



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 953 633 930
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ATLANTERHAVSTUNNELEN AS
Forretningsadresse: Kongens plass 5
6509 KRISTIANSUND N

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arve Mjelva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.05.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		64 506 851	65 807 016
Fergesubsidier		3 820 000	3 700 000
Sum inntekter		68 326 851	69 507 016
Kostnader			
Lønnskostnad	2	418 185	408 754
Avskrivning på varige driftsmidler	3	121 146	125 300
Avskrivning av rett til innkrevinger av bompenger	4	45 180 725	45 317 424
Annen driftskostnad	2	9 602 966	9 408 637
Sum kostnader		55 323 022	55 260 115
Driftsresultat		13 003 829	14 246 901
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		5 621	12 651
Sum finansinntekter		5 621	12 651
Annen rentekostnad		2 799 817	2 892 077
Annen finanskostnad	8	10 209 632	11 367 475
Sum finanskostnader		13 009 449	14 259 552
Netto finans		-13 003 829	-14 246 901
Ordinært resultat før skattekostnad		1	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Innkrevingsutstyr	3	149 261	270 408
Rett til innkreving av bompenger	1,4	272 866 656	318 047 381
Sum varige driftsmidler		273 015 917	318 317 789
Sum anleggsmidler		273 015 917	318 317 789
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		1 085 684	962 491
Andre fordringer			13 040
Sum fordringer		1 085 684	975 531
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	1 576 806	2 384 323
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 576 806	2 384 323
Sum omløpsmidler		2 662 490	3 359 854
SUM EIENDELER		275 678 407	321 677 643
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 639 000	9 639 000
Sum innskutt egenkapital		9 639 000	9 639 000
Sum egenkapital		9 639 000	9 639 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	252 750 527	299 250 527
Sum annen langsiktig gjeld		252 750 527	299 250 527
Sum langsiktig gjeld		252 750 527	299 250 527
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		676 443	633 818
Skyldig offentlige avgifter		25 650	29 912
Annen kortsiktig gjeld		12 586 787	12 124 387
Sum kortsiktig gjeld		13 288 880	12 788 116
Sum gjeld		266 039 407	312 038 643
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		275 678 407	321 677 643



Atlantehavstunnelen AS - Årsberetning 2018

Selskapet Averøytunnelen AS ble stiftet 11. mai 1989 med formål å planlegge, finansiere og bygge fast forbindelse mellom Averøy og Kristiansund samt forestå innkreving av bompenger til prosjektet er nedbetalt. I 2001 endret selskapet navn til Atlantehavstunnelen AS.

Styret har i 2018 bestått av:

Jan Steinar Engeli Johansen, styreleder
Martin Gjendem Mortensen, nestleder
Gro Kosberg, styremedlem

Prosjektet

Sambandet ble åpnet for trafikk 19. desember 2009. Prosjektet består av en tunnel mellom Øksenvågen i Averøy kommune og Hagelin i Kristiansund kommune på 5 769 meter. Største stigning er 10 %, og laveste punkt ca. 250 meter under havoverflaten. I tillegg er det bygd 3,9 km tilførselsveg på Averøy og 700 meter i Kristiansund.

Trafikk

I 2018 passerte 864 038 kjøretøy gjennom sambandet. Dette er en økning på 1,4% fra 2017. El-bil trafikken alene fikk en økning på 19,1 % og utgjorde i 2018 27,2% av den totale trafikken. Dette er betydelig over alle tidligere prognoser. Antall passasjerer ble 526 799 som er en reduksjon på 0,4% fra 2017.

El-bil betaling

I 2018 vedtok Stortinget å avvikle fritaksordningen for nullutslippskjøretøy. Vilkåret for dette var lokalpolitisk tilslutning.

I brev av 18. oktober 2018 til Statens Vegvesen søkte Atlantehavstunnelen AS om tillatelse til å innføre betaling for nullutslippskjøretøy. Averøy og Kristiansund kommune samt Møre og Romsdal fylkeskommune sluttet seg til dette.

Vegdirektoratet godkjente derfor i brev av 22. november 2018 at:

- Nullutslippskjøretøy med avtale med Atlantehavstunnelen AS skal betale 50% av takst etter at lokal rabatt er trukket fra.
- Nullutslippskjøretøy uten avtale med Atlantehavstunnelen AS skal betale 50% av ordinær takst.

Nullutslippskjøretøy er fellesbetegnelsen for elbiler og hydrogenbiler.

Betaling for nullutslippskjøretøy ble iverksatt fra og med 1. januar 2019.

Tilbakebetaling av kommunalt tilskudd

St.prp. nr. 28 2005-2006 Om utbygging og finansiering av vegsambandet rv 64 Bremsnes-Kristiansund (Atlantehavstunnelen) i Møre og Romsdal angir at det kommunale tilskudd under visse forutsetninger kan betales delvis tilbake. Her står det bl. a.:



Dersom økonomien i prosjektet skulle bli bedre enn føresett, skal innsparinga fordelast mellom trafikantane som får kortare bompengerperiode og kommunane som får delar av det kommunale tilskotet attende.

I St.prp. nr. 68 2006-2007 Om ein del saker på Samferdselsdepartementets område er vedtaket presisert på følgende måte;

Dersom økonomien i prosjektet skulle bli bedre enn føresett, skal innsparinga fordelast likt mellom trafikantane som får kortare bompengerperiode, og kommunane, som får heile eller delar av det kommunale tilskotet attende.

Dette er i tråd med tilsvarende vedtak i Møre og Romsdal Fylkeskommune, Kristiansund, Averøy og Frei kommune.

Dette betyr at skulle "innkrevingsperioden" bli 14 år, 4 år kortere enn antatt, skal kommunene ha netto bompenger i 2 år som delvis tilbakebetaling av tilskudd og trafikantene får 2 år kortere innkrevingsperiode. I dette eksempelet kan bommen rives etter 16 år.

Kristiansund og Frei kommune (nå Kristiansund kommune) har vedtatt å overdra maksimalt 43,2 mill kroner av dette usikre kravet på Atlanterhavstunnelen AS til Rullebaneutvidelse AS. Overdragelsen skjer direkte fra Atlanterhavstunnelen AS til Rullebaneutvidelse AS når de forutsetninger Stortinget har stilt for tilbakebetaling er innfridd.

Avtaler

I 2018 var det behov for å fornye selskapets driftsavtale. Styret vurderte det slik at Skyttel AS ville være eneste tilbyder av driftstjenester for Atlanterhavstunnelen. For å få en bekreftelse på dette publiserte selskapet, i samarbeid med innkjøpsavdelingen i Kristiansund kommune, en såkalt intensjonskunngjøring. Gjennom denne kunngjøringen ble markedet informert om at selskapet hadde til hensikt å inngå ny kontrakt med Skyttel AS.

Det kom ikke noen innsigelser til dette. Ny kontrakt ble derfor forhandlet og signert med Skyttel AS i 2018.

Arbeidsmiljø

Daglig leder Arve Mjelva er eneste ansatte i selskapet.

De som arbeider på bomstasjonen er ansatt i Securitas AS. Securitas AS har et internkontrollsystem som er under fortløpende revisjon.

Likestilling

I styret sitter 1 kvinne og 2 menn.

Ytre miljø

Selskapets drift har ingen miljømessige konsekvenser.

Økonomi/årsregnskap

Selskapet eier ikke Atlanterhavstunnelen. Anlegget skal ifølge Stortingsvedtak nedbetales ved hjelp av ulike former for tilskudd og bompenger fra trafikantene. Statens vegvesen har rekvirert penger fortløpende fra Atlanterhavstunnelen AS etter som byggingen av anlegget har gått fremover. Denne rekvireringen minus ulike tilskudd har blitt aktivert på kontoen Retten til innkreving av bompenger. Etter at sambandet kom i drift avskrives denne retten. Per 31.12 2018 var Retten til innkreving av bompenger bokført til kr. 272 866 656.



Årets trafikkinntekter ble på kr. 64 506 851 som er en reduksjon på 2,0% fra 2017. Atlanterhavstunnelen AS er innvilget sparte fergesubsidier. Disse er i inntektsført med kr. 3 820 000.

Andre driftskostnader ble i 2018 på kr. 9 602 966 som er en økning på 2,1% fra 2017. Styret er honorert med til sammen kr. 55.000,-.

Årets resultat ble kr. 0,-.


Ved årsskiftet var selskapets langsiktige gjeld redusert med kr. 46 500 000 til kr. 252 750 527. For den langsiktige gjelden er det inngått en fastrenteswap, med fastrente på 4,36%. Den flytende renten er satt til Nibor 3 mndr. minus 3 rentepunkt, denne marginen er fast i hele lånets løpetid. Selskapets egenkapital var per 31.12.2018 kr. 9.639.000,-.

Fremtidsutsikter


Styrets trafikk- og inntektsprognose tilsier at selskapets gjeld vil være nedbetalt høsten 2023. Det kommunale tilskudd på 131,3 mill. kroner vil deretter kunne bli tilbakebetalt i den neste 2-årsperioden, slik at bommen kan rives i 2025, 16 år etter oppstart. Styret vil imidlertid peke på den betydelige usikkerhet som er knyttet til den fremtidige trafikkutviklingen for sambandet.

Styret mener at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Årsoppgjøret for 2018 er gjort opp under denne forutsetning.

Averøy, den 23. april 2019


Jan Steinar Engeli Johansen
Styreleder


Martin Gjendem Mortensen
Nestleder


Gro Kosberg
Styremedlem


Arve Mjelva
Daglig leder



Kristiansund
Aure | Molde | Sunndal
Surnadal | Tingvoll | Trondheim

ROLF K. SÆTHER
THOMAS BJØRSETH
GEIR OVE BRANDSHAUG
Statsautoriserte revisorer
KNUT H. MUNDAL
TORIL ULFSNES
JOSTEIN Ø. IVERSEN
Registrerte revisorer

I samarbeid med
Romsdal Revisjon
Nordenfjeldske Revisjon

Medlemmer av
Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Atlanterhavstunnelen AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Atlanterhavstunnelen AS' årsregnskap som viser et årsresultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

NORDMØRE REVISJON AS
Revisorregisteret / Foretaksregisteret NO 961 225 930 MVA
Autorisert regnskapsførerselskap
Storgt. 34, 6508 Kristiansund tlf: 715 715 00 faks: 715 715 01
E-post: kristiansund@nordmore-revisjon.no



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Kristiansund, 23. april 2019

Nordmøre Revisjon AS

Geir Ove Brandshaug
Statsautorisert revisor



Atlantehavstunnelen AS

Noter 2018

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til pålydende etter fradrag for påregnelig tap.

Retten til innkreving av bompenger

Virksomheten eier ikke tunnelen mellom Averøy og Kristiansund. Tunnelen skal nedbetales ved hjelp av tilskudd fra kommunene Kristiansund og Averøy, fergesubsidier, samt bompenger. Statens Vegvesen har rekvirert likvider fra selskapet etter hvert som tunnelen ble bygget. Denne rekvireringen minus mottatt tilskudd fra kommunene, forskuddsbompenger, bompenger samt dekning av selskapets drift i byggeperioden, danner grunnlaget for retten til bompenger. Tunnelen har vært i drift fra 19.12.09.

Skatter

Selskapet er fritatt for beskatning.



Atlantehavstunnelen AS

Noter 2018

Note 2 - Ansatte, godtgjørelser mv.

Lønnskostnaden består av følgende poster:	2018	2017
Lønninger	302 232	301 305
Styrehonorar	55 000	55 000
Arbeidsgiveravgift	51 678	50 270
Andre Kostnader	9 274	2 179
Lønnskostnad	418 184	408 754

Selskapet har 1 ansatt og det er daglig leder.

Godtgjørelser til styret

Styret	55 000	55 000
--------	--------	--------

Andre godtgjørelse

Revisor inkludert mva	42 036	62 965
Bistand revisor inkluder mva	6 888	12 625

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 3 - Varige driftsmidler

	Innkrevingsutstyr
Anskaffelseskost 01.01	1 296 451
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.	1 296 451
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 147 190
Balanseført verdi 31.12	149 261
Årets avskrivninger	121 146



Atlantehavstunnelen AS

Noter 2018

Note 4 - Retten til innkreving av bompenger

Retten til innkreving av bompenger:

Retten til innkreving av bompenger per 01.01.2006	4 733 029
Tilleggsgodkjente kostnader av Begdirektoratet	2 266 971
Tilgang 2006	36 500 000
Grunnverv 2006	2 938 141
Rekvirert i 2007	202 000 000
Rekvirert i 2008	288 000 000
Rekvirert i 2009	198 000 000
Formye rekvirert, tilbakebetalt i 2010	-4 126 000
Tilleggskostnader fra Statens Vegvesen	3 981 977
Refusjon tilleggs-kostnader Statens Vegvesen	-3 981 977
Retten til innkreving av bompenger pr. 31.12.før tilskudd og avskrivning	730 312 142

Tilskudd mottatt:

Forskuddsbompenger i 2006	2 833 217
Forskuddsbompenger i 2007	4 268 358
Kommunale tilskudd i 2006	59 000 000
Kommunale tilskudd i 2007	66 457 858
Tilskudd grunnverv	2 938 142
Forskudd bompenger benyttet til drift i 2007	-1 701 005
Forskudd til bompenger og tilskudd benyttet til drift i 2008	-6 431 202
Forskudds bompenger og tilskudd knyttet til drift i 2009	- 17 993 885
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2010	38 495 869
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2011	31 398 208
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2012	33 701 131
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2013	33 710 611
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2014	37 179 361
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2015	40 774 446
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2016	41 138 705
Rentekorrigerings KLP	1 177 522
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2017	45 317 424
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2018	45 180 725
Totale tilskudd/avskrivninger mottatt	457 445 486

Retten til innkreving av bompenger per 31.12. etter tilskudd og avskrivninger **272 866 656**

Note 5 - Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 13 403



Atlantehavstunnelen AS

Noter 2018

Note 6 - Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapital		
Selskapets aksjonærer	Antall	Styre representasjon
A- aksjonærer		
Kristiansund Kommune	100	Martin Gjendem Mortensen
Averøy kommune	50	Jan Steinar Engeli Johansen
Møre og Romsdal Fylkeskomm.	50	Gro Kosberg
A-aksjer	200	
B - Aksjonærer		
Sparebank1 Nordvest	2 500	
Møre og Romsdal Fylkeskomm.	2 000	
Nordmøre Energiverk AS	2 000	
Betonmast Røsand AS	1 000	
Wimoh Invest AS	500	
Nordea Bank Norge ASA	300	
Kristiansund og Nordmøre Næringsforening	250	
Stiftelsen Sparebank 1 Næringsutv. M&R	200	
Sparebanken Møre	190	
Vestbase AS	167	
Vikan Næringspark	332	
B- Aksjer	9 439	

Selskapets aksjekapital er kr 9 639 000 fordelt på 200 a-aksjer og 9 439 b-aksjer pålydende kr 1 000.

Note 7 - Pantstillelser

Møre og Romsdal Fylkeskommune har stilt en selvskyldner kausjon på lånet på kr 252 750 527 i KLP Banken AS.

Note 8 - Renteswap

Ved utgangen av 2018 var renten på hele selskapets langsiktige lån sikret gjennom en fastrenteswap. Selskapet skal i henhold til denne betale fast rente på 4,36 % og motta NIBOR 3 måneders rente.



Atlantehavstunnelen AS

Resultatregnskap

	Note	2018	2017
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		64 506 851	65 807 016
Fergesubsidier		3 820 000	3 700 000
Sum driftsinntekter		68 326 851	69 507 016
Driftskostnader			
Lønnskostnad	2	418 185	408 754
Avskrivning på varige driftsmidler	3	121 146	125 300
Avskrivning av rett til innkrevinger av bompenger	4	45 180 725	45 317 424
Annen driftskostnad	2	9 602 966	9 408 637
Sum driftskostnader		55 323 022	55 260 115
DRIFTSRESULTAT		13 003 829	14 246 901
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		5 621	12 651
Sum finansinntekter		5 621	12 651
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		2 799 817	2 892 077
Annen finanskostnad	8	10 209 632	11 367 475
Sum finanskostnader		13 009 449	14 259 552
NETTO FINANSPOSTER		(13 003 829)	(14 246 901)
ARSRESULTAT		0	0



Atlantehavstunnelen AS

Balanse pr. 31.12.2018

	Note	31.12.2018	31.12.2017
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Innkrevingsutstyr	3	149 261	270 408
Rett til innkreving av bompenger	1,4	272 866 656	318 047 381
Sum varige driftsmidler		273 015 917	318 317 789
SUM ANLEGGSMIDLER		273 015 917	318 317 789
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		1 085 684	962 491
Andre fordringer		0	13 040
Sum fordringer		1 085 684	975 531
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	1 576 806	2 384 323
SUM OMLØPSMIDLER		2 662 490	3 359 854
SUM EIENDELER		275 678 407	321 677 643



Atlantehavstunnelen AS

Balanse pr. 31.12.2018

	Note	31.12.2018	31.12.2017
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 639 000	9 639 000
Sum innskutt egenkapital		9 639 000	9 639 000
SUM EGENKAPITAL		9 639 000	9 639 000
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	252 750 527	299 250 527
Sum annen langsiktig gjeld		252 750 527	299 250 527
SUM LANGSIKTIG GJELD		252 750 527	299 250 527
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		676 443	633 818
Skyldig offentlige avgifter		25 650	29 912
Annen kortsiktig gjeld		12 586 787	12 124 387
SUM KORTSIKTIG GJELD		13 288 880	12 788 116
SUM GJELD		266 039 407	312 038 643
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		275 678 407	321 677 643

Averøy, 23. april 2019

I styret for **Atlantehavstunnelen AS**

Jan Steinar Engeli Johansen
Styrets leder

Martin Gjendem Mortensen
Nestleder

Gro Danielsen Kosberg
Styremedlem

Arve Mjelva
Daglig leder



**Årsoppgjør 2018
for
Atlanterhavstunnelen AS**