



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS
Forretningsadresse: Kvaløya 18
5385 BAKKASUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter		26 124 412	64 187 080
Sum inntekter		26 124 412	64 187 080
Kostnader			
Drift skip	4	18 052 203	35 682 081
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	3	13 965 216	13 965 203
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Annen driftskostnad		353 873	3 112 766
Sum kostnader		32 371 292	52 760 050
Driftsresultat		-6 246 880	11 427 030
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	608 982	98 599
Annen renteinntekt		57	
Annen finansinntekt		997 521	1 497 051
Sum finansinntekter		1 606 560	1 595 650
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4		
Annen rentekostnad		891	5 932
Annen finanskostnad		650 391	1 023 624
Sum finanskostnader		651 282	1 029 556
Netto finans		955 279	566 093
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 291 602	11 993 123
Skattekostnad	2	54	6 777
Ordinært resultat etter skattekostnad		-5 291 656	11 986 346
Årsresultat		-5 291 656	11 986 346
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-5 291 656	11 986 346



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		-5 291 656	11 986 346
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		-5 291 656	11 986 346
Sum overføringer og disponeringer		-5 291 656	11 986 346



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2		
Varige driftsmidler			
Skip	3	45 904 772	59 869 988
Sum varige driftsmidler		45 904 772	59 869 988
Sum anleggsmidler		45 904 772	59 869 988
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	4 343 183	15 401 740
Andre kortsiktige fordringer		4 361 312	1 525 485
Konsernfordringer	4	21 676 697	8 541 549
Sum fordringer		30 381 192	25 468 774
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	3 014 401	2 673 535
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 014 401	2 673 535
Sum omløpsmidler		33 395 593	28 142 308
SUM EIENDELER		79 300 365	88 012 297
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5	2 690 000	2 690 000
Sum innskutt egenkapital		2 690 000	2 690 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		76 398 440	81 690 096
Sum opptjent egenkapital		76 398 440	81 690 096
Sum egenkapital	6	79 088 440	84 380 096
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	2	46 978	58 723
Sum avsetninger for forpliktelser		46 978	58 723
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		46 978	58 723
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		153 149	1 401 883
Betalbar skatt	2	11 799	21 458
Gjeld til konsernselskaper	4		2 150 137
Sum kortsiktig gjeld		164 948	3 573 478
Sum gjeld		211 926	3 632 201
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		79 300 365	88 012 297



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 470550

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS
Forretningsadresse: Kvaløya 18
5385 BAKKASUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2024

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.06.2024



Organisasjonsnr: 989 594 877
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter		26 124 412	64 187 080
Sum inntekter		26 124 412	64 187 080
Kostnader			
Drift skip	4	18 052 203	35 682 081
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	3	13 965 216	13 965 203
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Annen driftskostnad		353 873	3 112 766
Sum kostnader		32 371 292	52 760 050
Driftsresultat		-6 246 880	11 427 030
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	608 982	98 599
Annen renteinntekt		57	
Annen finansinntekt		997 521	1 497 051
Sum finansinntekter		1 606 560	1 595 650
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4		
Annen rentekostnad		891	5 932
Annen finanskostnad		650 391	1 023 624
Sum finanskostnader		651 282	1 029 556
Netto finans		955 279	566 093
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	2	-5 291 602	11 993 123
Ordinært resultat etter skattekostnad		-5 291 656	11 986 346
Årsresultat		-5 291 656	11 986 346
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-5 291 656	11 986 346
Totalresultat		-5 291 656	11 986 346
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		-5 291 656	11 986 346



Sum overføringer og
disponeringer

-5 291 656

11 986 346



Organisasjonsnr: 989 594 877
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2		
Varige driftsmidler			
Skip	3	45 904 772	59 869 988
Sum varige driftsmidler		45 904 772	59 869 988
Sum anleggsmidler		45 904 772	59 869 988
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	4 343 183	15 401 740
Andre kortsiktige fordringer		4 361 312	1 525 485
Konsernfordringer	4	21 676 697	8 541 549
Sum fordringer		30 381 192	25 468 774
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	4	3 014 401	2 673 535
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 014 401	2 673 535
Sum omløpsmidler		33 395 593	28 142 308
SUM EIENDELER		79 300 365	88 012 297
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5	2 690 000	2 690 000
Sum innskutt egenkapital		2 690 000	2 690 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		76 398 440	81 690 096
Sum opptjent egenkapital		76 398 440	81 690 096
Sum egenkapital	6	79 088 440	84 380 096
Gjeld			
Langsiktig gjeld			



Utsatt skatt	2	46 978	58 723
Sum avsetninger for forpliktelser		46 978	58 723
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		46 978	58 723
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		153 149	1 401 883
Betalbar skatt	2	11 799	21 458
Gjeld til konsernselskaper	4		2 150 137
Sum kortsiktig gjeld		164 948	3 573 478
Sum gjeld		211 926	3 632 201
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		79 300 365	88 012 297



Organisasjonsnr: 989 594 877
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

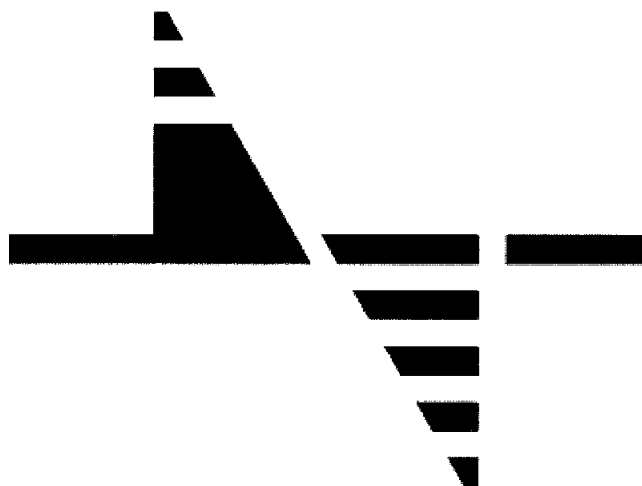
Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



**NORTH SEA COMMANDER
SHIPPING AS**

ÅRSREGNSKAP 2023

Org.nr 989 594 877



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2023

Virksomhetens art

North Sea Commander Shipping AS er et selskap som driver med finansiering og investering i tilknytning til skipsfartsvirksomhet.

Selskapet har forretningskontor på Bakkasund i Austevoll.

Selskapets forretningside og strategi er å være en trygg og langsiktig leverandør av offshore servicetjenester med hovedfokus på avanserte offshorefartøy i kombinasjon med høyt kvalifisert personell.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

Fremtidig utvikling

Med krig i Europa og økende fokus på energisikkerhet i tillegg til mange år med underinvestering i olje og gass så ser vi at markedet er i gradvis bedring. Mange befraktere sikrer seg kapasitet og tar inn fartøyer på lengre kontrakter enn tidligere, og vi forventer at markedet strammer seg ytterligere til fra 2024 og årene fremover. Vi forventer høyere utilization og dagrater for offshore flåten i årene fremover.

Selskapets skip er på kontrakt og kontraktsdekning for store deler av 2024.

Om årsregnskapet

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets virksomhet.

Selskapet arbeider aktivt med å utvikle virksomheten med effektiv drift av selskapets skip. Selskapet arbeider også videre med kostnadseffektivisering for å være konkurransedyktig leverandør på lang sikt.

Driftsresultatet for viser et underskudd på MNOK - 6 (MNOK 11). Årsresultatet viser et overskudd på MNOK - 5 (MNOK 12). Den negative resultatutviklingen skyldes i all hovedsak høyere vedlikeholdskostnader og levere inntekter.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 80 (MNOK 88). Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 99 % (96 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK 0 (MNOK 20). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK 0 (MNOK - 19) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK 0 (MNOK 0).

Finansiell risiko

Valutarisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt USD, da en vesentlig del av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta.

Renterisiko

Selskapet er i liten grad eksponert mot endringer i rentenivået. Endringer i rentenivået kan påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kreditrisiko

Selskapets kreditrisiko vurderes å være lav da selskapets kunde historisk sett har vist god evne til å oppfylle sine forpliktelser, samt har en god kredittrating. En vedvarende svak oljepris og fortsatt krevende markeder kan medføre en høyere kreditrisiko på sikt.

Finansiell- og likviditetsrisiko

Selskapet er eksponert for finansierings- og likviditetsrisiko gjennom behovet for løpende finansiering. Det er sikret langsiktig finansiering gjennom morselskapet, og styret vurderer likviditeten i både selskapet som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Markeds- og prisrisiko

Selskapet er eksponert for kostnadsøkninger. Selskapet arbeider kontinuerlig med å redusere prisrisiko ved å inngå nye avtaler med leverandører.

Selskapet er eksponert for markedsrisiko som kan medføre lavere utnyttelsesgrad og inntjening fra selskapet kjernevirksomhet. Denne risikoen er redusert ved å inngå langsiktige kontrakter for selskapets skip.

Selskapet arbeider kontinuerlig med å videreføre sin strategi som innebærer langsiktige kontrakter for selskapets skip.

Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen fast ansatte. Alt personell på selskapets skips er innleid personell.

Selskapet har høyt fokus på helse, sikkerhet og arbeidsmiljø. Selskapets leverandører arbeider fortløpende med forbedringer og bruker mye ressurser på trening og bevisstgjøring for å unngå skader og ulykker i fremtiden.

Det har ikke forekommet alvorlige skader eller arbeidsulykker i 2023.

Åpenhetsloven

Redegjørelsen av aktsomhetsvurderinger er publisert på selskapets hjemmeside.



Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, fremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet og selskapets leverandører av personell har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.

For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Likestilling

Antall styremedlemmer: 4 personer (menn 100 %).

Det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

Ytre miljø

Selskapet har fokus på besparelser av det ytre miljø og forbedringer av allerede kostnadseffektive operasjoner.

Selskapet har etablert et system for å sikre at virksomheten utføres på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte. Selskapet har investert betydelige beløp i miljøtiltak for å redusere klimautslipp, og arbeider kontinuerlig med nye tiltak for å ytterligere besparelser av det ytre miljø.

Det har ikke vært noen utslipp fra selskapets skip eller virksomhet som har medført krav til rapportering til lokale eller internasjonale myndigheter.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har styreansvarsforsikring hos Tryg Forsikring som omfatter styret i selskapet.

Bakkasund, 24. mai 2024

Aksel Økland
styrets leder

Hallvard Klepsvik
styremedlem

Knut Klepsvik
styremedlem

Harald T. Klepsvik
styremedlem



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTER	2023	2022
Driftsinntekter		26 124 412	64 187 080
Sum driftsinntekter		26 124 412	64 187 080
Drift skip	4	18 052 203	35 682 081
Avskrivning av driftsmidler	3	13 965 216	13 965 203
Annen driftskostnad		353 873	3 112 766
Sum driftskostnader		32 371 292	52 760 050
Driftsresultat		-6 246 880	11 427 030
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	608 982	98 599
Annen renteinntekt		57	0
Annen finansinntekt		997 521	1 497 051
Annen rentekostnad		891	5 932
Annen finanskostnad		650 391	1 023 624
Resultat av finansposter		955 279	566 093
Resultat før skattekostnad		-5 291 602	11 993 123
Skattekostnad	2	54	6 777
Årsresultat		-5 291 656	11 986 346
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		0	11 986 346
Overført fra annen egenkapital		5 291 656	0
Sum overføringer		-5 291 656	11 986 346



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

EIENDELER	NOTER	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip	3	45 904 772	59 869 988
Sum varige driftsmidler		45 904 772	59 869 988
Sum anleggsmidler		45 904 772	59 869 988
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	4	4 343 183	15 401 740
Fordring på konsernselskaper	4	21 676 697	8 541 549
Andre kortsiktige fordringer		4 361 312	1 525 485
Sum fordringer		30 381 192	25 468 774
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	3 014 401	2 673 535
Sum omløpsmidler		33 395 593	28 142 308
SUM EIENDELER		79 300 365	88 012 297

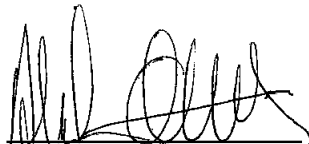


NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTER	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	5	2 690 000	2 690 000
Sum innskutt egenkapital		2 690 000	2 690 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		76 398 440	81 690 096
Sum opptjent egenkapital		76 398 440	81 690 096
Sum egenkapital	6	79 088 440	84 380 096
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Utsatt skatt	2	46 978	58 723
Sum avsetning for forpliktelser		46 978	58 723
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		153 149	1 401 883
Betalbar skatt	2	11 799	21 458
Gjeld til konsernselskaper	4	0	2 150 137
Sum kortsiktig gjeld		164 948	3 573 478
Sum gjeld		211 926	3 632 201
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		79 300 365	88 012 297

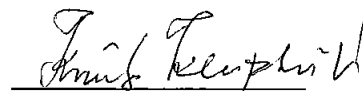
Bakkasund, 24.05.2024



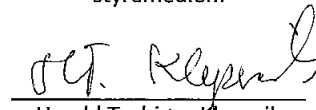
Aksel Martin Økland
styrets leder



Hallvard Bertin Klepsvik
styremedlem



Knut Klepsvik
styremedlem



Harald Torbjørn Klepsvik
styremedlem



North Sea Commander Shipping AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	-5 291 602	11 993 123
Periodens betalte skatt	-26 802	-26 802
Ordinære avskrivninger	13 965 216	13 965 203
Endring i kundefordringer	11 202 085	-8 142 635
Endring i leverandørgjeld	-1 248 734	576 945
Endring i konsernmellomværende	-15 428 813	3 433 595
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-2 830 484	-1 390 035
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	340 866	20 409 394
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Endring i egenkapital	0	-19 000 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	-19 000 000
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	340 866	1 409 394
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01	2 673 535	1 264 141
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12	3 014 401	2 673 535



North Sea Commander Shipping AS

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapspraksis for små foretak.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivninger og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte avskrivninger. Kostprisen for varige driftsmidler er kjøpsprisen og direkte kostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Avskrivninger er beregnet ved bruk av lineær metode over driftsmiddelets brukstid. Avskrivningsbeløpet tilsvarer historisk kost minus restverdi. Restverdi for skip er basert på estimert markedsverdi ved utløpet av brukstiden. Konsernet har som strategi at konsernet ikke skal eie skip eldre enn 20 år. Dette medfører at restverdi avviker fra utrangingsverdien og konsernet må vurdere restverdien på skipene når de når en alder på 20 år. Estimert restverdi er basert på markedsverdien for skip uten befraktingsavtale, og dagens markedsverdi danner grunnlaget for estimatet. Dagens markedsverdi må imidlertid justeres for å gjenspeile markedsverdien på skipet dersom alderen og tilstanden hadde vært som forventet ved utløpet av levetiden (20 år).

Periodisk vedlikehold

Periodisk vedlikehold balanseføres som en del av skipet og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt etter 30-60 måneder.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er oppjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Note 1 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet leier managementtjenester av North Sea Shipping AS. Det er ikke utbetalt honorar eller godtgjørelser til medlemmer av selskapets styre.

Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg som følger:	2023	2022
Lovpålagt revisjon	45 005	27 974
Annen regnskapsteknisk bistand	0	5 000
Sum	45 005	32 974

Note 2 - Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2023	2022
Tonnasjeskatt	54	6 777
Skatt av årets inntektsføring av gevinst- og tapskonto	11 745	14 681
Endring utsatt skatt/skattefordel	-11 745	-14 681
Sum skattekostnad	54	6 777

Skattepliktig inntekt for rederiselskap	2023	2022
Årets skattepliktige finansresultat	1 686 695	417 804
Benyttet fremførbart underskudd	-1 686 695	-417 804
Grunnlag betalbar skatt/fremførbart underskudd	0	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel:	pr 31.12.22	pr 31.12.23	Endring
Gevinst- og tapskonto	266 924	213 539	-53 385
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	266 924	213 539	-53 385

Utsatt skatt/skattefordel	58 723	46 979	-11 745
---------------------------	--------	--------	---------

Utsatt skattefordel knyttet til skattemessig fremførbart underskudd er ikke balanseført. Skattemessig fremførbart underskudd pr 31.12 er på kr 7.261.832,-.



Note 3 - Varige driftsmidler

	Skip	Periodisk vedlikehold	Totalt
Anskaffelseskost pr 01.01	331 707 226	9 826 098	341 533 324
Anskaffelseskost pr 31.12	331 707 226	9 826 098	341 533 324
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01	278 060 450	3 602 886	281 663 336
Årets avskrivninger	12 000 000	1 965 216	13 965 216
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12	290 060 450	5 568 102	295 628 552
Bokført verdi pr 31.12.	41 646 776	4 257 996	45 904 772

Mærkedesverdi

På grunn av selskapets kontrakter og fremtidige inntjening, den generelle utviklingen i markedet er det ingen indikatorer på nedskrivning.

Note 4 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, transaksjoner med konsernselskap og nærstående parter

	2023	2022
Bokført verdi av pantsatte eiendeler*		
Skip	45 904 772	59 869 988
Kundefordringer	2 207 411	0
Bankinnskudd	45 601	355 980
Sum	48 157 783	60 225 968

*Deler av selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for morselskapets langsiktig finansiering i kredittinstitusjon.

	2023	2022
Mellomværende med konsernselskaper		
Kortsiktige fordringer	21 676 697	8 398 021
Kortsiktig gjeld	0	2 150 137

Selskapet er deltaker i konsernets konsernkontoordning og har pr 31.12. en gjeld på kr 20.862.816,- i ordningen. Alle deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlig for innskudd og gjeld i ordningen.

	2023	2022
Transaksjoner med konsernselskaper		
Driftskostnader skip	9 861 132	14 697 186
Renteinntekter	467 743	98 599

Note 5 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapets består pr 31.12. av:	Antall	Pålydende	Sum
Ordinære aksjer	26 900	100	2 690 000
Sum	26 900	100	2 690 000

Eierstruktur - aksjonær i selskapet pr 31.12. var:	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
North Sea Shipping Holding AS	26 900	100 %	100 %
Totalt	26 900	100 %	100 %

Selskapet inngår i konsern med North Sea Shipping Holding AS som morselskap. Morselskapet har forretningskontor i Austevoll kommune.

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Endring i egenkapital			
Egenkapital pr 01.01	2 690 000	81 690 096	84 380 096
Årets endring i egenkapital			
Årets resultat	0	-5 291 656	-5 291 656
Egenkapital pr 31.12.	2 690 000	76 398 440	79 088 440



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i North Sea Commander Shipping AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Commander Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 29. mai 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - North Sea Commander Shipping AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Permeo document key: OCHA1-SQUOL-ZBU21:Y47UZ-X00XG-6CS06



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knutsen, Jørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-29 13:07:27 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 00HA1-8QUOU-ZBU1Y-Y47UZ-X00XG-6CS06

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>