



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 053 781
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ØRLAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Fosseikeveien 15
4323 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Haugland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		362 502 984	377 236 649
Annen driftsinntekt			5 000
Sum inntekter		362 502 984	377 241 649
Kostnader			
Lønnskostnad	1	130 866 889	123 721 834
Ordinære avskrivninger	2	91 806	112 171
Annen driftskostnad	1, 3, 4	248 484 797	252 503 424
Sum kostnader		379 443 492	376 337 429
Driftsresultat		-16 940 508	904 220
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		101 852	80 906
Sum finansinntekter		101 852	80 906
Annen rentekostnad		784 398	457 902
Sum finanskostnader		784 398	457 902
Netto finans		-682 546	-376 996
Ordinært resultat før skattekostnad		-17 623 054	527 224
Skattekostnad på resultat	5	-3 871 372	93 409
Ordinært resultat etter skattekostnad		-13 751 682	433 815
Årsresultat		-13 751 682	433 815
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-13 751 682	433 815
Totalresultat		-13 751 682	433 815
Overføringer og disponeringer			
til annen egenkapital	6		433 815
fra annen egenkapital	6	-13 751 682	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum overføringer og disponeringer		-13 751 682	433 815



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	3 664 749	1 212 937
Sum immaterielle eiendeler		3 664 749	1 212 937
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre og lignende	2	35 730	78 726
Sum varige driftsmidler		35 730	78 726
Sum anleggsmidler		3 700 479	1 291 663
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4, 7	41 691 152	57 051 141
Andre kortsiktige fordringer	7	21 326 242	16 607 475
Sum fordringer		63 017 394	73 658 616
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	8	3 817 293	3 732 802
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 817 293	3 732 802
Sum omløpsmidler		66 834 687	77 391 418
SUM EIENDELER		70 535 166	78 683 081
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 9	204 000	102 000
Overkurs		5 916 000	
Annen innskutt egenkapital	6	12 359 803	7 326 819



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum innskutt egenkapital		18 479 803	7 428 819
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-14 011 269	-259 587
Sum opptjent egenkapital		-14 011 269	-259 587
Sum egenkapital		4 468 534	7 169 232
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		13 205 836	20 722 904
Leverandørgjeld	7	16 961 855	17 926 808
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		12 430 732	13 113 820
Utbytte	7		
Annen kortsiktig gjeld	7	23 468 209	19 750 317
Sum kortsiktig gjeld		66 066 632	71 513 849
Sum gjeld		66 066 632	71 513 849
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		70 535 166	78 683 081



Til generalforsamlingen i Ørland Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ørland Transport AS som viser et underskudd på kr 13 751 682. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som



Revisors beretning - 2023 Ørland Transport AS

inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Forus, 20. juni 2024
Aaudit AS

Kai T. Nygaard
statsautorisert revisor



Årsregnskap 2023

Ørland Transport AS

(org. nr. 977 053 781)



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

RESULTATREGNSKAP	Note	2023	2022
Salgsinntekt		362 502 984	377 236 649
Annen driftsinntekt		0	5 000
SUM DRIFTSINNEKTER		<u>362 502 984</u>	<u>377 241 649</u>
Lønnskostnad	1	130 866 889	123 721 834
Ordinære avskrivninger	2	91 806	112 171
Annen driftskostnad	1, 3, 4	248 484 797	252 503 424
SUM DRIFTSKOSTNADER		<u>379 443 492</u>	<u>376 337 429</u>
DRIFTSRESULTAT		<u>-16 940 508</u>	<u>904 220</u>
Renteinntekt		101 852	80 906
Rentekostnad		784 398	457 902
RESULTAT AV FINANSPOSTER		<u>-682 546</u>	<u>-376 996</u>
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER		<u>-17 623 054</u>	<u>527 224</u>
Skattekostnad på resultat	5	-3 871 372	93 409
ORDINÆRT RESULTAT		<u>-13 751 682</u>	<u>433 815</u>
ÅRSRESULTAT		<u>-13 751 682</u>	<u>433 815</u>
Overføringer:			
til annen egenkapital	6	0	433 815
fra annen egenkapital	6	13 751 682	0
SUM OVERFØRINGER		<u>-13 751 682</u>	<u>433 815</u>



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

BALANSE PR. 31.12	Note	2023	2022
EIENDELER			
Utsatt skattefordel	5	3 664 749	1 212 937
SUM IMMATERIELLE EIENDLER		<u>3 664 749</u>	<u>1 212 937</u>
Driftsløsøre og lignende	2	35 730	78 726
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		<u>35 730</u>	<u>78 726</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>3 700 479</u>	<u>1 291 663</u>
Kundefordringer	4, 7	41 691 152	57 051 141
Andre kortsiktige fordringer	7	21 326 242	16 607 475
SUM FORDRINGER		<u>63 017 394</u>	<u>73 658 616</u>
Bankinnskudd og kontanter	8	3 817 293	3 732 802
SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER		<u>3 817 293</u>	<u>3 732 802</u>
SUM OMLØPSMIDLER		<u>66 834 687</u>	<u>77 391 418</u>
SUM EIENDELER		<u>70 535 166</u>	<u>78 683 081</u>



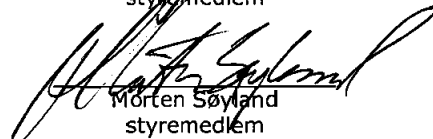
Ørland Transport AS

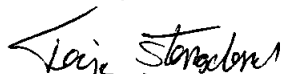
Organisasjonsnr.: 977 053 781

BALANSE PR. 31.12	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital	6, 9	204 000	102 000
Overkurs		5 916 000	0
Annen innskutt egenkapital	6	<u>12 359 803</u>	<u>7 326 819</u>
SUM INNSKUTT EGENKAPITAL		<u>18 479 803</u>	<u>7 428 819</u>
Annen egenkapital	6	<u>-14 011 269</u>	<u>-259 587</u>
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		<u>-14 011 269</u>	<u>-259 587</u>
SUM EGENKAPITAL		<u>4 468 534</u>	<u>7 169 232</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner		13 205 836	20 722 904
Leverandørgjeld	7	16 961 855	17 926 808
Skyldig offentlige avgifter		12 430 732	13 113 820
Annen kortsiktig gjeld	7	<u>23 468 209</u>	<u>19 750 317</u>
SUM KORTSIKTIG GJELD		<u>66 066 632</u>	<u>71 513 849</u>
SUM GJELD		<u>66 066 632</u>	<u>71 513 849</u>
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		<u>70 535 166</u>	<u>78 683 081</u>

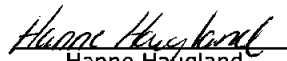
Sandnes, 20.06.2024
Styret i Ørland Transport AS


Egil Edvard Nylund
styremedlem


Morten Søyland
styremedlem


Terje Stangeland
styremedlem


Reid Kjetil Borgersen
styreleder


Hanne Haugland
styremedlem


Erik Haugland
daglig leder



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Inntekts- og kostandsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel. Utsatt skatt / skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønn	107 184 618	101 883 758
Arbeidsgiveravgift	15 786 983	15 092 817
Pensjonskostnader	5 960 756	4 510 484
Andre ytelser	1 934 533	2 234 775
Sum	130 866 889	123 721 834

Årsverk 170 165

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, naturalytelser	971 896	350 000

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som fyller kravene i loven.

Lønnskostnadene for 2023 inkluderer en avsetning på NOK 3,8 millioner relatert til et etteroppgjør for lønn fremforhandlet mellom selskapet og de ansatte i 2024.

Revisor

Revisjonshonorar utgjør kr 110 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 11 150. Alle beløp er eks. mva.

Note 2 Driftsløsøre, inventar og utstyr

Anskaffelseskost pr 1.1.	2 362 974
Tilgang anleggsmidler	88 455
<u>Avgang/utrangering anleggsmidler</u>	<u>-178 896</u>
Anskaffelseskost 31.12.	2 272 533
<u>Akkumulerte avskrivninger 31.12.</u>	<u>2 236 803</u>
Bokført verdi 31.12.	35 730

Årets ordinære avskrivninger 91 806

Note 3 Leieavtaler

Selskapet inngår jevnlig leieavtaler for sitt transportmateriell og driftsmidler for øvrig. Avtalene løper normalt i 7 år. Ved utgangen av året løper totalt 2 avtaler.

Avtalene er behandlet som operasjonelle leasingavtaler i årsregnskapet. Avtalene gir selskapet anledning til utkjøp av driftsmidlene ved utløp av avtaleperioden eller tidligere.

	2023	2022
Årlige leiekostnader utgjør kr:	477 967	1 301 830



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2023

Note 4 Kundefordringer

	2023	2022
Kunder til pålydende	42 391 152	57 751 141
Avsetning til tap på fordringer	-700 000	-700 000
Bokført verdi	41 691 152	57 051 141

Spesifikasjon av tap på kundefordringer

Årets konstaterte tap	234 837	429 877
Innkomet på tidligere avskrevet fordring	3 410	-24 800

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	-3 871 372	93 409
Skattekostnad ordinært resultat	-3 871 372	93 409

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-17 623 054	527 224
Permanente forskjeller	25 907	55 306
Endring i midlertidige forskjeller	211 187	280 921
Mottatt konsernbidrag	6 452 544	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-863 452
Skattepliktig inntekt	-10 933 416	0

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-1 419 560	0
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	1 419 560	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	354 140	565 326	211 187
Fordringer	-700 000	-700 000	0
Sum	-345 860	-134 674	211 187

Akkumulert fremførbart underskudd	-16 312 091	-5 378 675	10 933 416
Grunnlag for utsatt skattefordel	-16 657 951	-5 513 349	11 144 602

Utsatt skattefordel (22 %)	-3 664 749	-1 212 937	2 451 813
-----------------------------------	-------------------	-------------------	------------------

Balanseført utsatt skattefordel pr 31.12.21 er redusert med utsatt skatt tilført ved fusjon.



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2023

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	102 000	7 326 819	0	-259 587	7 169 232
Årsresultat				-13 751 682	-13 751 682
Kapitalforhøyelse	102 000		5 916 000		6 018 000
Tilført fra konsernbidrag		5 032 984			5 032 984
Egenkapital 31.12	204 000	12 359 803	5 916 000	-14 011 269	4 468 534

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2023	2022
Kortsiktige fordringer	17 831 036	11 378 492
Kundefordringer	3 268 029	2 857 797
Kortsiktig gjeld	0	0
Leverandørgjeld	5 698 813	1 598 201

Note 8 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 3 815 299.

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Ørland Transport AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 040	100	204 000

Aksjene har lik stemmerett og lik rett til utbytte.

Eierstruktur:	Ordinære	Eierandel
JØS AS	2 040	100 %



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2023

Note 10 Pantstillelser og garantier m.v.

Kundefordringer og driftsløsøre er stilt som sikkerhet for konsernets gjeld til kredittinstitusjoner.

Selskapet har et garantiansvar overfor Statens Vegvesen på kr 2 243 000.



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977053781

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2023	2022
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN		
*)Tilført fra årets virksomhet	-17 531 248	634 395
Ending i kunder og leverandører	14 395 037	-13 212 488
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-1 644 319	446 679
=(A) Netto likviditetsendring fra virksomheten	-4 780 531	-12 131 415
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER		
Investering i driftsmidler	-88 455	-790 947
Salg driftsmidler	0	787 144
Tilført ved emisjon og konsernbidrag	12 470 544	0
=(B) Netto likviditetsendring fra investeringer	12 382 089	-3 803
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING		
Netto endring gjeld kredittinstitusjoner	-7 517 067	10 705 855
Netto endring annen langsiktig gjeld	0	0
=(C) Netto likviditetsendring fra finansiering	-7 517 067	10 705 855
A+B+C Netto endring likvider gjennom året	84 491	-1 429 363
+Likvidetsbeholdning 01.01	3 732 802	5 162 165
=Likvidetsbeholdning 31.12	3 817 293	3 732 802
*)		
Årets resultat	-13 751 682	433 815
Ordinære avskrivninger	91 806	112 171
Gevinst/tap ved avgang driftsmiddel	0	-5 000
Skattekostnad	-3 871 372	93 409
=Tilført fra årets virksomhet	-17 531 248	634 395



Ørland Transport AS

Foretaksnummer: 977 053 781

Årsberetning 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskap leverer ulike former for tjenester innen godstransport. Virksomheten drives fra selskapets kontor i Sandnes. Selskapets driftsmateriell leies i stor grad inn fra konsernselskapet JØS AS.

Selskapet har ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fortsatt drift

Markedet har vært utfordrende i 2023 med store svingninger i etterspørsel. Omsetningen er redusert med 4% sammenlignet med 2022. Kostnadsnivået er ikke redusert tilsvarende og årets resultat viser et underskudd på NOK 13,8 mill etter skatt mot et overskudd på NOK 0,4 mill i 2022.

Det er via konsernbidrag og kontantsemisjon tilført NOK 12,5 mill i ny kapital til selskapet og sum egenkapital er positiv med NOK 4,5 mill ved utgangen av året. Dialogen med eier er god og styret legger til grunn at selskapet også i 2024 vil bli tilført ny egenkapital i den grad det er nødvendig. Selskapet har også en løpende dialog med selskapets bankforbindelse og besitter ubenyttede trekkrettigheter. Styrets vurdering er at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2023 er satt opp under denne forutsetning.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldene lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet for 2023 var på 10,18% inkludert langtidssyke, og det er ikke registrert alvorlige personskader i 2023.

Likestilling/Diskriminering

Selskapet har i 2023 hatt et gjennomsnittlig antall årsverk på 170, herav 87% menn. Selskapet tilstreber at kvinner og menn skal behandles likt ved ansettelse og avlønning. Det er ikke iverksatt, eller planlagt, spesielle tiltak vedrørende likestilling. Selskapet har klare holdninger i tråd med diskrimineringslovens formål.

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven for 2023 ligger tilgjengelig på Ørland Transport sin nettside.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av at virksomheten påvirker det ytre miljø i så liten grad som mulig. Løpende investeringer i nytt utstyr og gode serviceavtaler øker oppetiden på kjøretøyene. Dette i kombinasjon med fokus på økonomisk kjøring sikrer optimal reduksjon av CO2 utslipp. Virksomheten har gått til anskaffelse av flere utslippsfrie kjøretøy.

Årsregnskapet

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten i 2023. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapets stilling.

Finansiell risiko

Selskapets eksponering mot finansiell risiko er meget begrenset. Dette inkluderer markedsrisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapets standard kundeavtaler sikrer at en økning i drivstoffpriser ikke representerer en vesentlig risiko.

Det er etter styrets vurdering ikke behov for særskilte tiltak på området utover dette.



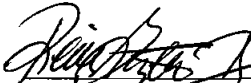
Ansvarsforsikring for styret og daglig leder


Det er tegnet en egen forsikring som dekker det ansvaret som styret og daglig leder kan pådra seg overfor selskapet eller tredjemann i utøvelsen av sitt virke. Forsikringen dekker de forhold som normalt følger av en styreansvarsforsikring.


Fremtidig utvikling

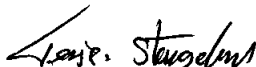
Oppstarten av 2024 har også vært preget av et krevende marked. Virksomheten har tatt ytterligere grep for å redusere løpende kostnader og ressursene på salg og marked er økt. Styret ser også gradvis positive tendenser i markedet og forutsetningene for en bedret lønnsomhet er til stede. De grep som ledelsen har tatt i løpet av 2023 og hittil i 2024 gjør at styret forventer en positiv fremtidig utvikling og at selskapets resultater og egenkapital styrkes betydelig de kommende årene.

Sandnes, 20. juni 2024



Reid Kjetil Bergersen
Styreleder


Morten Søyland
Styremedlem


Hanne Haugland
Styremedlem


Terje Stangeland
Styremedlem


Egm Edvard Nylund
Styremedlem


Erik Haugland
Daglig leder