



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 939 499 032
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CONNECT BUS NORD AS
Forretningsadresse: Havnegata 40
8900 BRØNNØYSUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Elin K. Reiersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	178 070 863	158 770 466
Annen driftsinntekt	3	7 406 464	5 662 510
Sum inntekter		185 477 327	164 432 976
Kostnader			
Lønnskostnad	4, 9	89 724 744	76 005 110
Avskrivning	5, 6	2 345 791	2 264 727
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		
Annen driftskostnad		96 436 631	83 374 019
Sum kostnader		188 507 166	161 643 856
Driftsresultat		-3 029 839	2 789 119
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		63 655	129 747
Annen finansinntekt		288	36
Sum finansinntekter		63 943	129 784
Annen rentekostnad		87 433	139 656
Annen finanskostnad			662
Sum finanskostnader		87 433	140 318
Netto finans		-23 490	-10 534
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 053 329	2 778 585
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-671 014	611 289
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 382 315	2 167 296
Årsresultat		-2 382 315	2 167 296
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 382 315	2 167 296
Totalresultat		-2 382 315	2 167 296



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	2		
Konsernbidrag	2, 2		
Udekket tap	2		
Overføring til annen egenkapital	2		2 167 296
Overføring fra annen egenkapital	2	-2 382 315	
Sum overføringer og disponeringer		-2 382 315	2 167 296



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	47 818	61 480
Utsatt skattefordel	8	121 871	
Sum immaterielle eiendeler		169 689	61 480
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	13		
Maskiner og anlegg	6, 13		
Skip og ferjer	6, 13		
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	6, 13	9 767 556	11 952 568
Sum varige driftsmidler		9 767 556	11 952 568
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	2 450 000	2 450 000
Investeringer i aksjer og andeler	13		
Pensjonsmidler	9		
Sum finansielle anleggsmidler		2 450 000	2 450 000
Sum anleggsmidler		12 387 245	14 464 048
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	13		
Fordringer			
Kundefordringer	13	7 047 822	1 840 572
Kundefordringer konsern			36 571
Andre fordringer		3 881 809	5 584 419
Sum fordringer		10 929 632	7 461 561
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og kontantekvivalenter	10	22 932 167	33 535 093
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		22 932 167	33 535 093



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum omløpsmidler		33 861 798	40 996 655
SUM EIENDELER		46 249 044	55 460 702

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	2, 15	5 100 000	5 100 000
Overkurs	2		
Annen innskutt egenkapital	2	3 525 743	3 525 743
Sum innskutt egenkapital		8 625 743	8 625 743

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	2	6 126 177	8 645 507
Udekket tap	2		
Sum opptjent egenkapital		6 126 177	8 645 507

Sum egenkapital

14 751 920 **17 271 250**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	9	1 532 637	1 457 265
Utsatt skatt	8		587 788
Sum avsetninger for forpliktelser		1 532 637	2 045 053

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13, 14	4 580 464	5 467 136
Sum annen langsiktig gjeld		4 580 464	5 467 136

Sum langsiktig gjeld

6 113 101 **7 512 188**

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		10 847 210	10 845 765
Betalbar skatt	8		570 469
Skyldige offentlige avgifter		4 003 113	4 018 002
Annen kortsiktig gjeld		10 533 699	15 243 029



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum kortsiktig gjeld		25 384 023	30 677 264
Sum gjeld		31 497 124	38 189 452
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		46 249 044	55 460 702



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirseneteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Triangle Bus AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Triangle Bus AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder



Building a better
working world

vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 07.06.2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor

Penno Dokumentnr: CCICY-55KLF-NOOLY-3QZ58-207JG-GBDXK



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-06-07 13:38:12 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CGICY-55KLF-NOOLX-3QZ58-2071G-GBDXK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



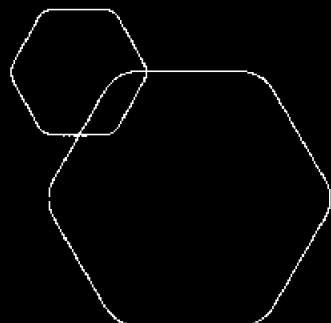
List of Signatures Page 1/1

Case 9-22, Årsregnskap 2021 med noter.pdf

Name	Method	Signed at
Rønning, Atle	BANKID	2022-05-27 11:00 GMT+02
Mana Elisabeth Andreasson	BANKID	2022-05-27 10:47 GMT+02
Andreassen, Alf Egil	BANKID MOBILE	2022-05-26 22:00 GMT+02
Kjesbu, Vidar	BANKID	2022-05-23 15:41 GMT+02
Kristiansen, Odd-Hermann	BANKID MOBILE	2022-05-23 13:35 GMT+02
Robert Shaw	One-Time-Password	2022-05-31 15:44 GMT+02
Fjellstad, Per Einar	BANKID MOBILE	2022-05-29 22:29 GMT+02
Andreas Koellennig	One-Time-Password	2022-05-27 13:41 GMT+02

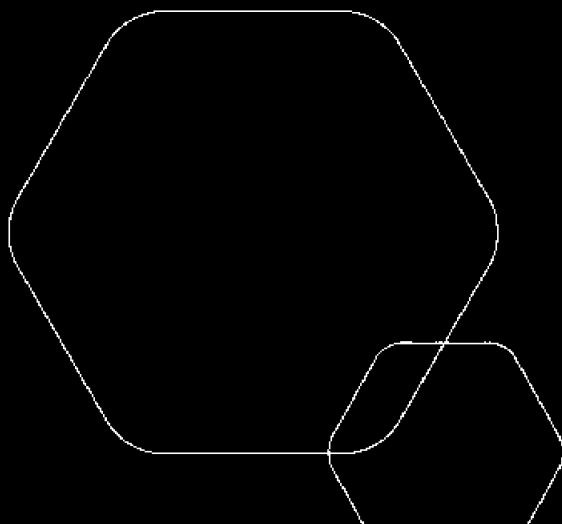


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: A4CDEDD9360B40F5A63FC1D9FD21D8BE



Årsregnskap 2021 Triangle Bus AS

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning



Org.nr.: 939 499 032



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D85E



Triangle Bus AS

Årsberetning for 2021

Virksomheten

28. Oktober 2021 ble Triangle Bus AS solgt fra Torghatten AS til Triangle Bidco AS. Etter det ble Triangle Bus AS flyttet til Nordic Bus Group AS, som nå eier Triangle Bus AS 100%.

Triangle Bus AS har fire anbudskontrakter for Nordland Fylkeskommune og Troms og Finnmark Fylkeskommune:

2017: Bussdriften på Sør-Helgeland etter at selskapet igjen vant tilbudet fra Nordland Fylkeskommune.

2019: Bussdriften i Nord-Troms etter at selskapet igjen vant tilbudet fra Troms and Finnmark Fylkeskommune. I tillegg vant bedriften kontrakt på skoleruter i 5 kommuner i 2020.

2020: Bussdriften i Sør-Troms/Harstad etter at selskapet vant tilbudet fra Troms and Finnmark Fylkeskommune.

Det ytre miljø

Triangle Bus gjennomførte resertifisering av sitt miljøsertifikat i 2020, etter den internasjonale standard ISO 14001:2015. Hensikten med å være miljøsertifisert er økt fokus på miljø og synliggjøring av vår rolle for å redusere utslipp. Selskapet har stort fokus på miljøarbeid, og er bevisst i det samfunnsansvaret som ligger i dette.

Selskapets virksomhet har ikke medført forurensning av det ytre miljø utover det som er normalt for denne type virksomhet.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet var 7,0 % og var 9,3 % året før. Selskapet har fokusert på sykefravær og iverksatt flere tiltak. Sykefraværet skyldes flere tilfeller der sjåførere blir fratatt rettigheter som sjåførere på grunn av sykdom eller symptomer. Videre har karantene- og smitterisiko på grunn av covid-19 påvirket fraværstallene. Selskapet har ikke hatt noen alvorlige ulykker i 2021. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har 165 ansatte, hvorav 11 er kvinner, tilsvarende 7%. Vi har to lærlinger. Dette er en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Formålet med diskrimineringsloven er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og forebygge diskriminering på grunnlag av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og tro. Selskapet arbeider for å fremme formålet med loven i vår virksomhet. Triangle Buss har et godt fokus på likestilling og diskriminering i vårt daglige arbeid.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A40CE0D990CB40F5A23FC1D9FD21065E



Stillingsgrupper	Andel kvinner	Lønn	Ufrivillig deltid	Foreldrepermisjon (antall uker)	
				Menn	Kvinner
Ledelsen u/personalansvar	50%	*	Nei	8	0
Ledelsen m/personalansvar	50%	*	Nei		
Trafikkledelse	22%	Likelønn*	Nei		
Sjåførere	4,3%	Likelønn	Ja**		
Vikarer	0%	Likelønn	-----		
Deltid (sjåførere)	9,7%	Likelønn	Ja**		
Totalt i bedriften	7%				

* Ikke direkte lik lønn, men heller ikke lik jobb/stilling. Derfor ikke relevant å sammenligne.

** Ufrivillig deltid noen steder i distriktene, hvorav én er kvinne og 13 er menn.

Andel kvinner i ledelsen er høy, i ledergruppa er det 50%. I trafikk er det 22%. Vi har dessverre kun 4,3% kvinner som sjåførere. Vi har et stor ønske å få inn flere kvinnelige sjåførere og har samarbeid med NAV. I det siste året har vi fått inn 2 kvinnelige sjåførere.

Vi er fornøyde med andel kvinner i ledelsen og jobber kontinuerlig med å få flere kvinnelige sjåførere. Alle sjåførere følger samme tariff- og lønnsforskrifter. Lønn i ledelsen og trafikk er etter lønnsnivå på den stillingstittel de har.

Tilstand for kjønnslikestilling skal kartlegges hvert andre år og ble gjennomført i 2021, neste blir i 2023.

Samfunnskontakt

Selskapet har lange tradisjoner i de fylkene vi betjener. Selskapet vektlegger betydningen av god kontakt mot det administrative og politiske miljø, både på kommunalt og fylkeskommunalt nivå. Dette i forhold til at virksomheten har en viktig samfunnsrolle i forhold til å utvikle et godt kollektivtilbud, sammen med våre oppdragsgivere, som også har betydning for regional utvikling.

Markedsutsikter

Selskapet vil delta i anbudskonkurranser i bussmarkedet med sikte på ytterligere lønnsom vekst. Vi anser markedsutsiktene for å være positive framover.

Styreforsikring

Styreforsikring er tegnet for styrets medlemmer og daglige leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringssum er NOK 20 000 000.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A400E0D990CB40F5A23FC1D9FD21065E



Økonomisk resultat

Selskapet årsresultat er på kr – 2 382 315,- mot selskapets årsresultat på kr 2 167 296,- året før. Driftsinntektene var kr 185 477 327,- mot kr 164 432 976,- året før, og driftskostnadene før avskrivning var kr 186 161 375,- mot kr 159 379 129,- året før. Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende, og egenkapital andelen er på 31,9% for regnskapsåret 2021.

Selskapets kontrakter er knyttet opp mot reguleringsklausuler, i hovedsak indekser knyttet til bransjen. Finansiell risiko i all hovedsak derfor tatt hensyn til.

Styret anser at selskapet vil kunne videreføre sin virksomhet i samme omfang kommende år, og forutsetningene for fortsatt drift er tilstede.

Årsresultatet foreslås anvendt slik:

Avsatt utbytte	0
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>-2 382 315</u>
<u>Sum disponert</u>	<u>-2 382 315</u>

Styret vil takke alle ansatte for deres gode innsats og gode samarbeid i 2021.

Brønnøysund, 26. April 2022

Andreas Hermann Köttering
Styres leder

Robert Edward Pilkington Shaw
Nestleder

Atle Rønning
Styremedlem

Vidar Kjesbu
Styremedlem

Alf Egil Andreassen
Styremedlem

Per Einar Fjellstad
Styremedlem

Maria Elisabeth Andreasson
Styremedlem

Odd-Hermann Kristiansen
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A40CE0D990CB40F5A23FC1D9FD21065E



RESULTATREGNSKAP

TRIANGLE BUS AS

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER			
Salgsinntekt	3	178 070 863	158 770 466
Annen driftsinntekt	3	7 406 464	5 662 510
Sum driftsinntekter		185 477 327	164 432 976
DRIFTSKOSTNADER			
Lønnskostnad	4, 9	89 724 744	76 005 110
Annen driftskostnad		96 436 631	83 374 019
Sum driftskostnader før avskrivning		186 161 375	159 379 129
Driftsresultat før avskrivning		-684 048	5 053 847
Avskrivning	5, 6	2 345 791	2 264 727
Driftsresultat		-3 029 839	2 789 119
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		63 655	129 747
Annen finansinntekt		288	36
Annen rentekostnad		87 433	139 656
Annen finanskostnad		0	652
Sum finansposter		-23 490	-10 534
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 053 329	2 778 585
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-671 014	611 289
Årets resultat		-2 382 315	2 167 296
OVERFØRINGER			
Overføring til annen egenkapital	2	0	2 167 296
Overføring fra annen egenkapital	2	-2 382 315	0
Sum overføringer		-2 382 315	2 167 296

TRIANGLE BUS AS

SIDE 2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



BALANSE

TRIANGLE BUS AS

EIENDELER	Note	31.12.2021	31.12.2020
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	47 818	61 480
Utsatt skattefordel	8	121 871	0
Sum immaterielle eiendeler		169 689	61 480
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	6, 13	9 767 556	11 952 568
Sum varige driftsmidler		9 767 556	11 952 568
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	7	2 450 000	2 450 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 450 000	2 450 000
Sum anleggsmidler		12 387 245	14 464 048
ØMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	13	7 047 822	1 840 572
Kundefordringer konsern		0	36 571
Andre fordringer		3 881 809	5 584 419
Sum fordringer		10 929 632	7 461 561
Kontanter og kontantekvivalenter	10	22 932 167	33 535 093
Sum finansielle investeringer og kontanter		22 932 167	33 535 093
Sum ømløpsmidler		33 861 798	40 996 655
Sum eiendeler		46 249 044	55 460 702

TRIANGLE BUS AS

SIDE 2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



BALANSE

TRIANGLE BUS AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	2, 15	5 100 000	5 100 000
Annen innskutt egenkapital	2	3 525 743	3 525 743
Sum innskutt egenkapital		8 625 743	8 625 743
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	2	6 126 177	8 645 507
Sum opptjent egenkapital		6 126 177	8 645 507
Sum egenkapital		14 751 920	17 271 250
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Pensjonsforpliktelser	9	1 532 637	1 457 265
Utsatt skatt	8	0	587 788
Sum avsetning for forpliktelser		1 532 637	2 045 053
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13, 14	4 580 464	5 467 136
Sum annen langsiktig gjeld		4 580 464	5 467 136
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		9 965 624	10 393 630
Leverandørgjeld konsern		881 587	452 135
Betalbar skatt	8	0	570 469
Skyldige offentlige avgifter		4 008 113	4 018 002
Annen kortsiktig gjeld		10 533 689	15 243 029
Sum kortsiktig gjeld		25 388 023	30 677 264
Sum gjeld		31 497 124	38 189 452
Sum egenkapital og gjeld		46 249 044	55 460 702

Brønnøysund, 26.04.2022

Andreas Hermann Köttering
Styreleder

Robert Edward Pilkington Shaw
Nestleder

Per Einar Fjellstad
Styremedlem

Alf Egil Andreassen
Styremedlem

Marja Elisabeth Andreasson
Styremedlem

Atle Rønning
Styremedlem

Vidar Kjesbu
Styremedlem

Odd-Hermann Kristiansen
Daglig leder

TRIANGLE BUS AS

SIDE 4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

TRIANGLE BUS AS	Note	2021	2020
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		-3 053 329	2 778 585
Betalte skatter		-570 469	-482 946
Ordnlære avskrivninger		2 345 791	2 264 727
Endring i kundefordringer		-5 207 251	1 120 836
Endring i kundefordringer konsern		36 571	-36 571
Endring i leverandørgjeld		-428 006	2 833 201
Endring i leverandørgjeld konsern		429 452	-1 770 279
Pensjonskostnad uten kontanteffekt		-100 288	-62 209
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-3 021 607	10 421 655
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-9 569 136	17 067 000
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-147 118	-2 354 120
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		0	-69 600
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-147 118	-2 423 720
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-886 673	-866 810
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-886 673	-866 810
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-10 602 927	13 776 470
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01		33 535 093	19 758 623
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12		22 932 167	33 535 093

TRIANGLE BUS AS

SIDE 5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D0938C340F9A83FC1D9FD21D8BE

NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Selskapet presenterer sitt regnskap i NOK. Dette er også selskapets funksjonelle valuta.

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kriterier for inntekts- og kostnadsføring

Driftsinntekter – herunder passasjerinntekter, godsfrakttinntekter, andre driftsinntekter og kontraktsbetaling fra offentlig myndighet – er regnskapsført når det er sannsynlig at transaksjonen vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilfytte selskapet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig. Driftsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter.

Inntektsføring av selskapets varesalg skjer på leveringstidspunktet. Kontraktsinntekter inntektsføres over kontraktsperioden.

Varige driftsmidler

- Egne driftsmidler

Driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir balanseført verdi fraregnet, og eventuell tap eller gevinst fra avhendingen blir resultatført.

Kostprisen for driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller det kan påvises økt inntjening som følge av reparasjon/vedlikehold vil utgiftene til dette bli tillagt driftsmidlets kostpris og avskrevet i takt med driftsmidlet.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode over følgende tidsperiode:

Vognmaterieil og driftsløsøre 3-10 år

Avskrivningsperiode og –metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til driftsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utrangeringsverdi.

Anlegg under utførelse er klassifisert som driftsmidler og er regnskapsført til pådratte kostnader relatert til driftsmiddelet. Anlegg under utførelse blir ikke avskrevet før driftsmiddelet blir tatt i bruk.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsværdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

TRIANGLE BUS AS

SIDE 6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler består av turløyver som er vurdert til kostpris med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger.

Leieavtaler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler, som kostnadsføres løpende over kontraksperioden.

Datterselskaper / tilknyttede selskaper

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivninger til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsdømm. Nedskrivninger er reversert når grunnlag for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetninger til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Utsatt skatt / skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne blir nyttegjørt. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

Pensjonsordninger

- Ytellesbasert pensjonsordninger

Netto forpliktelse knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger beregnes separat for hver ordning ved å estimere størrelsen på fremtidige ytelser som den ansatte har opptjent gjennom sin arbeidsinnsats i inneværende og tidligere perioder. Disse fremtidige ytelsene diskonteres for å beregne nåverdien, og virkelig verdi av pensjonsmidler trekkes fra for å finne netto forpliktelse. Diskonteringsrenten er basert på statsobligasjonsrente med påslag for å få en tilnærmet løpetid som konsernets forpliktelser. Beregningene er gjort av kvalifisert aktuar, og er basert på lineær opptjeningsmodell. Pensjon bokføres iht. IAS 19 Ytelser til ansatte.

TRIANGLE BUS AS

SIDE 7



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

- Innskuddsbaserte pensjonsordninger

I tillegg til ytelsesplanen beskrevet ovenfor, har selskapet innskuddsplaner. Innskuddene er gitt til pensjonsplaner for heltidsansatte, og tilskuddene utgjør fra 5% av lønn. Pensjonspremien kostnadsføres når den påløper.

Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønn og personalkostnader.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som kan konverteres til kontanter innen 3 måneder og til et kjent beløp, og som inneholder uvesentlig risikomoment.

Lånekostnader

Lånekostnader resultatføres når lånekostnaden oppstår. Lånekostnader balanseføres i den grad disse er direkte relatert til kjøptilvirkning av et anleggsmiddel. Rentekostnadene løper under byggeperioden til anleggsmiddelet balanseføres. Balanseføring av lånekostnadene gjøres frem til det tidspunkt anleggsmiddelet er klart for bruk. Om kostprisen overstiger anleggsmiddelets virkelige verdi blir det foretatt en nedskrivning.

Avsetninger

En avsetning blir regnskapsført når, og bare når, det har oppstått en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av hendelser som har skjedd og det kan sannsynliggjøres (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen, og at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Avsetninger blir gjennomgått hver balansedato og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen. Når tidseffekten er uvesentlig, vil avsetningen være lik størrelsen på utgiften som kreves for å bli fri fra forpliktelsen. Når tidseffekten er vesentlig, vil avsetningen være nåverdien av fremtidige utbetalinger til å dekke forpliktelsen. Økning i avsetningen som følger av tiden, blir presentert som rentekostnader.

Estimater

Regnskapet er på mange områder påvirket av estimater. Sentrale områder hvor bruk av estimater har vesentlig betydning for regnskapsførte verdier og således innebærer risiko for endringer som kan påvirke resultater i fremtidige perioder, er verdsettelse av driftsmidler og pensjonsforpliktelser.

Regnskapsføring av pensjonsforpliktelser innebærer valg av økonomiske forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, forventet lønns-, pensjons og G-regulering. Endringer i estimatavvik påvirker virkelig verdi av pensjonsforpliktelser, men vil få effekt for konsernets resultatregnskap gjennom amortisering først når akkumulerte estimatavvik overstiger 10 % av det høyeste av pensjonsforpliktelser eller pensjonsmidler.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Konsern

Selskapet er datterselskap av Nordic Bus Group AS som utarbeider konsernregnskap hvor selskapet inngår i konsolideringen. Morselskapet forretningskontor har adresse Rosenholmveien 25 1414 Trollåsen. Konsernregnskapet utleveres på denne adresse.

TRIANGLE BUS AS

SIDE 8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Note 2 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2020	5 100 000	3 525 743	3 645 507	17 271 250
Årets resultat			-2 382 315	-2 382 315
Estimatavvik pensjon			-137 015	-137 015
Egenkapital 31.12.2021	5 100 000	3 525 743	6 126 177	14 751 920

Note 3 Salgsinntekter

	2021	2020
Salgsinntekter		
Kjøretøy- og passasjerinntekter	185 477 327	164 432 976
Sum salgsinntekter	185 477 327	164 432 976

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte og honorar til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	81 088 721	69 130 415
Arbeidsgiveravgift	3 079 774	2 013 475
Pensjonskostnader	4 524 987	3 397 363
Godtgjørelse til styret	125 000	125 000
Andre ytelser	906 262	1 338 858
Sum	89 724 744	76 005 110

Gjennomsnittlig antall årsverk **149** **155**

Ytelse til ledende ansatte	Adm. dir.
Lønn	1 101 543
Pensjonskostnader	278 781
Sum	1 380 324

Godtgjørelse til styret

Det er totalt utbetalt kr 125 000,- i styrehonorar for 2021.

Revisor	2021	2020
Lovpålagt revisjon	97 400	92 700
Andre tjenester utenfor revisjon	9 782	10 978
Totale revisjonstjenester	107 182	103 678

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

TRIANGLE BUS AS

SIDE 9



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Note 5 Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler består av aktiverte turloyver.

	Immaterielle eiendeler	Sum immaterielle eiendeler
Anskaffelseskost 01.01.	69 600	69 600
Anskaffelseskost 31.12.	69 600	69 600
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	8 120	8 120
Årets avskrivning	13 662	13 662
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	21 782	21 782
Bokført verdi 31.12.	47 818	47 818
Forventet økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 6 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	79 864 166	79 864 166
Tilgang	147 118	147 118
Anskaffelseskost 31.12.	80 011 284	80 011 284
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	67 911 599	67 911 599
Årets avskrivning	2 332 129	2 332 129
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	70 243 728	70 243 728
Bokført verdi 31.12.	9 767 556	9 767 556
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 7 Datterselskaper

Datterselskap	Anskaffelses-tidspunkt	Forretnings-kontor	Eier-/stemme-andel	Egenkapital 31.12.2021	Anskaffelses-kost	Bokført verdi
Tromsø Busscharter AS	2016	Brønnøysund	100%	941 994	2 450 000	2 450 000
Sum datterselskaper						2 450 000

TRIANGLE BUS AS

SIDE 10



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID
A4C0E0D938C34CF5A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Note 8 Skatt

	2021	2020
Fordeling av skattekostnaden		
Betalbar skatt på årets resultat	0	570 469
Sum betalbar skatt	0	570 469
Endring utsatt skatt	-671 014	40 820
Skattekostnad	-671 014	611 289
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Resultat før skattekostnad	-3 053 329	2 778 585
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats (22%/22%)	-671 732	611 289
Skatteeffekt av følgende poster:		
Permanente forskjeller	-37 925	171 860
Estimatavvik pensjon	38 645	-171 860
Endring skattesats	0	0
Skattekostnad	-671 014	611 289
Effektiv skattesats	21,98 %	22,00 %
Utsatt skatt og utsatt skattefordel	2021	2020
Negative midlertidige forskjeller		
Fordringer	20 000	20 000
Underskudd til fremføring	2 663 672	0
Sum negative midlertidige forskjeller	2 683 672	20 000
Positive midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	3 662 352	4 149 022
Netto pensjonsmidler	-1 532 637	-1 457 265
Sum positive midlertidige forskjeller	2 129 715	2 691 757
Netto midlertidige forskjeller	-553 957	2 671 757
22 %/22 % utsatt skatt/skattefordel	-121 871	587 788
Utsatt skatt/skattefordel i balansen	-121 871	587 788
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2021	2020
Resultat før skattekostnad	-3 053 329	2 778 585
Permanente forskjeller	-172 985	781 181
Grunnlag for årets skattekostnad	-3 225 714	3 559 766
Endring i midlertidige resultatforskjeller	562 042	-966 726
Endring i underskudd til fremføring	2 663 672	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	2 593 040
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	2 593 040
Betalbar skatt i balansen	2021	2020
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	570 469
Betalbar skatt i balansen	0	570 469

TRIANGLE BUS AS

SIDE 11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Note 9 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har opprettet en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

Netto pensjonskostnad	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	121 336	121 631
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	264 967	333 510
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-32 850	-283 993
Administrasjonskostnader	0	198 309
Netto pensjonskostnad	353 453	369 457
Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler	2021	2020
Endring brutto pensjonsforpliktelse		
Brutto pensjonsforpliktelse 01.01	17 508 421	18 384 359
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	121 336	121 631
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	264 967	333 510
Aktuariell tap/gevinst	537 068	-373 469
Utbetalinger av pensjoner/fripolisér	-1 048 303	-1 048 303
AGA av netto pensjonsforpliktelse	-22 018	90 693
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	17 361 471	17 508 421
Endring brutto pensjonsmidler		
Virkelig verdi pensjonsmidler 01.01.	16 051 155	16 195 348
Forventet avkastning på pensjonsmidler	32 850	283 993
Aktuariell tap/gevinst	361 408	407 712
Administrasjonskostnader	0	-198 309
Premieinnbetalinger	431 721	410 719
Utbetalinger av pensjoner/fripolisér	-1 048 303	-1 048 303
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	15 828 831	16 051 155
	2021	2020
Netto pensjonsforpliktelse		
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12	1 532 640	1 457 266
Netto pensjonsforpliktelse 31.12	1 532 640	1 457 266
Forventet premieutbetalinger neste år	0	484 511
Forventet pensjonsutbetalinger neste år	0	0
Endringer i forpliktelsen		
Netto balanseført forpliktelse 01.01	1 457 265	-2 711 090
Resultatført pensjonskostnad	353 453	369 457
Premiebetalinger (ekskl. adm. kostnader) inkl. aga	-453 740	-431 666
Effekt EK ved overgang til IAS 19R gevinst/tap *	0	5 011 745
Estimatavvik tap / (gevinst) *	175 660	-781 181
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	1 532 637	1 457 265
Balanseført pensjonsforpliktelse	1 532 637	1 457 265
Balanseførte pensjonsmidler	0	0
Balanseført pensjonsforpliktelse	1 532 637	1 457 265

TRIANGLE BUS AS

SIDE 12



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Økonomiske forutsetninger for beregning av pensjonsforpliktelsen	2021	2020
Diskonteringsrente	1,50%	1,50%
G-regulering	2,25%	1,75%
Avkastning på pensjonsmidler	1,50%	1,50%
Lønnsvekst	2,50%	2,00%

Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler

Omløpsobligasjoner	19,70%	20,40%
Anleggsobligasjoner	27,60%	30,80%
Pengemarked	8,70%	10,60%
Aksjer	9,20%	7,20%
Utlån og fordringer	20,10%	17,00%
Eiendom	14,20%	13,60%
Annet	0,50%	0,40%
Sum	100,00%	100,00%

*) Årets estimatavvik er ført direkte mot egenkapital per. 31.12.21 i likhet med selskapets gjeldene regnskapsprinsipper.

Note 10 Kontanter og kontantekvivalenter

	2021	2020
Kontanter og kontantekvivalenter	22 932 167	33 535 093
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	22 932 167	33 535 093

Selskapet har bundne midler knyttet til skattetrekkkonto på kr 3 254 454.

Note 11 Fordringer og gjeld

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	624 883	1 101 961
Sum	624 883	1 101 961

Note 12 Rentebærende langsiktig gjeld

	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner- flytende rente	4 580 464	5 467 136
Sum rentebærende langsiktig gjeld	4 580 464	5 467 136
Gjennomsnittlig rente	1,74 %	2,37%

TRIANGLE BUS AS

SIDE 13



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Note 13 Pantestillelser

Av selskapets bokførte gjeld er følgende sikret med pant:	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 580 464
Sum gjeld sikret ved pant	4 580 464
Bokført verdi av eiendeler stillet til sikkerhet for denne gjeld:	2021
Busser	7 199 535
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1 851 103
Kundefordringer	7 067 822
Sum eiendeler	16 118 461

TRIANGLE BUS AS

SIDE 14



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE

NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Note 14 Finansiell risiko

Organisering av finansiell risikostyring

Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet.

Renteeksponeringen knyttet til rentefornyelser for selskapets rentebærende gjeld og finansielle instrumenter er vist i tabellen under. Urealisert rentegevinst/-tap er ikke innregnet (bøkført som rentefri fordring/gjeld).

Instrument- og rentekindingsfordelt gjeldsportefølje

	31.12.2021	0-3 mnd	Neste renteregulering				
			3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	>5 år
Banklån	4 580 464	4 580 464	0	0	0	0	0
Brutto rentebærende gjeld	4 580 464	4 580 464	0	0	0	0	0
Finansielle investeringer og kontanter	22 932 167	22 932 167	0	0	0	0	0
Øvrige rentebærende fordringer	0	0	0	0	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	-18 351 703	-18 351 703	0	0	0	0	0

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra relasjonsbanker.

For å redusere likviditetsrisikoen knyttet til gjeldsporteføljen søkes det å ha en jevn forfallsfordeling på lån og lånerammer. Denne vises i tabellen nedenfor.

Rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

	31.12.2021	2022	2023	Forfall				
				2024	2025	2026	>2026	
Banklån	4 580 464	902 852	922 122	941 804	732 773	456 030	-3 955 581	
Trukket på kassekreditt	0	0	0	0	0	0	0	
Øvrig rentebærende gjeld (annet)	0	0	0	0	0	0	0	
Brutto rentebærende gjeld	4 580 464	902 852	922 122	941 804	732 773	456 030	-3 955 581	
Finansielle investeringer og kontanter	22 932 167	0	0	0	0	0	0	
Øvrige rentebærende fordringer	0	0	0	0	0	0	0	
Netto rentebærende gjeld	-18 351 703	902 852	922 122	941 804	732 773	456 030	-3 955 581	

TRIANGLE BUS AS

SIDE 15



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID
A4C0E0D0938C340F9A83FC1D9FD21D8BE



NOTER TIL REGNSKAPET

TRIANGLE BUS AS

Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko.

For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlig problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

Selskapet har i 2021 for ikke balanseførte leieavtaler betalt kr 35 267 835.

Nota 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital:

Aksjekapitalen i selskapet var 31.12.2021 kr 5 100 000,- fordelt på 5 100 aksjer pålydende kr 1 000,- pr aksje. Det er kun en aksjeklasse i selskapet.

Eierstruktur:

De største aksjonærene pr 31.12.2021 var:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Nordic Bus Group AS	5 100	100%	100%

Nordic Bus Group AS, utarbeider konsernregnskap hvor Triangle Bus AS inngår i konsolideringen.

TRIANGLE BUS AS

SIDE 16



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
A4C0E0D938C340F9A83FC1D9FD21D8BE