



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ottar Jan Mork
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,4,5	200 997 000	463 088 000
Annen driftsinntekt	1,2,10	167 000	1 439 000
Sum inntekter		201 164 000	464 526 000
Kostnader			
Lønnskostnad	5,10	46 049 000	64 894 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	55 511 000	56 806 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	187 552 000	212 916 000
Annen driftskostnad	9,9,10	188 968 000	11 646 000
Sum kostnader		235 017 000	76 539 000
Driftsresultat		-276 916 000	118 264 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 007 000	13 760 000
Annen renteinntekt		83 000	707 000
Annen finansinntekt	9	6 337 000	229 314 000
Sum finansinntekter		0	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		23 503 000	49 500 000
Annen rentekostnad		46 684 000	50 580 000
Annen finanskostnad	9	2 079 000	461 668 000
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		-60 839 000	-317 967 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-337 755 000	-199 702 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-337 755 000	-199 702 000
Årsresultat		-337 755 000	-199 702 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-337 755 000	-199 702 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer til/fra annen egenkapital		-337 755 000	-199 702 000
Sum overføringer og disponeringer		-337 755 000	-199 702 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	271 747 000	590 367 000
Sum varige driftsmidler		271 747 000	590 367 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	3	200 000	200 000
Sum finansielle anleggsmidler		200 000	200 000
Sum anleggsmidler		271 947 000	590 567 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		5 830 000	11 855 000
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	5	21 027 000	355 295 000
Andre fordringer	5	2 141 000	7 622 000
Konsernfordringer	5	2 208 000	1 182 034 000
Sum fordringer		25 377 000	1 544 951 000
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		34 488 000	62 303 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		34 488 000	62 303 000
Sum omløpsmidler		65 694 000	1 619 109 000
SUM EIENDELER		337 641 000	2 209 676 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	9 000 000	900 000 000
Overkurs	8	274 721 000	317 793 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		283 721 000	1 217 793 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9		1 681 717 000
Sum opptjent egenkapital			-1 681 717 000
Sum egenkapital		283 721 000	-463 925 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	47 794 000	105 000 000
Leverandørgjeld	5	2 807 000	145 550 000
Kortsiktig konserngjeld	5	1 623 000	1 299 911 000
Annen kortsiktig gjeld	12,2,5	1 697 000	1 123 140 000
Sum kortsiktig gjeld		53 920 000	2 673 601 000
Sum gjeld		53 920 000	2 673 601 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		337 641 000	2 209 676 000



Årsregnskap

2020

(Beløp i NOK 1000)

Bourbon Ships AS

Org.nr: 979 751 680



Resultatregnskap

Tekst	Note	2020	2019
Fraktinntekt	1,4,5	200 997	463 088
Annen driftsinntekt	1,2,10	167	1 439
Sum driftsinntekt		201 164	464 526
Mannskapskostnad	5,10	46 049	64 894
Driftskostnad skip	9	94 836	150 383
Tap ved salg anleggsmidler		60 072	0
Annen driftskostnad	9,10	34 059	-138 737
Sum driftskostnad		235 017	76 539
Resultat før avskrivning		-33 853	387 987
Avskrivning	2	55 511	56 806
Nedskrivning skip	2	187 552	212 916
Driftsresultat		-276 916	118 264
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 007	13 760
Annen renteinntekt		83	707
Annen finansinntekt	9	6 337	229 314
Rentekostnad til foretak i samme konsern		23 503	49 500
Annen rentekostnad		46 684	50 580
Annen finanskostnad	9	2 079	461 668
Netto finansposter		-60 839	-317 967
Ordinært resultat før skattekostnad		-337 755	-199 702
Ordinært resultat		-337 755	-199 702
Årsresultat		-337 755	-199 702
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-337 755	-199 702
Overført til/fra annen egenkapital		-337 755	-199 702
Sum disponert		-337 755	-199 702

Bourbon Ships AS



Tekst	Note	2020	2019
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	2	271 747	590 367
Sum varige driftsmidler		271 747	590 367
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	3	200	200
Sum finansielle anleggsmidler		200	200
Sum anleggsmidler		271 947	590 567
Omløpsmidler			
Beholdninger		5 830	11 855
Fordringer			
Kundefordringer	5	21 027	355 295
Andre fordringer	5	2 141	7 622
Fordring på konsernselskap	5	2 208	1 182 034
Sum fordringer		25 377	1 544 951
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd		34 488	62 303
Sum omløpsmidler		65 694	1 619 109
Sum eiendeler		337 641	2 209 676



Bourbon Ships AS



	Tekst	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld				
Egenkapital				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital		8	900 000	900 000
Ikke reg kapitalnedsettelse		8	-900 000	0
Ikke reg kapitalforhøyelse		8	9 000	0
Overkurs		8	274 721	317 793
Sum innskutt egenkapital			283 721	1 217 793
Opptjent egenkapital				
Udekket tap		9	0	-1 681 717
Sum opptjent egenkapital			0	-1 681 717
Sum egenkapital			283 721	-463 925
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Langsiktig gjeld				
Kortsiktig gjeld				
Andre avsetninger for forpliktelser		12	0	757 831
Gjeld til kredittinstitusjoner		6	47 794	105 000
Leverandørgjeld		5	2 807	145 550
Gjeld til konsernselskap		5	1 623	1 299 911
Annen kortsiktig gjeld		2,5	1 697	365 309
Sum kortsiktig gjeld			53 920	2 673 601
Sum gjeld			53 920	2 673 601
Sum egenkapital og gjeld			337 641	2 209 676

Fosnavåg, 31.12.2020 / 18.06.2021
Styret for Bourbon Ships AS


Gærl Bodenes
Styrets leder


Bjørn Idar Remøy
Styremedlem


Kjell Elias Voldsund
Styremedlem

Bourbon Ships AS



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2020
Beløp i NOK 1000

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

Verdsettelse av omløpsmidler

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smørelje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

Investering i aksjer

Investering i aksjer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringen blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt

Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger

Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifisering i note 2.

Nybyggingskontrakter

Betalte verkstedterminer for nybygg av skip blir bokført som anleggsmidler. Byggetilsyn og andre investeringer som ikke inngår i kontraktsprisen aktiveres. For øvrig vises til note 2.

Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.

Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader

Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgevinst/tap.

Finansielle instrumenter

Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen
For øvrig vises til note 4.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.
Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

Org.nr. 979 751 680

- 1 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2020
Beløp i NOK 1000

Vedlikeholdskostnader for skip på bareboatkontrakter.

Selskapet avsetter løpende for kostnader til kommende vedlikehold av skip innleide på bareboatkontrakter. Bareboatkontraktene er klassifisert som operasjonell leasing og leie kostnadsføres under driftskostnader.

Fraktinntekter

Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen.

Kostnadsføringsprinsipp

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2019 er netto utsatt skattefordel ikke balanseført da det er sannsynlig at denne ikke kan bli nyttegjort.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note 2 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Skip	Kontrakter Nybygg	Totalt
Anskaffelseskost skip pr. 01.01.	2 812 593	-	2 812 593
Ansk.kost per. dokking/vedlikehold pr. 01.01.	327 212	-	327 212
Tilgang kjøpte driftsmidler skip	863	-	863
Tilgang kjøpte driftsmidler dokking/vedl.hold	11 550	-	11 550
Pågående dokking/vedlikehold	1 500	-	1 500
Avgang til kostpris skip	(707 597)	-	(707 597)
Avgang til kostpris dokking	(84 324)	-	(84 324)
Anskaffelseskost pr. 31.12.	2 361 798	-	2 361 798
Akkumulerte avskrivninger skip 31.12.	(1 888 671)	-	(1 888 671)
Akkumulerte avskrivninger dokking 31.12.	(201 380)	-	(201 380)
Bokført verdi pr. 31.12.	271 747	-	271 747
Årets avskrivninger skip	42 907	-	42 907
Årets avskrivninger dokking	12 604	-	12 604
Årets nedskrivning skip	187 552	-	187 552
Økonomisk levetid fra anskaffelse skip	10 - 30 år	-	-
Økonomisk levetid fra anskaffelse dokking	2,5 - 5 år	-	-
Avskrivningsplan	Lineært	-	-

Org.nr. 979 751 680

- 2 -



Bourbon Ships AS

Noter til årsregnskapet 2020

Beløp i NOK 1000

Selskapet har ingen innleide skip pr 31.12.2020 da disse er avsluttet som en del av gjennomført restrukturering i 2020. Selskapet har etter leiekontraktene ansvar for løpende vedlikehold på skipene og må tilbakelevere skipene ferdig dokket. Kostnadene til fremtidig vedlikehold estimeres og kostnadsføres lineært over perioden fram til vedlikeholdet utføres. Kostnadsført vedlikehold på leide skip utgjør 7 518 i 2020. Vedlikeholdsavsetningen i balansen klassifiseres som langsiktig dersom det er mer enn 1 år til vedlikeholdet skal utføres, ellers klassifiseres avsetningen som kortsiktig. Langsiktig vedlikehold utgjør 0 pr 31.12.2020, mens kortsiktig vedlikeholdsavsetning utgjør 0 pr 31.12.2020.

Nedskrivningsvurdering:

Selskapet foretar ved hver regnskapsavleggelse en gjennomgang av forhold som indikerer et mulig nedskrivningsbehov av selskapets skip. Det foreligger pr. 31.12.2020 eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, og det er derfor foretatt nedskrivningsvurderinger etter IAS 36. I forbindelse med refinansieringen er 1 av skipene vurdert til «fire sale» priser basert på takster fra 2 uavhengige og anerkjente meglere. 4 av skipene er verdsatt i henhold til inngåtte avtaler med eksterne kjøpere. Pr dato er MoA signert for disse 4 skipene; ett er overlevert i januar 2021, ett er overlevert i februar 2021, ett i mars og det fjerde og siste er overlevert til ny eier i april 2021. De 3 øvrige skipene i selskapets balanse er verdsatt til ordinære takster innhentet fra 2 anerkjente, uavhengige meglere. Det utføres nåverdberegninger for skipene som underbygger takstene. I tilfelle nåverdi er lavere enn takst skrives skip ned til nåverdi.

Selskapet gjennomfører nedskrivningstester for alle skip der bokført verdi overstiger 80% av meglerverdi. På grunn av redusert likviditet i markedet for skip foreligger det en økt usikkerhet knyttet til estimerte skipsverdier i dagens marked. På denne bakgrunn utføres nåverdberegninger ved vurdering av nedskrivning for selskapets fartøy. Avkastningskravet i 2020 er 9% etter skatt.

Hvert fartøy er definert som en kontantgenerende enhet, og hvert fartøy er dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi pr fartøy er estimert ved bruk av kontantstrømmodell hvor det er benyttet avkastningskrav etter skatt på 9 % (9 % i 2019) basert på en vektet gjennomsnittlig kapitalkostnad (WACC) metodikk. Kontantstrøm pr. fartøy beregnes inntil fartøyet oppnår en alder på 25 år. For fartøy med fast kontrakt er det forutsatt dagrater i henhold til kontrakt i den faste perioden, og deretter forutsettes nivået på dagrater og utnyttelse i henhold til forventede markedsnivå. For fartøy uten kontrakt er det i beregningen av kontantstrømmer lagt til grunn et gjennomsnitt av de siste 5 års faktiske rater (2016-2020) for de aktuelle driftsområder og type skip (PSV, AHTS).

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelsesgrad. På bakgrunn av bruksverdberegningene og innhentede meglerverdier og «fire sale» priser er det foretatt nedskrivning av skipsverdier og aktivert vedlikehold i 2020 for alle av selskapets eide skip med totalt NOK 187,6 million (NOK 212,9 million i 2019.)

Note 3 Finansielle anleggsmidler

Investeringer i andre aksjer og andeler:

200 aksjer i Hareid Fastlandssamband AS til kostpris 1 pr aksje.

Note 4 Finansielle instrumenter m.v.

Valutaterminforretninger:

Selskapet har fraktinntekter hovedsakelig i USD. I tillegg har selskapet inntekter i NOK, EUR og GBP. Det inngås normalt ikke valutaterminforretninger for sikring av inntekter i USD. Pr. 31.12.2020 er ingen slike kontrakter inngått.

Selskapet har ingen renteswapper pr 31.12.2020.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2020
 Beløp i NOK 1000

Note 5 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Transaksjons/ transaksjonsgruppe	Tilhørende resultatlinje
Transaksjonsgruppe 1	Fraktinntekter
Transaksjonsgruppe 2	Mannskapskostnader
Transaksjonsgruppe 3	Andre driftskostnader
Transaksjonsgruppe 4	Finans

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	Forhold til motparten	2020
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Triangle	Konsernselskap	(23 803)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Gaia Supply	Konsernselskap	(69 276)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Supply Investissements	Konsernselskap	(44 054)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Gaia	Konsernselskap	(2 317)
Transaksjonsgruppe 1	Les Abeilles	Konsernselskap	(4 372)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Marine Suriname	Konsernselskap	(1 075)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	(12 292)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Norway AS	Datter	(8 429)
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Norway AS	Datter	51 947
Transaksjonsgruppe 2	Bon Crewing AS	Konsernselskap	8 487
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	(3 641)
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	(10 842)
Transaksjonsgruppe 3	Bon Management AS	Konsernselskap	14 859
Transaksjonsgruppe 3	Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	741
Transaksjonsgruppe 3	Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	4 693
Transaksjonsgruppe 3	Bourbon Offshore Norway AS	Datter	(2 625)
Transaksjonsgruppe 4	Bourbon Offshore Norway AS	Datter	18 552
Transaksjonsgruppe 4	Bourbon Maritime	Konsernselskap	23 258

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Forhold til motparten	
		Kundefordringer	Andre fordringer
		2020	2020
Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	11 536	
Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	4 859	
Les Abeilles	Konsernselskap	1 913	
Bon Crewing as	Konsernselskap		1 963

Motpart	Forhold til motparten	Forhold til motparten	
		Leverandørgjeld	Kortsiktig gjeld
		2020	2020
Bon Crewing	Konsernselskap	1 035	-
Bon Management AS	Konsernselskap	517	771
Bourbon offshore Triangle	Konsernselskap	593	
Bourbon Offshore Norway AS	Mor		851

Selskapet har ytt en kreditt til utenlandsk datter av morselskap som i sin helhet er innfridd ved motregning som en del av gjennomført restrukturering i desember 2020. Lån fra norsk mor er konvertert til egenkapital som en del av restruktureringen i desember 2020.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2020
Beløp i NOK 1000

Note 6 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner (pantelån)	0	0
Øvrig langsiktig gjeld (konsern)	0	0
Sum	0	0

Avdragsprofil

	2020	2021	2022	2023	2024	Deretter	Sum
Årlig avdrag	0	0	0	0	0	0	-

Gjeld sikret ved pant og balanseført verdi av pantsatte eiendeler:

	2020	2019
Bokført gjeld sikret ved pant	48 079	933 107

Bokført verdi av pantsatte eiendeler:

	2020	2019
Skip	249 247	590 367
Kundefordringer	21 027	355 295
Bankinnskudd	34 423	61 570
Sum	304 697	1 007 232

Morselskapet Bourbon Offshore Norway AS har garantert for ekstern pantegjeld på skipene.

Skip er pantsatt til fordel for gjeld til kredittinstitusjoner.

Note 7 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2020	2019
Betalbar skatt	-	-
Utsatt skatt av mottatt konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Sum skattekostnad	-	-



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2020
Beløp i NOK 1000

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2020	2019
Resultat før skattekostnad	(337 755)	(199 702)
Permanente forskjeller:		
Ikke fradragsberettigede renter BON-2019	54 000	20 134
Ikke fradragsber. Kostnader	-	68 222
Nedskrivning finansielle eiendeler	-	-
Endring i midlertidige forskjeller:		
Avsetning for fremtidig vedlikehold	-	(54 091)
Forskuddsbetalte kostnader framtidig vedlikehold	-	2 441
Nedskrivning selgerkreditt selgerkreditt	(241 459)	241 459
Anleggsreserve	216 328	246 844
Avsetning for tapskontrakter	(757 831)	84 094
Diverse periodiseringer	-	21
Forskuddsbetalte kostnader transit inter area	767	2 027
Avsetning til tap på fordringer	-	(245 269)
Avsatt leasingleie	-	(156 152)
Rentebytteavtaler/renteswapper	-	4
Gevinst- og tapskonto	70 216	6 704
Skattemessig resultat før underskudd til fremføring	(995 734)	16 735
Mottatt konsernbidrag	-	-
Begrensning av rentefradrag til framføring	-	-
Årets skattemessige resultat	-	-
Årets skattegrunnlag - grunnlag betalbar skatt	(995 734)	16 735

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	2020	2019
Anleggsreserve	64 919	281 246
Gevinst- og tapskonto	147 398	217 614
Avsetning for fremtidig vedlikehold	-	-
Rentebytteavtaler/renteswapper	-	-
Forskuddsbetalte kostnader transit inter area	110	877
Avsetning for tapskontrakter	-	(757 831)
Diverse periodiseringer	-	-
Begrensning av rentefradrag	(13 346)	(13 346)
Avsatt leasingleie	-	-
Nedskrivning selgerkreditt	-	(241 459)
Forskuddsbetalte kostnader framtidig vedlikehold	-	-
Avsetning tap på kundefordringer	-	-
Sum midlertidige forskjeller før underskudd	199 080	(512 898)
Underskudd til fremføring	(1 522 922)	(404 966)
Sum midlertidige forskjeller	(1 323 841)	(917 864)
Utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	(291 245)	(201 930)

Anvendt skattesats 22 % 22 %

Utsatt skattefordel balanseføres ikke. Utsatt skattefordel er beregnet med 22 % pr. 31.12.2020.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2020
Beløp i NOK 1000

Note 8 Egenkapital**Årets endring i egenkapital:**

	Aksje- kapital	Vedtatt ikke registrert kapitalfor- høyelse	Vedtatt ikke registrert kapitalned- settelse	Overkurs	Udekket tap	Sum
Egenkapital pr 01.01.	900 000		-	317 793	(1 681 717)	(463 925)
Årets endring i egenkapital:						
Innskutt kapital ved gjeldskonvertering		9 000		1 088 297	-	1 097 297
Nedsettelse av aksjekapital			(900 000)	900 000	-	-
Udekket tap overført mot overkurs				(1 681 717)	1 681 717	0
Korrigerings av konsernbidrag fra 2018				(11 896)		(11 896)
Årets resultat	-			(337 755)		(337 755)
Egenkapital pr 31.12.	900 000	9 000	(900 000)	274 721	-	283 721

Kapitalforhøyelse og kapitalnedsettelse er vedtatt i desember 2020 og registrert i 2021.

Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen pr. 31.12. består av én aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	9 000 000	NOK 1	9 000

Alle aksjer har lik stemmerett. Det foreligger ingen aksjonæravtaler.

Eierstruktur:

Samtlige aksjer eies av morselskapet Bourbon Offshore Norway AS.

Note 9 Poster som er slått sammen i regnskapet

Spesifikasjon av annen driftsinntekt	2020	2019
Gevinst ved salg av driftsmidler		
Annen driftsinntekt	167	1 439
Sum	167	1 439

Spesifikasjon av driftskostnad skip:

Bunkers og smøreolje, netto	8 999	7 434
Forsikringer	12 761	12 761
Vedlikehold og andre kostnader skip	73 076	130 188
Sum	94 836	150 383

I posten vedlikehold og andre kostnader skip inngår avsetning til tapskontrakter med 0.

Spesifikasjon av annen driftskostnad:

	2020	2019
Administrasjonshonorar til selskap i samme konsern	31 553	39 511
Andre honorar	2 505	885
Avsetning til tap på fordringer	0	-179 134
Andre kostnader	1	1
Sum	34 059	-138 736

Org.nr. 979 751 680

- 7 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2020
Beløp i NOK 1000

Spesifikasjon av annen finansinntekt/-kostnad:

	2020	2019
Agio	122 352	226 074
Andre finansinntekter	3 526	3 241
Urealisert verdiendring finansielle instrumenter	-	-
Sum annen finansinntekt	125 878	229 314
Disagio	119 541	217 906
Andre finanskostnader	2 079	243 762
Sum annen finanskostnad	121 620	461 668

Note 10 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt lønn eller annen godtgjørelse til daglig leder eller styret. Mannskapskostnader i regnskapet gjelder kostnader med innleid mannskap.

Godtgjørelse til revisor:

	2020	2019
Lovpålagt revisjon	731	727
Andre tjenester utenfor revisjon	34	-
Skatterådgivning og juridiske tjenester	273	-
Sum	1 038	727

Note 11 Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet.

Dette er basert på en vellykket gjennomført restrukturering for selskapet 22. desember 2020.

Retten i Marseille godkjente den globale restrukturingsavtalen 14. desember 2020. Dette innebar at Bourbon Ships fikk gjennomført de resterende punktene i sin restrukturingsplan som blant annet innebar (i) frigivelse av pant for 7 av selskapets skip pantsatt til fordel for franske banker, (ii) konvertering av leasingforpliktelse for 2 AHTS skip og konvertering av bankgjeld på til sammen 624,2 mNOK til aksjer i SPP. I tillegg ble gjeld til morselskap i Frankrike på 87,5 mEUR slettet ved motregning, samt at interngjeld mot det norske morselskapet på 473,1 mNOK ble konvertert til egenkapital.

Etter gjennomført restrukturering fremstår selskapet med en solid balanse der egenkapitalen som var negativ med kr 463,9 million pr 31.12.2019, nå er positiv med kr 283,7 million ved årets slutt og der finansiell gjeld utgjør kun kr 47,8 million.

Selskapets bankbeholdning har også blitt styrket ved slutten av året hovedsaklig grunnet salg av eldre tonnasje i opplag samt delvis oppgjør av utestående beløp mot morselskap i Frankrike. Både salg av eldre skip og betaling av restfordringer mot morselskapet i Frankrike vil fortsette i 2021. Det forventes videre at kontantstrømmen generert fra virksomheten vil gjøre selskapet i stand til å møte sine løpende driftsbehov ved forfall, samt betjening av gjenværende bankgjeld.

Siden begynnelsen av mars 2020 har et betydelig fall i oljeprisen samt koronaviruset ført til vesentlige svekkelser i markedet og har påvirket aktiviteten i vår bransje negativt både på sjø og land. Imidlertid har oljeprisen styrket seg markant siden slutten av oktober/begynnelsen av november 2020, noe som antas å skyldes bl.a. positive forventninger til vaksinerings mot Covid -19. Det forventes derfor at økningen i oljepris og vaksinerings av verdens befolkning vil ha en positiv effekt på selskapets økonomi i 2021.

Konklusjon

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2020 er derfor basert på dette grunnlaget.

Org.nr. 979 751 680

- 8 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2020
Beløp i NOK 1000

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Fire av selskapets eide PSV skip er solgt i januar, februar, mars og april 2021. Balanseført verdi pr 31.12.2020 reflekterer disse salgsverdiene.

Siden begynnelsen av 2021 har oljeprisen fortsatt å styrke seg markant, noe som startet allerede i månedsskifte oktober/november 2020. Dette antas å skyldes bl.a. positive forventninger til vaksinerings mot Covid -19, samt at produksjonsvolum av olje og gass fra de oljeproduserende land ikke har øket. Det forventes derfor at økningen i oljepris og vaksinerings av verdens befolkning vil ha en positiv effekt på selskapets økonomi i 2021.

**Kontantstrømsoppstilling**

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-337 755	-199 702
Gevinst(-)/tap ved salg av skip	60 072	-
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig	-	-
Ordinære avskrivninger	55 511	56 806
Nedskrivninger	187 552	212 916
Endring kundefordringer	3 268	-280 065
Endring leverandørgjeld	-13 743	-2 506
Korreksjon ført mot egenkapital	-	20 134
Tapsført selgerkreditt uten kontanteffekt	-	238 933
Endring i andre tidsavgrensingsposter	35 293	165 585
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-9 802	212 101
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	34 961	84 242
Innbetaling ved salg av aksjer og andeler	-	-
Innbetaling ved salg av andre investeringer	-	-
Selgerkreditt	-	-
Nedskrivning av andre investeringer	-	-
Investert i varige driftsmidler/kontrakter nybygg	-19 476	-18 822
Utbetaling ved kjøp av aksjer og andeler	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	15 485	65 420
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny pantegjeld	-	-
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig	-	-
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-35 822	-89 314
Endring langsiktig konsernmellomværende	-	-
Endring kortsiktig konsernmellomværende	2 324	-147 982
Gjeldsettergivelse	-	-
Konsernbidrag mottatt	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-33 498	-237 296
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-27 815	40 225
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	62 303	22 078
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	34 488	62 303

Brønnøysundregistrene AS



Virksomhetens art

Bourbon Ships AS er et heleid datterselskap av Bourbon Offshore Norway AS. Selskapet er konsolidert i konsernregnskapet til den norske konsernspissen Bourbon Offshore Norway AS som er 100% eiet av franske BOURBON Marine & Logistics som igjen er 100% indirekte eiet av Société Phocéenne de Participations SAS (SPP) etter kjøp av 100% av aksjene i BOURBON Corporation SA 9. januar 2020 som en del av den nå ferdig gjennomførte restruktureringen.

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i tilsvarende eller beslektet virksomhet.

Selskapet eide ved årsskiftet en flåte bestående av 8 skip; 5 forsyningskip (PSV), 2 flerbruksskip (MPSV) samt 1 ankerhåndteringskip (AHTS). I tillegg leiede selskapet 2 AHTS og 4 PSV på bareboat kontrakter deler av året. For de 2 AHTS-ene opphørte leieperioden i mars 2020 da skipene ble solgt av utleier. Leieperioden for de 4 PSV-ene opphørte i juni 2020 som en del av gjennomføringen av restruktureringen.

Selskapet leier administrative tjenester av søsterselskapet BON Management AS, som har hovedkontor i Fosnavåg i Herøy kommune hvor selskapets virksomhet drives fra.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet.

Dette er basert på en vellykket gjennomført restrukturering for selskapet 22. desember 2020.

Retten i Marseille godkjente den globale restrukturingsavtalen 14. desember 2020. Dette innebar at Bourbon Ships fikk gjennomført de resterende punktene i sin restrukturingsplan som blant annet innebar (i) frigivelse av pant for 7 av selskapets skip pantsatt til fordel for franske banker, (ii) konvertering av leasingforpliktelser for 2 AHTS skip og konvertering av bankgjeld på til sammen 624,2 mNOK til aksjer i SPP. I tillegg ble gjeld til morselskap i Frankrike på 87,5 mEUR slettet ved motregning, samt at interngjeld mot det norske morselskapet på 473,1 mNOK ble konvertert til egenkapital.

Etter gjennomført restrukturering fremstår selskapet med en solid balanse der egenkapitalen som var negativ med kr 463,9 million pr 31.12.2019, nå er positiv med kr 283,7 million ved årets slutt og der finansiell gjeld utgjør kun kr 47,8 million.

Selskapets bankbeholdning har også blitt styrket ved slutten av året hovedsaklig grunnet salg av eldre tonnasje i opplag samt delvis oppgjør av utestående beløp mot morselskapet i Frankrike. Både salg av eldre skip og betaling av restfordringer mot morselskapet i Frankrike vil fortsette i 2021. Det forventes videre at kontantstrømmen generert fra virksomheten vil gjøre selskapet i stand til å møte sine løpende driftsbehov ved forfall, samt betjening av gjenværende bankgjeld.



Siden begynnelsen av mars 2020 har et betydelig fall i oljeprisen samt koronaviruset ført til vesentlige svekkelser i markedet og har påvirket aktiviteten i vår bransje negativt både på sjø og land. Imidlertid har oljeprisen styrket seg markant siden slutten av oktober/begynnelsen av november 2020, noe som antas å skyldes bl.a. positive forventninger til vaksiner mot Covid -19. Det forventes derfor at økningen i oljepris og vaksiner av verdens befolkning vil ha en positiv effekt på selskapets økonomi i 2021.

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2020 er derfor basert på dette grunnlaget. Det vises også til selskapets note 13 og avsnittet fortsatt drift.

Arbeidsmiljø og personale/likestilling

Selskapet hadde ingen ansatte i 2020. Mannskap til skipene leies fra Bourbon Offshore Norway AS, Bourbon Crewing AS eller eksterne leverandører. Kontoransatte leies fra BON Management AS.

Miljørapportering

Alle nye skip blir klassifisert i henhold til DNVs Clean Class regelverk for minimalisert utslipp til ytre miljø. Selskapet har fra 2005 investert i katalysator om bord i skip under bygging. Per i dag har selskapet 3 skip som er blitt tilpasset med SCR katalytisk omformersystem. Dette reduserer NOX utslipp og – kostnader med opptil 90 %.

Rederiets utslipp til luft er i hovedsak forbrenningsgasser fra skipenes hovedmaskineri. Det gjennomsnittlige innhold av svovel i forbrukt bunkers er lavere enn 0,1 % i Europa, men kan være noe høyere i andre geografiske områder. Avfallshåndteringen blir utført i henhold til MARPOL - regelverket.

Rederiet ble i 2005 miljøsertifisert i henhold til miljøsystem standarden ISO 14001. Miljøstatusrapporter ble utarbeidet for årene 2003 og 2004. For de etterfølgende årene har rederiet utarbeidet miljøstatistikker for blant annet bunkersforbruk og utslipp til luft.

Fremtidig utvikling

Året 2020 og inngangen til 2021 ble som ventet sterkt preget av COVID- 19. Regjeringens skattepakke for oljenæringen har til en viss grad dempet fallet for norsk sokkel, men andre deler av verden har blitt sterkt preget og en rekke kontrakter er blitt kansellert i løpet av 2020. Vi forventer at i løpet av 2021 vil pandemien komme under kontroll og at dette kan bidra til at etterspørselen etter energi vil øke globalt. Vi forventer at prosjekt som har blitt satt på vent kan bli iverksatt igjen- om enn noe gradvis. En vedvarende trend vil uansett være dekarbonisering, som tidligere har blitt sett på som et nordsjøfenomen, men som kan bli et krav på kontrakter også internasjonalt.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen i selskapet hadde en reduksjon fra kr 464,5 mill i 2019 til kr 201,2 mill i 2020. Reduksjonen skyldes i hovedsak en nedgang i selskapets bare-boat inntekter på grunn av salg av skip.

Underskudd på kr 337,8 mill for 2020 (underskudd kr 199,7 mill 2019) er sterkt påvirket av betydelig reduksjon i omsetning og den restruktureringen man har vært igjennom hvor det er foretatt betydelige nedskrivninger i 2020.



Selskapets likviditetsbeholdning var kr 34,5 mill pr 31.12.2020, en reduksjon fra kr 62,3 mill per 31.12.2019.

Selskapets kortsiktige gjeld inklusiv gjeld til konsernselskap utgjorde pr. 31.12.2020 100,0 % av samlet gjeld. Dette er samme %-andel som pr. 31.12.2019.

Selskapets arbeidskapital var positiv med kr 11,8 mill pr. 31.12.2020, sammenlignet med negativ på kr 1 054,5 mill pr. 31.12.2019. Den store forbedringen i arbeidskapital skyldes selvfølgelig en vellykket gjennomføring av restruktureringen.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 337,6 mill sammenlignet med kr 2 209,7 mill året før. Den store nedgangen skyldes hovedsakelig motregning av konserngjeld og konsernfordringer i forbindelse med gjennomført restrukturering. Bokført egenkapital pr. 31.12.2020 var positiv med kr 283,7 mill sammenlignet med negativ på kr 463,9 mill pr. 31.12.2019. Den store økningen i bokført egenkapital skyldes konvertering av gjeld i forbindelse med gjennomført restrukturering. Bokført egenkapital andel i % utgjorde pr 31.12.2020 84,03.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt amerikanske dollar, da en vesentlig del av selskapets inntekter er i denne valutaen. Selskapet inngår som regel ikke terminkontrakter for sine valutainntekter da disse er kraftig redusert i forhold til tidligere år. Det søkes heller å selge på spotkontrakter når kursene anses for å være tilfredsstillende for derigjennom å redusere den driftstilknyttede valuta-/markedsrisiko.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets finansielle gjeld har flytende rente. Etter gjennomført restrukturering i 2020 vil imidlertid selskapet ha en forholdsvis ubetydelig rentebærende gjeld.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses for normal. Brutto kreditrisiko på balansedagen utgjør totalt kr 21 mill for selskapet sammenlignet med kr 355,3 mill pr 31.12.2019. De opplistede tallene for selskapet er eksklusiv andre fordringer på konsernselskaper.

Det ble i forbindelse med restruktureringen inngått avtaler om motregning av interne fordringer mot Bourbon i Frankrike som kompensasjon for overføring av leasingforpliktelser til søsterselskap og sletting av interngjeld til morselskap.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i selskapet er betydelig forbedret mot slutten av året grunnet salg av eldre tonnasje samt delvis oppgjør av utestående fordringer mot morselskap i Frankrike. For øvrig vises til avsnittet vedrørende fortsatt drift ovenfor.



Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bourbon Ships AS:

- Overført til dekning av udekket tap kr. 337 755 242
Sum disponert kr. 337 755 242

Marseille/Fosnavåg, 18. juni 2021.

Gael Bodenès
Styrets leder

Bjørn Idar Remøy
Styremedlem/daglig leder

Kjell Voldsund
Styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bourbon Ships AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bourbon Ships AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 337.755.242. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Påttak: Dokumentnummer: 6014F XF1X6A-XCFMO 2020-11-11 11:23:00



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Bourbon Ships AS

med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 25. juni 2021
Deloitte AS

Bjarne Ryland
statsautorisert revisor

Herntev DokumentID: 60144-XY-UXG-ZGf-NC-A-AH-11 ULWLD ZGfUP



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™" - sikker digital signatur
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bjarne Ryland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5993-4-2318195

IP: 84.215.xxx.xxx

2021-06-25 09:19:56Z



Penneo Dokumentnøkkel: 6014E-XEUX6-ZGFNC-AAH1-U1.WLD-ZGIGP

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>