



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 999 320 600
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ASKO TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Deliveien 33
1540 VESTBY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marthe Solberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		1 357 979 711	1 263 863 110
Sum inntekter		1 357 979 711	1 263 863 110
Kostnader			
Lønnskostnad		90 434 845	80 452 871
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		6 099 678	4 979 326
Annen driftskostnad		1 257 326 577	1 159 847 495
Sum kostnader		1 353 861 099	1 245 279 692
Driftsresultat		4 118 612	18 583 418
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 366 251	439 145
Annen renteinntekt		9 104	7 399
Annen finansinntekt		172 846	95 146
Sum finansinntekter		1 548 201	541 690
Rentekostnad til foretak i samme konsern			727 105
Annen rentekostnad		7 349	298
Annen finanskostnad		172 117	376 344
Sum finanskostnader		179 466	1 103 747
Netto finans		1 368 736	-562 057
Resultat før skattekostnad		5 487 348	18 021 361
Skattekostnad på resultat		1 210 334	3 973 876
Årsresultat		4 277 014	14 047 485
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 277 014	14 047 485
Totalresultat		4 277 014	14 047 485
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Avgitt konsernbidrag			8 607 661
Avsatt til annen egenkapital		4 277 014	5 439 824
Sum overføringer og disponeringer		4 277 014	14 047 485



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom			3 675 553
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		40 514 751	37 132 678
Sum varige driftsmidler		40 514 751	40 808 231
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		137 215	122 721
Sum finansielle anleggsmidler		137 215	122 721
Sum anleggsmidler		40 651 966	40 930 952
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		116 427 773	155 516 542
Andre kortsiktige fordringer		64 148 328	34 270 273
Sum fordringer		180 576 101	189 786 815
Sum omløpsmidler		180 576 101	189 786 815
SUM EIENDELER		221 228 067	230 717 766
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		62 068 679	62 068 679
Sum innskutt egenkapital		63 068 679	63 068 679



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		9 716 838	5 439 824
Sum opptjent egenkapital		9 716 838	5 439 824
Sum egenkapital		72 785 516	68 508 503
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		418 640	323 567
Utsatt skatt		1 855 780	1 329 457
Sum avsetninger for forpliktelser		2 274 420	1 653 024
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		2 274 420	1 653 024
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		94 268 655	94 049 639
Betalbar skatt		684 011	
Skyldig offentlige avgifter		9 584 950	15 680 465
Annen kortsiktig gjeld		41 630 514	50 826 136
Sum kortsiktig gjeld		146 168 131	160 556 240
Sum gjeld		148 442 550	162 209 264
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		221 228 067	230 717 766



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Asko Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Asko Transport AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



**Shape the future
with confidence**

Oslo, 02. juni 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Trond Stian Nytveit
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 9PSIS-XABLI-9XIN4-TIV77-4J3Q0-ED3GP

Uavhengig revisors beretning - Asko Transport AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Nytveit, Trond Stian

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-802147

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-02 13:25:24 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 9P5IS-XABLI-9XIN4-TIV77-4J3Q0-ED3GP

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



RESULTATREGNSKAP

ASKO TRANSPORT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Annen driftsinntekt		1 357 979 711	1 263 863 110
Sum driftsinntekter		1 357 979 711	1 263 863 110
Lønnskostnad		90 434 845	80 452 871
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		6 099 678	4 979 326
Annen driftskostnad		1 257 326 577	1 159 847 495
Sum driftskostnader		1 353 861 099	1 245 279 692
Driftsresultat		4 118 612	18 583 418
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 366 251	439 145
Annen renteinntekt		9 104	7 399
Annen finansinntekt		172 846	95 146
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	727 105
Annen rentekostnad		7 349	298
Annen finanskostnad		172 117	376 344
Resultat av finansposter		1 368 736	-562 057
Resultat før skattekostnad		5 487 348	18 021 361
Skattekostnad på resultat		1 210 334	3 973 876
Resultat		4 277 014	14 047 485
Årsresultat		4 277 014	14 047 485
OVERFØRINGER			
Avsatt konsernbidrag		0	8 607 661
Avsatt til annen egenkapital		4 277 014	5 439 824
Sum overføringer		4 277 014	14 047 485



BALANSE

ASKO TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		0	3 675 553
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		40 514 751	37 132 678
Sum varige driftsmidler		40 514 751	40 808 231
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Andre langsiktige fordringer		137 215	122 721
Sum finansielle anleggsmidler		137 215	122 721
Sum anleggsmidler		40 651 966	40 930 952
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		116 427 773	155 516 542
Andre kortsiktige fordringer		64 148 328	34 270 273
Sum fordringer		180 576 101	189 786 815
Sum omløpsmidler		180 576 101	189 786 815
Sum eiendeler		221 228 067	230 717 766



BALANSE

ASKO TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital		1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		62 068 679	62 068 679
Sum innskutt egenkapital		63 068 679	63 068 679
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		9 716 838	5 439 824
Sum opptjent egenkapital		9 716 838	5 439 824
Sum egenkapital		72 785 516	68 508 503
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser		418 640	323 567
Utsatt skatt		1 855 780	1 329 457
Sum avsetning for forpliktelser		2 274 420	1 653 024
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		94 268 655	94 049 639
Betalbar skatt		684 011	0
Skyldig offentlige avgifter		9 584 950	15 680 465
Annen kortsiktig gjeld		41 630 514	50 826 136
Sum kortsiktig gjeld		146 168 131	160 556 240
Sum gjeld		148 442 550	162 209 264
Sum egenkapital og gjeld		221 228 067	230 717 766

Styret i Asko Transport AS

Svein Sollie
Styreleder

Jørgen Stamnes Eskeland
Styremedlem

Stein Eric Utaker
Styremedlem

Malin Elisabeth Viktoria Westlund
Styremedlem

Silje Elisabeth Hals
Styremedlem

Tore Bekken



Signert av:

<i>Navn</i>	<i>Metode</i>	<i>Dato</i>
Utaker, Stein Eric	BANKID	29-04-2025 09:02
Westlund, Malin Elisabeth V	BANKID	25-04-2025 07:35
Hals, Silje Elisabeth	BANKID	30-04-2025 11:09
Strand, John Martin	BANKID	25-04-2025 13:34
SOLLIE, SVEIN	BANKID	25-04-2025 15:48
Eskeland, Jørgen Stamnes	BANKID	25-04-2025 07:13

Denne dokumentpakken inneholder:

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.
Forseglingen er din garanti for filens autentisitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



ASKO TRANSPORT AS Årsberetning 2024

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets næringsvirksomhet er i hovedsak transport av dagligvarer inn til ASKOs regionlagre med beliggenhet i Vestby. Selskapet er datterselskap av ASKO NORGE AS og inngår i konsernregnskapet til NorgesGruppen ASA.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Resultatprognoser for 2025 og selskapets langsiktige planer gir grunnlag for dette.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet driver ikke egen forskning og utvikling, men er partnerbedrift i Grønt landtransport-program (GLP). GLP er et forpliktende offentlig-privat samarbeid for å realisere det grønne skiftet i den landbaserte næringstransporten. ASKO TRANSPORT AS er aktive i å bidra med innsikt og forslag til forbedringer til transport og infrastrukturiltak etter forespørsel fra offentlige og private aktører, som BaneNor, Jernbaneverket, Statens Vegvesen og Samferdselsdepartementet.

ARBEIDSMILJØ

Sykefraværet i selskapet var 5,8 %, som er normalt for bransjen. Sykefraværet er fordelt på 3,7 % korttid- og 2,1 % langtidsfravær. Det er rapportert 4 arbeidsuhell/ulykker i løpet av året, hvorav 1 ulykke resulterte i totalt 3 fraværsdager. Arbeidsmiljøet er godt. Dette bekreftes gjennom medarbeiderundersøkelser. Medarbeidersamtalene er en integrert del av vår medarbeiderutvikling/-oppfølging, og det ble gjennomført medarbeidersamtaler med 89 % av alle ansatte i løpet av året.

BÆREKRAFTIG OG KLIMANØYTRAL

En av ASKOs ambisjoner er «Bærekraftig og Klimanøytral».

Bærekraft innebærer at vi tar sosiale, etiske og miljømessige hensyn, og at vi har forsvarlig lønnsomhet. Selskapet har mål om å være en arbeidsplass med mangfold og hvor det ikke forekommer diskriminering. Dette skal ivaretas gjennom like vilkår, rettigheter og muligheter i ansettelses- og arbeidsforhold. Selskapet er godkjent lærebedrift. I 2024 hadde ASKO TRANSPORT AS ingen egne lærlinger. Derimot samarbeider ASKO TRANSPORT AS tett mot våre innleide transportører for å rekruttere sjåførlærlinger. I 2024 ble det registrert 31 lærlinger. I tillegg ble det registrert en person på arbeidstrening på terminalen i mars og april hos ASKO TRANSPORT AS.

Klimanøytral innebærer at vår virksomhet ikke har netto CO₂-utslipp. Vi er en del av verdikjeden for forbruksvarer og tjenester i matmarkedet og tar et aktivt ansvar for å minimere vår miljøpåvirkning. Vår innsats er særlig rettet mot transport, energiforbruk, avfall og emballasje, hvor utslipp knytte til transport utgjør den største utfordringen.

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø utover det som normalt følger av transportvirksomhet. Selskapet har investert i elektriske trekkvogner og ladestasjoner for å redusere CO₂-utslipp. Det er iverksatt ENØK-tiltak og avfallshåndtering gjennom miljøstasjonen og ASKO Bygg Vestby (utleier).

Påvirkning av transportører til å investere i miljøvennlig bilflåte, bedre utnyttelse av transportmateriell, samt bruk av bærekraftig biodrivstoff uten palmeolje, har redusert våre utslipp av CO₂ med 8,4 % pr. transportert kubikk siden 2019. Andel fornybart drivstoff har i samme periode økt fra 19% (2019) til 31% (2024).



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Av våre egeneide lastebiler er samtlige 13 biler fossilfrie pr. 31.12.2024. ASKO TRANSPORT AS kjøper inn transporttjenester fra innleide transportører som har 17 el-lastebiler og 36 biogassbiler. Dette utgjør 23 % av den totale innleide bilparken pr. 31.12.2024.

Selskapet er sertifisert etter ISO14001 som er en miljøstandard for styring og kontinuerlig forbedring innen klimapåvirkning. Vi er forpliktet til å fortsette arbeidet for en mer bærekraftig virksomhet og bidrar til det grønne skiftet.

LIKESTILLING

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass som tiltrekker og beholder dyktige medarbeidere med like rettigheter og muligheter for kvinner og menn. Det var 82 faste ansatte i selskapet pr. 31.12.2024, fordelt på 15 kvinner og 67 menn. Den høye andelen av menn er normalt for engros – og transportvirksomhet. Styret består av tre menn og to kvinner. Det er 50% kvinneandel for ansatt-representanter i styret. Det gjelder også vara-medlemmene. Vedlegg «ARP-rapport ASKO TRANSPORT AS 2024» redegjør for tilstanden i selskapet når det gjelder likestilling mellom kjønn og hvordan det i praksis arbeides med likestilling og ikke-diskriminering i selskapet.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskap et riktig bilde av selskapets virksomhet, stilling og resultat av driften for 2024. Det har heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utløp som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Omsetningen i selskapet er økt fra MNOK 1 264 i 2023 til MNOK 1 358 i 2024. Omsetningsøkningen skyldes primært prisøkning og organisk vekst. Prisøkningen er en konsekvens av kostnadsutviklingen i transportørmarkedet.

Årsresultatet ble MNOK 4,3 en reduksjon fra forrige år på MNOK 9,7. Hovedforklaringen til endringen fra i fjor, er at selskapet fikk dekket merkostnadene for uværet «Hans» i driftsåret 2023. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK 45, hvorav det ordinære resultatet før skatt forklarer MNOK 5,5, ordinære avskrivninger 6,1 MNOK samt 33,4 MNOK forklares av endringer i kundefordringer, leverandørgjeld og andre tidsavgrensingsposter.

Totalkapitalen ved utgangen av året var MNOK 221 sammenlignet med MNOK 231 året før. Egenkapitalandelen per 31.12.2024 utgjorde 33 % sammenlignet med 30 % per 31.12.2023. Årsak til endring i egenkapital skyldes disponering av årets resultat.

Selskapet inngår i NorgesGruppen ASAs konsern kontosystem. Konsernets likviditetssituasjon anses å være god.

FINANSIELL RISIKO

Selskapet er utsatt for kredittrisiko og renterisiko i den ordinære forretningsvirksomhet. Selskapet er finansiert gjennom konsernets konsernkontoordning. Konsernets likviditet er god, og styret vurderer derfor at selskapet har lav likviditetsrisiko. Selskapets egenkapital er vurdert å være forsvarlig.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringsdekningen utgjør MNOK 100 pr. år.

Selskapet foretar ingen selvstendig sikring av renter og har tilstrekkelige trekkrettigheter på konsernkontoordningen.

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets utvikling følger konsernets langsiktige planer. Selskapets påvirkes av de markedsmessige



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



forhold innenfor serverings- og dagligvare bransjen og den generelle økonomiske utvikling i Norge.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>NOK</u>	<u>4 277 014</u>
<u>Totalt disponert</u>	<u>NOK</u>	<u>4 277 014</u>

Vestby, 22. april 2025
I styret for ASKO Transport AS

Svein Sollie
Styrets leder

Jørgen Starnes Eskeland
Styremedlem

Malin E.V. Westlund
Styremedlem

Stein Eric Utaker
Styremedlem

John Martin Strand
Daglig leder

Silje Elisabeth Hals
Styremedlem



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPOR

Navn Dato
Utaker, Stein Eric **2025-04-29**

Identifikasjon
 **bankID** Utaker, Stein Eric

Navn Dato
Westlund, Malin Elisabeth V **2025-04-25**

Identifikasjon
 **bankID** Westlund, Malin Elisabeth
V

Navn Dato
Hals, Silje Elisabeth **2025-04-30**

Identifikasjon
 **bankID** Hals, Silje Elisabeth

Navn Dato
Strand,John Martin **2025-04-25**

Identifikasjon
 **bankID** Strand,John Martin

Navn Dato
SOLLIE, SVEIN **2025-04-25**

Identifikasjon
 **bankID** SOLLIE, SVEIN

Navn Dato
Eskeland, Jørgen Stamnes **2025-04-25**

Identifikasjon
 **bankID** Eskeland, Jørgen Stamnes



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)



Signert av:

Navn	Metode	Dato
Eskeland, Jørgen Stamnes	BANKID	25-04-2025 07:16
Strand, John Martin	BANKID	25-04-2025 13:33
Westlund, Malin Elisabeth V	BANKID	29-04-2025 07:41
Utaker, Stein Eric	BANKID	29-04-2025 09:04
Hals, Silje Elisabeth	BANKID	30-04-2025 11:09
SOLLIE, SVEIN	BANKID	25-04-2025 15:50

Denne dokumentpakken inneholder:

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.
Forseglingen er din garanti for filens autenticitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



Årsregnskap 2024

for

ASKO Transport AS



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO Transport AS
Resultatregnskap 2024

DRIFTSINTEKTER	NOTE	2024	2023
Annen driftsinntekt		1 357 979 711	1 263 863 110
Sum driftsinntekter		1 357 979 711	1 263 863 110
DRIFTSKOSTNADER			
Lønnskostnad	3, 4	90 434 845	80 452 871
Annen driftskostnad	2, 3	1 257 326 577	1 159 847 495
Ordinær avskrivning	6	6 099 678	4 979 326
Sum driftskostnader		1 353 861 099	1 245 279 692
Driftsresultat		4 118 612	18 583 418
FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekter fra foretak i samme konsern		1 366 251	0
Renteinntekter		9 104	7 399
Andre finansinntekter		172 846	95 146
Rentekostnader til foretak i samme konsern		0	287 960
Rentekostnader		7 349	298
Andre finanskostnader		172 117	376 344
Netto finansinntekter		1 368 736	-562 057
Ordinært resultat før skattekostnad		5 487 348	18 021 361
Skattekostnad	5	1 210 334	3 973 876
Årsresultat		4 277 014	14 047 485
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Avgitt konsernbidrag	8	0	8 607 661
Overført til/fra annen egenkapital	8	4 277 014	5 439 823
Overføringer og disponeringer		4 277 014	14 047 485



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO Transport AS Balanse pr. 31. desember

EIENDELER	NOTE	2024	2023
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	6	0	3 675 553
Driftsløsøre og inventar	6	40 514 751	37 132 678
Sum varige driftsmidler		40 514 751	40 808 231
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		137 215	122 721
Sum finansielle anleggsmidler		137 215	122 721
Sum anleggsmidler		40 651 966	40 930 952
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	9	116 427 773	155 516 542
Andre fordringer	9, 10	64 148 328	34 270 273
Sum fordringer		180 576 101	189 786 815
Sum omløpsmidler		180 576 101	189 786 815
SUM EIENDELER		221 228 067	230 717 766



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO Transport AS Balanse pr. 31. desember

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7, 8	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	8	62 088 679	62 088 679
Sum innskutt egenkapital		63 088 679	63 088 679
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	9 716 838	5 439 824
Sum opptjent egenkapital		9 716 838	5 439 824
Sum egenkapital		72 785 516	68 508 502
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	418 640	323 567
Utsatt skatt	5	1 855 780	1 329 457
Sum avsetning for forpliktelser		2 274 420	1 653 024
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	94 268 655	100 238 519
Betalbar skatt	5	684 011	0
Skyldige offentlige avgifter		9 584 950	15 680 465
Annen kortsiktig gjeld	9, 10	41 630 514	44 637 256
Sum kortsiktig gjeld		146 168 131	160 556 240
Sum gjeld		148 442 550	162 209 264
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		224 228 067	230 717 766

Vestby, 22. april 2025
I styret for ASKO Transport AS

Svein Sollie
Styrets leder

Jørgen Stamnes Eskeland
Styremedlem

Malin Elisabeth Viktoria Westlund
Styremedlem

Slein Eric Ulaker
Styremedlem

John Martin Strand
Daglig leder

Silje Elisabeth Hals
Styremedlem



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO Transport AS Kontantstrømoppstilling

	2024	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinært resultat før skattekostnad	5 487 348	18 021 361
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	6 099 678	4 979 326
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	95 073	83 824
Endring i kundeordringer	39 088 770	1 686 287
Endring i leverandørgjeld	-5 969 864	12 729 982
Endring i andre tidsavgrensningsposter	84 449	-5 600 739
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	44 885 452	31 900 041
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-5 806 198	-33 119 696
Endring i langsiktig fordringer	-14 494	29 297
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-5 820 692	-33 090 399
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Endring i kortsiktig gjeld	7 815	-88 479
Utbetaling av konsernbidrag	0	55 578 065
Innbetaling av konsernbidrag	-11 035 463	0
Endring mellomværende konsernkontosystem	-28 037 112	-54 299 228
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-39 064 760	1 190 358
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr. 1. januar	0	0
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12	0	0

Selskapets konsernkonto er i regnskapet ikke klassifisert som bankinnskudd, men som mellomværende med selskap i samme konsern.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO Transport AS Noter til regnskapet 2024

Note 1, Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Inntektsføring

Inntekter resultatføres når de er oppjent. Inntektsføring skjer normalt på leveringstidspunkt ved salg av varer eller i takt med utførelsen ved salg av tjenester. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Varige driftsmidler føres opp i balansen til anskaffelseskost og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert dersom grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Hvis en på balansedagen forventer kortere gjenværende levetid, vil avskrivningen endres. Endring i avskrivningstid regnes som en estimatendring. Gjeld som faller til betaling senere enn ett år etter balansedagen er klassifisert som langsiktig gjeld. Første års avdrag er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap på fordringer gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Pensjoner

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Innskuddsbaserte pensjonsordninger periodiseres i henhold til sammenstillingsprinsippet ved at pensjonspremien resultatføres når den påløper.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår og endring i utsatt skatt. Endring i utsatt skatt som er knyttet til poster ført direkte mot egenkapitalen, inngår ikke i skattekostnaden, men er ført direkte mot egenkapitalen. Utsatt skatt er beregnet med aktuell skattesats på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skattefordel er balanseført i den grad det er sannsynliggjort at denne kan bli nyttegjort.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. I kontanter inngår kasse- og bankbeholdning.

Konsernregnskap

ASKO Transport AS er et selskap innenfor NorgesGruppen ASA-konsernet, og inngår i NorgesGruppen ASA sitt konsernregnskap. I henhold til regnskapslovens § 3-7 har selskapet ikke utarbeidet eget konsernregnskap. NorgesGruppen ASA sitt konsernregnskap kan hentes ut på www.norgesgruppen.no.

Note 2, Nærstående parter

Selskapet har i 2024 levert varer til butikk-, servicehandelvirksomhet og andre engrosselskaper i samme konsern med kr -1 909 673. Selskapet har i 2024 kjøpt varer fra andre selskaper i samme konsern med kr 178 046. Det er kjøpt ulike administrative tjenester fra andre selskaper i konsernet. Transaksjonene er i henhold til armlengdes prinsipp.

Note 3, Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelse, lån til ansatte mm.

	2024	2023
Lønn	69 933 109	60 382 146
Arbeidsgiveravgift	10 617 861	9 483 913
Pensjonskostnader	4 776 175	4 284 088
Andre personalkostnader	5 107 701	6 302 724
Sum	90 434 845	80 452 871

Antall sysselsatte årsverk

87

86

Lån til ansatte utgjør kr 181 547.

Ytelser til styret og ledende personer

Daglig leder har mottatt kr 1 908 506 i lønn og kr 208 750 i andre godtgjørelser. Daglig leder inngår i selskapets kollektive pensjonsordning.

Det er ikke utbetalt honorar eller andre godtgjørelser til styrets medlemmer. Det er ikke gitt lån til styrets medlemmer. Daglig leder eller styremedlemmer har ikke krav på særskilt vederlag, bonus eller sluttpakke ved opphør av vervet.

Honorarer til selskapets revisor

2024

2023

Lovpålagt revisjon

98 750

88 700



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Note 4, Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler avtalt innskudd til den ansattes pensjonskonto. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt.
95 ansatte omfattes av ordningen. Kostnadsført tilskudd inngår i lønnskostnaden og utgjør kr 3 387 439 i 2024. Se note for lønnskostnader.

Note 5, Skattekostnad

Spesifikasjon av skattekostnad i resultatregnskapet	2024	2023
Betalbar skatt	684 011	0
Endring utsatt skatt	526 323	1 546 074
Skatt av konsernbidrag	0	2 427 802
Skattekostnad ordinært resultat	1 210 335	3 973 876
Beregning av årets skattegrunnlag	2024	2023
Regnskapsmessig resultat før skatt	5 487 348	18 021 361
Endring i midlertidige forskjeller	-2 392 379	-7 027 609
Permanente forskjeller	14 174	41 712
Avgitt konsernbidrag	0	-11 035 463
Årets skattegrunnlag	3 109 142	0
Betalbar skatt	684 011	0
Midlertidige forskjeller	2024	2023
Driftsmidler	8 854 003	6 366 551
Netto pensjonsforpliktelse/middel	-418 640	-323 567
Netto midlertidige forskjeller	8 435 363	6 042 984
Netto utsatt skattefordel / forpliktelse i balansen	1 855 780	1 329 456
Endringer i utsatt skatt	2024	2023
Balanse 1.1	1 329 456	-216 618
Innregnet mot resultat	526 323	1 546 074
Balanse 31.12	1 855 780	1 329 456
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Regnskapsmessig resultat før skatt	5 487 348	18 021 361
Forventet skatt etter nominell skattesats	1 207 217	3 964 699
Permanente forskjeller	3 118	9 177
Sum skattekostnad	1 210 335	3 973 876
Effektiv skattesats	22,1 %	22,1 %



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Note 6, Varige driftsmidler / goodwill

	Tomter og bygninger	Driftsløsøre og inventar	Sum varige driftsmidler	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.2024	3 675 553	42 112 004	45 787 557	6 937 250
Årets tilgang	0	5 806 198	5 806 198	0
Anskaffelseskost 31.12.2024	3 675 553	47 918 202	51 593 755	6 937 250
Akk. av- og nedskrivninger 01.01.2024	0	4 979 326	4 979 326	6 937 250
Årets avskrivninger	0	6 099 678	6 099 678	0
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2024	0	11 079 004	11 079 004	6 937 250
Bokført verdi 31.12.2024	3 675 553	36 839 198	40 514 751	0
Økonomisk levetid (år)	5-50 år	5-15 år		10 år
Avskrivningsplan	lineær	lineær		lineær

Forventet økonomisk levetid for goodwill

Goodwill har oppslått gjennom fusjoner og/eller oppkjøp som er av strategisk betydning for å bevare og styrke virksomhetens dominerende markedsposisjon. Den økonomiske levetiden for selskapets goodwill er således vurdert til å overstige 5 år.

Leie/leasing

Selskapet har inngått operasjonelle husleieavtaler av ulik varighet. Kostnadsført husleie for 2024 utgjør NOK 6 975 912. Andre operasjonelle leieavtaler er ansett å utgjøre en uvesentlig størrelse for selskapet og spesifiseres ikke nærmere.

Note 7, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital

Pr. 31. desember 2024 består selskapets aksjekapital av 1 000 aksjer, hver pålydende kr 1 000, samlet pålydende kr 1 000 000. Samtlige aksjer eies av ASKO Norge AS.

Note 8, Egenkapital

	Aksje-kapital	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2024	1 000 000	62 068 679	5 439 824	68 508 502
Årets endring i egenkapital:				
Årsresultat	0	0	4 277 014	4 277 014
Egenkapital 31.12.2024	1 000 000	62 068 679	9 716 838	72 785 516



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Note 9, Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	84 979 171	120 007 476	51 707 339	23 670 227

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	10 272 125	1 137 974	0	11 035 463

Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld knytter seg i hovedsak til selskapets konsernkontosystem.

Note 10, Pantestillelser og garantier

	2024	2023
Garantiansvar		
Lån/tjeldsbrev/kassekreditter	148 000	148 000
Sum	148 000	148 000

Konsernet har inngått en felles skattetrekksgaranti som sikkerhet for de ansattes skattetrekksmidler. Selskapet er, i likhet med de andre selskapene i konsernet, solidarisk ansvarlig for trekk knyttet til konsernkontosystemet.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPOR

Navn Dato
Eskeland, Jørgen Stamnes 2025-04-25

Identifikasjon

 bankID™ Eskeland, Jørgen Stamnes


Navn Dato
Strand,John Martin 2025-04-25

Identifikasjon

 bankID™ Strand,John Martin

Navn Dato
Westlund, Malin Elisabeth V 2025-04-29

Identifikasjon

 bankID™ Westlund, Malin Elisabeth
V

Navn Dato
Utaker, Stein Eric 2025-04-29

Identifikasjon

 bankID™ Utaker, Stein Eric

Navn Dato
Hals, Silje Elisabeth 2025-04-30

Identifikasjon

 bankID™ Hals, Silje Elisabeth

Navn Dato
SOLLIE, SVEIN 2025-04-25

Identifikasjon

 bankID™ SOLLIE, SVEIN



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)