



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 035 933  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TTN TRUCKING AS  
Forretningsadresse: Humleveien 9  
9514 ALTA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ragnhild Slotsvik Gjøsdal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	248 264 066	164 114 179
Annen driftsinntekt		462 233	1 060 576
<b>Sum inntekter</b>		<b>248 726 299</b>	<b>165 174 754</b>
<b>Kostnader</b>			
Driftskostnader transportmiddel	3	128 028 636	78 180 233
Lønnskostnad	4	94 710 250	69 211 775
Avskrivning av driftsmidler	3	8 933 067	6 797 574
Annen driftskostnad	2, 4	15 019 158	10 178 803
<b>Sum kostnader</b>		<b>246 691 112</b>	<b>164 368 384</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 035 187</b>	<b>806 370</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		31 676	4 830
Annen finansinntekt		1 387 570	2 243 491
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 419 247</b>	<b>2 248 321</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		76 810	45 600
Annen rentekostnad		456 123	231 278
Annen finanskostnad		2 666 097	453 765
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 199 030</b>	<b>730 643</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 779 783</b>	<b>1 517 679</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>255 404</b>	<b>2 324 049</b>
Skattekostnad på resultat	5	56 189	511 291
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>199 215</b>	<b>1 812 758</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>199 215</b>	<b>1 812 758</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>199 215</b>	<b>1 812 758</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>199 215</b>	<b>1 812 758</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		199 215	1 812 758
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>199 215</b>	<b>1 812 758</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3, 7		
Maskiner og anlegg	3, 7		
Skip og flytende installasjoner	3, 7		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7	36 421 924	33 191 146
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>36 421 924</b>	<b>33 191 146</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	8		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>36 421 924</b>	<b>33 191 146</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	7		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 8, 9	20 448 865	10 582 414
Andre kortsiktige fordringer		6 294 359	4 212 551
Konsernfordringer	8	376 078	
<b>Sum fordringer</b>		<b>27 119 302</b>	<b>14 794 965</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	9 549 325	14 849 762
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>9 549 325</b>	<b>14 849 762</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>36 668 627</b>	<b>29 644 727</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>73 090 551</b>	<b>62 835 872</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 11	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	11		
Overkurs	6	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>130 000</b>	<b>130 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	3 932 213	3 732 997
Udekket tap	6		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 932 213</b>	<b>3 732 997</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>4 062 213</b>	<b>3 862 997</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	1 101 854	1 045 665
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 101 854</b>	<b>1 045 665</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	21 842 802	18 802 937
Langsiktig konserngjeld	8	5 197 451	3 085 600
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>27 040 252</b>	<b>21 888 537</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>28 142 106</b>	<b>22 934 202</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7		
Leverandørgjeld	8	18 543 237	23 635 480
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		8 251 477	6 381 758
Kortsiktig konserngjeld	8		
Annen kortsiktig gjeld		14 091 519	6 021 435
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>40 886 232</b>	<b>36 038 673</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 028 339</b>	<b>58 972 875</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>73 090 551</b>	<b>62 835 872</b>



BDO AS  
Lerstadvegen 517  
6018 Ålesund

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i TTN Trucking AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til TTN Trucking AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2022,
- Resultatregnskap 2022
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2022
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Ålesund, 26.april 2023  
BDO AS



Trond Sotnakk  
statsautorisert revisor



## STYRETS ÅRSBERETNING 2022

TTN Trucking AS

Regnskapsåret 01.01.22-31.12.22

### **Virksomhetens art og tilholdssted**

TTN Trucking AS er et transportfirma som tilbyr godstransport på vei. Virksomhetens kontoradresse er i Alta, med avdelinger i Oslo, Ålesund og Senja.

### **Utvikling i resultat og stilling**

Årsregnskapet gir etter styrets vurdering en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved årsskiftet. Omsetningen på 248,7 MNOK er en økning på 50 % sammenlignet med forrige år, med et positivt årsresultat på 200 TNOK. Selskapets fokus på effektive ruteløsninger har gitt god aktivitet, ny investering og økning av materiell har påvirket resultat, dette i tillegg til valutakostnad og økende drivstoffpriser. Selskapet har gjort tiltak, og forventer overskudd også i 2023.

### **Fortsatt drift**

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for regnskapet, og det bekreftes at denne forutsetningen er til stede. Til grunn ligger resultater fra 2022, budsjett for 2023, tiltak for å bedre lønnsomheten og aktivitetsprognoser.

### **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Foretaket har ikke drevet med forsknings- eller utviklingsaktivitet.

### **Fremtidig utvikling**

Aktiviteten i firmaet er stor og har en økende omsetning. Firmaet tilpasser seg lett endringer i markedet og tilbyr fleksible løsninger. Styret forventer videre vekst og overskudd også i 2023.

### **Redegjørelse for årsregnskapet**

Regnskapet gjelder perioden 01.01.22-31.12.22.



Omsetningen i perioden var 248,7 MNOK, som er en økning på 50 % fra forrige år.

Driftsresultatet er 2,0 MNOK og årsresultatet etter skatt er 200 TNOK.

Firmaets likviditetsbeholdning var 9,5 MNOK pr 31.12.22.

Egenkapitalen pr 31.12.22 er 4,1 MNOK.

## Markedsrisiko

Endrede markedsforhold kan påvirke selskapets aktivitet. TTN Trucking AS er del av et konsern som har bestått i 35 år. Kjennetegnet til firmaet er fleksibilitet, som blant annet betyr at selskapet lett tilpasser seg markedsendringer.

## Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet er 9 %. Det har vært en økning i antall sykemeldinger. Ved oppfølging er det ikke avdekket at sykemeldingene er relatert til forhold på arbeidsplassen og det er derfor utfordrende for virksomheten å sette inn tiltak til å påvirke dette. Rutiner og oppfølgingsplaner er iverksatt og bedriften overholder sine plikter både i forhold til offentlig rapportering og interne prosedyrer.

Arbeidsmiljøet er godt.

## Likestilling og diskriminering

Del 1. Kartlegging og redegjøring av kjønnsbalansen i selskapet.

Av selskapets 268 ansatte er 8 kvinner

Bransjen er kjent for å være mannsdominert, men vi oppfordrer kvinner til å søke og de blir behandlet likt i ansettelsesprosesser. Selskapet opplever store utfordringer med sjåførmangel i Norge, og selskapets ansatte er i hovedsak pendlere fra utlandet.

Firmaet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det forekommer ikke forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som lønn, avansement og rekruttering. Det er innført intern lønnsavtale basert på ansiennitet. Kvinner og menn har lik lønn.

Del 2. Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering.

Selskapets likestillingsarbeide er forankret i strategier, retningslinjer og etiske regler.



Fra ansettelsesprosessen til medarbeidersamtaler og gjennom intern informasjon vil ansatte få informasjon om selskapets rutiner. I bedriftens HMS system fremkommer det tydelig informasjon om varslingsrutiner og hvordan dette skal håndteres av bedriften.

TTN Trucking AS er en arbeidsplass der det ikke forekommer diskriminering på bakgrunn av kjønn, nedsatt funksjonsevne, kjønnsidentitet, religion/livssyn, omsorgsoppgaver, etnisitet eller seksuell orientering.

### **Åpenhetsrapport**

Selskapet har innarbeidet rutiner for å gjøre aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven, og selskapet har fulgt disse rutinene i 2022. Selskapets åpenhetsrapport vil bli offentliggjort på selskapets nettsider, thermo-transit.com, innen lovens frist 30. juni 2023

### **Styreansvarsforsikring**

Det er ikke tegnet styreansvarsforsikring for styret.

### **Miljørapportering**

TTN Trucking AS har en klar miljøpolitikk og strategi for å redusere forurensning av det ytre miljø. Dette arbeid inngår i en felles satsing i konsernet. Transporter planlegges for størst mulig utnyttelse av utstyr – og derved også nå målsetninger om minimal tomkjøring. Løpende utskiftninger til nyeste euronorm. Selskapet har gassbil i flåten, og vil fremover foretrekke miljøvennlige alternativer hvor mulig. Høyt fokus på kontroll av bilenes yteevne og ecodriving. Selskapet har avtale om kjøp av LNG trekkvogner og har reservert elektrisk trekkvogn for lokaldistribusjon i Oslo, dette som en oppstart. Selskapet er klar for utvidelse av denne type materiell når infrastruktur for tanking, ladesystemer og tilstrekkelig og anvendelig materiell er tilgjengelig.

### **Revisors rapportering**

Revisors rapportering ihht revisorloven §9-5, dokument nr 2 er mottatt og gjennomgått.

### **Årsresultat og disponeringer**

Resultat for 2022 gir et overskudd etter skattekostnad på kroner 199.215,-

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i TTN Trucking AS

Annen egenkapital:	kr 199.215,-
Totalt disponert:	kr 199.215,-



Styret for TTN Trucking AS, Barcelona 26.04.2023

Jens R. Sode

Styreleder

Styremedlem

Geir Ola Sæther

Daglig leder

Bjørn Magne Willumsen

Styremedlem



# Årsregnskap 2022

## TTN Trucking AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømoppstilling  
Noter til regnskapet  
Uavhengig revisors beretning

Org.nr.: 997 035 933



## Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	2	248 264 066	164 114 179
Annen driftsinntekt		462 233	1 060 576
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>248 726 299</b>	<b>165 174 754</b>
Driftskostnader transportmiddel	3	128 028 636	78 180 233
Lønnskostnad	4	94 710 250	69 211 775
Avskrivning av driftsmidler	3	8 933 067	6 797 574
Annen driftskostnad	2, 4	15 019 158	10 178 803
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>246 691 112</b>	<b>164 368 384</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 035 187</b>	<b>806 370</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		31 676	4 830
Annen finansinntekt		1 387 570	2 243 491
Rentekostnad til foretak i samme konsern		76 810	45 600
Annen rentekostnad		456 123	231 278
Annen finanskostnad		2 666 097	453 765
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-1 779 783</b>	<b>1 517 679</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>255 404</b>	<b>2 324 049</b>
Skattekostnad på resultat	5	56 189	511 291
<b>Årsresultat</b>	6	<b>199 215</b>	<b>1 812 758</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		199 215	1 812 758
<b>Sum overføringer</b>		<b>199 215</b>	<b>1 812 758</b>



## Balanse

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7	36 421 924	33 191 146
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<u>36 421 924</u>	<u>33 191 146</u>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>36 421 924</u>	<u>33 191 146</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7, 8, 9	20 448 865	10 582 414
Andre kortsiktige fordringer		6 294 359	4 212 551
Konsernfordringer	8	376 078	0
<b>Sum fordringer</b>		<u>27 119 302</u>	<u>14 794 965</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	9 549 325	14 849 762
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<u>9 549 325</u>	<u>14 849 762</u>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>36 668 627</u>	<u>29 644 727</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>73 090 551</u>	<u>62 835 872</u>

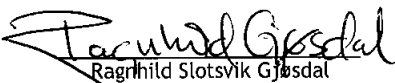


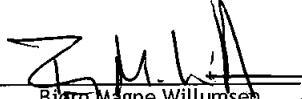
## Balanse

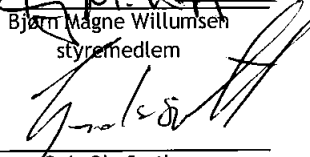
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 11	100 000	100 000
Overkurs	6	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>130 000</b>	<b>130 000</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	3 932 213	3 732 997
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 932 213</b>	<b>3 732 997</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>4 062 213</b>	<b>3 862 997</b>
<b>Gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	1 101 854	1 045 665
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 101 854</b>	<b>1 045 665</b>
Langsiktig konserngjeld	8	5 197 451	3 085 600
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	21 842 802	18 802 937
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>27 040 252</b>	<b>21 888 537</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	8	18 543 237	23 635 480
Skyldig offentlige avgifter		8 251 477	6 381 758
Annen kortsiktig gjeld		14 091 519	6 021 435
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>40 886 232</b>	<b>36 038 673</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 028 339</b>	<b>58 972 875</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>73 090 551</b>	<b>62 835 872</b>

Ålesund, 26.april 2023  
Styret i TTN Trucking AS

  
Jens Rømer Sode  
styreleder

  
Ragnhild Slotsvik Gjøsdal  
styremedlem

  
Bjørn Magne Willumsen  
styremedlem

  
Geir Ola Sæther  
daglig leder



## Indirekte kontantstrøm

### TTN Trucking AS

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		255 404	2 324 049
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-462 233	-801 675
Ordinære avskrivninger		8 933 067	6 797 574
Endring i kundefordringer		-9 866 451	-2 781 195
Endring i leverandørgjeld		-5 092 243	13 466 550
Effekt av valutakursendringer		-524 073	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter		7 481 916	-797 830
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>725 388</b>	<b>18 207 473</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 830 000	11 896 106
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		13 531 613	20 627 553
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-11 701 613</b>	<b>-8 731 447</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		11 325 608	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		5 649 820	4 948 071
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>5 675 788</b>	<b>-4 948 071</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-5 300 437	4 527 955
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne		14 849 762	10 321 807
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<b>9 549 325</b>	<b>14 849 762</b>



## Noter til regnskapet 2022

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk og under forutsetning av fortsatt drift.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Ved varig verdifall av anleggsmidler foretas det nedskrivning, som reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, balanseføres til kursen til Norges Bank ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finansinntekter og finanskostnad.

### Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige fordringer, likvide plasseringer.



## Noter til regnskapet 2022

### Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 4, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 8.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2022	2021
<b>Salg av tjenester:</b>		
Thermo-Transit Norge AS (morselskap)	247 708 128	163 684 550
Thermo-Transit Finland OY	2 967	0
<b>Kjøp av frakttjenester og materiell:</b>		
Thermo-Transit Danmark A/S	4 754 192	9 331 529
Thermo-Transit Norge AS (morselskap)	8 631 826	4 447 619

### Note 3 Varige driftsmidler

	Transportutstyr	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	49 959 183	49 959 183
Tilgang	13 531 613	13 531 613
Avgang	-551 491	-551 491
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>62 939 305</b>	<b>62 939 305</b>
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-26 517 381	-26 517 381
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>36 421 924</b>	<b>36 421 924</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>8 933 067</b>	<b>8 933 067</b>
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	Inntil 5 år	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler:	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Transportutstyr	15 726 179	12 207 486
Bygninger (terminal og kontorlokaler)	77 660	84 660
	<b>15 803 839</b>	<b>12 292 146</b>

Selskapet leaser tyngre transportutstyr (trekkvogner og trailere), leien for disse er fakturert direkte fra leasingselskap med kr 14 466 461 ( kr 10 864 463 i 2021 ) og fra Thermo-Transit i Danmark med kr 1 259 718 (kr 1 343 023 i 2021). Leien er vurdert som operasjonell.

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	86 833 205	62 032 154
Arbeidsgiveravgift	1 689 907	1 368 145
Pensjonskostnader	1 899 072	740 760
Andre ytelser	4 288 066	5 070 715
<b>Sum</b>	<b>94 710 250</b>	<b>69 211 775</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret

144

144

TTN Trucking AS

Side 7



## Noter til regnskapet 2022

I tillegg til egne ansatte har selskapet i 2021 hatt 2 innleide årsverk (2 i 2020). Kostnader for innleide er inkludert i andre ytelser.

## OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

## Revisor

Kostnadsført honorar til revisor eks. mva:

Lovpålagt revisjon	74 264	44 000
Andre tjenester	37 800	29 000
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>112 064</b>	<b>73 000</b>

## Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	56 189	511 291
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>56 189</b>	<b>511 291</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	255 404	2 324 049
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-1 101 529	-2 613 595
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-846 124</b>	<b>-289 546</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	6 816 610	5 936 471	-880 140
Langs. fordr. og gjeld i ut. valuta	221 389	0	-221 389
<b>Sum</b>	<b>7 037 999</b>	<b>5 936 471</b>	<b>-1 101 529</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-2 029 572	-1 183 447	846 124
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>5 008 428</b>	<b>4 753 023</b>	<b>-255 404</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>1 101 854</b>	<b>1 045 665</b>	<b>-56 189</b>



## Noter til regnskapet 2022

## Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 01.01.2022	100 000	30 000	3 732 997	3 862 997
Årets resultat			199 215	199 215
Pr 31.12.2022	100 000	30 000	3 932 213	4 062 213

## Note 7 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

	2022	2021
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	5 197 451	3 671 408
<b>Gjeld som er sikret ved pant o.l.</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	23 323 113	18 802 937
<b>Sum</b>	<b>23 323 113</b>	<b>18 802 937</b>
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Driftsløsøre, inventar og utstyr	36 421 924	33 191 146
<b>Sum</b>	<b>36 421 924</b>	<b>33 191 146</b>

Langsiktig gjeld er lån i DKK.

## Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2022	2021
Kundefordringer Thermo-Transit Norge AS	19 992 976	10 476 426
Kundefordringer Thermo-Transit Danmark A/S	0	11 863
<b>Gjeld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Leverandørgjeld Thermo-Transit Norge AS	6 433 544	6 770 737
Leverandørgjeld Thermo-Transit Danmark A/S	237 897	387 606

Det foreligger i tillegg et langsiktig lån fra Thermo-Transit Norge AS kr 5 197 451 (kr 3 085 600 i 2021) og kortsiktig fordring på Thermo-Transit Norge med kr 376 078 (kr 0 i 2021).

Morselskapet Thermo-Transit Norge AS står for en del kostnader knyttet til drift av selskapet. Kostnadene viderefaktureres til selskapet og kostnadsføres på respektive konti, i hovedsak klassifisert under lønnskostnader og andre driftskostnader.

Selskapet utfører transporttjenester for morselskapet som avregner selskapet for leverte tjenester og fakturerer sluttkunde. Ca 99 % av omsetningen er konsernintern.



## Noter til regnskapet 2022

### Note 9 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	20 436 865	10 582 414
Avsetning til tap	0	0
<b>Sum</b>	<b>20 436 865</b>	<b>10 582 414</b>

Det foreligger ikke fordringer med forfall senere enn ett år.  
Det vurderes ikke å foreligge tapsrisiko knyttet til selskapets kundefordringer.

### Note 10 Bankinnskudd

	2022	2021
Bundne skattetrekkmidler	1 662 866	2 944 431

### Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i TTN Trucking AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000,0	100 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>		<b>100 000</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Thermo-Transit Norge AS	100	100,0	100,0

Morselskapet Thermo-Transit Norge AS har forretningskontor i Flatholmen 2 i Ålesund.  
Konsernregnskap for Thermo-Transit Norge AS og TTN Trucking AS er ikke utarbeidet, selskapene inngår i konsernet A/S af 18. februar 1993, Middelfart.