltrafikk

Redaksjonen til medlemsbladet Lokaltrafikk utga fire nummer i 2018 (#102-105). Bladene blir alltid godt mottatt av våre medlemmer. Opplaget har i 2018 ligget på 850. Bladet er et samarbeidsprosjekt med Sporveishistorisk forening (SHF) i Trondheim. Alt organiseres av LTF, men SHF betaler for trykking og utsendelse av blader til sine egne medlemmer.



Fra medlemsfesten på Sporveismuseet



Fra medlemsfesten for bussturen.



Våre baser

Sporveismuseet Vognhall 5

I 2018 renoverte Kulturetaten byggets nordside mot Trudvangveien. Vinduskarmene ble kittet og malt, og alle vinduer som var knust eller hadde brist i glasset ble byttet. I tillegg er skader på betongen rundt vinduene reparert og malt. Vi setter stor pris på innsatsen fra huseier i 2018 og håper dette også vil fortsette i årene fremover.

Vi har fortsatt problemer med vannlekkasjer ved større nedbørmengder. Det er noen konkrete steder i vognhallen det lekker inn vann. Kulturetaten har gjort en stor innsats for å finne årsaken samt å reparere taket, men foreløpig uten hell. Arbeidet vil fortsette i 2019.

Follum

En del av bussene er flyttet internt på området. De er nå lagret i en egen, avlukket del på området.

Rodeløkken maskinverksted

Området har også i år fungert som verksted først og fremst for restaurering og vedlikehold av buss. Huseier har leid ut et område vis-a-vis den del av hallen hvor vi leier. Dette har vanskeliggjort rangeringsarbeidet på området.



Ulven

Også i år har inntauingstomta på Ulven fylt rollen som garasjeplass for våre operative busser. Vi er kjent med at hallen snart må vike plass for OBOS' planer om boligbygging noen som aktualiserer arbeidet med å finne erstatningstomt.

Vinterbro

På Vinterbro har vi brøytet og opprettholdt tilsynet av tomten, mens vi fortsetter dialogen med Statens vegvesen om den kommende utvidelsen av krysset.



AEG-vogn 6 og HAWA på linje 10 sommeren 1946. Vogna står i dag på Sporveismuseet. Foto: Sven Goliath, Sporveismuseets arkiv





Vognparken

<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Plassering</i>	<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Plassering</i>
A. Hestesporvogner (5 stk.)			OS 586	1953	Follum
KSS 5	1875	Vinterbro	EB 1049	1955	RMV
KSS 6	1875	Vognhall 5	OS 661	1956(1909)	Vognhall 5
KSS 9	1875	Vinterbro	OS 563	1956	Vognhall 5
KSS ?	1875	Vinterbro	D. Bredprofilte forstadsbanev. (12 stk.)		
KSS 32	1888	Vinterbro	Hkb 31	1910	RMV
B. Motoriserte sporvogner (35 stk.)			Hkb 32	1910	RMV
Hkb 1	1897	Vinterbro	Hkb 42	1917	Vognhall 5
Hkb 8	1897	Vognhall 5	Hkb 110	1930(1964)	Vognhall 5
KSS 32	1899	Vognhall 5	Hkb 205	1934	RMV
OS 70	1913	Grefsen	BB 308	1942	RMV
KSS 87	1913	Vinterbro	Hkb 501	1947	RMV
OS 203 (ex. KSS/OS 90)	1913	Vinterbro	Hkb 602	1951	Follum
OS 91	1913	Vognhall 5	BB 405	1954	Vognhall 5
KES 307	1913	Vognhall 5	Hkb 609	1955	Follum
KSS 95	1914	Vognhall 5	Hkb 611	1955	Follum
KSS 96	1914	Vognhall 5	E. T-banevogner (12 stk.)		
EB 1001	1917	Vognhall 5	OS 1002	1964	Follum
KES 322	1918(1899)	Vognhall 5	OS 1018	1965	RMV
OS 6	1918(1899)	Vognhall 5	OS 1076	1966	RMV
EB 1007	1920	Vinterbro	OS 1089	1967	Vognhall 5
OS 121	1922(1899)	Vognhall 5	OS 1092	1967	Follum
OS 149	1922	Follum	OS 1129	1972	Follum
OS 393 (ex. BB 3)	1924	Vognhall 5	OS 1141	1976	Follum
OS 395 (ex. BB 1)	1924	Vinterbro	OS 1306	1978	Follum
OS 397 (ex. AB 7)	1926	Vinterbro	OS 1320	1981	Follum
EB 1013	1932	Vognhall 5	OS 1335	1985(1976)	Follum
OS 163	1937	Vognhall 5	OS 2006	1994	Follum
OS 166	1939	Vinterbro	OS 2007	1994	Follum
OS 170	1939	Vognhall 5	F. Arbeidsvogner (13 stk.)		
OS 196	1939	RMV	Hkb (godsvogn)	1901	Vinterbro
OS 199	1939	Vinterbro	OS (snøplog)	1912?	Vognhall 5
OS 183	1940	Drammen	Hkb (grusvogn)	1915	Vinterbro
EB 1011	1952	RMV	OS 318 (flatvogn)	1915	Vinterbro
OS 215	1953	RMV	Hkb L2 (lok.)	1918(1955)	Vinterbro
OS 234	1957	Vognhall 5	OS 312 (smie)	ca. 1918	Vinterbro
OS 38	1957(1913)	Vognhall 5	OS 313 (flatvogn)	?	Vinterbro
OS 247	1958	Follum	OS 314 (isharv)	?	Vinterbro
OS 249	1958	Drammen	OS 307 (skinnesliper)	1922	Vinterbro
OS 148 (ex. EB 1004)	1960	Vinterbro	OS 398 (ex. OS 303 plogvogn)	1951(1912)	Vinterbro
OS 277	1961	Ulven	OS 118 (lok.)	1954	Vinterbro
OS 267	1987(1953)	Vognhall 5	OS 372 (lok.)	1966	Follum
C. Sporvognstilhengere (9 stk.)			OS 345 (grusvogn)	1968(1920)	Vinterbro
HTM H43 (ex. KSS 230)	1910	Vinterbro	G. Hestekjøretøy (3. stk.)		
KSS 220	1911	Vognhall 5	DO (hesteomnibuss)	ca. 1880	Vinterbro
KES 347	1913	Vognhall 5	Ullevål (ambulanse)	1886?	Vinterbro
OS 647	1913	Grefsen	Ullevål (ambulanse)	1913?	Vinterbro
OS 634	1924	Vognhall 5			



Vognparken

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering	Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
H. Trolleybusser (4 stk.)					
DKT 11	1938	Drammen	GHO (F-30538)	1955	Vinterbro
OS 810	1951	Vognhall 5	OS (A-969) (skinnerensebil)	1956	RMV
BS 607	1959	Bergen	OS (A-955) (billettbil)	1959	RMV
BS 302	1972	Bergen	OS 178 (DA3613) (tårnobil)	1974	Vinterbro
I. Diesel- og bensinbusser (40 stk.)					
Vognkasse	ca. 1918	Vinterbro	OS 404 (KZ 24888) (billettctr.)	1977(1993)	Follum
EB 2 (C-4052)	1924	Vognhall 5	KTP 372004 (DH7795)(unimog)	1989	Vinterbro
OS 177 (A-177)	1933	RMV	KTP 364004 (DJ7483)(ledn.bil)	1994	Follum
OS (A-180—A-199)	1936/37	Vinterbro	K. Diverse kjøretøy (3 stk.)		
OS 991 (A-191)	1936	Vinterbro	OS 365 (sveisegenerator)	1976	Vinterbro
OS 744 (A-15744)	1939	Vinterbro	OS 36003 (BT 69731*)	1999	RMV
OS 745 (A-15745)	1939	Vognhall 5	Varebil (KH 80680)	2012	Vognhall 5
SR (C-16120)	1947	Vinterbro	* Lastebilen fikk nytt kjennemerke etter at skiltene ble stjålet.		
GT (C-17888)	1947	RMV	Tidligere kjennemerke var DJ 57701.		
SBC 172 (A-15172)	1947	Vinterbro	Oversikten viser de 144 enhetene som pr. 31.12.2018 eies og/eller disponeres av LTF		
SBC 163 (A-15163)	1951	Vognhall 5	Forkortelser:		
LT RT4363 (DC 31053)	1953	Vinterbro	BB	A/S Bærumsbanen	
RR 62 (F-30062)	1953	Vognhall 5	BFB	Bærums Forenede Bilruiter A/S	
NSB 849 (D-14849)	1955	RMV	BO	BO-bussene, Skien	
DBO 428 (A-15428)	1956	Follum	BS	AS Bergen Sporvei	
OS 285 (A-15930) ex. OS 930	1958	Vinterbro	DBO	A/S De Blå Omnibusser	
SBC 191 (A-15157)	1961	Vinterbro	DKT	Drammen Kommunale Trikk	
DBO 465 (A15465)	1964	Follum	DO	Drammens Omnibus	
OS 720 (A-15720)	1964	Ulven	EB	A/S Ekebergbanen	
BO 46 (H-6629)	1964	Follum	GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Buslinjer A/S	
BFB 49 (C-4649)	1965	RMV	GT	Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruiter)	
NSB 149 (C-30327)	1967	Follum	Hkb	A/S Holmenkolbanen	
SBC 161 (A-15161)	1967	Follum	HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij	
OFB 67 (A-15667)	1968	Ulven	KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei	
OS 835 (A-15835)	1969	Ulven	KKS	Kristiania Kommunale Sporveie	
OS 879 (DB 40054)	1974	Vognhall 5	KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab	
OFB 431 (BL 45822)	1976	Follum	KTP	Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien)	
ØRB 20 (CC 64879)	1976	RMV	LB	Lommedalsbussen A/S	
OS 964 (DC 43251)	1977	RMV	LT	London Transport Ltd.	
BFB 23 (BL 56523)	1977	Follum	NB	Norgesbuss AS	
RBT 4 (TV 35505)	1978	Ulven	NSB	NSB Bilruiter	
RB 56 (DC 75891)	1978	Vognhall 5	OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS	
OS 717 (KZ 29479)	1981	Follum	OS	AS Oslo Sporveier	
OS 793 (SR 18712)	1987	Ulven	RB	Romeriksbussene	
LB 12 (BN 38312)	1988	Follum	RBT	Romerike Busstrafikk A/S	
NB 347 (BN 49647)	1990	Follum	RMV	Rodeløkken Maskinverksted (Alnabru)	
SB 042 (HS 70313)	1993	Follum	RR	Ringeriksruten	
SBC 74 (DH 48185)	1995	Follum	S	Sporveien	
SB 932 (SR 89932)	1997	Follum	SB	Sporveibussene	
UB 732 (DK 49080)	2002	Ulven	SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS	
J. Arbeidskjøretøy (8 stk.)			SR	Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg)	
OS 351 (mobilkran)	1949	Vinterbro	UB	Unibuss	
			Ullevål	Ullevål Sykehus	
			ØRB	Øvre Romerike Billag AS	

Sporveismuseet Vognhall 5

Utstillingen

Arbeidet med utvikle utstillingen har fortsatt også i 2018.

Billett- og takstutstilling

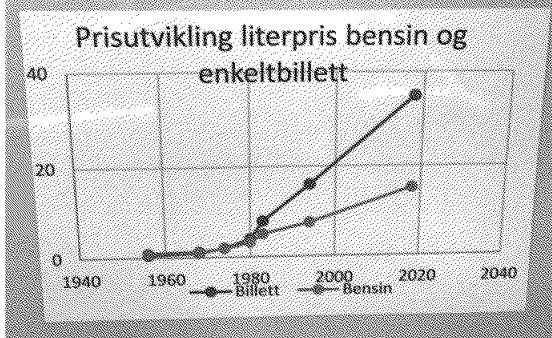
Hovedinnsatsen er gått med på å få lagd billett- og takstutstillingen. Vi har lagt vekt på å unngå å lage tabeller som bare viser årstall og pris. Interessant blir en slik framstilling først hvis prisene kan relatere seg til lønninger, andre priser og den generelle prisutviklingen.

En viktig del av denne utstillingen har vært å lage en kavalkade som viser utviklingen av både takster og betalingsmåter helt tilbake fra 1875 og til våre dager. Resten av billettutstillingen forteller om for eksempel konduktørens rolle, betalingsmåter og reisen sett fra de reisende side.

Det gjenstår å montere billettautomatene fra T-banen da disse må tilpasses etter at trafikkleadersentralen er ferdig.



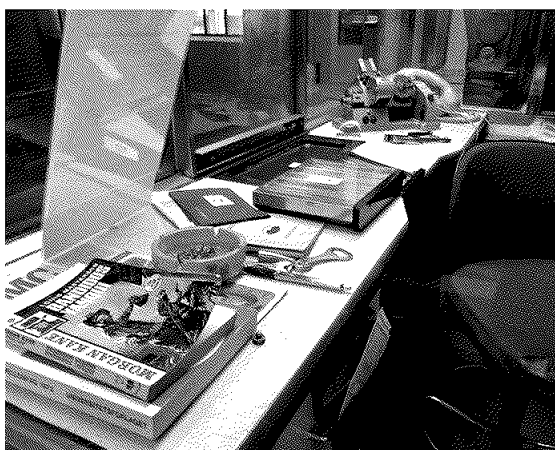
	Enkeltbillett	Liter bensin
1956	0,50	0,95
1968	1,00	1,28
1974	2,00	1,90
1980	4,00	3,27
1983	8,00	5,09
1994	16,00	7,60
2018	35,00	15,21



Mange beklager seg over høye bensinpriser. Men de bør kanskje prise seg lykkelige over ikke å ha levd på 1950-tallet da literprisen på bensin var det doble av en trikkebillett. I dag er det omtrent omvendt.

Å ferdigstille takst- og billettutstillingen har vært en prioritert oppgave i 2018. Utstillingen har lagt vekt på å se utviklingen av priser i sammenheng med lønninger og prisen på andre varer. Fortellingen om betalingsformer og betjeningens rolle har også fått plass i denne delen av utstillingen.

Sporveismuseet Vognhall 5



T-banesperra inneholder det meste av det man ville finne på en slik arbeidsplass for 30 - 40 år siden. Tim-maskinen, pengekassetten, klippetanga, seddelboka og interntelefonen var en del av arbeidsredskapene i sperra. Bøker, askebeget og radio var noe den enkelte fikk utstyre seg med på egenhånd.

Sperrekiosken

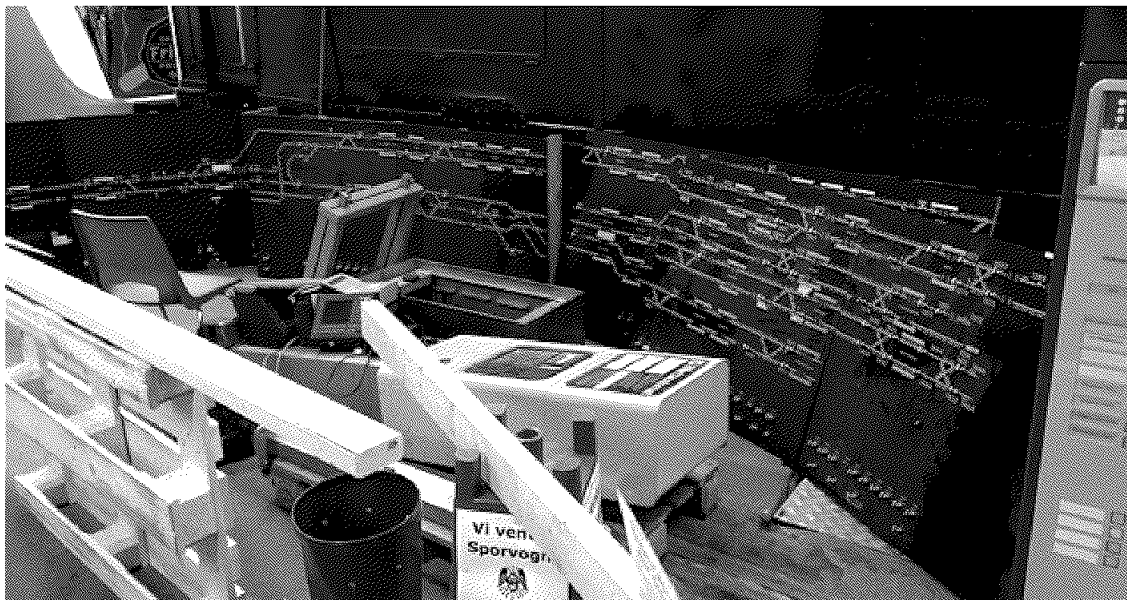
Vi har også fylt opp sperrekiosken med tidsriktige artefakter. De rette "sperregjenstandene" er kommet på plass, som TIM-maskin, myntkassett, penger, men også askebeget resieradio og mer eller mindre lødig litteratur som gjerne var å finne i sperre. Vi har fått tak i en modell som er kledd opp i sporveisuniform.

Resten av sperra er brukt til å stille ut betalingsautomater fra hestesporveiens tid og framover med tidsriktige kort og billetter og billetteringsutstyr for konduktør.



Billetteringsutstyret var både mobilt og fast. Sporveien har alltid benyttet ulike former for salgsautomater. Her et knippe som strekker seg fra 1875 og fram til godt inn etter siste århundreskiftet. Veska kunne være tung å bære med både store mengder mynt og billettromler og klippetenger.

Sporveismuseet Vognhall 5



Trafikkledersentralen

I løpet av 2018 er vi kommet fram til hvordan trafikkledersentralen skal bygges opp. Sentralen skal så langt mulig gjenskapes med de nødvendige tilpasningene som plassen i museet tilsier. Dette betyr at vi er noe mer ambisiøse enn det vi tidligere har tatt sikte på hvor forutsetningen var en nedskalert sentral. Arbeidet er bestilt av eksterne snekker, og arbeidet forutsettes påbegynt tidlig i 2019.

Skilting ved vognene

Vi har fortsatt arbeidet med skilting ved de utstilte vognene slik at antall skilt ved utgangen av 2018 er stadig økende.

Ny folder

Sporveismuseet har utarbeidet en ny folder som forteller om museet og anviser hvor de ulike vognene står plassert. Den viser også hvor de ulike utstillingselementene er plassert.

Flere åpningsdager

Ruter har uttrykt et sterkt ønske om å ha flere åpningsdager og gjerne også lenger åpningstid de dagene museet er åpnet.

Ledelsen på museet forespurte museumsvaktene om de så seg i stand til å være med på å holde museet mer åpent. Det ville de, og fra og med juni måned

Ennå er ikke utstillingen ferdig. I løpet av 2019 planlegges trafikkledersentralen å bli ferdigstilt. Da skal også salgsautomatene monteres endelig.

kunne vi reklamere med at museet også hadde åpent på tirsdagene og at vi åpnet allerede kl. 11.00 om formiddagen alle åpningsdagene.

I tillegg til de ordinære åpningstidene holder museet også åpent når det er bestilt omvisning. Vi erfarer at museet begynner å bli kjent "på byen" siden det stadig oftere kommer bestillinger fra foreninger, men også fra folk som ønsker å ære et bursdagsbarn osv. med et museumsbesøk med omvisning. Økt åpningstid har medført flere besøkende, spesielt i perioden fra 11.00 til 12.00.

Museumsvaktene

Vi har bygd opp en stabil stab av museumsvakter som stiller opp både i helgene og på hverdagene. Disse er ikke bare museets, men hele foreningens ansikt utad. Det kan ofte være krevende å være vakt, ikke minst når det tetter seg til i det trange og ikke særlige praktiske inngangspartiet. I tillegg til å kunne turnere kassa, må de også kunne svare på publikumsspørsmål, og det ikke alltid bare på norsk. I 2018 har vaktene tøyd innsatsen enda et stykke ved også å stille opp på tirsdagene.

Sporveismuseet Vognhall 5

Vi får god tilbakemelding fra publikum, og mye ros fra Ruter som nå vet at museet holdes åpent i fire av ukas sju dager, i alt godt over 800 timer i året.

Belysning i vogner

Også arbeidet med å få til belysning inne i en del av de utstilte vognene er videreført i 2018.

Nytt gulv i øvre skip

Det er innkjøpt gulvplater til spor 26, men disse er ved årsskiftet ennå ikke montert.

Bussringen

Bussringen har også vært kjørt i 2018. Den inngår som en del av museets publikumstilbud. Vi har brukt ulike busser til kjøringen, alt ut fra hvilke busser som har vært operative. Det har av og til skortet noe på

så vel tilgjengelige busser som på omvisere noe vi arbeider vedvarende med å bote på.

Nytt høytaleranlegg på flere av dem bidrar til å høyne kvaliteten på omvisningen. Det er fortsatt i færreste laget med omvisere noe vi må også arbeide med å forbedre.

Nytt inngangsparti

Foreningen har i løpet av året jobbet iherdig med å igangsette et prosjekt som skal resultere i nytt inngangsparti på Sporveismuseet. I 2008 ble det laget tegninger som resulterte i rammesøknad, men som aldri fikk finansiering - I 2019 setter arkitekt i gang med et nytt prosjekt (med midler fra Kollektivtrafikkhistorisk råd), som denne gangen tar sikte på å redusere størrelsen på prosjektet slik at det



Bussringen klar til avgang fra Sporveismuseet.

793 er en av de faste sliterne på Bussringen, og den foreløpig yngste bussen vi har i drift i denne trafikken. Mange ser på Arna/Volvo-bussen som den siste skikkelige bussen Sporveien hadde før lavgulsbussene gjorde sitt inntok med dårlig fjæring og ditto seter.

Andre faste busser på Bussringen er OS 720, vår Leyland Worldmaster Royal Tiger solvbuss fra 1964, OS 835 Büssing fra 1969 og endelig OS 964 MAN SL 200 fra 1977. De to siste er i 2019 til ulike former for oppgradering.

Sporveismuseet Vognhall 5

blir økonomisk "spiselig" og samtidig være en stor oppgradering fra dagens brakke-kontor. Målet er at vi kan få nye toaletter som tilfredstiller dagens krav, ny og lett tilgjengelig adkomst inn i museet, samt nye lokaler for museumsbutikken.

Komiteebesøk

I 2017 mottok LTF Oslos kunstnerpris (se årsberetning for 2017 s.2).

Vi ønsket å takke for denne, og innbød derfor Kultur- og utdanningskomiteen til å besøke museet vårt. Dette ønsket komiteen gjerne, og 7. juni kunne vi ønske dem velkomne. Komiteen valgte å kombinere komitemøte med besøk i museet. Vi fikk anledning til å presentere vår virksomhet, og komitemedlemmene benyttet anledningen til å stille spørsmål. Særlig var de opptatte av å få vår vurdering av hvorfor det er vanskelig å få til kjøring med veteransporvogner i Oslo, hvordan dette var i andre byer og om vår vurdering av plasssituasjonen for museumsmateriell. Denne vurderingen ville komiteen gjerne ha skriftlig fra LTF.

12. september var Samferdsels- og miljøkomiteen på tilsvarende måte våre gjester; det på initiativ fra komiteen selv. Også de fikk en grundig orientering om vår virksomhet og god anledning til å bese musets samlinger.

LTF har gjennom de seinere år hatt beskjeden kontakt med byens politikere. Det var derfor svært nyttig å få orientert dem om vår virksomhet og hvilke muligheter byen har til å kunne gjøre seg nytte av det arbeidet vi utfører.

Annonsering

Museet annonserer ukentlig på "Oslo surf – hva skjer?". Vi har ingen systematisk undersøkelse som sier noe om hvor mange denne annonseringen når og hvor mange som velger å besøke museet på bakgrunn av denne annonseringen, men vi erfarer at

flere refererer til disse nettsidene.

I tillegg annonserer vi også for museet på våre egne nettsider om åpningstidene.

Utstilte vogner i museet ved utgangen av 2018:

EB 1013, OS 38, OS 661, HBB 110,
OS 234, OS 563, OS 267, HKB 8,
OS 6, KSS 96, KSS 220, KES 307, KES 347,
OS 170, KSS 95, KES 322, KSS 6,
OS 810, OS 634, OS 121, EB 1001,
OS 745, RR 62, SBC 163, BB 3, OS 163,
EB 2, OS 879, DBR 56, OS 91,
HKB 42, BB 405, OS 1089



OS 879 er årets nykommer i VH5

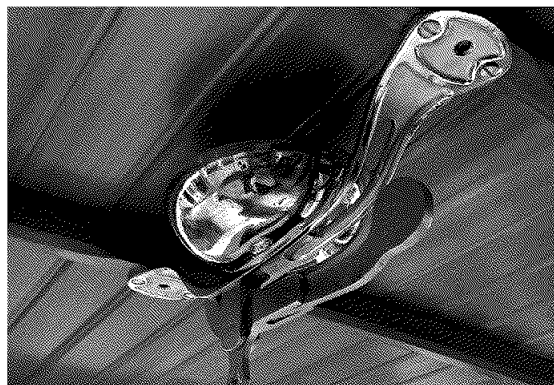
Sporvogn



Aktiviteten har i 2018 vært konsentrert om noen få prosjekter. Engasjementet har nok vært redusert av at veterantrikk-toget 70 + 647 har vært ute av drift og med 249 og 183 som i løpet av året ble sendt til Drammen.

Arbeidet fortsatte med KSS 32 i museet med montering av messingbeslag og enkle arbeider.

Over: 249 står nå med 183 i Drammen.
Under: Messingdetaljer er montert på KSS 32



Buss



BFB 49

Sesongen startet i mars når vi etter lang tids venting fikk tilbake toppene til BFB 49 fra overhaling. Motoren ble satt sammen på dugnad og bussen ble startet for første gang 14. mars. En uke senere kjørte den ut av hallen for egen maskin for første gang på over et år. Første prøvetur ble en dramatisk opplevelse når noen hadde sett feil på dieselnivået før vi dro ut med det resultat at vi gikk tom for diesel i et kryss på ytre ringvei. Bussen ble dratt på starteren ut av krysset med det resultat at starteren ble overbelastet og brant i stykker. Når vi fikk snudd bussen og kom i nedoverbakke kom siste rest av diesel frem til motoren og vi fikk trillet i gang. Så fort bussen var tilbake ble starteren byttet med en vi hadde på lager.

Etter en del sveising og annen utbedring av tekniske mangler ble den EU-godkjent og satt i drift. Den har også fått nye overhalte luftdrevne vindusviskermotorer. Bussen har etter dette vært vår mest brukte utleiebuss.

NSB 849

I april ble NSB 849 pyntet opp for sesongen med en grundig utvendig rengjøring og komplettering av detaljer som riktig NSB-emblem og noen innvendige

22

2 Arna-busser fra Nesodden og en VBK fra OFB har stilt opp utenfor brygga på Nesoddtangen. Det blei avholdt ett busstreff på Tangenten. Da passet det med en tur ned til brygga.

rekvisitter. Den fikk også en utbedring av eksosanlegget.

Bussen har i flere år hatt ladeproblemer, men vi har trodd at den ladet når man skrudde på bryterne i riktig rekkefølge. Ved nærmere undersøkelse viste det seg å ikke stemme, den ladet ikke uansett hva man gjorde. Etter at bussen gikk tom for strøm og måtte dyttes i gang på en utleietur ble den satt inn på verksted på Rodeløkken for utbedring av dette. Det viste seg at dynamoen var defekt den ble levert inn til reparasjon hos firmaet Triconor som er spesialister på startere og dynamoer.

Ettersom kablingen til dynamoen var i svært dårlig stand ble det satt i gang et arbeid for å bytte den, men det viste seg fort at annen nærliggende kabling var i like dårlig stand og bar preg av diverse omkoblinger gjennom årene. Blant annet var det opprinnelige blinkreleet med dobbelblink byttet ut med et rele for enkeltblink med diverse omkoblinger. For å gjenskape den originale blinkingen ble det laget en

relestyring som gjør at det blinker annen hver gang oppe og nede slik man kjenner fra blant annet OS 720. Det viste seg også at hovedkabelen fra batteriene ikke var beskyttet av noen sikring, så det ble montert en ny hovedsikring i batterikassa.

Arbeidet fortsetter i 2019 for å få bussen i best mulig stand til busstreffet på Hønefoss.

OS 720

På 720 ble diverse vannlekkasjer utbedret med bytte av slanger og vannpumpe. Radiatorvifta ble innkoblet for første gang på lenge, men etter kort tid havarerte den med en voldsom lyd. Dette lar seg ikke reparere, så det vil bli satt inn en elektrisk vifte i stedet.

I mangel på veterantrikk ble det arrangert åpne kjøring på linje 21 med 720. Dette var et svært populært tiltak, men det ble gjort på sommerens varmeste dager, noe som ga utfordringer med kjøling av motoren.

OFB 67

Etter forslag fra et medlem deltok LTF på Vinterbroløpet for veteranbiler med OFB 67. Løypa viste seg å foregå på til dels smale veier, noe som ble en utfordring med en 13 meter lang buss. Likevel gjennomførte vi og bussen fikk deltagerplakett.

SB 793

Etter mange års hard bykjøring begynte styreventilen til bakkdørene på 793 å få problemer. Ventil og

sylindere ble derfor byttet på både for- og bakkdør. Arbeidet ble utført på dugnad med deler fra en buss som skulle hogges. Sylindrene vi byttet med viste seg å være lite slitt, så nå åpner og lukker dørene seg pent uten å smelle opp slik de gjorde før.

NSB 149

NSB 149 har lenge stått utenfor Rodeløkken uten motor. Bussen har også andre feil som gjør den til et stort prosjekt å sette i stand. Det ble derfor besluttet å slepe den til Follum for å frigjøre plass til andre prosjekter.

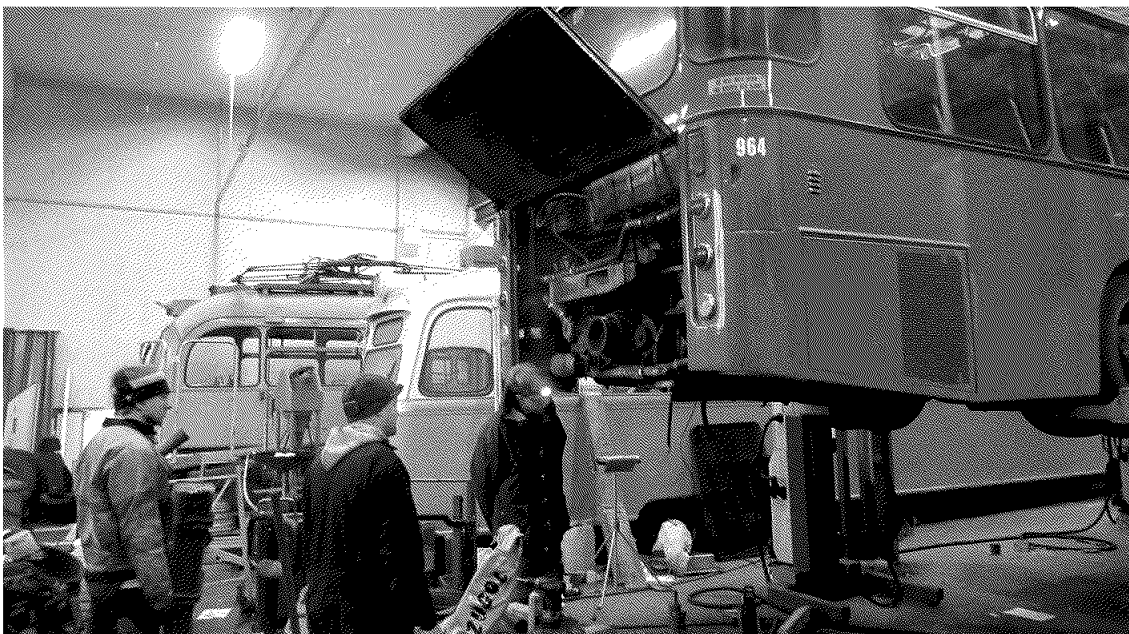
ØRB 20

ØRB 20 har stått hensatt siden den ble overtatt av LTF, men ble i sommer hentet frem og fraktet til Oslo for gjennomgang med tanke på istandsettelse. Bussen startet og kjørte ut av hallen på Follum for egen maskin, men av praktiske årsaker ble den fraktet til Oslo med bergingsbil. Bussen fikk et sterkt tiltrengt oljeskift og det ble utført diverse interiørarbeider på dugnad.

OS 964

I løpet av en helg i oktober kjørte to medlemmer foreningens lastebil til Molde og hentet motor til 964.

En helg i november fikk vi besøk av mekaniker fra Molde som i løpet av 36 timers dugnadsinnsats tok ut den gamle og monterte den nye motoren i samarbeid med bussgruppas daglige medlemmer.





Haugen, Birkenes og vår langveisfarende MAN-ekspert fra Malmefjorden Jan Kjetil Kolberg, tar en tenkepause i arbeidet

Det viste seg at motorene var svært forskjellige, så de utvendige komponenter måtte flyttes fra den gamle motoren til den nye. Dessverre viste det seg å være feil på dieselpumpa på den nye motoren, så motoren bare ruser og lar seg ikke regulere. Bussen må derfor fraktes til eksternt verksted for utbedring av dette. Arbeidet fortsetter i 2019 med mål om å få den kjørbar til sesongen.

SB 732

Siden 732 ble hentet fra Follum har den vært et sideprosjekt for bussgruppa. Vi fikk en større mengde deler til bussen av Unibuss og med supplerende av noen deler kjøpt fra MAN har det blitt byttet bremseklosser og støtdempere på hele bussen. Arbeidet har blitt utført på dugnad på vårt eget verksted.

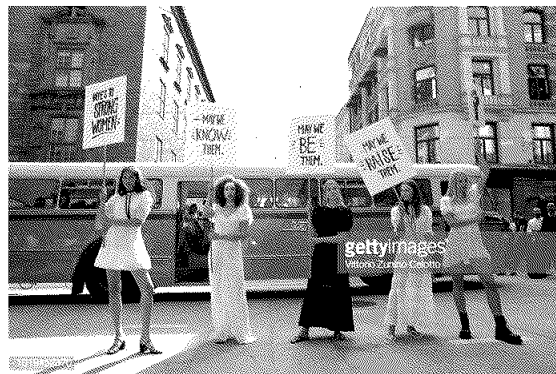
Når dette var utført fikk bussen en grundig innvendig og utvendig vask for å fremstå ordentlig når den ble fremstilt for EU-kontroll hos MAN. Til tross for at bussen har stått stille lenge var det ingen store overraskelser, de største manglene var relatert til kollisjonsskaden med knuste ruter. Det ble også avdekket feil på slitasjefølere for bremseklosser samt vindusspyler og klimaanlegg på førerplass (defroster). Det elektriske anlegget på denne bussen er svært komplisert, noe som gjør det vanskelig å feilsøke.

RBT 4

RBT 4 har stått stille store deler av året som følge av tekniske mangler påvist på EU-kontroll og en mistenkt feil med differensialen. Bussen ble sendt til Volvo for utbedring av tekniske mangler og ble godkjent i august. Etter en nærmere undersøkelse



BFB 49 har klatret opp den smale grusveien Murenveien inn til Nygård i Bærum.



ble differensialen friskmeldt. Dessverre oppstod det problemer med dieselpumpa som medfører at motoren ikke får diesel. Bussen avsluttet derfor sesongen ute av drift, men det er håp om å få reparert den så fort temperaturen tillater det.

OS 835

Etter at vannpumpa fikk en omfattende lekkasje har bussen har for det meste stått i ro i 2018. I august ble den kjørt til MAN for reparasjon av vannpumpa. Reparasjonen gikk bra og bussen er kjørbar, men vi valgte å la den bli stående hos MAN for å få et tilbud på lakkering og utbedring av karosseriskader. Arbeidet fortsetter i 2019 med tanke på å få den driftsklar innen året er omme.

Arrangementer



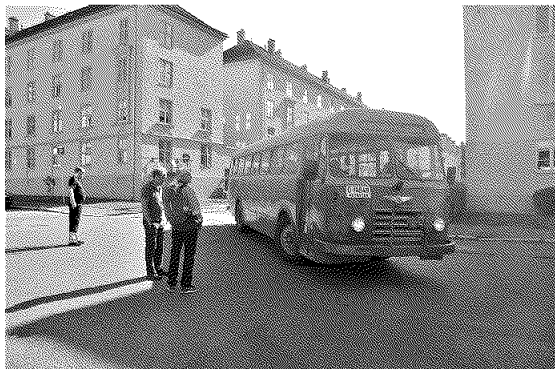
Sporveismuseets dag

Søndag 26.august var det igjen tid for Sporveismuseets dag. Også i år fikk vi bruke modellen av Ekebergbanevogn 1013, til glede for barn i alle aldre. Som vanlig kjørte vi Bussringen og buss mellom museet og gatene rundt hallen. Ikke minst Ekebergbanebuss nr. 2 vakte oppsikt, nå som tidligere. Vår omvisere stilte nok en gang opp og gav de besøkende all den informasjon de måtte ønske. Antall besøkende: 225

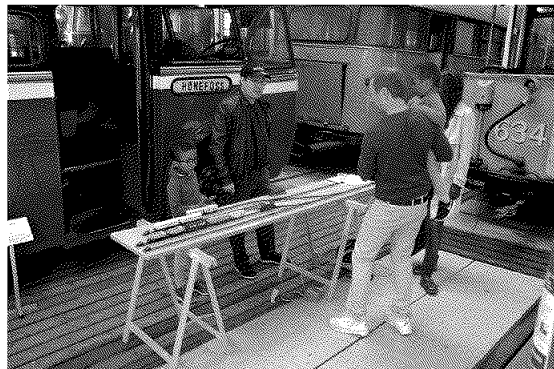


Ekebergbanebuss nr. 2 fikk luftet seg på Sporveismuseets dag.

I vognhallporten fikk vi besøk av kjenninger, som NSB-bussen.



Barna fikk prøve seg på rangering med modelltog.





Mange fikk være med på omvisning i dunkel belysning på museet, her guidet av Ole Mjelva.

Oslo Kulturnatt

14. september var det kulturnatt, og LTF deltok også da. Det ble kjørt veteranbuss mellom Stortorvet og museet. På museet fikk de besøkende stemningsfull omvisning i dunkel belysning.

Busskjøring på linje 21

Tre søndager kjørte LTF buss OS720 på linje 21 mellom Helsfyr og Tjuvholmen i løpet av sommeren. Kjøringen av veteranbuss på linje 21 ble svært godt tatt i mot, og bussen var stort sett full.



OS 720 på linje 21.



Konduktør Fossum og Sjøfører Haugen klare for premieren på første tur til Tjuvholmen på Helsefy.

Arbeitsgemeinschaft Historischer Nahverkehr (AHN)

Den årlige tyskspråklige museumskonferansen gikk i 2018 av stabelen i Chemnitz. Et av de sentrale temaene var forholdet mellom museumsforeninger og de respektive sporveisselskapene.

Det finnes omtrent like mange typer samarbeidsordninger som det finnes museumsforeninger. Men de fleste av dem kjennetegnes av et konstruktivt samarbeid til gjensidig nytte. I vertsbyen Chemnitz kunne de fortelle om en ganske omfattende museumsvognskjøring. Den omfattet kjøring både i helger og hverdager. Det var museumsforeningen som selv måtte montere mannskap, men som også fikk fortjenesten av kjøringen.

Erfaringer fra andre byer er nyttig for oss som stadig har vansker med å finne gode samarbeidsrelasjoner med eget sporveisselskap.

Nordtrikk (Den nordiske museumssporveiskonferansen)

I 2018 var det Svenska Spårvägssällskapet (SSS) i Malmköping som innbød til den nordiske konferansen. Ansvaret for arrangementet går på omgang mellom de nordiske museumsforeningene. Ett av temaene var "Beste praksis og kunnskapsoverføring". Malmköping driver en forbillig opplæring av de yngste årsklassene og har dermed skapt et meget godt rekrutteringsgrunnlag. SSS har engasjert seg i FedecRail-samarbeidet som nå også har begynt å beskje seg med sporvogn, ikke bare jernbane. Våre svenske kollegaer kunne fortelle om en rekke relevante temaer som behandles av denne organisasjonen.



Over:
Trikkene i museet i Chemnitz kommer ikke lenger enn til porten., men i hallen bak skjuler det seg et fint museum. Ikarus'en vitner om en annen tid under et annet politisk regime. Den gang het byen Karl Marx' Stadt.

Høyre:
Våre svenske venner er kjente for "ordning och reda". Lagerholdet deres ligger nok et hakk over det vi hos oss.





Oslo + Aker = Sant

Gøy på (Aker) landet.

Den 7.oktober hadde vi sammen med Oslo Museum, Byarkivet og Fortidsminneforeningen, et arrangement for å markere at det var sytti år siden kommunesammenslåingen. Arrangementet som ble fulltegnet med 111 påmeldte, startet på Sporveismuseet. Der fikk publikum høre hvilken betydning forstadsbanene hadde for utviklingen av Aker. Deretter ble de kjørt i tre sekstitallsbusser ut til Grimelund, Persbråten og Hovseter hvor de fikk høre litt om historien til disse stedene.

Arrangementet ble avsluttet på Bogstad i nydelig høstvær, hvor det ble servert kaffe og bakverk.





*Veteranen Ove Tønnesen førte
OFB 67 på smale veier i Vestre
Aker*

Protokoll

fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening

Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikk-historisk forening avholdt mandag 25. mars 2019 kl. 19.00 i Vognhall 5, Gardeveien 15, Oslo

Møtet ble åpnet av styreleder Per Stensrud som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 35 medlemmer til stede.

Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Erik Hovland og Espen Riis Andersen. Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2018.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm. Beretningen ble gjennomgått og kommentert side for side. Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s årsberetning for 2018.

4. Regnskapet for 2018.

I kasserers fravær tok møteleder en rask gjennomgang av årsregnskapet som er gjort opp med et overskudd på kr. 715.059,94. Det er mottatt moms kompensasjon med kr. 70.266.

Fri egenkapital er nå ca kr. 2,3 Mill. Driftsavtalen med Ruter er forlengt til 31.12.2024.

Revisors beretning ble lest opp og regnskapet for 2018 deretter enstemmig godkjent.

5. Innkomne forslag.

LTF står som formell eier av to Bergens-trolleybusser som fysisk er i Bergen. Styret foreslår at LTF frasier seg eierskapet til bussene og overfører det til Bergen Elektriske Sporvei. Avhending av materiell er en sak som skal godkjennes av en generalforsamling.

LTF ønsker at partene forplikter seg til å ta godt var på bussene. Etter noen kommentarer ble styrets forslag om avhending tatt opp til votering og godkjent med mer enn 2/3 flertall.

6. Neste års kontingent.

Styret foreslo ingen endring i kontingentsatsene for 2019.

Første års medlemskap: kr. 150,-

Ordinært medlemskap: kr. 325,-

Fem års medlemskap: kr. 1.300,-

Medlemmer t.o.m. 15 år: kr. 150,-

Styrets forslag ble enstemmig godkjent

7. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet da det ikke kom motforslag.

Som leder ble foreslått:

Per Stensrud (gj.valg)

Som sekretær ble foreslått:

Christer Fossum (gj.valg)

Som kasserer ble foreslått:

Marius Sæther (gj.valg)

For de øvrige verv: (Etter vedtektene konstituerer styret seg selv.)

Kristian O. Aarseth (gj.valg) arrangementsleder

Tom Arne Nygaaard (gj.valg) museumsleder

Stefan Kraft (ny, tidl. logistikkleder) trikkeleder

Anders Birkenes (gj.valg) bussleder

Johannes Haugen (ny – tidl. styremedlem) logistikkleder

Erik Lefstad (ny) styremedlem

Samtlige valgt med akklamasjon

Som revisorer ble foreslått:

Eigil Tapio Skorve (gj. valg)

Arne Sommer (gj. valg)

Begge valgt med akklamasjon

Som valgkomité ble foreslått: Henrik Sartz (gj. valg)

Hans Martin Kollerød (gj. valg)

Jon Haakon Hustad (gj. valg)

Alle valgt med akklamasjon

8. Orientering fra styret om neste års (2019) utfordring.

Styreleder Per Stensrud orienterte:

- Vinterbro – LTF har 2 år på seg før området må være frigjort.
- Trikkens år: fravær av veterantrikk i byen har fått politisk oppmerksomhet.
- Høka 215 er under restaurering. Det antas at 3-4 år er nødvendig
- NSB-buss 849, ladeproblemer,
- 964 hos B. O. Steen for rep.,
- 835 hos MAN for oppretting og lakkering
- Museet, den gamle T-banesentralen er under montering
- Bussring også i 2019
- Muséet, ombygging, nytt inngangsparti. Midler fra Ruter for å engasjere arkitekt.
- Haakon Kinck Borén fikk gave for sitt mangeårige virke for foreningen.
- Lilleakerbanen 100 år, mulig markering
- Kollektivtrafikkens dag, mulig gatefest i Harald Hårfagres gate.

Møtet hevet kl. 20.20

Jan Arne Rødland - Erik Hovland / Espen Riis Andersen

referent

protokollunderskrivere



**LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING**



**Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening
avholdt mandag 25. mars 2019 kl. 19.00 i Vognhall 5,
Gardeveien 15, Oslo**

Møtet ble åpnet av styreleder Per Stensrud som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 35 medlemmer til stede.

Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Erik Hovland og Espen Riis Andersen.

Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2018.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm. Beretningen ble gjennomgått og kommentert side for side.

Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s årsberetning for 2018.

4. Regnskapet for 2018.

I kasserers fravær tok møteleder en rask gjennomgang av årsregnskapet som er gjort opp med et overskudd på kr. 715.059,94. Det er mottatt moms kompensasjon med kr. 70.266. Fri egenkapital er nå ca kr. 2,3 Mill. Driftsavtalen med Ruter er forlenget til 31.12.2024. Revisors beretning ble lest opp og regnskapet for 2018 deretter enstemmig godkjent.

5. Innkomne forslag.

LTF står som formell eier av to Bergens-trolleybusser som fysisk er i Bergen. Styret foreslår at LTF frasier seg eierskapet til bussene og overfører det til Bergen Elektriske Sporvei. Avhending av materiell er en sak som skal godkjennes av en generalforsamling. LTF ønsker at partene forplikter seg til å ta godt var på bussene.

Etter noen kommentarer ble styrets forslag om avhending tatt opp til votering og godkjent med mer enn 2/3 flertall.

6. Neste års kontingent.

Styret foreslo ingen endring i kontingentsatsene for 2019.

Første års medlemskap: kr. 150,-

Ordinært medlemskap: kr. 325,-

Fem års medlemskap: kr. 1.300,-

Medlemmer t.o.m. 15 år: kr. 150,-

Styrets forslag ble enstemmig godkjent



7. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet da det ikke kom motforslag.

Som **leder** ble foreslått: Per Stensrud (gj.valg)
Som **sekretær** ble foreslått: Christer Fossum (gj.valg)
Som **kasserer** ble foreslått: Marius Sæther (gj.valg)

For de øvrige verv: (Etter vedtektene konstituerer styret seg selv.)

Kristian O. Aarseth (gj.valg)	arrangementsleder
Tom Arne Nygaaard (gj.valg)	museumsleder
Stefan Kraft (ny, tidl. logistikkleder)	trikkeleder
Anders Birkenes (gj.valg)	bussleder
Johannes Haugen (ny – tidl. styremedlem)	logistikkleder
Erik Lefstad (ny)	styremedlem
Samtlige valgt med akklamasjon	

Som **revisorer** ble foreslått: Eigil Tapio Skorve (gj. valg)
Arne Sommer (gj. valg)

Begge valgt med akklamasjon

Som **valgkomité** ble foreslått: Henrik Sartz (gj. valg)
Hans Martin Kollerød (gj. valg)
Jon Haakon Hustad (gj. valg)

Alle valgt med akklamasjon

8. Orientering fra styret om neste års (2019) utfordring.

Styreleder Per Stensrud orienterte:

Vinterbro – LTF har 2 år på seg før området må være frigjort.

Trikkens år: fravær av veterantrikk i byen har fått politisk oppmerksomhet.

Høka 215 er under restaurering. Det antas at 3-4 år er nødvendig

NSB-buss 849, ladeproblemer, 964 hos B. O. Steen for rep., 835 hos MAN for oppretting og lakkering

Museet, den gamle T-banesentralen er under montering

Bussring også i 2019

Muséet, ombygging, nytt inngangsparti. Midler fra Ruter for å engasjere arkitekt.

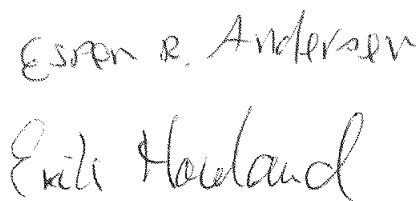
Haakon Kinck Norén fikk gave for sitt mangeårige virke for foreningen.

Lilleakerbanen 100 år, mulig markering

Kollektivtrafikkens dag, mulig gatefest i Harald Hårfagres gate.

Møtet hevet kl. 20.20


referent


protokollunderskrivere



Noter til årsregnskapet, regnskapsåret 2018

Lokaltrafikkhistorisk forening, org. nr. 980 681 408 MVA

Regnskapet er satt opp etter regnskapslovens regler for små foretak, er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og følger god regnskapsskikk.

Regnskapet er satt opp med tanke på fortsatt og fremtidig drift av foreningen.

Foreningen har ingen ansatte, ingen lønnskostnader og ingen kostnader til obligatorisk tjenstepensjon.

Videre utbetales det ingen honorarer eller godtgjørelser til styret eller andre ledende personer. Ut over tilbakebetaling av faktiske dokumenterte utlegg, forekommer det ikke økonomiske transaksjoner mellom foreningen og styrets medlemmer eller andre ledende personer i foreningen.

Foreningens revisorer velges av generalforsamlingen, og mottar ikke honorar eller godtgjørelse for sitt arbeid. Regnskapet er revidert og godkjent av revisorene den 16.03.2019, og godkjent av foreningens generalforsamling den 25.03.2019.

Ved utgangen av 2018 hadde foreningen 636 medlemmer