



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 975 941 264
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KVERNELAND BIL VEST AS
Forretningsadresse: Vestre Svanholmen 9
4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Helge Ellingsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	1 061 247 052	516 327 577
Annen driftsinntekt	1, 2	5 955 948	3 231 146
Sum inntekter		1 067 203 000	519 558 723
Kostnader			
Varekostnad	2	900 838 303	454 475 122
Lønnskostnad	3	74 163 125	41 157 735
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	8 439 714	2 462 131
Annen driftskostnad	3, 5	56 144 688	23 695 451
Sum kostnader		1 039 585 830	521 790 439
Driftsresultat		27 617 170	-2 231 716
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		60 531	32 008
Annen finansinntekt			25 185
Sum finansinntekter		60 531	57 194
Rentekostnad til foretak i samme konsern			773 309
Annen rentekostnad		10 353 786	3 592 939
Annen finanskostnad		339 843	373 647
Sum finanskostnader		10 693 629	4 739 895
Netto finans		-10 633 098	-4 682 701
Resultat før skattekostnad		16 984 072	-6 914 417
Skattekostnad på resultat	6	3 870 226	-1 516 115
Årsresultat		13 113 846	-5 398 302
Årsresultat etter minoritetsinteresser		13 113 846	-5 398 302
Totalresultat		13 113 846	-5 398 302



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		1 584 462	
Avsatt til annen egenkapital		11 529 384	
Overført fra annen egenkapital			-5 398 302
Sum overføringer og disponeringer		13 113 846	-5 398 302



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	6 322 350	3 629 088
Goodwill	4	2 835 745	
Sum immaterielle eiendeler		9 158 095	3 629 088
Varige driftsmidler			
Innredning leide bygg	5	14 005 831	13 318 660
Maskiner, inventar o.a utstyr	5, 7	9 272 344	11 012 811
Sum varige driftsmidler		23 278 175	24 331 471
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap		170 000	
Investeringer i aksjer		233 000	113 000
Sum finansielle anleggsmidler		403 000	113 000
Sum anleggsmidler		32 839 271	28 073 559
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	7, 8	260 808 794	104 974 992
Fordringer			
Kundefordringer	7, 10, 11	26 286 065	7 076 114
Andre kortsiktige fordringer		18 316 930	9 366 599
Konsernfordringer	11	31 468 638	
Sum fordringer		76 071 633	16 442 713
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	21 218 250	3 257 574
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		21 218 250	3 257 574
Sum omløpsmidler		358 098 676	124 675 278



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		390 937 947	152 748 837
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	3 359 903	2 004 500
Overkurs		9 785 877	13 202 877
Annen innskutt egenkapital		55 695 003	19 838 403
Sum innskutt egenkapital		68 840 783	35 045 780
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		9 788 549	26 724 227
Sum opptjent egenkapital		9 788 549	26 724 227
Sum egenkapital	13	78 629 332	61 770 007
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	16	7 246 157	4 000 000
Garantiansvar	15	861 000	1 289 194
Sum avsetninger for forpliktelser		8 107 158	5 289 194
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		8 107 158	5 289 194
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	10 068 634	5 814 294
Leverandørgjeld	7, 11	239 442 098	69 449 217
Skyldige offentlige avgifter	17	8 110 805	5 426 629
Kortsiktig konserngjeld	11	10 715 787	
Forskudd fra kunder		3 390 550	
Annen kortsiktig gjeld		32 473 584	4 999 496
Sum kortsiktig gjeld		304 201 458	85 689 636
Sum gjeld		312 308 616	90 978 830



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		390 937 947	152 748 837



Til generalforsamlingen i Kverneland Bil Vest AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kverneland Bil Vest AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 25. april 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Rune Fuglevik
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Fuglevik, Rune	BANKID	2025-04-28 14:53

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2024 - Kverneland Bil Vest AS

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), signert 27.04.2025 med Signicat Sign BANKID
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), signert 28.04.2025 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autensitet og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



STYRETS ÅRSBERETNING 2024 KVERNELAND BIL VEST AS

VIRKSOMHETENS ART

Kverneland Bil Vest AS er en av de større aktørene innen bilbransjen i Norge. Selskapet representerte i 2024 3 ulike merker, og er en av landets største forhandlere for både Volvo, Polestar og MG i Norge.

Selskapet fusjonerte med Kverneland Bil AS sin Volvo/Polestar virksomhet i 2024 og har MG-agenturet fra Stord til Kvinesdal.

I 2024 har Kverneland Bil Vest AS virksomheter på følgende lokasjoner: Odda, Haugesund, Stavanger, Forus, Kvinesdal og Bryne. Sammen med søsterselskapt Stor-Oslo Mobility Holding AS som konsernet Kverneland BilHolding AS eier 50% av, er Kverneland en av de største forhandlerne for Volvo .

Selskapet har hovedkontor for sin virksomhet på Bilhuset på Forus med adresse Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2024, prognosen for år 2025 og selskapets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet i selskapet var på 4,4% i 2024 sammenlignet med 6 % i 2023. Selskapet vil arbeide med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i selskapet i løpet av 2024. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2023.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Selskapets verneombud har regelmessige vernerunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert halvår.

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Selskapet og konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Av selskapets 114 ansatte er 12 kvinner. Av styrets medlemmer er det ingen kvinner.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS – Årsberetning 2024

Selskapet foretar medarbeiderundersøkelser 2 ganger i året som bl.a. har til hensikt å avdekke forhold som kan oppfattes som diskriminerende. Disse undersøkelsene er anonymisert. Det er ikke avdekket denne type forhold i 2024.

Selskapet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger er sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

Det er nedsatt et eget HR utvalg med representanter fra de ulike lederområdene som skal foreslå tiltak for å nå selskapets målsettinger rundt likestilling og mangfold. Dette innebærer fokus på å bygge en kultur som ivaretar en økt opplevelse av tilhørighet og verdsettelse. Det vil ved hver ansettelse legges vekt på at rekrutteringen skal skje for å ivareta selskapets intensjon om en balanse ift. mangfold, likestilling og likelønnsituasjon.

Selskapet har gjennomført en lønnskartlegging fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid, og resultatet er gjengitt i tabellen under.

Likestilling og mangfold	2024	2023
Antall årsverk totalt	114	54
Antall kvinner	12	7
Antall menn	102	47
Deltidsansatte kvinner	1	0
Deltidsansatte menn	1	0
Gjennomsnittslønn		
Kvinner	462 118	446 463
Menn	714 956	530 361
Kvinnerns lønn i forhold til menn etter stillingsnivå		
Stillingsnivå 1	-	-
Stillingsnivå 2	-	-
Stillingsnivå 3	72 %	89 %
Andel kvinner på ulike stillingsnivå		
Stillingsnivå 1		
Stillingsnivå 2	0 %	0 %
Stillingsnivå 3	12 %	15 %
Uttak av foreldrepermisjon, gjennomsnittlig antall uker		
Kvinner	0	0
Menn	4	15
*Stillingsnivå 1	Daglig leder	
*Stillingsnivå 2	Selskapsledere/Avdelingsledere/Utvidet ansvar	
*Stillingsnivå 3	Øvrige ansatte	

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS – Årsberetning 2024

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

ANSVARSFORSIKRING

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller daglig leder.

ÅPENHETSLOVEN

Redegjørelse vedrørende åpenhetsloven er tilgjengelig på nettsiden www.kvernelandbil.no

FREMTIDIG UTVIKLING

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til en endret markedssituasjon. 2024 ble et utfordrende år for hele bransjen og også for Kverneland Bil Vest

Markedet er preget av en betydelig økt konkurranse og med nye aktører som ser Norge som et foregangsland for elektrifiseringen. Utover det er markedet preget av de utfordrende makroøkonomiske tidene gir

Styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse selskapet til de endrede forutsetningene. Bl.a. ved en merkestrategi som gjenspeiler dagens marked og styrke bredden i porteføljen – og dermed selskapets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at selskapet med sin betydelige bredde i produktportefølje og samarbeid med ulike aktører i allianser gjør at man er godt posisjonert ved inngangen til 2025 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser som preger 2024.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i selskapet økte fra 516 mill. i 2023 til 1 061 mill. i 2024. Dette er primært knyttet til fusjon av Kverneland Bil AS sin Volvo virksomhet.

Årsresultatet før skatt i selskapet økte fra -7 mill. i 2023 til 17 mill. i 2024. I og med selskapsendringene er ikke tallene direkte sammenlignbare – men selskapets underliggende drift er forbedret i løpet av 2024 – noe som også reflekteres i starten av 2025.

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er lavere enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak økning av varelager og leverandørgjeld.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2024 var kr 3 millioner mot kr. 2 millioner i 2023.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 97% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2024, noe høyere enn i 2023.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS – Årsberetning 2024

Selskapets totalkapital var ved utgangen av året kr 391 millioner sammenlignet med kr 153 millioner pr. 31.12.2023. Økningen er primært knyttet til varelager og kortsiktige fordringer.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2024 var 20,1 %, sammenlignet med 40,4 % pr. 31.12.2023.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2024 et rettviseende bilde av selskapets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at brukmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2025.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene. Det er gjort avsetninger i regnskapet for å ta høyde for denne risikoen.

Kredittrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kredittrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende og det er ikke besluttet tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Valutarisiko

Selskapet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekt i 2024.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS – Årsberetning 2024

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Kverneland Bil AS:

Avsatt konsernbidrag	1 584 462
Avsatt til annen egenkapital	11 529 384
Totalt disponert årsresultat	13 113 846

Sandnes, 24. april 2025

Ådne Kverneland
Styrets leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS				
Resultatregnskap				
	Note	2024	2023	
Driftsinntekter og driftskostnader				
Salgsinntekt	1, 2	1 061 247 052	516 327 577	
Annen driftsinntekt	1, 2	5 955 948	3 231 146	
Sum driftsinntekter		<u>1 067 203 000</u>	<u>519 558 723</u>	
Varekostnad	2	900 838 303	454 475 122	
Lønnskostnad	3	74 163 125	41 157 735	
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	8 439 714	2 462 131	
Annen driftskostnad	3, 5	56 144 688	23 695 451	
Sum driftskostnader		<u>1 039 585 830</u>	<u>521 790 439</u>	
Driftsresultat		<u>27 617 170</u>	<u>-2 231 716</u>	
Finansinntekter og finanskostnader				
Annen renteinntekt		60 531	32 008	
Annen finansinntekt		0	25 185	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	773 309	
Annen rentekostnad		10 353 786	3 592 939	
Annen finanskostnad		339 843	373 647	
Resultat av finansposter		<u>-10 633 098</u>	<u>-4 682 701</u>	
Resultat før skattekostnad		16 984 072	-6 914 417	
Skattekostnad på resultat	6	3 870 226	-1 516 115	
Resultat		<u>13 113 846</u>	<u>-5 398 302</u>	
Årets resultat		<u>13 113 846</u>	<u>-5 398 302</u>	
Overføringer				
Avsatt konsernbidrag		1 584 462	0	
Avsatt til annen egenkapital		11 529 384	0	
Overført fra annen egenkapital		0	5 398 302	
Sum overføringer		<u>13 113 846</u>	<u>-5 398 302</u>	

Kverneland Bil Vest AS

Side 1

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS			
Balanse			
Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	6 322 350	3 629 088
Goodwill	4	2 835 745	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>9 158 095</u>	<u>3 629 088</u>
Varige driftsmidler			
Innredning leide bygg	5	14 005 831	13 318 660
Maskiner, inventar o.a utstyr	5, 7	9 272 344	11 012 811
Sum varige driftsmidler		<u>23 278 175</u>	<u>24 331 471</u>
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap		170 000	0
Investeringer i aksjer		233 000	113 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>403 000</u>	<u>113 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>32 839 271</u>	<u>28 073 559</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer	7, 8	260 808 794	104 974 992
Fordringer			
Kundefordringer	7, 10, 11	26 286 065	7 076 114
Konsernfordringer	11	31 468 638	0
Andre kortsiktige fordringer		18 316 930	9 366 599
Sum fordringer		<u>76 071 633</u>	<u>16 442 713</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	21 218 250	3 257 574
Sum omløpsmidler		<u>358 098 676</u>	<u>124 675 278</u>
Sum eiendeler		<u>390 937 947</u>	<u>152 748 837</u>

Kverneland Bil Vest AS

Side 1

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS			
Balanse			
Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	3 359 903	2 004 500
Overkurs		9 785 877	13 202 877
Annen innskutt egenkapital		55 695 003	19 838 403
Sum innskutt egenkapital		<u>68 840 783</u>	<u>35 045 780</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		9 788 549	26 724 227
Sum opptjent egenkapital		<u>9 788 549</u>	<u>26 724 227</u>
Sum egenkapital	13	<u>78 629 332</u>	<u>61 770 007</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	16	7 246 157	4 000 000
Garantiansvar	15	861 000	1 289 194
Sum avsetning for forpliktelser		<u>8 107 158</u>	<u>5 289 194</u>
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	10 068 634	5 814 294
Lagerfinansiering	7	224 081 878	37 748 369
Leverandørgjeld	11	15 360 220	31 700 848
Skyldige offentlige avgifter	17	8 110 805	5 426 629
Konserngjeld	11	10 715 787	0
Forskudd fra kunder		3 390 550	0
Annen kortsiktig gjeld		32 473 584	4 999 496
Sum kortsiktig gjeld		<u>304 201 458</u>	<u>85 689 636</u>
Sum gjeld		<u>312 308 616</u>	<u>90 978 830</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>390 937 947</u>	<u>152 748 837</u>
Sandnes, den, 24.04.2025			
Ådne Kverneland styreleder		Helge Ellingsen daglig leder	

Kverneland Bil Vest AS

Side 2

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kontantstrømoppstilling

Kverneland Bil Vest AS

	2024	2023
<i>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	16 984 072	-6 914 417
Betalbar skatt	0	-2 419 108
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	0	-749 756
Ordinære avskrivninger	8 439 714	4 187 438
Endring i varelager	-35 604 717	25 487 160
Endring i kundefordringer og forskudd kunder	6 513 429	15 298 742
Endring i leverandørgjeld	-20 231 481	-18 202 130
Endring i andre tidsavgrensingsposter	33 748 053	-26 717 809
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.	9 849 070	-10 029 880
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5 187 615	2 890 593
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 112 672	-5 377 932
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	2 074 943	-2 487 339
<i>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</i>		
Netto endring kassakreditt	4 254 340	0
Netto endring i lagerfinansiering	19 782 324	0
Netto inn- og utbetalinger konsern	-18 000 000	0
Innbetaling ved opptak av annen gjeld(korts.langs.)	0	5 814 294
Utbetaling ved opptak av annen gjeld(korts.langs.)	0	-4 276 691
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	6 036 664	1 537 603
NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN	17 960 677	-10 979 616
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	3 257 574	14 237 190
Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt	21 218 250	3 257 574

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Regnskapsprinsipper

(Beløp i tusen kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Konserntilknytning

Kverneland Bil Vest AS inngår i konsernet Kverneland Bil Holding AS, Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes. Kverneland Holding AS utarbeider konsernregnskap hvor Kverneland Bil Vest AS inngår. Konsernet Kverneland Bil Holding AS inngår i konsernet Kverneland Investering AS, Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes. Kverneland Investering AS utarbeider konsernregnskap hvor Kverneland Bil Vest AS inngår.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på tidspunkt for overgang av risiko og kontroll, normalt på leveringstidspunktet. Driftsinntektene er fratrukket merverdiavgift og rabatter. Dette inkluderer også biler solgt med gjenkjøpsavtaler, som er i tråd med bransjepraksis.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Varebeholdning

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. Anskaffelseskost tilordnes spesifikt på hver bil, mens en bruker gjennomsnittlig tilordning for deler.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Aksjer og andeler i andre selskaper (anleggsmidler)

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Ved regnskapsføring av innskuddsbasert pensjonsordning blir innskudd til ordningen kostnadsført som pensjonskostnad. Selskapet er tilsluttet AFP-ordning og tilskudd til ordningen kostnadsføres løpende

Gjenkjøpsavtaler

Gjenkjøpsavtaler blir behandlet som separate hendelser. På salgstidspunktet inntektsføres salg av bil som et ordinært salg. Det avsettes til forventet tap på gjenkjøpsforpliktelsen basert på fastsatte tommelfingerregler som revideres årlig. Avsetningen gjøres basert på beste estimat.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Garantiforpliktelser

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. På salgstidspunktet gjøres derfor en avsetning knyttet til mulige garantiforpliktelser. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

Lagerfinansiering

Selskapet har inngått avtale om lagerfinansiering hos kredittinstitusjoner som innebærer at selskapets billeverandører mottar oppgjør på leveringstidspunktet. Lagerfinansieringen utgjør en kortsiktig rentebærende kredittfasilitet og selskapets varelager er stilt som sikkerhet for denne. I kontantstrømoppstillingen fremkommer oppgjøret til leverandørene som kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens periodens netto bevegelse i lagerfinansieringen vises som finansieringsaktivitet.

Leasingkontrakter

For leieavtaler som ikke balanseføres er leiebetalingene klassifisert som en driftskostnad. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontrol til leieobjektet er overført, klassifiseres leasingkontrakten som finansiell og eiendeler og forpliktelser balanseføres

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 1 – Salgsinntekter og annen driftsinntekt

Fordeling av inntekter per virksomhetsområde

	2024	2023
Bilsalg	891 466	442 239
Ettermarked	169 781	74 089
Sum	1 061 247	516 328

Geografisk fordeling av salgsinntekter

	2024	2023
Norge	1 061 247	516 328
Sum	1 061 247	516 328

Annen driftsinntekt gjelder i all hovedsak provisjon fra salg av finansieringsløsninger.

Note 2 – Nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2024
a) Salg av varer og tjenester	
- Datterselskap	0
- Felleskontrollert virksomhet	-384
- Tilknyttet selskap	0
- Selskap i samme konsern	3 756
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	98
b) Kjøp av varer og tjenester	
- Datterselskap	0
- Felleskontrollert virksomhet	2 200
- Tilknyttet selskap	257
- Selskap i samme konsern	13 745
- Andre nærstående av konsernspiss Kverneland Investering AS	6 220

Transaksjoner med nærstående selskaper består i all hovedsak av bilrelaterte tjenester.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder mv.

Posten lønnskostnader består av:

	2024	2023
Lønn	61 203	33 236
Arbeidsgiveravgift	8 754	5 117
Pensjonskostnader	2 871	1 862
Andre sosiale kostnader	1 334	943
Sum	74 163	41 158

Antall årsverk	94	54
-----------------------	-----------	-----------

Daglig leder blir ikke lønnet fra Kverneland Bil Vest AS, det er fakturert kr. 1 467 fra Kverneland Bil AS for lønn til daglig leder. Daglig leder har en avtale tilpasset bransjen og selskapets kompleksitet, som består av resultatbasert bonus og fastlønn. Det er ikke avtalt særskilt vederlag ved opphør. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter av Kverneland Bil Vest.

Det er ikke ytt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Honorarer til styret i Kverneland Bil Vest AS er kostnadsført med kr 0 for 2024 og kr 229 i 2023.

Pensjon:

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter totalt 121 ansatte. Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor:

Det er kostnadsført kr 224 i godtgjørelse til PricewaterhouseCoopers AS i Kverneland Bil Vest AS. Resterende beløp er til selskapets tidligere revisor Deloitte AS. Godtgjørelsen er for lovpålagt revisjon, samt bistand i forbindelse med fisjon. Beløpene er oppgitt uten mva.

	2024
Lovpålagt revisjon	426
Andre attestasjonstjenester	14
Skatterådgivning	13
Andre tjenester utenfor revisjonen	62
Totalt	515

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 4 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01.		
Tilgang ved fisjon	30 320	30 320
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	30 320	30 320
Akkumulerte avskrivninger 01.01		0
Akkumulerte avskrivninger tilført ved fisjon	25 463	25 463
Årets avskrivninger	2 021	2 021
Avgang	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	27 484	27 484
Balanseført verdi 31.12.	2 836	2 836
Avskrivningsssats	10 %	
Avskrivningsplan	Linær	

Goodwill

Kverneland Bil Vest AS har som overtakende selskap i fisjon med Kverneland Bil AS blitt tilført kr 4 857 i goodwill.

Goodwill med bokført verdi kr 175 knytter seg til at Kverneland Bil Forus AS i januar 2015 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Forus i Stavanger kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 27 000, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 2 661 knytter seg til at Kverneland Bil AS i oktober 2022 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet i Kvinesdal i Kvinesdal kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 3 320, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Innredning leide bygg	Maskiner og inventar o.a utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	24 486	35 117	59 603
Tilgang ved fisjon	3 565	3 884	7 449
Tilgang	312	2 801	3 113
Avgang	0	-7 414	-7 414
Anskaffelseskost 31.12.	28 363	34 389	62 752
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	11 167	24 114	35 281
Avgang	0	-2 226	-2 226
Årets avskrivninger	3 189	3 229	6 418
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	14 357	25 117	39 474
Balanseført verdi 31.12.	14 006	9 272	23 278
Avskrivningsssats	3-10 %	10-33%	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	

Leie av varige driftsmidler som ikke er balanseført:

Selskapet har årlig husleie på kr 12 083 vedrørende driftslokalene sine i Stavanger, Haugesund, Kvinesdal, Odda og Bryne.

Alle vesentlige husleieavtaler har ca 6 års gjestående varighet.

I tillegg har selskapet i 2024 hatt leieutgifter for parkeringsanlegg, maskiner/inventar, transportmidler og demonstrasjonsbiler for kr 2285.

Kostnadene inngår i regnskapslinjen "Andre driftskostnader".

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 6 - Skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Selskapet har følgende midlertidige forskjeller:

Midlertidige forskjeller knyttet til:	31.12.2024	01.01.2024	Tilgang ved fisjon	31.12.2023	Endring
Varige driftsmidler	-1 520	-1 181	-4 378	3 197	339
Varebeholdninger/ demobiler	-14 907	-17 930	-10 174	-7 756	-3 023
Kundefordringer	-1 556	-1 882	-326	-1 556	-326
Garantiansvar	-861	-1 289	0	-1 289	-428
Avsetning for tap på gjenskap	-7 246	-11 573	-7 573	-4 000	-4 327
Gevinst- og tapskonto	-382	-477	-477	0	-95
Netto finansiell leasing	394	631	631	0	237
Sum midlertidige forskjeller (A)	-26 077	-33 701	-22 297	-11 404	-7 624
Underskudd til fremføring	0	-18 510	-13 418	-5 092	-18 510
Andre forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/skattef.	-2 661	0	0	0	2 661
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-28 738	-52 211	-35 716	-16 496	-23 473
Utsatt skatt (skattefordel) (22%)	-6 322	-11 487	-7 857	-3 629	-5 164

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2024	2023
Resultat før skattekostnad	16 984	-6 914
Permanente forskjeller	11 181	23
Grunnlag for årets skattekostnad	28 166	-6 891
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-7 624	1 800
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	20 542	-5 092
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-2 031	0
Benyttet fremførbart underskudd	-18 510	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	-5 090
Betalbar skatt i balansen	0	0
Fordeling av skattekostnaden	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	3 870	-1 516
Skattekostnad	3 870	-1 516
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	16 984	-6 914
Beregnet skattekostnad	3 736	-1 521
Skattekostnad i resultatregnskapet	3 870	-1 516
Differanse	134	5
Differansen består av følgende:		
Skatt av permanente forskjeller	2 460	6
Skatteeffekt ført direkte mot annen egenkapital	-1 741	
Endring ikke balanseført utsatt skatt/utsatt skattefordel	-585	-1
Sum forklart differanse	134	5

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 7 – Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

Bokført gjeld som er sikret ved pant

	2024	2023
Trekk på kassakreditt	10 069	5 814
Lagerfinansiering	224 082	37 748
Sum gjeld sikret ved pant	234 151	43 563

Bokført verdi på eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld og garantier.

Kundefordringer	26 286	7 076
Varebeholdning	260 809	104 975
Varige driftsmidler (eks. finansielle leieavtaler)	8 878	0
Sum bokførte verdi pantsatte eiendeler	295 973	112 051

Kverneland Bil Vest AS har en kassekreditt-ramme på kr 15 000.

Finansiering av nybillager

Lagerkreditt er hovedsaklig knyttet til kjøp av nye biler, og med sikkerhet i hver enkelt bil. Kreditten forfaller til betaling når bilen blir registrert.

Finansiering av bruktbillager

Bruktbillageret er finansiert med varelagerfinansiering hos ulike kreditinstitusjoner. Per 31.12.2024 var bruktbiler for kr. 95 469 finansiert. Det er i tillegg finansiert bruktbiler og demobiler for kr 23 481 med egne midler.

Note 8 – Varebeholdning

	2024	2023
Anskaffelseskost demonstrasjonsbiler	60 106	20 149
Nedskrivning for verdifall	-7 559	-5 216
Bokført verdi beholdning demonstrasjonsbiler (A)	52 547	14 933
Anskaffelseskost nye biler	87 734	17 232
Nedskrivning for ukurans	-62	0
Beholdning nye biler (B)	87 672	17 232
Anskaffelseskost brukte biler	119 744	65 934
Nedskrivning for ukurans	-3 944	-1 700
Bokført verdi beholdning brukte biler (C)	115 800	64 234
Beholdning deler	8 131	9 416
Nedskrivning for ukurans	-3 342	-840
Bokført verdi delebeholdning (D)	4 789	8 576
Sum varebeholdning biler og deler (A+B+C+D)	260 809	104 975

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 9 – Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn ett år	2024	2023
Andre langsiktige fordringer	0	0
Sum	0	0
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Annen langsiktig gjeld	0	0
Sum	0	0

Note 10 – Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	27 842	8 632
Avsetning for tap på kundefordringer	-1 556	-1 556
Sum kundefordringer	26 286	7 076

Note 11 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Kverneland Bil AS	2 311	0	1 469	0
Kverneland Bil Holding AS	0	0	30 000	0
Foretak i samme konsern	54	0	0	0
Sum	2 365	0	31 469	0

	Øvrig kortsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2024	2023	2024	2023
Kverneland Bil AS	10 716	0	1 338	0
Kverneland Bil Holding AS	0	0	0	0
Foretak i samme konsern	0	0	43	0
Sum	10 716	0	1 381	0

Det er ikke stilt sikkerhet for mellomværende.

Det er ikke avtalt noen avdragsplan knyttet til mellomværende med foretak i samme konsern. Alt er derfor klassifisert som kortsiktig.

Note 12 - Kontanter og bankinnskudd

	2024	2023
Bundet forskuddstrekk	134	1 107
Kontanter og frie bankinnskudd	21 084	2 150
Sum kontanter og bankinnskudd	21 218	3 258

Skyldig skattetrekk for 6.termin 2024 var betalt før utgangen av regnskapsåret.

Note 13 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital		Sum
			egenkapital	Annen egenkapital	
Egenkapital pr. 01.01.	2 005	13 203	19 838	26 724	61 770
Fisjon Kverneland Bil AS	1 355	0	22 195	-1 741	21 809
Tilleggsutbytte	0	-3 417	-19 838	-26 724	-49 980
Mottatt konsernbidrag	0	0	33 500	0	33 500
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-1 584	-1 584
Årets resultat	0	0	0	13 114	13 114
Egenkapital 31.12.	3 360	9 786	55 695	9 789	78 630

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon.

Selskapets aksjonær pr. 31.12. var:

Navn	Antall	Eierandel
Kverneland Bil Holding AS	9 500	100 %
Sum	9 500	100 %

Selskapets aksjekapital består av 9500 aksjer à kr 353,6, til sammen kr 3 359 903, alle i samme aksjeklasse. Styreleder Ådne Kverneland og Gard Kverneland kontrollerer tilsammen indirekte 100 % av aksjene i selskapet.

Note 15 - Avsatt garantiansvar

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. Det er avsatt kr 861 for å dekke eventuelle forpliktelser knyttet til garantireparasjoner for brukte biler. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

Note 16 - Gjengkjøpsforpliktelser

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Avsetningen for estimert tap på slike forpliktelser er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt. Flere av disse kontraktene har imidlertid en opsjon der Kverneland Bil Vest kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

	2024
Antall totale kontrakter om gjenkjøp per 31.12	816
Herav antall kontrakter om gjenkjøp med opsjon per 31.12	1

Total gjengkjøpsforpliktelse inkl. opsjoner per år fra 31.12

	2024
1 år	148 878
2 år	79 585
3 år	63 948
4 år	1 182
5 år	-
Sum gjengkjøpsforpliktelser 31.12	291 593
Herav gjengkjøpsforpliktelse med opsjon pr 31.12	460
Gjengkjøpsforpliktelser for Kverneland Bil AS 31.12	291 133

Avsatt til tap på gjengkjøpskontrakter pr. 31.12	-7 246
---	---------------

Note 17 - Garantier

Bankgaranti for tollkreditt

Kverneland Bil Vest AS har via DNB stilt garanti overfor Tollkassererens krav på engangsavgift. Beløpet er begrenset til kr 7 520.

Note 18 - Fisjon

Kverneland Bil Vest AS har i 2024 vært del i en skattefri fisjon med Kverneland Bil AS, hvor Kverneland Bil AS er overdragende og Kverneland Bil Vest AS er overtakende. Fisjonen gjennomføres med hjemmel i aksjeloven §14-2 og forøvrig i tråd med aksjelovens kapittel 14. Fisjonen gjennomføres til regnskapsmessig og skattemessig kontinuitet.

Fisjonens regnskapsmessige virkningstidspunkt er satt til 01.05.2024.

Tallene for 2023 er ikke omarbeidet og er dermed ikke sammenlignbare

Note 19 - Hendelser etter balansedagen

Mazda virksomheten i Haugesund er solgt i 2025. Virksomheten blir avsluttet 1. mai 2025.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



STYRETS ÅRSBERETNING 2024 KVERNELAND BIL VEST AS

VIRKSOMHETENS ART

Kverneland Bil Vest AS er en av de større aktørene innen bilbransjen i Norge. Selskapet representerte i 2024 3 ulike merker, og er en av landets større forhandlere for både Volvo, Polestar og MG i Norge.

Selskapet fusjonerte med Kverneland Bil AS sin Volvo/Polestar virksomhet i 2024 og har MG-agenturet fra Stord til Kvinesdal.

I 2024 har Kverneland Bil Vest AS virksomheter på følgende lokasjoner: Odda, Haugesund, Stavanger, Forus, Kvinesdal og Bryne. Sammen med søsterselskapet Stor-Oslo Mobility Holding AS som konsernet Kverneland BilHolding AS eier 50% av, er Kverneland en av de største forhandlerne for Volvo .

Selskapet har hovedkontor for sin virksomhet på Bilhuset på Forus med adresse Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2024, prognosen for år 2025 og selskapets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet i selskapet var på 4,4% i 2024 sammenlignet med 6 % i 2023.

Selskapet vil arbeide med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i selskapet i løpet av 2024. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2023.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Selskapets verneombud har regelmessige verneunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert halvår.

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Selskapet og konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Av selskapets 114 ansatte er 12 kvinner. Av styrets medlemmer er det ingen kvinner.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kvemeland Bil Vest AS – Årsberetning 2024

Selskapet foretar medarbeiderundersøkelser 2 ganger i året som bl.a. har til hensikt å avdekke forhold som kan oppfattes som diskriminerende. Disse undersøkelsene er anonymisert. Det er ikke avdekket denne type forhold i 2024.

Selskapet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger er sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

Det er nedsatt et eget HR utvalg med representanter fra de ulike lederområdene som skal foreslå tiltak for å nå selskapets målsettinger rundt likestilling og mangfold. Dette innebærer fokus på å bygge en kultur som ivaretar en økt opplevelse av tilhørighet og verdsettelse. Det vil ved hver ansettelse legges vekt på at rekrutteringen skal skje for å ivareta selskapets intensjon om en balanse ift. mangfold, likestilling og likelønnsituasjon.

Selskapet har gjennomført en lønnskartlegging fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid, og resultatet er gjengitt i tabellen under.

Likestilling og mangfold	2024	2023
Antall årsverk totalt	114	54
Antall kvinner	12	7
Antall menn	102	47
Deltidsansatte kvinner	1	0
Deltidsansatte menn	1	0
Gjennomsnittslønn		
Kvinner	462 118	446 463
Menn	714 956	530 361
Kvinneres lønn i forhold til menn etter stillingsnivå		
Stillingsnivå 1	-	-
Stillingsnivå 2	-	-
Stillingsnivå 3	72 %	89 %
Andel kvinner på ulike stillingsnivå		
Stillingsnivå 1		
Stillingsnivå 2	0 %	0 %
Stillingsnivå 3	12 %	15 %
Uttak av foreldrepermisjon, gjennomsnittlig antall uker		
Kvinner	0	0
Menn	4	15
*Stillingsnivå 1	Daglig leder	
*Stillingsnivå 2	Selskapsledere/Avdelingsledere/Utvidet ansvar	
*Stillingsnivå 3	Øvrige ansatte	

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kvemeland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS – Årsberetning 2024

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

ANSVARSFORSIKRING

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller daglig leder.

ÅPENHETSLOVEN

Redegjørelse vedrørende åpenhetsloven er tilgjengelig på nettsiden www.kvernelandbil.no

FREMTIDIG UTVIKLING

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til en endret markedssituasjon. 2024 ble et utfordrende år for hele bransjen og også for Kverneland Bil Vest

Markedet er preget av en betydelig økt konkurranse og med nye aktører som ser Norge som et foregangsland for elektrifiseringen. Utover det er markedet preget av de utfordrende makroøkonomiske tidene.gir

Styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse selskapet til de endrede forutsetningene. Bl.a. ved en merkestrategi som gjenspeiler dagens marked og styrke bredden i porteføljen – og dermed selskapets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at selskapet med sin betydelige bredde i produktportefølje og samarbeid med ulike aktører i allianser gjør at man er godt posisjonert ved inngangen til 2025 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser som preger 2024.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i selskapet økte fra 516 mill. i 2023 til 1 061 mill. i 2024. Dette er primært knyttet til fusjon av Kverneland Bil AS sin Volvo virksomhet.

Årsresultatet før skatt i selskapet økte fra -7 mill. i 2023 til 17 mill. i 2024. I og med selskapsendringene er ikke tallene direkte sammenlignbare – men selskapets underliggende drift er forbedret i løpet av 2024 – noe som også reflekteres i starten av 2025.

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er lavere enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak økning av varelager og leverandørgjeld.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2024 var kr 3 millioner mot kr. 2 millioner i 2023.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 97% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2024, noe høyere enn i 2023.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS – Årsberetning 2024

Selskapets total kapital var ved utgangen av året kr 391 millioner sammenlignet med kr 153 millioner pr. 31.12.2023. Økningen er primært knyttet til varelager og kortsiktige fordringer.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2024 var 20,1 %, sammenlignet med 40,4 % pr. 31.12.2023.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2024 et rettviseende bilde av selskapets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at brukmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2025.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene. Det er gjort avsetninger i regnskapet for å ta høyde for denne risikoen.

Kreditrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kreditrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kreditrisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende og det er ikke besluttet tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Valutarisiko

Selskapet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekt i 2024.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Adne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Vest AS – Årsberetning 2024

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Kverneland Bil AS:

Avsatt konsernbidrag	1 584 462
Avsatt til annen egenkapital	11 529 384
Totalt disponert årsresultat	13 113 846

Sandnes, 24. april 2025

Ådne Kverneland
Styrets leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge