



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	918 276 467
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SPORDRIFT AS
Forretningsadresse:	Schweigaards gate 33 0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Maren Dæhlin
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	29.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.05.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 369 765 688	2 145 488 504
Annen driftsinntekt		7 325 354	5 053 161
Sum inntekter		2 377 091 042	2 150 541 666
Kostnader			
Varekostnad		277 276 327	238 315 365
Lønnskostnad		1 277 851 204	1 185 215 005
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		32 476 358	24 143 931
Annen driftskostnad		734 094 869	622 247 004
Sum kostnader		2 321 698 758	2 069 921 305
Driftsresultat		55 392 284	80 620 361
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		169 889	
Annen renteinntekt		6 699 917	1 184 463
Annen finansinntekt		1 322 737	17 400
Sum finansinntekter		8 192 543	1 201 862
Rentekostnad til foretak i samme konsern		20 794	
Annen rentekostnad		143 115	113 741
Annen finanskostnad		348 677	258 807
Sum finanskostnader		512 586	372 548
Netto finans		7 679 957	829 315
Ordinært resultat før skattekostnad		63 072 241	81 449 676
Skattekostnad på resultat		13 631 263	17 938 657
Ordinært resultat etter skattekostnad		49 440 978	63 511 019
Årsresultat		49 440 978	63 511 019
Årsresultat etter minoritetsinteresser		49 440 978	63 511 019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Totalresultat		49 440 978	63 511 019
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		190 000 000	
Avsatt til annen egenkapital		49 440 978	63 511 019
Overført fra overkurs		-190 000 000	
Sum overføringer og disponeringer		49 440 978	63 511 019



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.		106 788 907	120 608 694
Utsatt skattefordel		100 304 559	76 645 966
Sum immaterielle eiendeler		207 093 466	197 254 660
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		11 609 402	12 109 598
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		23 526 233	17 130 225
Sum varige driftsmidler		35 135 636	29 239 823
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		26 005 570	26 005 570
Sum finansielle anleggsmidler		26 005 570	26 005 570
Sum anleggsmidler		268 234 671	252 500 054
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		371 822 605	273 097 758
Andre kortsiktige fordringer		35 770 998	82 882 238
Konsernfordringer		15 149 272	3 350 101
Sum fordringer		422 742 875	359 330 096
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		116 723 180	
Sum investeringer		116 723 180	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		491 294 139	638 539 720
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		491 294 139	638 539 720
Sum omløpsmidler		1 030 760 195	997 869 816



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EIENDELER		1 298 994 866	1 250 369 870
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 000 000	1 000 000
Overkurs		9 110 000	199 110 000
Sum innskutt egenkapital		10 110 000	200 110 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-4 470 695	-4 754 194
Sum opptjent egenkapital		-4 470 695	-4 754 194
Sum egenkapital		5 639 305	195 355 806
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		613 099 789	603 921 029
Sum avsetninger for forpliktelser		613 099 789	603 921 029
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		613 099 789	603 921 029
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		114 692 088	62 549 357
Betalbar skatt		23 424 926	26 242 436
Skyldig offentlige avgifter		156 377 280	141 518 724
Utbytte		190 000 000	
Annen kortsiktig gjeld		195 761 478	220 782 519
Sum kortsiktig gjeld		680 255 772	451 093 036
Sum gjeld		1 293 355 561	1 055 014 064
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 298 994 866	1 250 369 870



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2, 8	2 489 322 809	2 180 504 294
Annen driftsinntekt	1	131 095	5 500
Sum inntekter		2 489 453 904	2 180 509 794
Kostnader			
Varekostnad	2, 8	353 123 727	263 035 087
Lønnskostnad	3, 15	1 309 102 744	1 190 585 602
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	32 762 802	24 143 931
Annen driftskostnad	2, 3, 6	751 292 157	630 231 881
Sum kostnader		2 446 281 430	2 107 996 502
Driftsresultat		43 172 473	72 513 293
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4		
Annen renteinntekt	4	6 699 917	1 184 463
Annen finansinntekt	4, 11	1 337 941	17 400
Sum finansinntekter		8 037 858	1 201 862
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4		
Annen rentekostnad	4	134 660	89 361
Annen finanskostnad	4	366 003	258 807
Sum finanskostnader		500 664	348 168
Netto finans		7 537 194	853 695
Ordinært resultat før skattekostnad		50 709 668	73 366 987
Skattekostnad på ordinært resultat	16	10 911 496	16 160 451
Ordinært resultat etter skattekostnad		39 798 172	57 206 536
Årsresultat		39 798 172	57 206 536
Årsresultat etter minoritetsinteresser		39 798 172	57 206 536



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Totalresultat		39 798 172	57 206 536
Overføringer og disponeringer			
Overført fra fond for vurderingsforskjeller	13	-190 000 000	
Ordinært utbytte	13	190 000 000	
Avsatt til annen egenkapital	13	49 440 978	63 511 019
Overført fra annen egenkapital	13	-9 642 806	-6 304 482
Sum overføringer og disponeringer		39 798 172	57 206 536



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	106 788 907	120 608 694
Utsatt skattefordel	16	104 802 517	78 424 157
Sum immaterielle eiendeler		211 591 424	199 032 851
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	6	12 289 236	12 109 598
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	24 974 329	17 130 225
Sum varige driftsmidler		37 263 566	29 239 823
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7		
Sum anleggsmidler		248 854 989	228 272 675
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8, 9	396 369 359	297 601 323
Andre kortsiktige fordringer	10	45 983 516	81 287 031
Konsernfordringer	9, 10		
Sum fordringer		442 352 874	378 888 354
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	11	116 723 180	
Sum investeringer		116 723 180	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	511 171 769	645 391 919
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		511 171 769	645 391 919
Sum omløpsmidler		1 070 247 823	1 024 280 273



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EIENDELER		1 319 102 813	1 252 552 948
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 14	1 000 000	1 000 000
Overkurs	13	9 110 000	199 110 000
Sum innskutt egenkapital		10 110 000	200 110 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	-20 417 929	-11 058 622
Sum opptjent egenkapital		-20 417 929	-11 058 622
Sum egenkapital		-10 307 929	189 051 378
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	15	613 099 789	603 921 029
Sum avsetninger for forpliktelser		613 099 789	603 921 029
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		613 099 789	603 921 029
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		126 362 930	63 733 211
Betalbar skatt	16	23 424 926	26 242 436
Skyldig offentlige avgifter		167 904 265	145 136 991
Utbytte	13	190 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	8, 10	208 618 832	224 467 903
Sum kortsiktig gjeld		716 310 953	459 580 541
Sum gjeld		1 329 410 742	1 063 501 570
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 319 102 813	1 252 552 948



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 661388

Enheten

Organisasjonsnummer: 918 276 467
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORDRIFT AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 33
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Maren Døhlin
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.08.2023



Organisasjonsnr: 918 276 467
SPORDRIFT AS

RESULTATREGNSKAP

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 369 765 688	2 145 488 504
Annen driftsinntekt		7 325 354	5 053 161
Sum inntekter		2 377 091 042	2 150 541 666
Kostnader			
Varekostnad		277 276 327	238 315 365
Lønnskostnad	1	277 851 204	1 185 215 005
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		32 476 358	24 143 931
Annen driftskostnad		734 094 869	622 247 004
Sum kostnader		2 321 698 758	2 069 921 305
Driftsresultat		55 392 284	80 620 361
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		169 889	
Annen renteinntekt		6 699 917	1 184 463
Annen finansinntekt		1 322 737	17 400
Sum finansinntekter		8 192 543	1 201 862
Rentekostnad til foretak i samme konsern		20 794	
Annen rentekostnad		143 115	113 741
Annen finanskostnad		348 677	258 807
Sum finanskostnader		512 586	372 548
Netto finans		7 679 957	829 315
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat		13 631 263	17 938 657
Ordinært resultat etter skattekostnad		49 440 978	63 511 019
Årsresultat		49 440 978	63 511 019
Årsresultat etter minoritetsinteresser		49 440 978	63 511 019
Totalresultat		49 440 978	63 511 019
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		190 000 000	



Avsatt til annen egenkapital	49 440 978	63 511 019
Overført fra overkurs	-190 000 000	
Sum overføringer og disponeringer	49 440 978	63 511 019



Organisasjonsnr: 918 276 467
SPORDRIFT AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2022** **2021**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Konsesjoner, patenter o.l.	106 788 907	120 608 694
Utsatt skattefordel	100 304 559	76 645 966
Sum immaterielle eiendeler	207 093 466	197 254 660

Varige driftsmidler

Maskiner og anlegg	11 609 402	12 109 598
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	23 526 233	17 130 225
Sum varige driftsmidler	35 135 636	29 239 823

Finansielle anleggsmidler

Investerings i datterselskap	26 005 570	26 005 570
Sum finansielle anleggsmidler	26 005 570	26 005 570

Sum anleggsmidler	268 234 671	252 500 054
--------------------------	--------------------	--------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	371 822 605	273 097 758
Andre kortsiktige fordringer	35 770 998	82 882 238
Konsernfordringer	15 149 272	3 350 101
Sum fordringer	422 742 875	359 330 096

Investeringer

Markedsbaserte aksjer	116 723 180	
Sum investeringer	116 723 180	

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	491 294 139	638 539 720
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	491 294 139	638 539 720

Sum omløpsmidler	1 030 760 195	997 869 816
-------------------------	----------------------	--------------------

SUM EIENDELER	1 298 994 866	1 250 369 870
----------------------	----------------------	----------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Egenkapital		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	1 000 000	1 000 000
Overkurs	9 110 000	199 110 000
Sum innskutt egenkapital	10 110 000	200 110 000
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	-4 470 695	-4 754 194
Sum opptjent egenkapital	-4 470 695	-4 754 194
Sum egenkapital	5 639 305	195 355 806
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Pensjonsforpliktelser	613 099 789	603 921 029
Sum avsetninger for forpliktelser	613 099 789	603 921 029
Annen langsiktig gjeld		
Sum langsiktig gjeld	613 099 789	603 921 029
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	114 692 088	62 549 357
Betalbar skatt	23 424 926	26 242 436
Skyldig offentlige avgifter	156 377 280	141 518 724
Utbytte	190 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	195 761 478	220 782 519
Sum kortsiktig gjeld	680 255 772	451 093 036
Sum gjeld	1 293 355 561	1 055 014 064
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	1 298 994 866	1 250 369 870



Organisasjonsnr: 918 276 467
SPORDRIFT AS

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2, 8	2 489 322 809	2 180 504 294
Annen driftsinntekt	1	131 095	5 500
Sum inntekter		2 489 453 904	2 180 509 794
Kostnader			
Varekostnad	2, 8	353 123 727	263 035 087
Lønnskostnad	3, 15	1 309 102 744	1 190 585 602
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	32 762 802	24 143 931
Annen driftskostnad	2, 3, 6	751 292 157	630 231 881
Sum kostnader		2 446 281 430	2 107 996 502
Driftsresultat		43 172 473	72 513 293
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4		
Annen renteinntekt	4	6 699 917	1 184 463
Annen finansinntekt	4, 11	1 337 941	17 400
Sum finansinntekter		8 037 858	1 201 862
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4		
Annen rentekostnad	4	134 660	89 361
Annen finanskostnad	4	366 003	258 807
Sum finanskostnader		500 664	348 168
Netto finans		7 537 194	853 695
Ordinært resultat før skattekostnad		50 709 668	73 366 987
Skattekostnad på ordinært resultat	16	10 911 496	16 160 451
Ordinært resultat etter skattekostnad		39 798 172	57 206 536
Årsresultat		39 798 172	57 206 536
Årsresultat etter minoritetsinteresser		39 798 172	57 206 536
Totalresultat		39 798 172	57 206 536
Overføringer og disponeringer			



Overført fra fond for vurderingsforskjeller	13	-190 000 000	
Ordinært utbytte	13	190 000 000	
Avsatt til annen egenkapital	13	49 440 978	63 511 019
Overført fra annen egenkapital	13	-9 642 806	-6 304 482
Sum overføringer og disponeringer		39 798 172	57 206 536



Organisasjonsnr: 918 276 467
SPORDRIFT AS

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	106 788 907	120 608 694
Utsatt skattefordel	16	104 802 517	78 424 157
Sum immaterielle eiendeler		211 591 424	199 032 851
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	6	12 289 236	12 109 598
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	6	24 974 329	17 130 225
Sum varige driftsmidler		37 263 566	29 239 823
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7		
Sum anleggsmidler		248 854 989	228 272 675
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8, 9	396 369 359	297 601 323
Andre kortsiktige fordringer	10	45 983 516	81 287 031
Konsernfordringer	9, 10		
Sum fordringer		442 352 874	378 888 354
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	11	116 723 180	
Sum investeringer		116 723 180	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	12	511 171 769	645 391 919
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		511 171 769	645 391 919
Sum omløpsmidler		1 070 247 823	1 024 280 273
SUM EIENDELER		1 319 102 813	1 252 552 948

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital
Innskutt egenkapital



Aksjekapital	13, 14	1 000 000	1 000 000
Overkurs	13	9 110 000	199 110 000
Sum innskutt egenkapital		10 110 000	200 110 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	-20 417 929	-11 058 622
Sum opptjent egenkapital		-20 417 929	-11 058 622
Sum egenkapital		-10 307 929	189 051 378
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	15	613 099 789	603 921 029
Sum avsetninger for forpliktelser		613 099 789	603 921 029
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		613 099 789	603 921 029
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		126 362 930	63 733 211
Betalbar skatt	16	23 424 926	26 242 436
Skyldig offentlige avgifter		167 904 265	145 136 991
Utbytte	13	190 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	8, 10	208 618 832	224 467 903
Sum kortsiktig gjeld		716 310 953	459 580 541
Sum gjeld		1 329 410 742	1 063 501 570
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 319 102 813	1 252 552 948



Organisasjonsnr: 918 276 467
SPORDRIFT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
1296.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Organisasjonsnr: 918 276 467
SPORDRIFT AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN

- alle poster oppgitt i hele tall



Til generalforsamlingen i Spordrift AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Spordrift AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 20. juni 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Hans-Christian Berger
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Berger, Hans-Christian	BANKID	2023-06-20 17:11

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2022

Spordrift AS

Organisasjonsnummer: 918 276 467

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Styrets årsberetning

Spordrift AS ble etablert 1.7.2019 med bakgrunn i Jernbanereformen til regjeringen-Solberg. Med ny regjering etter 2021, ble konkurranseutsettingen av drift- og vedlikeholdsavtalene avlyst, og 19. desember 2022 besluttet regjeringen at Spordrift skal slås sammen med Bane NOR. Bane NOR overtok eierskapet av Spordrift fra Samferdselsdepartementet 13. mars 2023. I løpet av våren 2023 fusjonerer Spordrift Prosjekt AS også inn i Spordrift AS. Spordrift har i dag ansvaret for å utføre drift- og vedlikehold av jernbanen. Selskapet leverer et bredt tjenestespekter innenfor fagene elkraft, signal og linjen, samt en rekke tjenester som naturlig hører sammen med dette. Selskapet ivaretar en samfunnskritisk funksjon som Norges største entreprenør innen drift og vedlikehold av jernbane, og bidrar til å sikre landets forsyningslinjer. Hovedkontoret er i Oslo, og konsernet hadde ved årsskiftet 1 352 ansatte fordelt over hele landet. Alle våre ansatte bidrar til at reisende og gods kommer trygt frem under tidvis svært krevende forhold, til alle årstider og gjennom alle døgnets timer.

HOVEDPUNKTER 2022

I løpet av året har virksomheten styrket seg som en effektiv jernbaneentreprenør og videreutviklet prosjektaktivitet som virksomhetsområde.

På starten av året vedtok Spordrift ny strategi for perioden 2022-2024. Sikkerhet har fremdeles vår høyeste prioritet. De øvrige satsningsområdene er innen medarbeiderutvikling, bærekraft, prosjektaktivitet, kommersiell forståelse og produktivitet. Spordrift har en viktig rolle for å løse transport-, miljø- og klimautfordringene. Selskapet har et kommersielt fokus og sørger for at Spordrift bidrar til mer og bedre jernbane for pengene, og at eier gis høyest mulig avkastning over tid. Selskapets visjon er «alltid på banen», som viser til medarbeidernes eierskap til virksomhetens viktige samfunnsoppdrag.

I 2022 har ledelse og styre brukt mye ressurser på å levere inn svar til Samferdselsdepartementet vedrørende organisering av selskapene på jernbanen.

I 2022 fortsatte selskapet arbeidet med å videreutvikle prosjektvirksomheten som et av forretningsområdene i Spordriftkonsernet. Spordrift og datterselskapet har vært opptatt av å sikre en organisering og regnskapsføring der de to selskapene opererer uavhengig av hverandre. Spordrift Prosjekt AS medfører blant annet at vi får benyttet ressursene i konsernet best mulig, samtidig som vi hever kompetansen vår, og våre ansatte får nye og interessante arbeidsoppgaver. Spordrift Prosjekt AS har i 2022 levert tilbud på hovedsakelig mindre fornyelse- og nybyggingsprosjekter. Som et resultat av sammenslåingen med Bane NOR, er det besluttet at Spordrift Prosjekt AS ikke skal delta i anbudskonkurranser i 2023.

Spordrift jobber hver dag med å arbeide smartere, planlegge bedre og levere kvalitet for kundene. Spordrift har gjennom hele året arbeidet med forbedringsprosjekter for å bidra til regjeringens mål om «mer jernbane for pengene». Spordrifts forbedringsprogram oppnådde sommeren 2022 målet som var satt for 2024. Programmet hadde da identifisert kostnadsbesparende gevinster på over 150 millioner kroner årlig.

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



BÆREKRAFT

I 2022 har Spordrift videreutviklet bærekraftarbeidet innenfor de fem temaene « redusere miljøavtrykk », « ivareta helse, miljø og sikkerhet », « likestilling og inkludering », « kompetanse og innovasjon » og « bærekraft i verdikjeden ». Det ble utarbeidet en strategisk handlingsplan for bærekraft som konkretiserer ytterligere Spordrifts strategi for bærekraft, med mål, KPI og prioriterte tiltak per satsingsområde.

Ytre miljø

Et av fokusområdene i handlingsplanen er utbedring av rammer for det systematiske arbeidet med ytre miljø i organisasjonen. Det er gjennomført oppgraderinger i miljøstyringssystemet og andre risikostyringsverktøy mht. ytre miljø, eksempelvis oppdateringer av miljørisiko i Spordrifts risikoregister og prosesser for varsling og oppfølging etter akutt forurensning. I tillegg har ytre miljø og bærekraft har fått et betydelig sterkere plass i kommunikasjon og kompetanseheving for operativt personell.

For å redusere utslipp av klimagasser er det i 2022 videre satset på elbiler. 500-600 biler skal erstattes med fossilfrie alternativer i løpet av de neste 4-5 år, og i løpet av 2022 har man passert 50 elbiler i drift eller bestilling.

For å bedre avfallshåndteringen har Spordrift i 2022 oppgradert omtrent 70 % av alle miljøstasjoner. Målet er å forbedre kvaliteten på avfallshåndteringen og sikre minst 80 prosent sorteringsgrad. Arbeidet forbedrer ikke bare avfallshåndteringen vår, men bedre sortering gir også lavere avfallskostnader. Gjennomførte kontroller har vist at mange miljøstasjoner har en god standard, men flere har også hatt mulighet for enda bedre sortering og dette har blitt forbedret. Oppgraderingen vil omfatte samtlige miljøstasjoner før sommeren 2023.

Bærekraft i verdikjeden

Den 1.juli 2022 trådte Åpenhetsloven i kraft. Loven pålegger større virksomheter flere plikter. Blant annet skal virksomhetene ha kontroll på sine leverandørkjeder og forretningspartnere. De må kunne dokumentere at de har kontroll på faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til;

- forretningsvirksomheten
- produkter eller tjenester

Spordrift har sendt ut brev til de av sine leverandører som plikter å overholde Åpenhetsloven og anmodet om at de fyller ut et egenrapporteringskjema knyttet til menneskerettigheter i leverandørkjeden. Egenrapporteringskjemaet bygger på mal for egenrapportering utarbeidet av Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ). Spordrift jobber med å evaluere svarene som er mottatt i forbindelse med egenrapporteringen.

Selskapets redegjørelse knyttet til åpenhetsloven publiseres på selskapets hjemmesider, spordrift.no

SIKKERHET, SERTIFISERINGER OG REVISJONER

Sikkerhet står i sentrum for all aktivitet i Spordrift. Det arbeides systematisk for å unngå arbeidsulykker, arbeidsrelaterte sykdommer og sykefravær på grunn av både fysiske og psykososiale risikofaktorer i arbeidsmiljøet.

Spordrift har fra oppstarten i 2019 jobbet systematisk med sikkerhetskultur og skadeforebyggende arbeid, med tydelige resultater i skadestatistikken. Ved utgangen av 2022 er



H1¹ verdien 4,0 (5,6)² og H2³ verdien 14,6 (18,4). Spordrift har hatt en alvorlig hendelse og noen mindre hendelser som har blitt undersøkt grundig med kartlegging av underliggende årsaksforhold. Ved alle ulykker blir forebyggende tiltak identifisert og gjennomført, og Spordrift samarbeider med relevante parter for å kartlegge årsaksforholdet og redusere risiko for tilsvarende hendelser. Spordrift har klare rutiner for håndtering og oppfølging av denne typer hendelser. Spordrift har gjennomført månedskampanjer i hele organisasjonen med fokus på helse, miljø og sikkerhet gjennom 2022. Krav og kursing innen sikkerhetskritiske arbeidsoperasjoner som arbeid i høyden og på arbeidsmaskiner har blitt oppgradert og gjennomført.

Gjennom kvalitetssystemet EQS har selskapet et verktøy for å øke fokus på arbeidet med å redusere ulykker, avvik, uønskede hendelser og nestenulykker. Systemet bidrar til en tettere og mer målrettet oppfølging av innrapporterte hendelser og avvik, samt mulighet til å etablere hjelpeinformasjon for Spordrifts spesifikke fagområder. HMS-ledelse i Spordrift er forankret i lederlinjen der HMS-arbeidet har vært innrettet mot å motivere organisasjonen og den enkelte til å utvikle en kultur med god HMS-atferd hos alle ansatte.

Spordrift har med systematisk arbeid innen kvalitet og håndtering av ytre miljø lagt til rette for en enkel prosess med oppfølgingsrevisjoner av ISO 9001 (kvalitet), 14001 (ytre miljø) og 3834:2 (sveisefaglig).

Spordrift har gjennomført følgende revisjoner i 2022:

- Intern revisjon knyttet til arbeid i høyden og implementering av instruks for arbeid i høyden. 4 avvik og 1 observasjon som følges opp.
- Leverandørrevisjon av TESS AS med fokus på miljø, menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. 8 observasjoner og TESS har lukket de fleste og i rute på det øvrige.
- Leverandørrevisjon Vinde Tilkomsteknikk AS med fokus på kursinnhold og krav til opplæring innen fallsikring. 1 avvik og 3 observasjoner som følges opp.
- 12 operative kontroller er gjennomført på temaene sveiserutiner, fallsikringsrutiner, sikker jobbanalyse og risikovurderinger, bruk av verneutstyr, kontroll av fallsikringsutstyr, internkontrollrutiner elektro, kontroll av kompetanseregistreringer, kontroll av hovedsikkerhetsvakt-kompetanse. Alle observasjoner lukket.

ORGANISASJON

Våre ansatte

Ved årsskiftet hadde konsernet 1 352 ansatte med sin arbeidsplass langs hele jernbanen i Norge. Fagorganisasjonene står sterkt blant de ansatte i Spordrift, og 83,4 prosent av alle ansatte er fagorganisert. Spordrift forhandler med organisasjonene for alle ansatte på alle nivåer der dette er relevant. Spordrift er medlem av Spekter og er omfattet av Spekter sitt tariffavtalesystem inkludert hovedavtalene. Dette legger rammene for samarbeidet mellom Spordrift og fagforeningene i selskapet. Spordrift har ulike samhandlingsarenaer med de tillitsvalgte i selskapet, på forskjellige nivåer i organisasjonen. Selskapet har jevnlig kontaktmøter mellom hovedtillitsvalgte og selskapets ledelse og lokale møter rundt om i landet.

¹ H1 indikator: antall skader som har ført til mer enn 24 timers sykefravær pr. million arbeidede timer.

² Alle tall i parentes er sammenligningstall fra 2021

³ H2 indikator: antall skader som har ført til medisinsk tilsyn og under 1 dags sykefravær pr. million arbeidede timer.



I selskapet er det 133 lærlinger, som gir en lærlingeandel på 10 prosent. 58 av disse ble tatt opp i lærlingeopptaket i 2022. Lærlingeopptaket er et viktig bidrag for å sikre egen og nasjonal kompetanse for å drifte og vedlikeholde jernbanen effektivt.

Arbeidsmiljø, likestilling og mangfold

Et godt arbeidsmiljø er en kilde til både lavere sykefravær og økt produktivitet.

I 2022 har det totale **sykefraværet** i Spordrift vært på 5,7 prosent (4,9 prosent). Særlig var det høyt korttidsfravær i første halvdel av 2022, med økt koronasmitte i et gjenåpnet samfunn. Drift og vedlikehold har likevel gått som planlagt. For å utføre vedlikehold på flere av våre jernbanestrekninger, kreves det arbeid på natten. Selskapet er bevisst på at nattarbeid har en høyere helsebelastning enn arbeid på dagtid. Dette medvirker til at Spordrift har et høyere langtidfravær enn i samfunnet generelt, men noe lavere enn tilsvarende selskaper i bransjen.

Ansatte i sikkerhetskritiske stillinger i Spordrift er underlagt jernbanelovens krav til **pliktmessig avhold** i tjeneste. Fokus på holdningsskapende og forebyggende arbeid mot rus- og spillavhengighet, bidrar til å fremme gode og helsebringende arbeidsforhold.

Jernbanen har tradisjonelt vært mannsdominert, og er det fortsatt. Spordrift har som mål å være en arbeidsplass der det råder full **likestilling** mellom kvinner og menn. Ved årsskiftet besto de ansatte i konsernet av 111 kvinner, som gir en kvinneandel på 8,3 prosent. Det er en oppgang fra 7 prosent året før. Kvinneandelen i selskapet har de siste årene økt med ca. ett prosentpoeng per år. Andel kvinner i lederstillinger med personalansvar er på 28 prosent og noe høyere enn året før. Styret i Spordrift for 2022 har bestått av 4 kvinner og 4 menn, med kvinnelig styreleder. Etter at selskapet ble opprettet i 2019, har selskapet fokusert på rekruttering av flere kvinner til alle stillinger i selskapet. I administrative stillinger har vi lyktes godt, mens vi fremdeles har en god vei å gå for å øke andelen kvinner blant fagarbeidere. Vi arbeider derfor med å gjøre fagarbeiderstillinger mer attraktive for kvinner, deriblant ved å synliggjøre mulighetene for lærlingplasser til kvinner. Spordrift har en kvinneandel blant lærlingene på 13 prosent.

Spordrift gjennomgår årlig lønnsforskjellene i selskapet i forbindelse med lønns- og hovedoppgjørene. Dette gjøres for å sikre at det ikke forekommer kjønnsdiskriminering på lønn. Lønnsfastsettelse blant fagarbeidere i Spordrift fastsettes med utgangspunkt i garantilønntabell. Spordrift tilstreber å sikre lik lønn, i samme arbeidsmarked, for samme arbeid, med samme erfaring, innsats og utdanning. Fra fjorårets gjennomgang fant Spordrift at Kvinner i Spordrift har noe høyere lønn enn menn i Spordrift. Det kan forklares med at kvinner i Spordrift i større grad er ansatt i ledende- og administrative stillinger, og bosatt i Oslo-området, som har et generelt høyere lønnsnivå enn resten av landet.

I starten av 2022 fulgte ledere med støtte fra HR opp **medarbeiderundersøkelsen** fra desember 2021. Resultatene viser en positiv utvikling gjennom året innen engasjement, arbeidsglede og organisasjonstilhørighet. Gjennom tilbakemeldinger om arbeidsmiljøet får selskapet nyttig kunnskap om hva vi trenger å forbedre for at medarbeiderne skal oppleve mer engasjement i arbeidet, og hva vi skal ta vare på med dagens arbeidsmiljø. Alle enheter har i etterkant av de gjennomførte medarbeiderundersøkelsene utarbeidet egne tiltaksplaner som skal bidra til å opprettholde og styrke arbeidsmiljøet i den enkelte enhet.

I Spordrift har vi **nulltoleranse for forskjellsbehandling og diskriminering** av kjønn og kjønnsidentitet, etnisitet, hudfarge, religion, livssyn, seksuell orientering, funksjonsevne og alder. For å styrke arbeidet med mangfold og inkludering ble Spordrift i 2022 medlem av bransjeorganisasjonen Diversitas som jobber med å bedre mangfoldet i anleggsbransjen. Arbeidet med mangfold og inkludering gjøres særlig gjennom; oppfølging av



medarbeiderundersøkelser og varsler; bilder og språkbruk internt og eksternt; og ved å øke mangfoldskompetansen i selskapet.

Spordrift har som følge av forrige medarbeiderundersøkelse gjennomført en anti-mobbe- og anti-trakasseringskampanje. Alle ledere har et ansvar for å jobbe forebyggende, men også følge opp og motvirke eventuell diskriminering. Alle ansatte har i tråd med arbeidsmiljøloven plikt til å si fra om diskriminering eller forskjellsbehandling av andre i Spordrift. Spordrift er opptatt av like muligheter for alle, og vår målsetting er at alle mennesker, uavhengig av bakgrunn og preferanser, skal føle seg velkomne. Spordrift er opptatt av at arbeidsmiljøet vårt skal være trygt, og at vi har et ytringsklima der vi kan varsle om kritikkverdige forhold. I Spordrift kan alle varsle til verneombud eller tillitsvalgte.

Spordrift har siden 2020 hatt en ekstern varslingstjeneste hvor alle ansatte og eksterne kan varsle. Varslingen kan være åpen eller anonym, enten til en ekstern mottaker eller internt i Spordrift. Varslene for 2022 er fulgt opp i henhold til prosedyre.

Verdier og ledelse

Spordrift utviklet i 2022 egne konsernverdier for selskapet gjennom godt samarbeid med 38 verdiambassadører fra hele landet og alle fagmiljø. Verdiene stolt, fremoverlent, lagspiller ble valgt som selskapets konsernverdier. Verdiene bygger på den historiske tilknytningen til jernbanen, selskapet og ansattes evne og vilje til å snu seg rundt og møte fremtiden med godt mot, og «vi-følelsen» og fellesskapet på tvers av geografi, fag og stilling. I tillegg er verdiene en viktig del av arbeidet for å være en attraktiv arbeidsplass.

Ledelse er en av grunnsteinene i vår konkurransekraft. Spordrifts lederskap er basert på lederprinsippene:

- Vi setter sikkerheten først
- Vi er tydelige ledere som tar ansvar og viser tillit
- Vi skaper resultater sammen

Lederprinsippene uttrykker forventninger til ledere om hvordan lederrollen skal utøves for å nå målene til Spordrift sammen med medarbeiderne.

Spordrift har et lederutviklingsprogram for alle med lederansvar. Dette innebærer opplæring i praktisk ledelse rundt temaer som blant annet personaloppfølging, økonomi, HMS og planlegging. Opplæringen er heldigital og gir lederne mulighet til å sparre med hverandre og dele erfaringer effektivt på tvers av landet. Opplæringen trykker lederne i rollen og bygger verktøykassen deres rundt kommersiell forståelse, endringsledelse, motivasjon, entreprenørrollen og kundefokus.

SELSKAPS- OG RISIKOSTYRING

Styret i Spordrift arbeider etter vedtatt styreinstruks og basert på anbefalingene fra Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Styret har behandlet og vedtatt redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse, som er en del av års- og bærekraftsrapporten.

Det er tegnet en styreansvarsforsikring for konsernet. Forsikringen omfatter styret og ledelsen i konsernet sitt personlige erstatningsansvar for formueskade styret og ledelsen på grunnlag av uaktsomhet har påført noen i egenskap av sin stilling eller verv.

Et grunnleggende styringsprinsipp i Spordrift er risikobasert styring. Gjennom dette vil bedriften påse at det velges tekniske, operasjonelle og organisatoriske løsninger som reduserer sannsynligheten for at feil-, fare- og ulykkessituasjoner utvikler seg, samt begrenser mulige skader og ulemper. Spordrift har i løpet av 2022 videreutviklet rutiner og prosesser for å sikre



god virksomhetsstyring på både prosjekt-, region-, og selskapsnivå hvor risikostyring inngår som et element i dette.

Et annet viktig område innen risikostyring er oppfølging av finansiell risiko, med fokus på valutarisiko, likviditetsrisiko og kredittrisiko. Valutarisiko vurderes i 2022 å være uvesentlig, da inntekter og kostnader i Spordrift hovedsakelig er i norske kroner.

Konsernet har ingen rentebærende langsiktig gjeld pr 31.12.22. Alle rentebærende mellomværender med datterselskap Spordrift Prosjekt AS er under behandling og blir gjort opp i 2023. Risiko for tap på fordringer vurderes å være lav ettersom det vesentligste av inntekter kommer fra Bane NOR. Likviditetsrisiko å være lav. Kredittrisiko vurderes å være lav.

Spordrift AS har en avtale med Bane NOR om drift og vedlikehold av jernbanenettet i Norge som løper ut september 2027. Denne avtalen vil endres i løpet av 2023 som følge av sammenslåingen med Bane NOR. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet for 2022 og at selskapets og konsernets drift videreføres som en del av Bane NOR.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Konsernets årsregnskap er utarbeidet etter god regnskapsskikk og er i samsvar med norsk regnskapslovgivning. I 2022 er Spordrift AS morselskap i Spordriftkonsernet med datterselskapet Spordrift Prosjekt AS.

Konsernets driftsinntekter i 2022 var på 2 489,5 mill. kr (2 180,5). Driftsresultat før avskrivning (EBITDA) var 75,9 mill. kr (96,7) og årsresultatet etter skatt var 39,8 mill. kr (57,2).

Ved utgangen av året var konsernets total kapital 1 319,1 mill. kr (1 252,6), mens egenkapitalen var -10,3 mill. kr (189,1). Egenkapitalandelen var -0,8 % (15,1%). Egenkapitalen i konsernet er negativ ved årsskiftet som en konsekvens av eiers beslutning om å ta ut utbytte fra Spordrift AS. Egenkapitalen i konsernet vurderes som forsvarlig gitt at Spordrift skal slås sammen med Bane NOR i løpet av 2023.

Spordrift AS

Morselskapets driftsinntekter i 2022 var på 2 377,1 mill. kr (2 150,5). EBITDA var 87,9 mill. kr (104,8) og årsresultatet etter skatt er 49,4 mill. kr (63,5). Morselskapet har pr 31.12.22 en egenkapital på 5,6 mill. kr (195,4) og en egenkapitalandel på 0,4% (15,6%). Det er avsatt for et utbytte i 2022 på 190,0 mill. kr.

Ved utgangen av 2022 var det 1321 ansatte i morselskapet (1 251).

Skattepolicy og kapitalstruktur

Konsernet har ordinær skatteplikt i Norge, hvor selskapet har sin virksomhet. Ved årsskiftet har ikke konsernet virksomhet i andre land. På tidspunktet for avleggelse av denne årsrapporten består Spordriftkonsernet av morselskapet Spordrift AS og datterselskapet Spordrift Prosjekt AS. Det vil ved behov kunne gis konsernbidrag mellom selskapene i konsernet.

I forbindelse med etableringen av Spordrift ble selskapet kapitalisert 1. juli 2019 ifm. virksomhetsoverdragelsen fra Bane NOR SF. En mindre andel av egenkapitalen ble tilført som kontantinnskudd, mens verdien av drifts- og vedlikeholdskontrakten med Bane NOR utgjorde den største andelen av egenkapitalen. Ved virksomhetsoverdragelsen i juni 2019, fikk Spordrift overført en betydelig pensjonsforpliktelse knyttet til ansattes rettigheter i Statens Pensjonskasse (SPK). Pensjonsordningen er lukket, men selskapet har risiko for fremtidig opptjening og utvikling i pensjonsordningen. Estimativvik føres direkte mot egenkapitalen. Forpliktelsen ble finansiert



gjennom en rentebærende fordring mot Bane NOR pålydende 427 mill. kr som ble innfridd i 2020. Det er etablert en forvaltningsstrategi for pensjonsmidlene med plassering i likvide kortsiktige fond der midlene plasseres i fond over en lengre periode. Pr. 31.12.22 var 116,7 mill. kr. plassert i fond (0).

Pr. 31.12.22 har selskapet ingen langsiktig gjeld til banker eller finansieringsinstitusjoner.

Resultatdisponering

Samferdselsdepartementets mål med eierskapet i Spordrift ble endret med eierskapsmeldingen 21. oktober 2022. Statens mål som eier for Spordrift, er kostnadseffektiv drift og vedlikehold av det nasjonale jernbanenettet. For den kommersielle delen av virksomheten er statens mål som eier høyest mulig avkastning over tid innenfor bærekraftige rammer. Med beslutningen 19. desember 2022 om sammenslåing med Bane NOR, vil en egen målsetning for Spordrift bortfalle. Med endringen av eierskapet 13. mars 2023, har eier besluttet å frigjøre kapital fra Spordrift innenfor det som er tilgjengelig av fri egenkapital. Bane NOR vil etablere en morselskapsgaranti for å ivareta tilstrekkelig sikkerhetsstillelse for forpliktelser for Spordrift etter at kapitalen er frigjort. Styret foreslår at det for regnskapsåret 2022 disponeres 190,0 mill. kr. til utbytte til eier.

Annen egenkapital (mill. kr)	39,8
Avsatt til utbytte (mill. kr.)	190,0
Overført fra overkurs (mill. kr.)	-190,0
Totalt disponert (mill. kr)	39,8

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

FREMTIDIG UTVIKLING

Regjeringen sendte 19.12.2022 ut en pressemelding om at det er besluttet at Spordrift AS skal inn som en divisjon i Bane NOR SF. Drift og vedlikehold av jernbaneinfrastrukturen er kritisk kjernekompetanse som Bane NOR ønsker å ha kontroll over, og ved å integrere Spordrift i Bane NOR ønsker man å få en mer helhetlig kontroll over tilstanden på jernbaneinfrastrukturen. Selskapets og konsernets drift videreføres som en del av Bane NOR og forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Styret ønsker spesielt å takke selskapets medarbeidere som hver dag utfører et viktig arbeid, på en sikker måte, for å sikre at jernbanen holdes åpen og at folk og gods kommer trygt fram.

Oslo, 20. juni 2023

Hans Gunnar Dokken
Administrerende direktør

Henning Bråtebæk
Styreleder



Resultatregnskap - mor/konsern Spordrift AS

Tall i 1 000 kr.

Morselskap 2022	2021	Note	Konsern 2022	2021	
Driftsinntekter og driftskostnader					
2 369 766	2 145 489	Salgsinntekt	1, 2, 8	2 489 323	2 180 504
7 325	5 053	Annen driftsinntekt	1	131	6
2 377 091	2 150 542	Sum driftsinntekter		2 489 454	2 180 510
277 276	238 315	Varekostnad	2, 8	353 124	263 035
1 277 851	1 185 215	Lønnskostnad	3, 15	1 309 103	1 190 586
32 476	24 144	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	32 763	24 144
734 095	622 247	Annen driftskostnad	2, 3, 6	751 292	630 232
2 321 699	2 069 921	Sum driftskostnader		2 446 281	2 107 997
55 392	80 620	Driftsresultat		43 172	72 513
Finansinntekter og finanskostnader					
170	0	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	0	0
6 700	1 184	Annen renteinntekt	4	6 700	1 184
1 323	17	Annen finansinntekt	4, 11	1 338	17
21	0	Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	0	0
143	114	Annen rentekostnad	4	135	89
349	259	Annen finanskostnad	4	366	259
7 680	829	Resultat av finansposter		7 537	854
63 072	81 450	Ordinært resultat før skattekostnad		50 710	73 367
13 631	17 939	Skattekostnad på ordinært resultat	16	10 911	16 160
49 441	63 511	Ordinært resultat		39 798	57 207
49 441	63 511	Årsresultat		39 798	57 207
Overføringer					
190 000	0	Avsatt til utbytte	13	190 000	0
49 441	63 511	Avsatt til annen egenkapital	13	49 441	63 511
190 000	0	Overført fra overkurs	13	190 000	0
0	0	Overført fra annen egenkapital	13	9 643	6 304
49 441	63 511	Sum disponert		39 798	57 207

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Morselskap		Balanse - mor/konsern Spordrift AS			Tall i 1 000 kr.	
2022	2021	Note	Konsern 2022	2021		
Eiendeler						
Anleggsmidler						
Immaterielle eiendeler						
106 789	120 609	Konsesjoner, patenter o.l.	5	106 789	120 609	
100 305	76 646	Utsatt skattefordel	16	104 803	78 424	
207 093	197 255	Sum immaterielle eiendeler		211 591	199 033	
Varige driftsmidler						
11 609	12 110	Maskiner og anlegg	6	12 289	12 110	
23 526	17 130	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	24 974	17 130	
35 136	29 240	Sum varige driftsmidler		37 264	29 240	
Finansielle anleggsmidler						
26 006	26 006	Investeringer i datterselskap	7	0	0	
26 006	26 006	Sum finansielle anleggsmidler		0	0	
268 235	252 500	Sum anleggsmidler		248 855	228 273	
Omløpsmidler						
Fordringer						
371 823	273 098	Kundefordringer	8, 9	396 369	297 601	
15 149	3 350	Kundefordringer konsern	9, 10	0	0	
35 771	82 882	Andre kortsiktige fordringer	10	45 984	81 287	
422 743	359 330	Sum fordringer		442 353	378 888	
Investeringer						
116 723	0	Markedsbaserte fond	11	116 723	0	
116 723	0	Sum investeringer		116 723	0	
491 294	638 540	Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	511 172	645 392	
1 030 760	997 870	Sum omløpsmidler		1 070 248	1 024 280	
1 298 995	1 250 370	Sum eiendeler		1 319 103	1 252 553	

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital					
1 000	1 000	Aksjekapital	13, 14	1 000	1 000
9 110	199 110	Overkurs	13	9 110	199 110
10 110	200 110	Sum innskutt egenkapital		10 110	200 110
Opptjent egenkapital					
-4 471	-4 754	Annen egenkapital	13	-20 418	-11 059
-4 471	-4 754	Sum opptjent egenkapital		-20 418	-11 059
5 639	195 356	Sum egenkapital		-10 308	189 051
Gjeld					
Avsetning for forpliktelser					
613 100	603 921	Pensjonsforpliktelser	15	613 100	603 921
613 100	603 921	Sum avsetning for forpliktelser		613 100	603 921
Kortsiktig gjeld					
114 692	62 549	Leverandørgjeld		126 363	63 733
23 425	26 242	Betalbar skatt	16	23 425	26 242
156 377	141 519	Skyldig offentlige avgifter		167 904	145 137
190 000	0	Utbytte	13	190 000	0
195 761	220 783	Annen kortsiktig gjeld	8, 10	208 619	224 468
680 256	451 093	Sum kortsiktig gjeld		716 311	459 581
1 293 356	1 055 014	Sum gjeld		1 329 411	1 063 502
1 298 995	1 250 370	Sum egenkapital og gjeld		1 319 103	1 252 553

Oslo, 20. juni 2023

Hans Gunnar Dokken
Administrerende direktør

Henning Bråtebæk
Styreleder

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Kontantstrømoppstilling Spordrift konsern				
Morselskap		Konsern		
2022	2021	2022	2021	
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter				
63 072	81 450	50 710	73 367	
-26 242	-27 245	-26 242	-27 245	
-5	0	-5	0	
32 476	23 757	32 763	23 757	
0	387	0	387	
-53 844	-55 102	-53 844	-55 102	
-110 524	-165 941	-98 768	-187 094	
52 143	-24 900	62 630	-23 716	
36 949	39 363	42 222	48 268	
-1 123	0	-1 123	0	
-7 098	-128 231	8 342	-147 379	
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter				
9	0	9	0	
-15 411	-11 426	-17 826	-11 426	
-9 146	0	-9 146	0	
0	-25 000	0	0	
-115 600	0	-115 600	0	
-140 148	-36 426	-142 562	-11 426	
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
0	0	0	0	
-147 246	-164 657	-134 220	-158 805	
638 540	803 197	645 392	804 197	
491 294	638 540	511 172	645 392	
Denne består av:				
491 294	638 540	511 172	645 392	
Bankinnskudd m.v.				

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk.

Det er besluttet at Spordrift AS og Spordrift Prosjekt AS skal inn som en divisjon i Bane NOR SF i 2023. Selskaps og konsernets drift skal videreføres i Bane NOR og årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift.

Det er gjort en reklassifisering av forskuddsbetalte kostnader fra andre kortsiktige fordringer til leverandørgjeld. Reklassifiseringen er foretatt med virkning for både 2021 og 2022 for sammenligningsformål.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn, ved usikkerhet om faktiske tall benyttes beste estimat basert på informasjon tilgjengelig på tidspunkt for regnskapsavleggelsen. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Aksjer i datterselskap

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen

Følgende selskaper inngår i konsernet 31.12.:

Mor- og datterselskaper	Eierandel
Spordrift AS (morselskap)	
Spordrift Prosjekt AS	100%

Regnskapsprinsipper for aksjer i datterselskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper i selskapsregnskapet. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Konsolideringsprinsipper

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet).

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift.

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Anleggskontrakter

Arbeid under utførelse knyttet til fastpriskontrakter med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregnings metode. Fullfølelsesgraden beregnes som påløpte kostnader i prosent av forventet totalkostnad. Totalkostnaden revideres løpende. For prosjekter som antas å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tapet umiddelbart.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemte til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretslopet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktig gjeld og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpssummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klarlagge eiendelen for bruk.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leased) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon om at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering, og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke nedskrivning når effekten av nedskrivning er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Investeringer i markedsbaserte fond

Fond for kortsiktige investeringer brukes markedsverdi prinsippet. Verdien i balansen tilsvare markedsverdien av investeringene pr. 31.12. Mottatt utbytte, og realiserte og urealiserte gevinster/tap, resultatføres som finansposter.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kursstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som salgsinntekter og varekostnad.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominell gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner. Regnskapsføring av pensjon skjer i samsvar med Norsk Regnskapsstandard, NRS 6 Pensjonskostnader og IAS 19 Ytelser til ansatte.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiende (pensjonsmidler) den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger. AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Ytelsesbasert pensjonsordning kostnadsføres iht beregning fra SPK og estimatavviket føres mot egenkapital i tråd med reglene i NRS 6 og IAS 19. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende levetid.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er ulignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er ulignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balansføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved øvrigt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 Driftsinntekter Tall i 1 000 kr.

Morsekapet			Konsernet	
2022	2021		2022	2021
2 369 766	2 145 489	Salgsinntekter	2 489 333	2 180 504
7 325	5 053	Andre driftsinntekter	131	6
2 377 091	2 150 542	Sum	2 489 454	2 180 510

2022	2021	Fordeling på virksomhetsområder	2022	2021
2 377 091	2 150 542	Drift og vedlikehold Jernbane	2 489 454	2 180 510
2 377 091	2 150 542	Sum	2 489 454	2 180 510

2022	2021	Geografisk fordeling	2022	2021
2 377 091	2 150 542	Norge	2 489 454	2 180 510
2 377 091	2 150 542	Sum	2 489 454	2 180 510

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter Tall i 1 000 kr.

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 10.

Konsernets transaksjoner med nærstående parter:

	Morsekap	Konsern
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av tjenester:		
- Datterselskap	47 554	56 172
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av tjenester:		
- Datterselskap	8 510	56 172

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm. Tall i 1 000 kr.

Morsekapet			Konsernet	
2022	2021	Lønnskostnader	2022	2021
1 024 121	944 707	Lønninger	1 049 156	949 117
134 006	123 368	Arbeidsgiveravgift	137 379	123 917
94 931	94 521	Pensjonskostnader	96 948	89 520
24 793	22 499	Andre ytelser	25 579	28 032
1 277 851	1 185 215	Sum	1 309 103	1 190 586

2022	2021	Sysselsatte årsverk i regnskapsåret har vært	2022	2021
1 296	1 234		1 322	1 250

Ytelser til ledende personer

Navn	Tittel	Årslønn	Andre ytelser	Pensjonskostnad
Henning Bråtebakk*	Administrerende direktør	2 503	9	172
Kristine Jessen*	Regionsdirektør Nord	1 622	12	174
Slan Wesley**	Regionsdirektør Sør-Vest***	915	34	237
Hans Gunnar Dokken*	Regionsdirektør Sør-Vest***	600	1	59
Tore Fjalkstad*	Regionsdirektør Øst****	2 058	14	172
Bernt Kristian Poulsen*	Sikkerhets- og kvalitetsdirektør	1 460	14	174
Didrik Lund*	CEO *****	1 625	4	158
Trude Berntzen*	HR-direktør	1 461	11	174

* Innskuddspensjon

** Sjøfartsmannlig tjenestepensjon (pensjonsnorm 2021). Lønnskostnad inkluderer et tillegg for reiserid på kr 48 693

*** Slan Wesley var Regionsdirektør Sør-Vest tom 31.08.2022. Ny regionsdirektør Hans Gunnar Dokken startet 01.09.2022.

**** Lønnskostnad inkluderer et fast årlig kronebeløp på kr 200 000 for reisen som Direktør Prosjekt

***** CEO Didrik Lund starter i Spordrift AS 01.02.2022. Bernt Kristian Poulsen var konstituert som CEO i perioden 01.01-31.01.22

Oversikt over samlet godtgjørelse til styret i 2022

Navn	Rolle	Oppnevnt	Styre honorar	Kompensasjonsutvalg	Revisjonsutvalg
Eli Giske	Styreleder og leder KU	25.01.2021	438	36	
Anita Meidell	Styremedlem og leder RU	01.04.2020	204		73
Lasse Bardal	Styremedlem	21.04.2020	231	22	
Christine Flataker Johannessen	Styremedlem	10.05.2021	204		
Tore Olaf Rimmereid	Styremedlem	10.05.2021	204		42
Janina Hortman	Styremedlem ansattvalgt	27.05.2019	204		42
Tor Raymond Halvorsen	Styremedlem ansattvalgt	27.05.2019	204		
Ola Rune Kleiven	Styremedlem ansattvalgt	19.11.2020	204	22	
Totalt			1 891	80	157

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Administrerende direktør i Spordrift AS har rett til sluttedelag tilsvarende 12 måneders grunnlønn. Dette inkluderer lønn i oppsigelsesperioden. Sluttedelaget reduseres forholdsvis med inntekt fra ny stilling, men skal minst tilsvare 6 måneders lønn, som er 3 måneder mer enn oppsigelsesperiodens lengde. Det betragnes ikke feriepenger av etterlønn og etterlønn damer ikke grunnlag for pensjonsutbetaling. Sluttedelag benyttes ikke når ledelsen har tatt initiativ til oppsigelsen.

Styrets leder har ingen avtale ved opphør om bonus eller overskuddsdeling.

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2022		2021	
	Morsekapet	Konsern	Morsekapet	Konsern
Loop ålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	376	455	287	340
Andre tilsetnings tjenester	607	607	24	24
Annen bistand	171	171	25	25
Sum	1 154	1 233	336	390

Note 4 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Tall i 1 000 kr.

Morsekapet			Konsernet	
2022	2021	Finansinntekter	2022	2021
170	0	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	0	0
6 700	1 184	Annen renteinntekt	6 700	1 184
1 123	0	Urealisert gevinst markedsbaserte fond	1 123	0
23	17	Valutagevinst (agio)	38	17
177	0	Annen finansinntekt	177	0
8 193	1 201	Sum finansinntekter	8 038	1 201

Morsekapet			Konsernet	
2022	2021	Finanskostnader	2022	2021
21	0	Rentekostnad til foretak i samme konsern	0	0
143	114	Annen rentekostnad	135	89
50	23	Valuta tap (disagio)	67	23
299	236	Andre finanskostnader	299	236
513	373	Sum finanskostnader	501	348

Note 5 Immaterielle eiendeler

Tall i 1 000 kr.

Morsekapet	Aktiverte IT prosjekter	Kontraktets verdi	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	3 569	175 431	179 000
Tilgang	9 146	0	9 146
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	12 715	175 431	188 146
Akkumulerte av og nedskrivninger 31.12.	4 606	76 751	81 357
Balansert verdi 31.12.	8 109	98 680	106 789
Årets avskrivninger	1 037	21 929	22 966
Følgelig økonomisk levetid	3 år	8 år	
Avskrivningsplan	Linear	Linear	

Spordrift har en immateriell eiendel som følge av kontraktporteføljen selskapet fikk gjennom virksomhetsoverdragelsen 1. juli 2019. Kontraktporteføljen løper fra 1. juli 2019 til 30. september 2027. Eiendelen avskrives lineært over kontraktens levetid over perioden 2019 - 2027. Beslutningen om at Spordrift AS skal innsom en Divisjon i Bane NOR konsernet anses pr 31.12.2022 ikke å påvirke verdien av den immaterielle eiendelen da selskapets virksomhet og drift skal videreføres. Spordrift skal fortsette å utføre Drifts og vedlikeholdsp oppgaver som er omfattet av avtalen også når selskapet blir en del av Bane NOR.

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Konsernet	Aktverte if projekter	Kontrakts verdi	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	3 569	175 431	179 000
Tilgang	9 146	0	9 146
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	12 715	175 431	188 146
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	4 606	76 751	81 357
Balansført verdi 31.12.	8 109	98 680	106 789
Årets avskrivninger	1 037	21 929	22 966
Forventet økonomisk levetid	3 år	8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 6 Varige driftsmidler

Tall i 1 000 kr.

Morsekskapet

	Maskiner	Datautstyr	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	20 264	5 505	20 622	46 392
Tilgang	2 511	790	12 140	15 411
Avgang	641	106	233	980
Anskaffelseskost 31.12.	22 135	6 190	32 528	60 853
Akkumulerte av og nedskrivninger 31.12.	10 525	4 151	11 011	25 687
Balansført verdi 31.12.	11 609	2 039	21 517	35 136
Årets av og nedskrivninger	2 735	809	5 557	9 101
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	3-5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Oppsigebestid	2022	Årlig leie	2021
Maskiner	3-6 mnd	260 498		237 382
Bygninger	9 mnd	91 756		88 666
Biler	3 mnd	96 055		78 453

Konsernet

	Maskiner	Datautstyr	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	20 264	5 505	20 622	46 392
Tilgang	3 301	878	13 846	17 826
Avgang	641	106	233	980
Anskaffelseskost 31.12.	22 925	6 278	34 095	63 297
Akkumulerte av og nedskrivninger 31.12.	10 685	4 186	11 153	25 974
Balansført verdi 31.12.	12 289	2 092	22 882	37 264
Årets av og nedskrivninger	2 845	844	5 699	9 387
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	3-5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Oppsigebestid	2022	Årlig leie	2021
Maskiner	3-6 mnd	267 049		239 332
Bygninger	9 mnd	92 234		88 729
Biler	3 mnd	96 666		78 469

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 7 Dattenselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet Tall i 1 000 kr.

Investeringene i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter kostmetoden.

Dattenselskap	Forretningskontor	Eier-/stemmeandel	Egenkapital siste år [100 %]	Resultat siste år (100 %)	Balansført verdi
Spordrift Prosjekt AS		100 %	10 058	-9 643	26 006
Balansført verdi 31.12.					26 006

Spordrift AS og Spordrift Prosjekt AS er besluttet overført til Bane NOR SFI i 2023. Selskaps drift og kontrakter vil videreføres i Bane NOR under forutsetning om fortsatt drift.

Note 8 Prosjekter Tall i 1 000 kr.

Morsekskapet		Balansførte verdier vedrørende prosjekter	Konsernet	
2022	2021		2022	2021
<i>Inkludert i kundefordringer</i>				
0	0	Oppgjort ikke fakturert produksjon	15 801	3 461
0	0	Tilbakeholdte betalinger i.h.t. kontrakt	0	0
<i>Inkludert i kortsiktig gjeld</i>				
0	0	Fakturert, ikke utført produksjon (forskudd)	0	-444
<i>Resultatposter vedrørende prosjekter</i>				
2022	2021	<i>Resultat på prosjekter under utførelse</i>	2022	2021
0	0	Resultatførte totale innlester	158 535	66 022
0	0	Estimert kontraktsfortjeneste	44 899	15 127

Note 9 Fordringer og gjeld Tall i 1 000 kr.

Morsekskapet		Kundefordringer	Konsernet	
2022	2021		2022	2021
388 682	278 269	Kundefordringer til pålydende	398 079	299 422
-1 710	-1 821	Ansøring til tap på kundefordringer	-1 710	-1 821
386 972	276 448	Kundefordringer i balansen	396 369	297 601

Selskapet har ingen langsiktige fordringer eller langsiktig gjeld med forfall senere enn ett år i morskapskapet eller konsernet.

Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v. Tall i 1 000 kr.

Morsekskapet	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern m.v.	15 041	3 350	669	887
Sum	15 041	3 350	669	887

Morsekskapet	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	0	-124	220
Sum	0	0	-124	220

Note 11 Investeringer i markedsbaserte fond Tall i 1 000 kr.

Morsekskapet	Anskaff. kost	Urealisert	
		gevinst/tap	Markedsverdi
Danske Invest Norsk Livviditet Institusjon D	30 600	140	30 740
Danske Invest Norsk Kort obligasjon, KI NOK I	54 400	513	54 913
Danske Invest Norsk Obligasjon Institusjon C	30 600	470	31 070
Balansført verdi 31.12.	115 600	1 123	116 723
Konsernet	Anskaff. kost	Urealisert	Markedsverdi
Danske Invest Norsk Livviditet Institusjon D	30 600	140	30 740
Danske Invest Norsk Kort obligasjon, KI NOK I	54 400	513	54 913
Danske Invest Norsk Obligasjon Institusjon C	30 600	470	31 070
Balansført verdi 31.12.	115 600	1 123	116 723

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 12 Bundne bankinnskudd, pantstillelser og garantier.

Tall i 1 000 kr.

Morselskapet		Bundne bankinnskudd		Konsernet	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
51 675	29 000	Skatetreksmidler		53 261	29 229
Morselskapet		Bankgarantier		Konsernet	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
21 257	21 682	Husleie garanti, ramme 22,5 mill. kr.		21 257	21 682
164	164	Kontraktsgaranti, ramme 20,0 mill. kr.		16 203	5 302

Konsernet har to bankgarantier, en husleie garanti og en kontraktsgaranti. Standard kontraktsvilkår for Bane NOR SF og andre store entreprenører inkluderer krav om bankgaranti i kontraktperioden.

Konsernselskapene deltar i en felles konsernkontoordning. Spordrift Prosjekt AS har en trekkramme på 20,0 mill. kr. mot morselskapet. Det er ingen trekk på rammen pr 31.12.2022.

Note 13 Egenkapital

Tall i 1 000 kr.

Morselskapet		Aksjekapital		Overkurs		Annen egenkapital		Sum	
Årets endring i egenkapital									
Egenkapital 01.01.		1 000	199 110		-4 754				195 356
Estimataavvik på pensjonsforpliktelse		0	0		-49 157				-49 157
Avsatt utbytte		0	-190 000		0				-190 000
Årets resultat		0	0		49 441				49 441
Egenkapital 31.12.		1 000	9 110		-4 471				5 639

Konsernet

Morselskapet		Aksjekapital		Overkurs		Annen egenkapital		Sum	
Årets endring i egenkapital									
Egenkapital 01.01.		1 000	199 110		-11 059				189 051
Estimataavvik på pensjonsforpliktelse		0	0		-49 157				-49 157
Avsatt utbytte		0	-190 000		0				-190 000
Årets resultat		0	0		39 798				39 798
Egenkapital 31.12.		1 000	9 110		-20 418				-10 308

Egenkapitalen i konsernet er negativ ved årsskiftet som en konsekvens av eiers beslutning om å ta ut utbytte fra Spordrift AS. Egenkapitalen i konsernet vurderes som forsvarlig gitt at Spordrift skal slås sammen med Bane NOR i løpet av 2023.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 1.000.000 består av 100 aksjer à kr. 10.000

Selskapets aksjonær pr 31.12.

	Antall	Eierandel
Samferdselsdepartementet	100	100,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %

Note 15 Pensjoner

Tall i 1 000 kr.

Selskapet og konsernet har pensjonsordninger som omfatter i alt 1323 personer. Dette inkluderer ikke pensjonister, ansatte i mindre enn 20% stilling og ansatte som var under 20 år per 31.12.2022. Morselskapet har en kollektiv lukket pensjonsordning etter Lov om foretakspensjon og konsernet har en innskuddsordning. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringselskap. Innskuddspensjonen inklusive arbeidsgiveravgift kostnadsføres løpende.

Selskapet og konsernet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapets og konsernets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Personer i ordningene	Morselskapet		Konsernet	
	Aktive	Pensjonister	Aktive	Pensjonister
Ytelsesordning (lukket)	768	195	768	195
Innskuddspensjon	1 023		1 055	

Resultatregnskap	Konsernet	
	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	29 237	31 124
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	26 833	21 884
Avkastning på pensjonsmidler	-17 438	-14 145
Arbeidsgiveravgift	4 837	4 878
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	43 469	43 740
Administrasjonskostnad	692	798
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	54 832	50 082
Sum netto pensjonskostnad	98 993	94 621

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Balansen	Konsernet	
	2022	2021
Bevegelser pensjonsforpliktelse		
PBO ved periodens begynnelse	1 439 681	1 309 939
Nåverdi av årets pensjonsoppløsning, Service cost	25 237	31 124
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	26 833	21 884
Pensjonsutbetalinger	-54 838	-45 343
Aktuarielt tap (gevinst)	37 737	122 078
PBO ved periodens slutt	1 478 650	1 439 681
Bevegelser pensjonsmidler		
Pensjonsmidler ved periodens begynnelse	901 906	810 789
Renteinntekt på pensjonsmidlene	17 438	14 145
Innbetaling inklusiv adm kostnad	87 230	88 727
Administrasjonskostnad	-692	-758
Pensjonsutbetalinger	-54 838	-45 343
Aktuarielt tap (gevinst)	-18 383	34 387
Pensjonsmidler ved periodens slutt	932 701	901 906
Balansført pensjonsforpliktelse		
PBO ved periodens slutt	1 478 650	1 439 681
Pensjonsmidler ved periodens slutt	932 701	901 906
Netto pensjonsforpliktelse	-545 948	-537 775
Åga av netto pensjonsforpliktelse	-67 157	-66 146
Balansført pensjonsforpliktelse inkl åga	-613 100	-603 921

Økonomiske forutsetninger	2022	2021
Diskonteringsrente	3,00 %	1,90 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	2,25 %
Forventet pensjonsregulering	2,60 %	1,25 %
Forventet G-regulering	3,25 %	2,00 %
Forventet akkastning på pensjonsmidler	3,00 %	1,70 %
Forventet turnover under 30 år	5,00 %	5,00 %
Forventet turnover over 30 år	1,00 %	1,00 %
Lesealder-tariff	K2013	K2013
Ufare-tariff	2009*K63	2009*K63
Arbeidsqveravgift	12,30 %	12,30 %

Note 16 Skatt Tall i 1 000 kr.

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Morselskapet			Konsernet	
2022	2021		2022	2021
		Midlertidige forskjeller		
505	1 004	Driftsmidler	707	1 004
-1 678	-1 821	Fordringer	-1 678	-1 821
0	0	Avsetning for forpliktelser	-4 321	0
-613 100	-603 921	Regnskapsmessig verdi pensjonsforpliktelse	-613 100	-603 921
158 343	256 347	Overførte forpliktelser ved virksomhetsoverdragelse	158 343	256 347
-455 930	-348 391	Netto midlertidige forskjeller	-460 049	-348 391
0	0	Underskudd til fremføring	-16 327	-8 083
-455 930	-348 391	Grunnlag for utsatt skatt	-476 375	-356 473
-100 305	-76 646	Utsatt skattefordel	-104 803	-78 424
-100 305	-76 646	Utsatt skatt i balansen	-104 803	-78 424

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Morselskapet			Konsernet	
2022	2021		2022	2021
63 072	81 450	Grunnlag for betalbar skatt	50 710	73 367
-63 022	-89 493	Resultat før skattekostnad	-63 022	-89 493
-1 112	90	Permanent forskjell estimatavvik pensjonsforpliktelse	-1 112	90
-1 062	-7 953	Grunnlag for skattekostnad på årets resultat	-13 425	-16 036
107 539	127 237	Endring i midlertidige forskjeller	111 658	127 237
106 477	119 284	Gr.lag for bet.bar skatt i res.regnskapet	98 233	111 201
0	0	Frømførbart underskudd	8 244	8 083
106 477	119 284	Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	106 477	119 284

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2022

Morsekkapet			Konsernet	
2022	2021		2022	2021
Fordeling av skattekostnaden				
23 425	26 242	Betalbar skatt	23 425	26 242
0	0	For mye, for lite avsatt i fjor	0	-15
23 425	26 242	Sum betalbar skatt	23 425	26 227
-23 659	-27 992	Endring i utsatt skatt/skattefordel	-26 378	-29 770
13 865	19 688	Endring utsatt skatt på estimatavvik ført mot EK	13 855	19 688
13 631	17 939	Skattekostnad	10 911	16 146
Avstemning av årets skattekostnad				
63 072	81 450	Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	50 710	73 367
13 876	17 919	Beregnet skatt	11 156	16 141
13 631	17 939	Skattekostnad i resultatregnskapet	10 911	16 146
-245	20	Differanse	-245	5
Differansen består av følgende:				
-245	20	Skatt av permanente forskjeller	-245	20
0	0	For mye avsatt i fjor	0	-15
-245	20	Sum forklart differanse	-245	5
Betalbar skatt i balansen				
23 425	26 242	Betalbar skatt i skattekostnaden	23 425	26 242
23 425	26 242	Betalbar skatt i balansen	23 425	26 242

Note 17 Finansiell markedsrisiko

Innkjøp

Spordrift AS gjør det vesentligste av sine innkjøp basert på priser i norske kroner

Likvider

Konsernet har plassert midler i markedsbaserte penge og rentefond med relativt kort tidshorison i henhold til selskapets finanspolicy. Alle fondene er meget likvide. Alle midler er plassert i fond nominert i norske kroner, det er ingen valutarisiko. Overskuddslikviditet utøver dette er plassert i bank.

Note 18 Hendeber etter balansedagen

Regjeringen sendte 19.12.2022 ut en pressemelding om at det er besluttet at Spordrift AS skal inn som en divisjon i Bane NOR SF. Drift og vedlikehold av jernbaneinfrastrukturen er kritisk kjernekompetanse som Bane NOR ønsker å ha kontroll over, og ved å integrere Spordrift i Bane NOR ønsker man å få en mer helhetlig kontroll over tilstanden på jernbaneinfrastrukturen. Selskapets og konsernets drift videreføres som en del av Bane NOR og forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Link til pressemelding:

<https://www.regjeringen.no/hol/aktuelt/spordrift-as-blir-tilbakelort-til-bane-nor-sf/kr2952209/>

Addo Sign identifikasjonsnummer: 0bb0c5be-6dfa-497f-8586-9b6a04c52756



Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokumentet er signert med Addo Sign sin sikre digitale signatur. Underskriverens identitet er fysisk registrert i det elektroniske PDF-dokumentet og er vist nedenfor.

Underskrivere

 bankID



 bankID



Jens Henning Bråtebæk
Styreleder
9578-5990-4-2909425

29.06.2023 12.41

Hans Gunnar Dokken
Adm. dir. (fungerende)
9578-5999-4-1304551

30.06.2023 12.23

Dokumenter i transaksjonen

Konsernregnskap Spordrift 2022 til signering.pdf

Dette dokumentet

Styresak 01 Utkast til protokoll fra styremøte SD 20 juni 2023.pdf

Addo Sign

Dokumentet er digitalt signert med Addo Sign sikker signeringstjeneste. Signaturbeviset i dokumentet er sikret og validert ved å bruke den matematiske hash-verdien til originaldokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstemplet med et sertifikat fra en klarert tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbevis er innebygd i PDF-dokumentet i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Hvordan verifisere ektheten til dokumentet

Dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når dokumentet åpnes i Adobe Reader, vil det se ut til å være signert med Addo Sign signeringstjeneste.