



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 940 967 953
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Barstølveien 30
4636 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Linda Gjertsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	114 413 043	159 485 109
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	60 320	5 674
Annen driftsinntekt		484 937	832 297
Sum inntekter		114 958 300	160 323 080
Kostnader			
Varekostnad	5	87 015 846	128 353 359
Lønnskostnad	6, 7	16 064 805	16 803 861
Avskrivning	4	941 324	751 732
Tap på fordringer		38 316	-32 557
Tap ved avgang anleggsmidler	4		937
Annen driftskostnad	8	9 831 606	11 896 897
Sum kostnader		113 891 897	157 774 229
Driftsresultat		1 066 403	2 548 850
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		26 873
Annen renteinntekt		12 986	2 816
Annen finansinntekt		1 333	18 460
Sum finansinntekter		14 319	48 149
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	480 495	69 616
Annen rentekostnad		4 106	10 703
Annen finanskostnad		13 042	19 668
Sum finanskostnader		497 643	99 987
Netto finans		-483 325	-51 838
Ordinært resultat før skattekostnad		583 079	2 497 012
Skattekostnad på resultat	10	128 852	549 343
Ordinært resultat etter skattekostnad		454 227	1 947 669



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat	11	454 227	1 947 669
Årsresultat etter minoritetsinteresser		454 227	1 947 669
Totalresultat		454 227	1 947 669
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			77 500
Konsernbidrag		510 000	1 472 500
Til/fra annen egenkapital		-55 773	397 669
Sum overføringer og disponeringer		454 227	1 947 669



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	323 397	367 768
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		323 397	367 768
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	873 936	796 935
Transportmidler	4, 12	2 280 301	2 073 837
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	983 355	987 607
Sum varige driftsmidler	8	4 137 592	3 858 378
Pensjonsmidler	7		
Sum anleggsmidler		4 460 989	4 226 146
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 12	26 266 504	34 919 938
Fordringer			
Kundefordringer	12	3 056 618	6 083 222
Fordringer på foretak i samme konsern	9	989 346	773 111
Andre fordringer		1 588 207	773 148
Sum fordringer		5 634 171	7 629 481
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	566 051	120 366
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		566 051	120 366
Sum omløpsmidler		32 466 726	42 669 785
SUM EIENDELER		36 927 715	46 895 931

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (500 aksjer à 1 000)	14	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital		7 361 295	7 361 295
Sum innskutt egenkapital		7 861 295	7 861 295
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 066 756	5 122 530
Sum opptjent egenkapital		5 066 756	5 122 530
Sum egenkapital	11	12 928 051	12 983 825
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	15	450 492	501 003
Andre avsetninger for forpliktelser	15	753 805	1 396 127
Sum avsetninger for forpliktelser		1 204 296	1 897 130
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
Sum langsiktig gjeld		1 204 296	1 897 130
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		2 160 368	3 241 759
Betalbar skatt	10		113 826
Skyldige offentlige avgifter		922 117	1 386 929
Gjeld til foretak i samme konsern	9	16 400 582	22 666 498
Utbytte			77 500
Annen kortsiktig gjeld		3 312 300	4 528 465
Sum kortsiktig gjeld		22 795 367	32 014 977
Sum gjeld		23 999 663	33 912 107



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		36 927 715	46 895 931



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Kristiansand

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Kristiansand som viser et overskudd på NOK 454 227. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Pemmo Dokumentnøkkel: USEEB-U4EYV-FQ7MU-KQ57C-3YEGQ-V264P



Revisors beretning 2023 for Motor Forum AS, Kristiansand



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 9. juni 2024
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Pemso Dokumentnøkkel: USEEB-U4EYV-FQ7MU-KO57C-3YEGQ-V264P



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-09 18:42:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: USEE8-U4EYV-FQ7MU-KQ57C-3YEGQ-V264P

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



 BankID Signing
Alf Jonny Wroksien
2024-04-16

 BankID Signing
Lars Arild Nilsen
2024-04-16

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2024-04-21

Motor Forum AS, Kristiansand

Årsregnskap og årsberetning

2023



MOTOR FORUM AS, Kristiansand, org nr. 940 967 953 ÅRSBERETNING 2023

INNLEDNING

Motor Forum AS Kristiansand er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Kristiansand forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi. Selskapet er delt opp i en salgsavdeling for nye og brukte biler, verksted, delelager og karosseriavdeling. Selskapet holder til i et moderne bilanlegg i Barstølveien 30 Sørlandsparken, rett utenfor Kristiansand.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Total omsetningen i 2023 viser kr 114 958 300 mot kr 160 323 080 i 2022, en nedgang på kr. 45 364 780.

Av nye biler ble det levert 58 enheter i 2023 mot 208 i 2022.

Av brukte biler ble det levert 266 enheter i 2023 mot 343 i 2022.

Driftsresultatet for 2023 ble kr 1 066 403 mot kr 2 548 850 i 2022.

Ordinært resultat før skattekostnad viser kr 583 079 i 2023 mot kr 2 497 012 i 2022.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS, Kristiansand har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2024 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsing på salg og ettermarked, vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi, være viktig for driften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det i stor grad også påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 ble et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge førte til et svært svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg. Selskapet vil i 2024 lansere flere nye bilmodeller, som forventes å gi et fornuftig bidrag totalt sett for året 2024.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er for øvrig restriktiv med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.

FORUTSETNING FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante sparetiltak for å posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av, er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets resultat. Styret mener at tiltakene vil gi tilstrekkelig effekt. Forutsetningen om fortsatt drift er derfor lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt. Både de ansatte og ledelse jobber målbevisste med dette. Bedriften har pensjonsordning, helseforsikring, bedriftshelsetjeneste og har et godt opplegg for miljø og sikkerhet. Totalt hadde selskapet 7,9% sykefravær i 2023, av dette var 4,3% korttidssykefravær.

LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 23 ansatte i 21,8 årsverk, fordelt på 21 menn og 2 kvinner. Det er ingen midlertidig ansatte i selskapet. Styret har hatt 3 medlemmer, 2 menn og 1 kvinne. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2024.

FORHOLD TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser og belastningen for det ytre miljø så lavt som mulig med denne type virksomhet. Sertifisering som Miljøfyrtårn gir også bedriften en god gjennomgang årlig.

Kristiansand 20.03.2023

Lena Museus
Styret leder

Lars Arild Nilsen
Styremedlem

Alf Jonny Wroldsen
Styremedlem/Daglig leder

**Motor Forum AS, Kristiansand**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2023	2022
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	114 413 043	159 485 109
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	60 320	5 674
Annen driftsinntekt		484 937	832 297
Sum driftsinntekt		114 958 300	160 323 080
Driftskostnad			
Varekostnad	5	-87 015 846	-128 353 359
Lønnskostnad	6, 7	-16 064 805	-16 803 861
Avskrivning	4	-941 324	-751 732
Tap på fordringer		-38 316	32 557
Tap ved avgang anleggsmidler	4	0	-937
Annen driftskostnad	8	-9 831 606	-11 896 897
Sum driftskostnad		-113 891 897	-157 774 229
Driftsresultat		1 066 403	2 548 850
Finansinntekt og finanskostnad			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	0	26 873
Annen renteinntekt		12 986	2 816
Annen finansinntekt		1 333	18 460
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-480 495	-69 616
Annen rentekostnad		-4 106	-10 703
Annen finanskostnad		-13 042	-19 668
Finansresultat		-483 325	-51 838
Ordinært resultat før skattekostnad		583 079	2 497 012
Skattekostnad på resultat	10	-128 852	-549 343
Årsresultat	11	454 227	1 947 669
Opplysninger om:			
Foreslått utbytte		0	77 500
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		510 000	1 472 500
Til/fra annen egenkapital		-55 773	397 669
Sum		454 227	1 947 669

**Motor Forum AS, Kristiansand**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	323 397	367 768
Sum immaterielle eiendeler		323 397	367 768
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	873 936	796 935
Transportmidler	4, 12	2 280 301	2 073 837
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	983 355	987 607
Sum varige driftsmidler	8	4 137 592	3 858 378
Sum anleggsmidler		4 460 989	4 226 146
Omløpsmidler			
Varer			
	5, 12	26 266 504	34 919 938
Fordringer			
Kundefordringer	12	3 056 618	6 083 222
Fordringer på foretak i samme konsern	9	989 346	773 111
Andre fordringer		1 588 207	773 148
Sum fordringer		5 634 171	7 629 481
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	566 051	120 366
Sum omløpsmidler		32 466 726	42 669 785
SUM EIENDELER		36 927 715	46 895 931

**Motor Forum AS, Kristiansand**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (500 aksjer à 1 000)	14	500 000	500 000
Innskutt annen egenkapital		7 361 295	7 361 295
Sum innskutt egenkapital		7 861 295	7 861 295
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 066 756	5 122 530
Sum opptjent egenkapital		5 066 756	5 122 530
Sum egenkapital	11	12 928 051	12 983 825
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	15	450 492	501 003
Andre avsetninger for forpliktelser	15	753 805	1 396 127
Sum avsetning for forpliktelser		1 204 296	1 897 130
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	16 400 582	22 666 498
Leverandørgjeld		2 160 368	3 241 759
Betalbar skatt	10	0	113 826
Skyldige offentlige avgifter		922 117	1 386 929
Utbytte		0	77 500
Annen kortsiktig gjeld		3 312 300	4 528 465
Sum kortsiktig gjeld		22 795 367	32 014 977
Sum gjeld		23 999 663	33 912 107
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		36 927 715	46 895 931

Kristiansand, 20.03.2024

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Lars Arild Nilsen
Styremedlem

Alf Jonny Wroldsen
Styremedlem/daglig leder



Motor Forum AS, Kristiansand

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

2023 2022

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	583 079	2 497 012
÷ Periodens betalte skatter	-113 826	0
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-60 320	-4 737
+ Avskrivning anleggsmidler	941 324	751 732
+/- Endring i varelager	8 653 434	-17 565 399
+/- Endring i kundefordringer	3 026 604	7 724 645
+/- Endring i leverandørgjeld	-1 081 391	-1 547 577
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-8 377 681	13 174 846
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	3 571 223	5 030 522

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 155 237	894 920
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 315 454	-2 226 960
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-1 160 217	-1 332 040

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	-77 500	-149 500
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-1 887 821	-3 523 902
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-1 965 321	-3 673 402

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	445 685	25 080
+ Beholdning av kontanter 1.1.	120 366	95 286
= Beholdning av kontanter 31.12.	566 051	120 366

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelser.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2023	2022
Salg av biler (nye og brukte)	83 804 200	130 242 034
Ettermarked	30 317 398	29 209 591
Bilutleie	291 444	33 484
Sum	114 413 043	159 485 109

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	1 942 967	2 445 189	6 135 502	10 523 658
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	272 588	1 784 705	258 161	2 315 454
- Avgang i året	109 831	1 471 433	1 367 498	2 948 762
= Anskaffelseskost 31.12.23	2 105 724	2 758 461	5 026 165	9 890 350
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	1 231 788	478 160	4 042 810	5 752 759
= Bokført verdi 31.12.23	873 936	2 280 301	983 355	4 137 591
Årets ordinære avskrivninger	195 587	483 324	262 413	941 324
Økonomisk levetid	10 år	6 år	3-10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2023	2022
Nye biler	5 630 617	5 505 528
Bruktbiler	14 385 625	11 573 876
Demobiler	4 346 111	16 829 561
Deler	1 904 150	1 010 973
Sum	26 266 504	34 919 938

I fjorårets lager nye biler inngikk varekost med kr 448 446 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering skjedde etter nyttår og salgene derfor ble regnskapsmessig periodisert til 2023.

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2023	2022
Lønninger	12 833 345	13 445 308
Folketrygdavgift	2 052 283	2 056 697
Pensjonskostnader (se note 7)	632 369	650 637
Andre ytelser/personalkostnader	546 808	651 218
Sum	16 064 805	16 803 861

Antall årsverk	21	23
-----------------------	-----------	-----------

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 294 909	0
Annen godtgjørelse	143 528	0
Pensjonspremier/-innskudd	39 576	0

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjede-lojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnsvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 161 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 30 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2023	2022
Kostnadsført premie til AFP-/sliiterordningen	233 059	255 366
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	399 310	395 271
Sum	632 369	650 637

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2023 var på kr 4 162 000. Utløpsdato for leieavtalen er 30.4.2027.

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2023	2022
Kjøp biler	22,2	77,9
Kjøp ettermarked og utstyr	10,1	10,7
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,1	1,2
Leie av fast eiendom	4,2	3,9
Sum	37,6	93,6

Salg til nærstående:	2023	2022
Salg biler / bilformidling	1,1	2,0
Salg ettermarked og utstyr	6,4	6,3
Sum	7,5	8,2



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	84 481	529 147
Endring i utsatt skattefordel	44 371	20 196
Skattekostnad ordinært resultat	128 852	549 343
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	583 079	2 497 012
Permanente forskjeller	2 612	0
Endring i midlertidige forskjeller	-201 687	-91 800
Avgitt konsernbidrag	-384 003	-1 887 821
Skattepliktig inntekt	0	517 391
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	84 481	529 147
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-84 481	-415 321
Sum betalbar skatt i balansen	0	113 826

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	732 875	813 118	80 243
Varebeholdning	-943 004	-558 223	384 781
Fordringer	-121 609	-130 000	-8 391
Gevinst – og tapskonto	166 049	207 561	41 512
Avsetninger mv	-1 304 296	-2 004 130	-699 833
Sum	-1 469 986	-1 671 674	-201 687
Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 469 986	-1 671 674	-201 687
Utsatt skattefordel (22 %)	-323 397	-367 768	-44 371

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2023	500 000	7 361 295	5 122 530	12 983 825
Årets resultat			454 227	454 227
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-510 000	-510 000
Egenkapital 31.12.2023	500 000	7 361 295	5 066 756	12 928 051



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 33 460 713 44 413 092

Santander Consumer Bank AS har førsteprioritetspant i varelager pålydende kr 323 008 i forbindelse med finansiering av nybillager og demobiler fra Opel. Selskapet hadde ingen gjeld til Santander per 31.12.2023.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 13 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkskonto med kr 480 802.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 500 000 består av 500 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 500 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierandel i selskapet per 31.12.2023.

Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garanti-reparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2023	2022
Restverdigaranti leasing/lån	45 736 909	54 626 743
Sum	45 736 909	54 626 743

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2023	2022
Gjenkjøpsavtaler	150 000	120 000
Bruktbilgaranti	150 000	150 000
Serviceavtaler	53 500	53 500
Vedlikehold fast eiendom	400 305	1 072 627
Sum	753 805	1 396 127

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.