



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 971 594 810  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MARTINSEN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Leinskogen 9B  
2360 RUDSHØGDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lise Kristin Ragnvaldsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		173 932 507	185 185 103
Annen driftsinntekt		3 152 323	1 162 294
<b>Sum inntekter</b>	1, 2	<b>177 084 830</b>	<b>186 347 397</b>
<b>Kostnader</b>			
Innleid transport	2	65 759 648	78 751 656
Lønnskostnad	3, 4	57 057 153	52 609 275
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	5 396 600	4 040 303
Annen driftskostnad	2, 3, 5	50 352 247	44 869 168
<b>Sum kostnader</b>		<b>178 565 649</b>	<b>180 270 401</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 480 819</b>	<b>6 076 996</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		352 493	277 381
Endring nedskrivning aksjer	9		
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>352 493</b>	<b>277 381</b>
Annen finanskostnad		356 922	353 834
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>356 922</b>	<b>353 834</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-4 430</b>	<b>-76 453</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 485 248</b>	<b>6 000 543</b>
Skattekostnad på resultat	6	-323 282	1 320 030
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 161 966</b>	<b>4 680 513</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 161 966</b>	<b>4 680 513</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 161 966</b>	<b>4 680 513</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 161 966</b>	<b>4 680 513</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Tilleggsutbytte			2 162 000
Overført til (fra) annen egenkapital		-1 161 966	2 518 513
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 161 966</b>	<b>4 680 513</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Aktiverte kostnader leide lokaler	5		
Transportmidler og utstyr	5	23 090 100	15 217 142
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>23 090 100</b>	<b>15 217 142</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	7	2 023 000	1 890 600
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 023 000</b>	<b>1 890 600</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>25 113 100</b>	<b>17 107 742</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	30 421 607	18 542 656
Andre kortsiktige fordringer	7	7 028 992	13 151 592
<b>Sum fordringer</b>		<b>37 450 598</b>	<b>31 694 248</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		339	339
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>339</b>	<b>339</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>37 450 937</b>	<b>31 694 587</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>62 564 037</b>	<b>48 802 329</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Aksjekapital	10, 11	4 155 298	4 155 298
Annen innskutt egenkapital		2 849 490	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 004 788</b>	<b>4 155 298</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	14 778 780	15 940 746
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>14 778 780</b>	<b>15 940 746</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>21 783 568</b>	<b>20 096 044</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4	294 837	802 457
Utsatt skatt	6	1 398 795	918 375
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 693 632</b>	<b>1 720 832</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 693 632</b>	<b>1 720 832</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7	11 505 901	10 464 586
Betalbar skatt	6		1 373 705
Skyldig offentlige avgifter		5 502 829	5 016 738
Annen kortsiktig gjeld	7	22 078 108	10 130 424
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>39 086 838</b>	<b>26 985 453</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>40 780 469</b>	<b>28 706 284</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>62 564 037</b>	<b>48 802 329</b>



# Årsrapport 2023



# Martinsen Transport AS



## ÅRSBERETNING 2023

### Martinsen Transport AS

#### Virksomheten

Martinsen Transport AS er et transportselskap med hovedkontor på Rudshøgda, og er et heleid datterselskap av Litra AS.

Selskapets virksomhet består hovedsakelig i tanktransport innen drivstoff, kjemi og oljeprodukter for øvrig.

Selskapet hadde ved utgangen av 2023 25 biler og 69 hengere i eget eie. I tillegg sysselsatte selskapet gjennom året ca. 40 fast innleide biler eid av samarbeidspartnere.

#### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn ligger selskapets resultatprognoser for år 2023 og langsiktige prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling. Det er etter regnskapsårets utløp ikke inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

#### Fremtidig utvikling

Selskapet har gjennom 2023 fått nye kontrakter innen transport av drivstoff og kjemi. På tross av økende andel elektriske personbiler og en gradvis overgang til andre drivstoff typer på kjøretøyer generelt, forventes det at etterspørselen vil holde seg stabil fremover. Forventet årsomsetning for 2024 vil være høyere enn 2023, og det forventes bedret resultatmargin.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet ble MNOK 177,0 i 2023. Dette er en nedgang på MNOK 9,3 i forhold til 2022.

Dette skyldes bla. lavere aktivitet knyttet til asfaltering og transport av bitumen.

Driftsresultatet på MNOK -1,4 er en nedgang på MNOK 7,4 mot året før.

Året har vært preget av fortsatt høy kostnadsvekst på innsatsfaktorer, økte renter og et kostbart lønnsoppgjør. Dette kompenseres hovedsakelig etterskuddsvis gjennom avtalte prisreguleringer / indeksreguleringer av prisene på selskapets tjenester.

I tillegg har det påløpt kostnader i forb. med oppstart av nye kontrakter.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK -11,1. Regnskapet for selskapet er gjort opp med et resultat etter skatt på MNOK -1,1.

Tilsvarende tall for 2022 var MNOK 4,6.

Totalkapitalen i selskapet er MNOK 62,5. Egenkapitalen utgjør MNOK 21,7 som gir en egenkapitalandel på 34,7.

Tilgjengelig likviditet er på MNOK 0 i tillegg til at selskapet inngår i konsernets felles kreditt- og finansieringsramme.

De samlede investeringene i driftsmidler i selskapet i 2023 var MNOK 16,2.

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

#### Finansiell risiko

Transaksjoner skjer hovedsakelig i norske kroner, slik at det knytter seg liten direkte risiko til endringer i valutakurser.



Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

#### *Kreditrisiko*

Utviklingen i utestående fordringer blir løpende overvåket for å unngå at enkeltkunder med uventede betalingsproblemer skal påføre konsernet tap. Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav og selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

#### *Likviditetsrisiko*

Likviditeten vurderes som god.

#### *Markedsrisiko*

Markedsrisikoen anses som normal for selskapets virksomhet. En stor del av omsetningen er bundet opp i langsiktige kontrakter.

#### **Ansvarsforsikring**

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og ledende ansatte i selskapet, samt for ansatte som på selskapets vegne utøver styre- eller ledelsesverv i andre selskaper, for det personlige erstatningsansvar for formueskade som de kan pådra seg i forbindelse med utøvelsene av sine verv. Forsikringen er tegnet på markedsmessige vilkår i et internasjonalt forsikringsselskap med solid rating.

#### **Arbeidsmiljø**

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet har i 2023 vært på 4,3%, i all hovedsak langtidssykefravær. Det er selskapets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god, og selskapet avholder jevnlig møter i AMU. Det er i 2023 ikke iverksatt spesielle tiltak for ytterligere å bedre arbeidsforholdene.

I 2023 har det vært 2 arbeidsulykker hvorav 1 medførte fravær. Det er ikke avdekket vesentlige svakheter ved arbeidsmiljøet eller de ansattes sikkerhet.

#### **Likestilling og diskriminering**

Selskapet sysselsetter 0 kvinner av totalt 75 ansatte. Av disse er ingen ansatt i midlertidige eller i deltidsstillinger. Det er ingen kvinnelige representanter i styret. Det er ingen iverksatte eller planlagte tiltak for ytterligere likestilling i bedriften.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder likestilling mellom kvinner og menn, samt at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet bl.a. kjønn og etnisitet, i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet benytter i liten grad midlertidige stillinger, men kan ha behov for å dekke opp for vikariater eller sykefravær. Ved rekruttering av både midlertidige og faste behov, vurderes muligheten for å benytte ressurser innad i konsernet.

Alle sjåførere i selskapet, uavhengig av kjønn, lønnes likt ut fra type kjøring og arbeidsplan basert på lokal overenskomst/tariffavtale og evt. særavtale.

Sammenlignbare administrative stillinger er så få at det gir lite sammenligningsgrunnlag mellom kjønn. Selskapets utgangspunkt er at like stillinger skal lønnes innenfor samme nivå, men at ansvar, kompetanse og faktisk innhold kan og skal vurderes ved lønnsfastsettelsen.

Selskapet forsøker å legge til rette for eventuell særskilte behov og at den enkelte arbeidstaker skal kunne opprettholde en balanse mellom arbeid og evt. familie. Dette f.eks. gjennom oppsett av arbeidsturnuser, mulighet for fleksibilitet i arbeidstid samt bruke av hjemmekontor. Gjennom året har 4 ansatte, alle menn, avviklet foreldrepermisjon med i gjennomsnitt 5 uker.

Selskapet har gjennom tilgang til og nytte av konsernets HR kompetanse.



## Åpenhetsloven

Selskapet kartlegger og vurderer faktiske og potensielt negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold i virksomheten og produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede. Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav er lagt ut på selskapets hjemmeside [www.litra.no](http://www.litra.no).

## Ytre miljø

I løpet av året har ikke selskapet avdekket forurensning i tilknytning til selskapets drift utover det som er regulert i lover og forskrifter. Selskapets bilpark er forholdsvis ny og gjennomgår lovpålagte kontroller for å sikre at forurensning holdes på et så lavt nivå som mulig. Også ved utskifting av kjøretøy blir det lagt vekt på miljømessige forhold. Målinger av bedriftens utslipp føres kontinuerlig, og det arbeides løpende for å redusere disse.

## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at årets overskudd på MNOK -1,1 disponeres på følgende måte:

Overført fra annen egenkapital	MNOK	-1,1
<u>Totalt disponert</u>	<u>MNOK</u>	<u>-1,1</u>

Rudshøgda, 05.04.2023

Styret i Martinsen Transport AS

Vegard Narmo  
Styreleder

Maarten Beck  
styremedlem

Anders Brenningen  
styremedlem

Ronny Lindesteg  
daglig leder



<b>Resultatregnskap</b>			
<b>Martinsen Transport AS</b>			
	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt		173 932 507	185 185 103
Annen driftsinntekt		3 152 323	1 162 294
Sum driftsinntekter	<b>1, 2</b>	<b>177 084 830</b>	<b>186 347 397</b>
Innleid transport	<b>2</b>	65 759 648	78 751 656
Lønnskostnad	<b>3, 4</b>	57 057 153	52 609 275
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	<b>5</b>	5 396 600	4 040 303
Annen driftskostnad	<b>2, 3, 5</b>	50 352 247	44 869 168
Sum driftskostnader		178 565 649	180 270 401
Driftsresultat		-1 480 819	6 076 996
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		352 493	277 381
Annen finanskostnad		356 922	353 834
Resultat av finansposter		-4 430	-76 453
Resultat før skattekostnad		-1 485 248	6 000 543
Skattekostnad på resultat	<b>6</b>	-323 282	1 320 030
Resultat		-1 161 966	4 680 513
Årsresultat		-1 161 966	4 680 513
<b>Overføringer</b>			
Avsatt tilleggsutbytte		0	2 162 000
Overført til (fra) annen egenkapital		-1 161 966	2 518 513
Sum overføringer		-1 161 966	4 680 513



<b>Balanse</b>			
<b>Martinsen Transport AS</b>			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler og utstyr	5	23 090 100	15 217 142
Sum varige driftsmidler		23 090 100	15 217 142
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	7	2 023 000	1 890 600
Sum finansielle anleggsmidler		2 023 000	1 890 600
Sum anleggsmidler		25 113 100	17 107 742
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	30 421 607	18 542 656
Andre kortsiktige fordringer	7	7 028 992	13 151 592
Sum fordringer		37 450 598	31 694 248
Bankinnskudd, kontanter o.l.		339	339
Sum omløpsmidler		37 450 937	31 694 587
<b>Sum eiendeler</b>		<b>62 564 037</b>	<b>48 802 329</b>

Martinsen Transport AS

Side 1



<b>Balanse</b>			
<b>Martinsen Transport AS</b>			
	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	<b>10, 11</b>	4 155 298	4 155 298
Annen innskutt egenkapital		2 849 490	0
Sum innskutt egenkapital		7 004 788	4 155 298
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	<b>10</b>	14 778 780	15 940 746
Sum opptjent egenkapital		14 778 780	15 940 746
Sum egenkapital		21 783 568	20 096 044
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	<b>4</b>	294 837	802 457
Utsatt skatt	<b>6</b>	1 398 795	918 375
Sum avsetning for forpliktelser		1 693 632	1 720 832
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	<b>7</b>	11 505 901	10 464 586
Betalbar skatt	<b>6</b>	0	1 373 705
Skyldig offentlige avgifter		5 502 829	5 016 738
Annen kortsiktig gjeld	<b>7</b>	22 078 108	10 130 424
Sum kortsiktig gjeld		39 086 838	26 985 453
Sum gjeld		40 780 469	28 706 284
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>62 564 037</b>	<b>48 802 329</b>
Rudshøgda, 05.04.2024			
<u>Vegard Narmo</u> Styreleder	<u>Anders Brenningen</u> Nestleder	<u>Steinar Karslen</u> Styremedlem	<u>Ronny Lindesteg</u> Daglig leder
<b>Martinsen Transport AS</b>			<b>Side 2</b>



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler som det redegjøres for nedenfor.

### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet.

### Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Selskapet har langsiktig fordring på et selskap i samme konsen. Utover det ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

### Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leasingavtale. Ved operasjonell leasing kostnadsføres leasingleien direkte. Martinsen Transport AS har kun operasjonell leasing.



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

## **Pensjoner**

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjon etter lov om tjenestepensjon. Selskapet oppfyller kravene etter denne loven.

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for de som er ansatt. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen kostnadsføres i takt med betaling av pensjonspremien. Den framtidige pensjon vil avhenge av tilskuddenes størrelse og avkastning på pensjonssparingen. Selskapets forpliktelse er fullt innfridd ved innbetaling av tilskuddet.

Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP). AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som innskuddspensjon frem til det foreligger tilstrekkelig informasjon til at Martinen Transport AS kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonsforpliktelsen.

Selskapet har i tillegg en førtidspensjon til tidligere daglig leder som er dekket over driften.

## **Skatter**

Skatter kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt/skattefordel oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og det skattemessige resultat. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen innenfor samme skatteregime.

## **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Alle tall i notene er oppgitt i hele tusen



## Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

### Note 1 Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområde

	2023	2022
Transportinntekter	169 005	179 318
Inntekter verksted	-	2 261
Andre inntekter	4 928	3 606
Sum salgsinntekter	173 933	185 185
Leieinntekter eiendommer	730	-
Gevinst ved salg av driftsmidler	2 422	1 162
Sum andre driftsinntekter	3 152	1 162
Sum driftsinntekter	177 085	186 347

### Note 2 Transaksjoner med nærstående

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3 og mellomværende med konsernselskap er omtalt i note 8.

Selskapets transaksjoner med nærstående	2023	2022
Salg		
- salg transport og verkstedsoppdrag	-	1 393
- salg administrative tjenester	3 885	3 606
- andre inntekter	390	342
Sum	4 275	5 341
Kjøp		
- administrative tjenester	3 412	2 351
- innleid transport	7 335	8 317
- husleie	708	612
Sum	11 455	11 280

### Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte mv

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	47 971	44 203
Arbeidsgiveravgift	7 027	6 453
Pensjonskostnader	1 603	1 551
Andre ytelser	456	402
Sum	57 057	52 609

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret 74 68

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn		0
Daglig leder er lønnet fra et annet selskap i konsernet.		

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.  
Det foreligger ingen forpliktelser ved opphør eller endring i ansettelsesforhold/verv til styret eller daglig leder.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	87	109
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer)	17	16
Sum godtgjørelse til revisor	104	125



## Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

### Note 4 Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter i alt xx personer. Årets kostnadsførte premie utgjør kr 921. I tillegg har selskapet en tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP-ordningen).

I tillegg har tidligere daglig leder en førtidspensjon som er dekket direkte fra driften. Forpliktelsen ble beregnet med utgangspunkt i forventet årlig ytelse. Pensjon for 2023 utgjør tnok 507 og balanseført forpliktelse er oppført med tnok 296.

### Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Transport- midler og utstyr	Aktiverte kostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	72 732	862	73 594
Tilgang	16 245	-	16 245
Avgang	5 695	-	5 695
Anskaffelseskost 31.12.	83 282	862	84 144
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	60 192	862	61 054
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>23 090</b>	<b>-</b>	<b>23 090</b>
Årets avskrivninger	5 397	-	5 397
Økonomisk levetid	4-10 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

### Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leleperiode	Årlig leie
Leie av lokaler	2023	2 249
Leie av maskiner og utstyr (leasing)	2023	5 357

Totalt er det 20 kontrakter med en varighet fra 3 til 7 år  
Selskapets leieavtalen på lokaler på Rudshøgda utløper 28.02.2032, mens avtalen på Krabyskogen løper for ett år av gangen.



## Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

### Note 6 Skatter

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	Endring	2023	2022
<b>Midlertidige forskjeller</b>			
Driftsmidler	-1 544	6 378	4 834
Langsiktige fordringer	-132	274	142
Pensjoner	-507	-295	-802
Netto midlertidige forskjeller	-2 183	6 357	4 174
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>-2 183</b>	<b>6 357</b>	<b>4 174</b>
Utsatt skatt		1 399	918
Skattesats		22 %	22 %
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultat før skattekostnad		-1 485	6 000
Permanente forskjeller		15	0
Grunnlag for årets skattekostnad		-1 470	6 000
Endring i midlertidige resultatforskjeller		-2 183	244
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>		<b>-3 653</b>	<b>6 244</b>
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Betalbar skatt på årets resultat		-803	1 374
Endring i utsatt skatt		480	-54
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>		<b>-323</b>	<b>1 320</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>			
Årsresultat *gj nominell skattesats		-327	1 320
Skattekostnad i resultatregnskapet		-323	847
Differanse		2	473
Forklaring			
Permanente forskjeller		2	0
Sum forklart differanse		2	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		<b>2023</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt i resultatregnskapet		-803	1 374
Betalbar skatt på mottatt konsemdrag		803	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		<b>0</b>	<b>1 374</b>



## Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

### Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2 022	2 023	2 022
Foretak i samme konsern	424	400	3 653	11 423
<b>Sum</b>	<b>424</b>	<b>400</b>	<b>3 653</b>	<b>11 423</b>

	Leverandørgeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2 022	2 023	2 022
Foretak i samme konsern	125	213	10 720	-
<b>Sum</b>	<b>125</b>	<b>213</b>	<b>10 720</b>	<b>-</b>

### Note 8 Pantstillelser og garantier

	2023	2022
Gjeld som er sikret ved pant		
Sikkerhet stillet ovenfor DnB ifm skattegaranti	2 400	2 400
Sikkerhet stillet ovenfor DnB ifm avgitte garantier	2 196	2 196
Selskapet har stillet sikkerhet ovenfor gjeld i morselskapet		
<b>Sum</b>	<b>4 596</b>	<b>4 596</b>

Den bokførte verdi av eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld

	2023	2022
Kundefordringer	30 422	18 542
Transportmidler og utstyr	23 090	15 217
<b>Sum</b>	<b>53 512</b>	<b>33 759</b>

Litra AS benytter konsernkonto og Martinsen Transport AS har stillet kundefordringer og driftsmidler som sikkerhet ovenfor konsernets trekkrettigheter i bank.

### Note 9 Trekkrettigheter

Litra AS benytter konsernkonto hvor de fleste av konsernets bankkonti er tilknyttet. Netto bank som er registrert på Martinsen Transport AS er i regnskapet ført som fordring mot Litra AS, og klassifisert under annen kortsiktig gjeld. Pr 31.12. utgjør dette kr 10.720.

### Note 10 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen		Sum
		Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	
Egenkapital 01.01.	4 155	-	15 941	20 096
Årets resultat			-1 162	-1 162
Mottatt konsemdrag		2 849	-	2 849
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>4 155</b>	<b>2 849</b>	<b>14 779</b>	<b>21 783</b>

### Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 6.000 aksjer pålydende 692,55 totalt 4.155. Det er kun en aksjeklasse og hver aksje har en stemme. Litra AS eier samtlige aksjer og har tilsvarende stemmeandel.

Litra AS utarbeider konsernregnskap der Martinsen Transport AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås utlevert på morselskapets forretningskontor på Lillehammer.



### Martinsen Transport AS

#### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(tall i kr 1000)

	2023	2022
<b><i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i></b>		
Resultat før skattekostnad	-1 485	6 000
Ordinære avskrivninger	5 396	4 040
Gevinst salg driftsmidler	-2 422	-1 162
Periodens betalte skatt	-1 374	-477
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og betalt i pensjonsordningen	-507	-99
Endring i kundefordringer	-11 879	-1 988
Endring i leverandørgjeld	1 042	4 437
Endring i andre tidsavgrensingsposter	66	360
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-11 163</b>	<b>11 111</b>
<b><i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i></b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-16 245	-8 660
Innbetaling ved salg av driftsmidler	5 398	4 207
Netto endring langsiktige fordringer og aksjer	-133	59
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-10 980</b>	<b>-4 394</b>
<b><i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i></b>		
Netto endring langsiktig gjeld	-	-
Utbetaling av konsernbidrag	-	-3 084
Netto endring konsernkonto	22 143	-4 535
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>22 143</b>	<b>-7 619</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>-</b>	<b>-902</b>
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	-	902
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 14 pages before this page  
Dokumentet inneholder 14 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 14 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument inneholder 14 sider før denne side

Detta dokument innehåller 14 sidor före denna sida

**Ronny Lindesteg**

42292eb9-31f6-4016-97ea-098b02da5c8d - 2024-04-10 09:33:04 UTC +03:00  
BankID - 7ee6636d-7edb-48af-b14b-f8f840717783 - NO

**Vegard Narmo**

b03eea28-1a51-481f-91a9-e59949d686ef - 2024-04-10 11:26:31 UTC +03:00  
BankID - 8107a9d8-ac6d-4bce-b9de-19b8bcd842de - NO

**Steinar Karlsen**

72047e34-3d3a-4ace-87aa-8f6b13e01b51 - 2024-04-10 22:46:12 UTC +03:00  
BankID - df9375f2-8a35-4216-b264-4c081067df8b - NO

**Anders Brenningen**

634f458b-54f4-49b4-9427-219c2dd39143 - 2024-04-15 09:13:20 UTC +03:00  
BankID - d3fa6faa-0ed9-4229-8df4-80c4201f641a - NO

authority to sign  
representative  
custodial

asemavaltuus  
nimenkirjoitusoikeus  
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt  
firmateckningsrätt  
förvaltare

autoritet til å signere  
representant  
foresatte/verge

myndighed til at underskrive  
repræsentant  
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet  
<https://sign.visma.net/nb/document-check/595c7c89-6de0-4df9-9c2a-101542938c56>

visma sign  
www.vismasign.com



Til generalforsamlingen i Martinsen Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Martinsen Transport AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til regnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

PricewaterhouseCoopers AS, Vangsvegen 71, 2317 Hamar, Postboks 102, 2301 Hamar

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapførerselskap



#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

HAMAR, 5. april 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Pål Bakke  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Bakke, Pål	BANKID	2024-04-23 07:00

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.