



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 002 020
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC MPP SHIPOWNING 1 AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magnus Buraas
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.07.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.09.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		311 947 823	1 393 828
Sum inntekter	3	296 719 540	1 359 488
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	50 839 271	221 227
Annen driftskostnad	4,6	122 497 986	2 962 837
Sum kostnader		173 337 257	3 184 064
Driftsresultat		123 382 284	-1 824 577
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		277	
Annen finansinntekt	7	10 436 941	19 453 190
Sum finansinntekter		10 437 218	19 453 190
Annen rentekostnad		25 516 755	181 045
Annen finanskostnad	7	54 251 524	15 729 454
Sum finanskostnader		79 768 279	15 910 499
Netto finans		-69 331 061	3 542 691
Ordinært resultat før skattekostnad		54 051 223	1 718 114
Skattekostnad på ordinært resultat	10		219 194
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		54 051 223	1 498 920
Totalresultat		54 051 223	1 498 920
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		54 051 223	1 498 920
Sum overføringer og disponeringer		54 051 223	1 498 920



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		718 403 014	227 741 460
Sum varige driftsmidler		718 403 014	227 741 460
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler	5	718 403 014	227 741 460
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		3 907 664	537 159
Sum varer	4	3 907 664	537 159
Fordringer			
Andre fordringer	4	12 282 057	1 570 314
Sum fordringer		12 282 057	1 570 314
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		34 876 900	207 260 876
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		34 876 900	207 260 876
Sum omløpsmidler		47 158 958	208 831 190
SUM EIENDELER		769 469 636	437 109 808

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		600 000	600 000
Overkurs		324 352 590	324 352 590
Annen innskutt egenkapital		-30 000	-30 000
Sum innskutt egenkapital		324 922 590	324 922 590
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		55 550 143	1 498 920
Sum opptjent egenkapital		55 550 143	1 498 920
Sum egenkapital	8	380 472 733	326 421 510
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	348 780 846	94 455 774
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		348 780 846	94 455 774
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		6 102 867	14 679 805
Betalbar skatt			219 194
Annen kortsiktig gjeld	4,9	34 113 189	1 333 525
Sum kortsiktig gjeld		40 216 057	16 232 524
Sum gjeld		388 996 903	110 688 298
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		769 469 636	437 109 808
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	9	349 926 979	94 636 819



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 703802

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 002 020
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC MPP SHIPOWNING 1 AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magnus Buraas
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.07.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.08.2023

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 928 002 020
NORDIC MPP SHIPOWNING 1 AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		311 947 823	1 393 828
Sum inntekter	3	296 719 540	1 359 488
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	50 839 271	221 227
Annen driftskostnad	4, 6	122 497 986	2 962 837
Sum kostnader		173 337 257	3 184 064
Driftsresultat		123 382 284	-1 824 577
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		277	
Annen finansinntekt	7	10 436 941	19 453 190
Sum finansinntekter		10 437 218	19 453 190
Annen rentekostnad		25 516 755	181 045
Annen finanskostnad	7	54 251 524	15 729 454
Sum finanskostnader		79 768 279	15 910 499
Netto finans		-69 331 061	3 542 691
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	10		219 194
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		54 051 223	1 498 920
Totalresultat		54 051 223	1 498 920
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		54 051 223	1 498 920
Sum overføringer og disponeringer		54 051 223	1 498 920



Organisasjonsnr: 928 002 020
NORDIC MPP SHIPOWNING 1 AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2022** **2021**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler
Sum immaterielle eiendeler 0 0

Varige driftsmidler
Skip, rigger, fly og
lignende 718 403 014 227 741 460
Sum varige driftsmidler 718 403 014 227 741 460

Finansielle anleggsmidler
Sum finansielle
anleggsmidler 0 0

Sum anleggsmidler 5 718 403 014 227 741 460

Omløpsmidler
Varer
Varer 3 907 664 537 159
Sum varer 4 3 907 664 537 159

Fordringer
Andre fordringer 4 12 282 057 1 570 314
Sum fordringer 12 282 057 1 570 314

Investeringer
Sum investeringer 0 0

**Bankinnskudd, kontanter
og lignende**
Bankinnskudd, kontanter
og lignende 34 876 900 207 260 876
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 34 876 900 207 260 876

Sum omløpsmidler 47 158 958 208 831 190

SUM EIENDELER 769 469 636 437 109 808

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital
Innskutt egenkapital
Selskapskapital 600 000 600 000
Overkurs 324 352 590 324 352 590
Annen innskutt egenkapital -30 000 -30 000
Sum innskutt egenkapital 324 922 590 324 922 590



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		55 550 143	1 498 920
Sum opptjent egenkapital		55 550 143	1 498 920
Sum egenkapital	8	380 472 733	326 421 510
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	348 780 846	94 455 774
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		348 780 846	94 455 774
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		6 102 867	14 679 805
Betalbar skatt			219 194
Annen kortsiktig gjeld	4,9	34 113 189	1 333 525
Sum kortsiktig gjeld		40 216 057	16 232 524
Sum gjeld		388 996 903	110 688 298
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		769 469 636	437 109 808
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	9	349 926 979	94 636 819



Organisasjonsnr: 928 002 020
NORDIC MPP SHIPOWNING 1 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet er under den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag Skattesatsen er p.t. 22%. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei



Note

2

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note

2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1528.00	
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	10833.00	
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12361.00	

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>



Nordic MPP Shipowning 1 AS

Org.nr. / Business Reg. No. 928 002 020
Stiftet / Established 26.10.2021

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2022 NOK

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Commercial / Technical Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772



HJqy1Qsd3-SyjkXouh

Tel: +47 23 11 20 00

Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Mailing address:

Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic MPP Shipowning 1 AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
Time charter inntekt / Time charter revenue		304 333 682	1 376 658
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		<u>7 614 142</u>	<u>17 170</u>
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	<u>296 719 540</u>	<u>1 359 488</u>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	117 277 810	501 383
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	50 839 271	221 227
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	4 678 049	522 875
Oppstartskostnader / Start-up expenses		<u>542 127</u>	<u>1 938 579</u>
Sum driftskostnader / Total operating cost		<u>173 337 257</u>	<u>3 184 064</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>123 382 284</u>	<u>-1 824 577</u>
Renteinntekter / Interest income		277	0
Agio gevinst / Currency gain	7	<u>10 436 941</u>	<u>19 453 190</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>10 437 218</u>	<u>19 453 190</u>
Rentekostnader / Interest costs		25 516 755	181 045
Annen finanskostnad / Other financial expenses		1 071 662	8 097 909
Agio tap / Currency loss	7	<u>53 179 861</u>	<u>7 631 545</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>79 768 279</u>	<u>15 910 499</u>
Netto finansresultat / Net financial items		<u>-69 331 061</u>	<u>3 542 691</u>
Resultat før skattekostnad / Result before tax		<u>54 051 223</u>	<u>1 718 114</u>
Skattekostnad / Tax	10	<u>0</u>	<u>219 194</u>
ARSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		<u>54 051 223</u>	<u>1 498 920</u>
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		<u>54 051 223</u>	<u>1 498 920</u>
Sum overføringer / Total transfers		<u>54 051 223</u>	<u>1 498 920</u>



Balance / Balance sheet

Nordic MPP Shipowning 1 AS

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels		<u>718 403 014</u>	<u>227 741 460</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>718 403 014</u>	<u>227 741 460</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets	5	<u>718 403 014</u>	<u>227 741 460</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board		<u>3 907 664</u>	<u>537 159</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board	4	<u>3 907 664</u>	<u>537 159</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	12 268 708	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		<u>13 349</u>	<u>1 570 314</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>12 282 057</u>	<u>1 570 314</u>
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>34 876 900</u>	<u>207 260 876</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>47 158 958</u>	<u>208 831 190</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>769 469 636</u>	<u>437 109 808</u>



Balance / Balance sheet

Nordic MPP Shipowning 1 AS

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels		<u>718 403 014</u>	<u>227 741 460</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>718 403 014</u>	<u>227 741 460</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets	5	<u>718 403 014</u>	<u>227 741 460</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board		<u>3 907 664</u>	<u>537 159</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board	4	<u>3 907 664</u>	<u>537 159</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	12 268 708	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		<u>13 349</u>	<u>1 570 314</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>12 282 057</u>	<u>1 570 314</u>
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>34 876 900</u>	<u>207 260 876</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>47 158 958</u>	<u>208 831 190</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>769 469 636</u>	<u>437 109 808</u>

**Balance / Balance sheet****Nordic MPP Shipowning 1 AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		600 000	600 000
Overkurs / Premium of shares		324 352 590	324 352 590
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		<u>-30 000</u>	<u>-30 000</u>
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		<u>324 922 590</u>	<u>324 922 590</u>
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings		<u>55 550 143</u>	<u>1 498 920</u>
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		<u>55 550 143</u>	<u>1 498 920</u>
Sum egenkapital / Total equity	8	<u>380 472 733</u>	<u>326 421 510</u>
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	9	<u>348 780 846</u>	<u>94 455 774</u>
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		<u>348 780 846</u>	<u>94 455 774</u>
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	17 657 308	0
Leverandørgjeld / Accounts payable		6 102 867	14 679 805
Betalbar skatt / Tax payable		0	219 194
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		12 871 550	1 137 245
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	9	1 146 133	181 045
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		<u>2 438 200</u>	<u>15 235</u>
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		<u>40 216 057</u>	<u>16 232 524</u>
Sum gjeld / Total liabilities		<u>388 996 903</u>	<u>110 688 298</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		<u>769 469 636</u>	<u>437 109 808</u>
Pantstillelser / Pledge	9	<u>349 926 979</u>	<u>94 636 819</u>



Balanse / Balance sheet

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Oslo, 31.12.2022 / 27.06.2023

Styret for / Board of Directors of Nordic MPP Shipowning 1 AS

Henrik Ness
styreleder/Chairman

Richard Grube
styremedlem/Director

Panagiotis Gatsos
styremedlem/Director

Axel Leonard Norstrøm Roth
styremedlem/Director

Nordic MPP Shipowning 1 AS



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet er under den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22%.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one. The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. The accounting principles are described below.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. Deferred tax losses that is not used will be carried forward

The tax rate is currently 22%.

In addition, a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets will be one vessel and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2022: 9.8573



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
*The purpose of the company and the basis for continued operation:***

Selskapet ble stiftet 26.10.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere 6 Multipurpose/Heavylift skip. Selskapet opererer og drifter skipene som er sluttet på tids certeparti fra overtakelsen med en varighet på 3 år med opsjoner for 1+1 år.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipene er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere nye krav og reguleringer.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trer EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft iht. IMO-regelverket, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer IMO-regelverket CII (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Skipet vil iht. dette bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige vilkår.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Det er forventet at en økning i seilingsrelaterte kostnader vil bli allokert til befraktere og kjøpere av transport tjenester.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip. Pr. i dag har selskapet ikke opplevd økt sikkerhetsrisiko.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Shipping har i den seneste perioden nytt godt av økonomisk oppgang under Covid-19 med økt global handel og en økning i ratenivåer som følge av logistikkforstyrrelser. Imidlertid kan det forventes en nedgang i utviklingen av den globale økonomien som følge av krigen og dermed en nedgang i fraktvolum.

Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Covid-19 pandemien har medført reiserestriksjoner og nedstengning av samfunnet og eventuelle nye nedstenginger vil kunne bli utfordrende for selskapet mtp. effektiv drift, frakt av nødvendig utstyr og deler og mannskapsbytte spesielt. Dette vil kunne medføre økte kostnader og tidstap. Estimerte merkostnader grunnet Covid-19 situasjonen er innarbeidet i selskapets budsjetter. Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2023.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet foreløpig ikke hatt vesentlig innvirkning på selskapets drift og finansielle stilling, og befrakteren har innfridd sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 26 October 2021.

The purpose of the company is to purchase, own and operate 6 Multipurpose/Heavylift vessels. The company operates and hires out these vessels which are fixed on a time charter party of a duration of 3 years with 1+1 year options.

The vessels operates in international waters with the risk involved.

The vessels is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The company is able to pay its liabilities as they fall due.

The company has a strong focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and election of business relationships and charterers. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The company works continuously to implement new requirements and regulations.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force under the IMO regulations, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within the ship's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the IMO regulations CII (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a ship transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO2 emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each ship's CII. Each ship will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best possible terms and conditions.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. It is expected that an increase in voyage related expenses will be allocated to charterers and buyers of transportation services.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies, and vessels. As of today, the company has not experienced increased security risk.

Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

Shipping has lately been benefiting from post-Covid-19 economic recovery supporting global trade. However it is expected a weakness in the development of the global economy as a result of the war and thus a decline in seaborne trade volumes.

The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

New lockdowns and travel restrictions due to the Covid-19 pandemic could become challenging with regards to the operation of the vessel, freight of goods and spares and crew changes in particular, and which may result in higher costs and time loss. Estimated additional costs due to the Covid-19 situation has been included in the budgets. Based on budgets and prognosis it is expected that the company will operate with a profit for 2023.

Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has so far had a limited impact on the company's operations and financial position as the charterer has been able to settle its obligations as they fall due.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 3: Inntekter / Income:

Pr 31.12.2022 eier og drifter selskapet 6 MPP/Heavylift skip.

Skipene er sluttet på tids certeparti fra overtakelsen med en varighet på 3 år med 1+1 års opsjoner til en brutto rate på hhv USD 19.000 pr. dag og USD 15.500 pr dag. Det betales en kommisjon på 1,25% av brutto inntekter.

Se nedenstående tabell

English:

Pr. 31st December 2022 the company owns and operates 6 a MPP/Heavylift vessels.

The vessels are fixed on a time charter party from the date of the acquisition with a duration of 3 years with 1+1 year options at a gross daily rate of USD 19,000 and USD 15,500 less 1,25% commission.

See below table

<i>/Income:</i>						
Skip / Name of vessel	Brutto hyre / Gross hire	Kommisjoner / Commissions	Netto hyre / Net hire	Annen inntekt / Other income	USD netto hyreinntekt/ USD net hire income	NOK netto hyreinntekt/ NOK net hire income
Johnelle (ex Integrity)	6 824 420	-171 062	6 653 359	14 761	6 668 119	64 369 901
J. Bryan (ex Innovation)	6 031 993	-150 800	5 881 194	13 047	5 894 240	56 899 351
Pacific Fortune	5 133 174	-128 329	5 004 844	13 610	5 018 454	48 445 053
Pacific Fortitude	4 194 087	-104 852	4 089 235	11 120	4 100 355	39 582 288
Tasman Chief	5 077 639	-126 941	4 950 698	13 463	4 964 160	47 920 932
Pacific Endeavour	4 185 581	-104 640	4 080 942	11 097	4 092 039	39 502 015
SUM	31 446 894	-786 623	30 660 270	77 098	30 737 368	296 719 540

Note 4: Driftskostnader skip / Vessel operation expenses:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipene og for bemanningstjenester. Driftskostnader har påløpt fra overtakelsen av de ulike skipene.

Se nedenstående tabell

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management. Operating expenses has been running from the acquisition of the various vessels.

See below table.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	2022		2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	11 272 312	109 591 126	52 891	477 036
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	328 423	3 060 849	1 579	24 345
Oppstartskostnader / Start-up expenses	463 277	4 625 835	0	0
Total OPEX	12 064 012	117 277 810	54 470	501 381



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte de 2011 bygde I-Type MPP/Heavylift skipene Johnelle (ex Pacific Integrity) og Johnnie Bryan (ex Pacific Innovation) hhv den 22.12.2021 og 14.02.2022 for totalt USD 35.000.000. I tillegg er det aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipene. Totalt aktivert beløp for de to skipene er NOK 317.101.976.

Skipene avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til i snitt NOK 28.125.000 pr skip. Årlige avskrivninger er beregnet til totalt NOK 17.853.000 for begge skipene.

I tillegg har selskapet kjøpt fire F300/F240 type MPP/Heavylift skip. Pacific Fortune ble kjøpt 31.02.2022, Pacific Fortitude ble kjøpt 15.02.2022, Tasman Chief ble kjøpt 12.01.2022 og Pacific Endeavour ble kjøpt 04.02.2022. Totalt ble skipene kjøpt for USD 46.000.000. I tillegg er det aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipene. Totalt aktivert beløp for de fire skipene er NOK 419.461.748.

Skipene avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til gjennomsnittlig NOK 13.385.000 pr skip. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 34.366.000.

I løpet av 2022 ble to av skipene dokket, hhv Pacific Fortitude og Pacific Endeavour. Dokke-/oppgraderingskostnader er aktivert og avskrives.

Se nedenstående tabell

English:

The company purchased the 2011 built I-Type MPP/Heavylift vessels Johnelle (ex Pacific Integrity) and Johnnie Bryan (ex Pacific Innovation) on the 22nd December 2021 and the 14th February 2022 for a total of USD 35,000,000. In addition, transaction costs are capitalized related to the purchase of the vessels. In total NOK 317,101,976 is capitalized for the two vessels.

The vessels is depreciated linearly down to scrap value over an economical lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to an average of NOK 28,125,000 pr vessel. Annual depreciation is calculated to a total of NOK 17,853,000 for both vessels.

In addition the company has bought four F300/F240 type MPP/Heavylift vessels. Pacific Fortune was bought on the 31st of January 2022, Pacific Fortitude was bought on the 15th of February 2022, Tasman Chief was bought on the 12th of January 2022 and Pacific Endeavour was bought on the 4th of February 2022. In total the vessels was bought for USD 46,000,000. In addition, transactions costs are capitalized related to the purchase of the vessels. A total amount of NOK 419,461,749 is capitalized for the four vessels.

The vessels is depreciated linearly down to scrap value over an economical lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to an average of NOK 13,385,000 pr vessel. Annual depreciation is calculated to a total of NOK 34,366,000.

During 2022 two of the vessels were drydocked, respectively Pacific Fortitude and Pacific Endeavour. Drydock-/upgrade costs are capitalized and depreciated accordingly.

See below table



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

	J. Bryan (ex Innovation)	Pacific Fortune	Pacific Fortitude	Tasman Chief	Pacific Endeavour	TOTAL
--	--------------------------	-----------------	-------------------	--------------	-------------------	-------

Anskaffelsesdato / Purchase date	22.12.2021	14.02.2022	31.01.2022	15.02.2022	12.01.2022	04.02.2022
Salgsdato / Sales date						
Regnskapsmessig verdi / Book value:						
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	160 155 783	0	0	0	0	160 155 783
Tilgang / Purchase	0	156 946 193	110 271 568	99 514 234	108 483 905	576 407 942
Påkostninger/BWTS / Upgrading/BWTS	0	0	0	1 775 477	0	1 346 616
Dokkinger / Dry-dockings	0	0	0	18 035 232	0	11 742 462
Anskaffelseskost / Purchase cost	160 155 783	156 946 193	110 271 568	119 324 943	108 483 905	769 463 512
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	221 227	0	0	0	0	221 227
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	8 972 000	7 786 082	7 879 655	7 729 655	8 599 660	50 839 271
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	9 193 227	7 786 082	7 879 655	7 729 655	8 599 660	51 060 498
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	0	0	0	0	0	0
Saldo ovf. regnskaps m. gevinst/tap v/avg.anl.m. / Balance transf. to accounting gain/loss sale of fixed assets	0	0	0	0	0	0
Bokført verdi / Book value	150 962 556	149 160 111	102 391 913	111 595 288	99 884 244	718 403 014



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2022	2021
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	1 350 324	208 413
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	1 953 928	242 888
Rådgivningshonorar / Advisory fee	281 546	34 999
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	37 000	0
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74 165	12 361
Andre honorarer / Other fees	77 051	15 712
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	477 006	2 874
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	114 550	0
Forsikring / Insurance	266 527	0
Diverse kostnader / Other costs	45 952	5 628
Total	4 678 049	522 875
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	37 000	0
Total	37 000	0

Revisjonshonoraret er angitt eksklusive merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:

Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	0	1 698 470
Advokathonorar / Legal fee	542 127	240 109
Total	542 127	1 938 579
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	5 220 176	2 461 454

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke hatt noen ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 65.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2022.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 65,000 per 31.12.2022.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 7: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2022	31.12.2021
Urealisert agio tilknyttet lån / Unrealized currency loan	-34 758 944	1 757 511
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-13 316 580	0
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	5 332 604	10 064 134
Total	-42 742 920	11 821 645

Note 8: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022				
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	600 000	324 352 590	-30 000	1 498 920	326 421 510
Årets resultat / Results of the year				54 051 223	54 051 223
Sum egenkapital / Total equity	600 000	324 352 590	-30 000	55 550 143	380 472 733

Note 9: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av 6 MPP/Heavylift skip ble det inngått en lånevåte med Joh. Berenberg, Gossler & Co. KG som långiver og panthaver.

Etter at kjøpet av totalt 6 skip ble gjennomført i Q2 2022 er totalt lånebeløp på USD 49.500.000 som skal nedbetales til USD 0,- over 5 år med 20 kvartalsvise avdrag.

Utover lånet skal selskapet betale USD 792.000 i tilretteleggelseshonorar til långiver og et forpliktelseshonorar på 1,90% fra første transje ble trukket opp til siste transje.

Rentebetingelsen er LIBOR/SOFR pluss en margin på 4,35% p.a.

I forbindelse med opptrekk av første transje ble USD 900.000 innbetalt på en konto for dekning av minimum likviditetskrav fra långiver.

I tillegg er det innbetalt USD 666.800 på en konto for dokkekostnader. Dette er for å dekke dokkekostnader for Pacific Fortune som vil bli gjennomført i mai 2023.

I tillegg er det innbetalt til en special retention konto totalt USD 1.800.000 hvor selskapet etter 6 kvartaler etter opptrekk står fritt til å disponere likvidene hvis skipenes markedsverdi er 150% av lånesaldo.

Minimumsverdikravet på skipene er 161% av utestående lånesaldo.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

English:

In connection with the purchase of 6 MPP/Heavylift vessels an agreement for a mortgage loan with Joh. Berenberg, Gossler & Co. as lender and mortgagee was agreed upon.

After the purchase of a total of 6 vessels which was closed in Q2 2022 the total loan amount is USD 49,500,000 which will be repaid to USD 0.00 over 5 years with 20 quarterly downpayments.

In addition the company shall pay to the lender USD 792,000 in arrangement fee and a commitment fee of 1.9% from drawdown of the first tranche until the drawdown of the last tranche.

The interest is LIBOR/SOFR plus a margin of 4.35% p.a.

In connection with drawdown of the first tranche USD 900,000 was paid to cover the minimum cash amount requirement from the lender.

In addition, USD 666,800 is paid to a drydock account. This amount is to cover the drydock costs for Pacific Fortune which will be conducted in May 2023.

In addition an amount of USD 1,800,000 is paid to a special retention account upto where the company after 6 quarters after drawdown is free to dispose the liquidity if the vessels market value is 150% of the outstanding loan balance.

The minimum value requirement of the vessel is 161% of the outstanding loan balance.

The company's loan is secured by pledge over the vessel, bank accounts and income.

See below table

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Joh. Berenberg, Gossler &	All tranches	LIBOR + Margin 4.35% p.a.	35 383 000	348 780 846

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Joh. Berenberg, Gossler & Co	35 383 000	348 780 846
Påløpte renter / Accrued interest	116 272	1 146 133
Total	<u>35 499 272</u>	<u>349 926 979</u>

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)	718 403 014
Likvider / Cash and cash equivalents	<u>34 876 900</u>
Total	<u>753 279 914</u>



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

**Note 10: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2022	31.12.2022	2022 Snitt / Average	2021 Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	208 294 031	43 251 294	125 772 662	104 430 595		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	437 109 808	769 469 636	603 289 722	218 569 904		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	47,65 %	5,62 %	20,85 %	47,78 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-26 588 418	-8 278 954		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-5 543 101	-3 955 604		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			5 332 604	10 064 134		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			1 111 731	4 808 546		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-13 316 580	0		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-2 776 215	0		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			0	0		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-7 246 477	0		
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-8 910 961	4 808 546		
			31.12.2022	31.12.2021		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>						
Inntekstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	143 396		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			277	0		
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-8 910 961	4 808 546		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-5 543 101	-3 955 604		
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	0		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-14 453 785	996 338		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			0	0		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-14 453 785	0		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	219 194		
			Tonnasjeskatt 2022 / Tonnage tax 2022	Tonnasjeskatt 2021 / Tonnage tax 2021		
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m dato / <i>From date</i>	T.o.m dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>		
Johnelle (ex Integrity)	19 617	01.01.2022	31.12.2022	365	106 215	2 874
J. Bryan (ex Innovation)	19 617	14.02.2022	31.12.2022	321	93 411	0
Pacific Fortune	12 780	31.01.2022	31.12.2022	335	69 345	0
Pacific Fortitude	12 744	15.02.2022	31.12.2022	320	66 240	0
Tasman Chief	12 744	12.01.2022	31.12.2022	354	73 278	0
Pacific Endeavour	12 744	04.02.2022	31.12.2022	331	68 517	0
Sum tonnageskatt / <i>Total tonnage tax</i>					477 006	2 874

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic MPP Shipowning 1 AS**

Note 11: **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /**
Shares owned / represented by the board:

Tittel / Title	Navn / Name	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / <i>Chairman</i>	Henrik Ness	10,0000 %	0,0000 %
Styremedlem / <i>Board member</i>	Panagiotis Gatsos	4,3000 %	0,0000 %
Styremedlem / <i>Board member</i>	Axel Leonard Norstrøm Roth	10,0000 %	0,0000 %
Styremedlem / <i>Board member</i>	Richard Grube	25,0000 %	0,0000 %

Note 12: **Aksjekapital/Aksjonærer / Share capital/Shareholders:**

Selskapets aksjekapital er på NOK 600.000 fordelt på 30.000 antall aksjer hver pålydende NOK 20,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Selskapet er 100% eiet av Nordic MPP AS. Se oversikt under over de største aksjonærene i Nordic MPP AS.

English:

The share capital of the company is NOK 600,000 distributed at a number of 30,000 shares at each NOK 20.00. The company does not own any own shares.

The company is 100% owned by Nordic MPP AS. See below table showing the largest shareholders in Nordic MPP AS.

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd	25,00 %	950 000
Canomaro Shipping AS	10,00 %	380 000
Mosbulk AS	10,00 %	380 000
Satum Invest AS	4,58 %	174 000
Oslo Venture Pte. Ltd	4,30 %	163 400
Matos Invest APS	3,44 %	130 720
Andre / <i>Others</i>	42,68 %	1 621 880
Total	100,00 %	3 800 000



Document history

COMPLETED BY ALL:
30.06.2023 10:28

SENT BY OWNER:
Magnus Buraas - 29.06.2023 17:10

DOCUMENT ID:
SyjkkXouh

ENVELOPE ID:
HJqy1Qsd3-SyjkkXouh

DOCUMENT NAME:
Financial statements NMPP SO 1 AS 31.12.2022.pdf
19 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	29.06.2023 17:22	Email	IP: 195.50.175.77
	Authenticated	29.06.2023 17:21	Low	IP: 195.50.175.77
Panagiotis Gatsos panagiotis.gatsos@ultranav.cl	Signed	29.06.2023 21:06	Email	IP: 190.96.12.170
	Authenticated	29.06.2023 21:06	Low	IP: 190.96.12.170
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	30.06.2023 08:48	Email	IP: 109.178.147.228
	Authenticated	30.06.2023 08:47	Low	IP: 109.178.147.228
Axel Leonard Norstrøm Roth lnr@canomaro.com	Signed	30.06.2023 10:28	Email	IP: 213.55.226.123
	Authenticated	30.06.2023 10:26	Low	IP: 213.55.226.123

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic MPP Shipowning 1 AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic MPP Shipowning 1 AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Page 2
Independent Auditor's Report -
Nordic MPP Shipowning 1 AS

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 3 July 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic MPP Shipowning 1 AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic MPP Shipowning 1 AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282




Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Nordic MPP Shipowning 1 AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 3. juli 2023
Deloitte AS



Jørn Marcussen
statsautorisert revisor