Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	970 903 968
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	COLOR LINE AS
Forretningsadresse:	Hjortnes 0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Torodd Kyllingstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2022

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		677 623 371	774 689 879
Annen driftsinntekt		9 016 050	13 264 053
Sum inntekter		**686 639 421**	**787 953 932**
Kostnader			
Varekostnad		1 456 752	2 847 851
Lønnskostnad		231 178 237	304 064 105
Avskrivning på varige driftsmidler		49 490 215	63 627 059
Annen driftskostnad		351 652 310	383 292 504
Sum kostnader		**633 777 515**	**753 831 519**
Driftsresultat		**52 861 906**	**34 122 413**
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		5 323 449	117 374 883
Inntekt på inv. i tilknyttet selskap		11 972 000	17 509 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		127 132 351	55 093 911
Annen finansinntekt		6 288 979	37 826 000
Sum finansinntekter		**150 716 779**	**227 803 794**
Rentekostnad til foretak i samme konsern		123 615 201	53 286 209
Annen rentekostnad		26 021 238	3 300 953
Sum finanskostnader		**149 636 439**	**56 587 162**
Netto finans		**1 080 340**	**171 216 632**
Ordinært resultat før skattekostnad		**53 942 246**	**205 339 045**
Skattekostnad på ordinært resultat		9 419 055	41 508 905
Ordinært resultat etter skattekostnad		**44 523 191**	**163 830 139**
Årsresultat		**44 523 191**	**163 830 139**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**44 523 191**	**163 830 139**

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		19 374 344	145 383 507
Overføringer annen egenkapital		25 148 847	18 446 633
Sum overføringer og disponeringer		**44 523 191**	**163 830 139**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.		358 785 598	377 889 469
Sum immaterielle eiendeler		**358 785 598**	**377 889 469**
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		41 883 453	25 564 463
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.		27 296 062	37 942 186
Sum varige driftsmidler		**69 179 514**	**63 506 649**
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		3 003 976 680	3 003 976 680
Lån til foretak i samme konsern		3 106 246 066	2 260 059 554
Investeringer i tilknyttet selskap		271 723 936	298 351 936
Sum finansielle anleggsmidler		**6 381 946 682**	**5 562 388 170**
Sum anleggsmidler		**6 809 911 794**	**6 003 784 288**
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		527 534	553 998
Sum varer		**527 534**	**553 998**
Fordringer			
Kundefordringer		26 904 597	45 507 195
Andre fordringer		21 957 508	37 401 970
Sum fordringer		**48 862 106**	**82 909 165**
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter		265 000	265 000
Sum investeringer		**265 000**	**265 000**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		3 314 392	8 165 888
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**3 314 392**	**8 165 888**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		**52 969 032**	**91 894 052**
SUM EIENDELER		**6 862 880 826**	**6 095 678 339**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		49 740 000	49 740 000
Overkurs		2 392 727 740	2 392 727 740
Annen innskutt egenkapital		68 418 200	68 418 200
Sum innskutt egenkapital		**2 510 885 940**	**2 510 885 940**
Opptjent egenkapital			
Fonds		243 010 000	231 038 000
Annen egenkapital		589 613 639	576 436 791
Sum opptjent egenkapital		**832 623 639**	**807 474 791**
Sum egenkapital		**3 343 509 579**	**3 318 360 731**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		4 817 424	862 927
Sum avsetninger for forpliktelser		**4 817 424**	**862 927**
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld		3 240 182 000	2 406 656 193
Sum annen langsiktig gjeld		**3 240 182 000**	**2 406 656 193**
Sum langsiktig gjeld		**3 244 999 424**	**2 407 519 120**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		27 950 547	49 118 612
Skyldig offentlige avgifter		12 654 978	16 051 460
Annen kortsiktig gjeld		233 766 298	304 628 417
Sum kortsiktig gjeld		**274 371 824**	**369 798 488**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum gjeld		**3 519 371 248**	**2 777 317 608**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**6 862 880 826**	**6 095 678 339**

Deloitte.

Deloitte AS
Sør Arena
Stadionveien 21
inngang 7
NO-4632 Kristiansand
Norway

Tel: +47 38 12 27 22
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Color Line AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Color Line AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 44 524 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Penneo Dokumentnøkkel: O7UPE-53JKH-OBLE4-UAQE2-MIIKF-41J6Q

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav
Konklusjon om årsberetningen
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Penneo Dokumentnøkkel: O7UPE-53JKH-OBLE4-UAQE2-MIIKF-41J6Q

Deloitte.

Kristiansand, 24. mars 2021
Deloitte AS

Roar Skuland
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: O7UPE-53JKH-OBLE4-UAQE2-MIIKF-41J6Q

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Roar Skuland
Statsautorisert revisor
Serienummer: 9578-5993-4-4316789
IP: 217.173.xxx.xxx
2021-04-27 17:34:46Z

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: O7UPE-53JKH-OBLE4-UAQE2-MIIKF-41J6Q

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validate**

COLOR LINE AS
Styrets årsberetning 2020

Color Group AS er morselskap til Color Line AS. Color Line AS er Norges største – og blant Europas ledende selskap innen europeisk nærskipsfart, med 2 460 årsverk i fire land i et normal år (2019). Rederiet har en flåte på syv skip, og opererer fire internasjonale linjer mellom syv havner i Norge, Tyskland, Danmark og Sverige. Selskapet er i dag det eneste rederiet i den internasjonale passasjer- og godstrafikken til og fra Norge med skip registrert i norsk skipsregister og med norsk hovedkontor.

Konsernet har som visjon å være Europas ledende selskap innen cruise og transport. Målsettingen er at bærekraftperspektivet skal være med i alt selskapet planlegger og gjennomfører. En kostnadseffektiv drift med målrettet investering i digitale løsninger, samt forutsigbare og internasjonalt konkurransedyktige rammevilkår, gir trygghet for fortsatte investeringer fra et norsk ståsted, i nye innovative og miljøvennlige løsninger.

Norge er geografisk sett en halvøy i Europa, der sjøtransporten spiller en viktig rolle for flyten av varer mellom Norge og det øvrige Europa. Effektiv og miljøvennlig sjøtransport er viktig blant annet for norsk industri, handel og reiseliv, og konsernet er den største transportøren av turister sjøveien til Norge.

Miljøengasjementet preger selskapets strategier og vil forsterkes i fremtiden. Konsernets flåte på syv skip er moderne og bygget ut fra en tydelig differensieringsstrategi og med en miljøvennlig profil. Skipene er preget av produktstandardisering for å sikre kostnadseffektiv drift og vedlikehold. På linjen mellom Oslo i Norge og Kiel i Tyskland opererer rederiet to skip som tilbyr kvalitetscruise og transport, samt et ro-ro skip. På linjene Kristiansand og Larvik i Norge til Hirtshals i Danmark, samt linjen Sandefjord i Norge til Strømstad i Sverige, tilbys handel og effektiv transport.

Om bord på skipene (utenom M/S Color Carrier) drives konferansefasiliteter, hotell, restauranter, butikker og underholdning. I tillegg tilbyr selskapet pakker innen reiseliv og opplevelser, samt spedisjon og frakttjenester. Konsernet ligger i forkant av utviklingen innen europeisk nærskipsfart, og har i flere år investert vesentlig i skip, infrastruktur, bookingløsninger og innovativ miljøteknologi.

Innen forretningsområdet Cargo tilbys frakt- og spedisjonstjenester. Konsernet tilbyr spedisjonstjenester som sikrer effektiv fortolling og at innførsel av tollpliktig gods skjer i henhold til tollbestemmelsene i hvert enkelt land. Konsernet tilbyr intermodale løsninger til og fra destinasjoner på kontinentet som alternativ til å kjøre på vei. Frakt av gods med skip utgjør en viktig samfunnsfunksjon, og yrkessjåfører over hele verden som benytter fraktskip, har vært unntatt av reiserestriksjoner og strenge karanteneregler. Konsernet har prioritert cargoområdet – og denne forretningsdelen har til tider vært eneste kommersielle virksomhet i selskapet i 2020.

2020 har vært et krevende år – primært grunnet store ekstraordinære operasjonelle utfordringer/ begrensninger som følge av myndighetspålagte restriksjoner i forbindelse med covid-19-pandemien. Konsernet er samtidig godt posisjonert for å kunne kapitalisere på sentrale markedstrender innen selskapets kjerneområder reiseliv og transport, så snart myndighetene åpner for trafikk. Color Group med datterselskaper er berettiget økonomisk kompensasjon gjennom statens tiltakspakker.

Totalt antall reisende var 1 255 046 (2019: 3 850 623), og ned ca. 67 prosent som følge av covid-19-restriksjoner i 2020. Selskapets forretningsstrategi har primært fokus på økt kundeverdi fremfor volum, som blant annet er muliggjort etter investeringer i velfungerende og moderne inntekts- og bookingsystemer.

Godsmengden (12 m ekvivalenter) var 174 068 i 2020 mot 177 085 i 2019.

Selskapet eier flere datterselskaper. Siden morselskapet Color Group AS avgir et fullstendig konsernregnskap, er det ikke satt opp konsernregnskap for Color Line AS.

ÅRSREGNSKAPET

Resultatregnskapet

Selskapets aktivitet i 2020 har vært salg av tjenester til driftsenhetene i konsernet. Driftsinntekter ble på NOK 687 millioner i 2020, mot NOK 788 millioner i 2019. Driftsresultat før avskrivninger og charterleie ble NOK 165 millioner, mot NOK 111 millioner i 2019. Driftsresultatet i 2020 ble NOK 53 millioner, mot NOK 34 millioner i 2019, og inkluderer andre særskilte poster på NOK - 49 millioner, som representerer omstruktureringskostnader som følge av varig kostnadsbesparelsesprogram i konsernet. Selskapets netto finansposter utgjorde i 2020 NOK 1 million, mot NOK 171 millioner i 2019. Resultat før skatt er NOK 54 millioner, mot NOK 205 millioner i 2019. Resultat etter skatt er NOK 45 millioner, mot NOK 164 millioner i 2019. Styret foreslår at årets resultat, etter utdeling av konsernbidrag med NOK 25 millioner, overføres til annen egenkapital.

Balanse og finansiering

Selskapets totalbalanse var på NOK 6 863 millioner per 31.12.20, mot NOK 6 096 millioner per 31.12.19. Egenkapitalen per 31.12.20 var på NOK 3 343 millioner, mot NOK 3 318 millioner i 2019. Egenkapitalprosenten var på 48,7 prosent, mot 54,4 prosent per 31.12.19. Rentebærende langsiktig gjeld er gjeld til konsernselskap.

Kontantstrøm

Selskapet hadde i 2020 en kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på NOK 25 millioner, mot NOK 152 millioner i 2019. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK -31 millioner, mot NOK 45 millioner i 2019, og fra finansieringsaktiviteter NOK 1 million, mot NOK - 207 millioner i 2019.

Finansielle risikoforhold

Selskapets valutarisiko er relatert til fluktuasjoner i NOK mot andre valutaer, særlig USD, EUR og DKK. I tillegg er selskapet utsatt for renterisiko og endringer i pris på bunkersprodukter. Morselskapet i konsernet benytter seg av finansielle instrumenter for å redusere risikoen for svingninger i konsernets kontantstrøm. I forbindelse med levering av M/S Color Hybrid i 2019 tok selskapet ut opsjon for CIRR-fastrentekontrakter (fastrente i 12 år) for hele finansieringen, henholdsvis ca. NOK 691 millioner til fastrente: 2,14 prosent og EUR 31 millioner til fastrente: 0,84 prosent fra Eksportkreditt. Videre har morselskapet inngått totale «cross currency» rente/valuta-swapavtaler NOK til EUR tilsvarende ca. NOK 250 millioner med en løpetid til oktober 2021. Ca. 35 prosent av konsernets estimerte bunkerskostnader for 2021, og ca. 12 prosent i 2022 er sikret gjennom bunkersderivat-kontrakter. Morselskapet hadde på balansedagen ulike valutaderivatkontrakter samt valutabeholdning på konto relatert til budsjettert drift for 2021. Morselskapet er primært eksponert for valutarisiko og renterisiko knyttet til innlån. Selskapets markedsrisiko er begrenset, da virksomheten henvender seg til et stort antall kunder (i et normalår). Selskapet estimerer en tilfredsstillende likviditet frem mot sommeren 2021, da det er viktig for selskapet med en forsvarlig og gradvis oppstart på samtlige ruter.

Fortsatt drift
Basert på de signaler som gis fra myndigheter og helsefaglige spesialiser, forventer selskapet en forsvarlig og gradvis oppstart på samtlige ruter inn mot sommeren 2021. Konsernet har en tilfredsstillende likviditet frem til denne perioden, samt endrede covenants i sikrede banklånavtaler. Det foreligger naturlig nok usikkerhet rundt videre restriksjoner fra myndighetene fremover. I det mindre sannsynlige tilfellet der myndighetene ikke tillater en oppstart på en eller flere av selskapets ruter inn mot sommeren 2021, vil konsernet ved behov sette i gang ekstraordinære finansielle tiltak for å kunne håndtere denne situasjonen, slik at selskapet kan oppfylle sine økonomiske forpliktelser etter hvert som de forfaller. Basert på dette er årsregnskapet utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Videre mener styret at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONAL
I 2020 var antall årsverk i Color Line 245, mot 320 i 2019. Det gjennomsnittlige sykefraværet var i 2020 ca. 5,1 prosent, mot ca. 4,4 prosent i 2019.

Selskapet har vært hardt rammet av covid-19. Allerede i mars ble ansatte permittert, og antall permitterte har variert i løpet av året. Ved utgangen av 2020 var 104 ansatte permittert. Høsten 2020 gjennomførte selskapet også en kostnadsreduksjon som medførte nedbemanning av ca. 300 årsverk i konsernet.

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet som godt og vil fortsatt ha høyt fokus på miljø og sykefravær i tråd med selskapets policy. Gjennom selskapets arbeid med verdier, lederprinsipper og arbeidsmiljø hensyntas samfunnsutviklingen innenfor området.

For å opprettholde et godt arbeidsmiljø under covid-19-pandemien, er det gjennomført ulike tiltak avhengig av fysisk tilstedeværelse eller hjemmekontor. Kohorter er opprettet og nye digitale plattformer er tatt i bruk. Regelmessige møter er gjort digitale, blant annet ved bruk av Teams, og nye samarbeidsformer på tvers er kommet i stand. Økt bruk av digitale verktøy for informasjon- og dokumentdeling har vært positivt for arbeidsmiljøet.

LIKESTILLING/DISKRIMINERING
Color Line har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapets likestillingsarbeid er forankret i virksomhetens ulike strategier, verktøy, retningslinjer og personalpolitikk. Det jobbes aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering. Color Line tilstreber å legge til rette for å tilfredsstille formålet i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven samt i likestilling- og diskrimineringsloven.

Selskapet deltok i 2020 sammen med andre liknende selskaper og arbeidsgiverorganisasjonen, i arbeidet med å utarbeide konkrete tiltak som skal bidra til å sikre en bedre kjønnsbalanse i næringen. Tiltakene som er utarbeidet er konkrete og knyttes til rekruttering, forfremmelse, likelønn – samt hvordan sette konkrete mål knyttet til likestilling.

Av selskapets landansatte utgjør ca. halvparten kvinner. I Color Lines konsernledergruppe er det 2 kvinner. Andelen kvinner i lederstillinger på land utgjør 42 prosent.

Flere ansattgrupper på land har tarifflønn som er lik for menn og kvinner. Det arbeides kontinuerlig med å oppnå likelønn innenfor alle fagområder.

Blant landansatte utgjør deltidsansatte ca. 90 årsverk. Bruk av deltidsstillinger for landansatte er hovedsakelig knyttet til operative avdelinger med behov for redusert arbeidstid ved skipenes anløp. Det var 68 midlertidige landansatte i konsernet i 2020.

Bruk av midlertidig ansatte er knyttet opp mot økt behov i høysesong (april–august). I 2020 var det færre antall sesongarbeidere enn ved normal drift på grunn av redusert produksjon på alle linjer, som en følge av strenge myndighetstiltak knyttet til reiser inn og ut av Norge.

Konsernet har god dialog med tillitsvalgte og arbeider i fellesskap for likestilling. Det har vært gjennomført jevnlige møter med tillitsvalgte innenfor alle tariffområder relatert til statusmøter og permitteringer gjennom 2020.

Ved ekstern rekruttering vil selskapet utarbeide stillingsannonser som er spesielt tilpasset kvinner, samt være bevisst på å annonsere på plattformer hvor kvinner er.

For å evaluere tiltakene vil selskapet hvert halvår utarbeide statistikker som viser kjønnsfordeling i ansettelser. Likestilling tas med som et eget tema i rederistyremøter samt i faste møter med tillitsvalgte for sjø- og landansatte.

SIKKERHET OG BEREDSKAP

Color Line Marine AS (CLM) er konsernets maritime drifts- selskap (ISM-kode selskap) med ansvar for at den maritime driften gjennomføres i henhold til gjeldende lovverk og krav, og for at sikkerheten om bord ivaretas. I dette ligger også å forebygge situasjoner som kan medføre skade på liv, helse og miljø. Skipene og CLM-beredskapsgruppen på land øver regelmessig i henhold til lovkrav. Konsernet har gjennom CLM også i 2020 vært representert i norske og internasjonale fora som arbeider for å fremme sjøsikkerhet og miljø i maritime sammenhenger. Selskapet arbeider for at nye krav og regler innenfor slike områder, i størst mulig grad blir like og utøvd likt i selskapets seilingsområder og markeder i Europa.

Den økte bruken av digitale tjenester har gjort det helt nødvendig å ha stor oppmerksomhet på datasikkerhet. Konsernet har ansatt en CISO (Chief Information Security Officer), og selskapet har vært blant de første deltakerne i det nyopprettede senteret NORMA Cyber for datasikkerhet i regi av Norges Rederiforbund og Den Norske Krigsforsikring for skip.

Det er ikke registrert uhell som medførte alvorlig personskade eller dødsfall i 2020. Det ble gjennomført 6 PSC-inspeksjoner (Port State Controls) av utenlandske myndigheter i 2020, ned fra 16 i 2019. Det er registrert 108 (ned fra 157 i 2019) hendelser med personskader. Noen av disse hendelsene er covid-19-relatert.

Det lave tallet på gjennomførte inspeksjoner har årsak i covid-19. I snitt ble det avdekket 1,3 avvik per inspeksjon målt opp mot et bransjegjennomsnitt for ro-pax skip i Europa på ca. 2,2.

GRENSEKONTROLL

Kravet fra den norske regjering om grensekontroll for passasjerskip i fast rute til Norge var gjeldende i hele 2020. I 2020 gjennomførte konsernet 100 prosent ID-kontroll av alle påstigende passasjerer fra selskapets havner i utlandet, ved hjelp av egne ansatte og innleide vektere. Kontrollene over dette som er en såkalt indre-Schengen grense, og som derfor i utgangspunktet skal være passfri, ble igangsatt etter krav fra Justisdepartement som et midlertidig tiltak fra november 2015, med henvisning til ukontrollert immigrasjon

og terrortrussel i Europa. Siden november 2015 er rundt 7,2 millioner passasjerer fra utlandet kontrollert, og 2 205 personer er nektet adgang til riket (Norge) som følge av manglende eller utilstrekkelige identifikasjonspapirer. I forbindelse med covid-19 fikk konsernet i 2020 ytterligere krav om innreisekontroll, og dette er gjennomført til myndighetenes tilfredsstillelse.

MILJØ OG KLIMA

Utslipp av klimagass

På grunn av koronapandemien har ruteproduksjonen vært lavere i 2020 enn i et normalår. Dette har ført til at utslippene av CO_2 fra skipene er redusert med 32 prosent i 2020 sammenlignet med 2019. Rederiet har i 2020 klart å redusere utslippet av CO_2 fra skipene i snitt med 4,5 prosent per seilt tur med M/S Color Fantasy og M/S Color Magic, og med 3 prosent i snitt per seilt tur med M/S SuperSpeed 1 og M/S SuperSpeed 2. Fraktskipet M/S Color Carrier har hatt en økning av CO_2 utslippene med 4 prosent per seiling i 2020. Årsaken er en større mengde gods per seling.

Konsernet har rapportert klimagassutslipp fra skipsdriften fra 2018 til EU MRV-databasen, da denne ble opprettet. Alle rederier i Europa plikter å melde inn utslipp. Utslipps tall ble for første gang offentliggjort 1. juli 2019, og ligger på en åpen tilgjengelig database i EU's Thetis portal (https://mrv.emsa.europa.eu/#public/emission-report).

Tilsvarende tall for 2020 skal rapporteres innen fristen 30. april 2021, med offentliggjøring 1. juli 2021. Rapporten viser både absolutte tall og relative tall (eksempelvis CO_2/passasjer*nautisk mil) i forhold til hvor mange passasjerer og hvor mye last selskapet har transportert. Når man studerer dataene lastet opp i EU MRV-databasen, ser man at konsernets skip har forholdsvis høye utslipp per seilte nautiske mil. Dette har en klar sammenheng med hastigheten skipene seiler med og med størrelsen på skipene. M/S Color Fantasy og M/S Color Magic er selv den dag i dag, nesten 20 år etter at de ble kontrahert, verdens største RoPax skip. Når man ser på utslippene per transportarbeid, som tar hensyn til antall passasjerer og last om bord, ser man at konsernets skip absolutt er konkurransedyktige, også på dette området.

Konsernet har gjennomført følgende endringer relatert til klimagassutslipp i 2020:
1. Oppstart av anlegget for landstrøm på Framnes i Sandefjord, for nattligge av skipet M/S Color Viking. Dette ble satt i drift i februar 2020, og har kommet til ekstra nytte under opplagsperioden til skipet i 2020.
2. Påføring av silikonmaling på forskipet (halve skipet) på M/S Color Magic. Dette gir en drivstoffbesparelse på 2 prosent.

Energieffektivisering

I april 2018 ble det av IMO bestemt at alle skip må kutte CO_2-utslipp med 40 prosent innen 2030 ut fra et nivå basert på 2008-tall. Kravet er en oppfølging for den maritime næringen etter Parisavtalen 2015. For å imøtekomme dette kravet, investerer selskapet årlig i enkelttiltak i flåten som ser på energieffektive rasjonaliseringer. Ut over dette har konsernet i 2020 engasjert seg i flere utviklingsprogram. Blant annet har konsernet vært medlem av Grønt Skipsfarts Program på «Bærekraft 2020», som er et nasjonalt teknologiprogram ledet av DNV. Konsernet har ledet en pilotstudie med M/S Color Fantasy. Studien analyserer bruk av ammoniakk som brennstoff for større skip som seiler over lange distanser. Ammoniakk har et potensiale for å kunne få ned CO_2-utslippene, men har sikkerhets og tekniske utfordringer som først må løses før det kan brukes som drivstoff på passasjerskip. Dette jobbes det med gjennom dette programmet, og i tillegg har rederiet tilgang til andre pilotstudier som er med å utvikle andre alternative brennstoff for fremtiden. Konsernet jobber aktivt for å finne de best mulige løsningene for å redusere fremtidige utslipp av klimagasser fra selskapets eksisterende skip.

STYRET OG AKSJONÆRFORHOLD
Color Group AS eier samtlige aksjer i Color Line AS. Styreformann Olav Nils Sunde med familie eier indirekte samtlige aksjer i Color Group AS.

EKSTRAORDINÆRE HENDELSER / FREMTIDSUTSIKTER
Konsernet har en visjon om å være Europas ledende selskap innen cruise og transport. Målsettingen er at bærekraftperspektivet skal være med i alt selskapet planlegger og gjennomfører. En kostnadseffektiv drift med målrettet investering i digitale løsninger, samt forutsigbare og internasjonalt konkurransedyktige rammevilkår, gir trygghet for fortsatte investeringer fra et norsk ståsted, i nye innovative og miljøvennlige løsninger.

Ekstraordinære hendelser
Konsernet innstilte sin passasjervirksomhet på alle ruter i midten av mars 2020, dog opererte to skip mellom Norge og Danmark, i en tilpasset cargomodus, og et ro-ro skip mellom Norge og Tyskland. Medio juni startet selskapet opp igjen seilinger med passasjerkapasitet (dog med redusert kapasitet i henhold til strengt smittevernregime om bord på skipene) i henhold til myndighetenes retningslinjer for smittevern, mellom Norge og Danmark. Samtidig ble det åpnet for passasjertrafikk med gjester kun påstigende Oslo (som er unntatt karanteneplikt), kombinert med godstrafikk til Tyskland. Etter myndighetenes videre åpning for Norge mot flere europeiske land (herunder Tyskland) fra 15. juli, åpnet dette for tilnærmet normal trafikk på linjen Oslo–Kiel, dog med redusert kapasitet i henhold til strengt smittevernregime om bord på skipene. Tilbudet på linjen Oslo–Kiel ble igjen endret i slutten av august, til kun påstigende gjester fra Oslo, etter at Tyskland gikk fra gult til rødt smittenivå og regjeringen igjen innførte reisekarantene fra Tyskland. Senere i september 2020 ble også Danmark kategorisert fra gult til rødt smittenivå, som resulterte i pliktig reisekarantene for reisende fra Danmark. I november og januar (2021) ble skipene på ruten Oslo–Kiel lagt til kai grunnet en ny og krevende smittebølge både internasjonalt og nasjonalt, som medførte ytterligere restriksjoner fra norske myndigheter. I perioden etter dette har selskapet hatt tre skip i drift (frakt-modus): henholdsvis M/S SuperSpeed 1, M/S SuperSpeed 2, og M/S Color Carrier.

Selskapet har hatt nytte av nye fleksible permitteringsregler fra mars 2020, som skal vare mot sommeren 2021.

Hendelser etter balansedagen
Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som er av vesentlig betydning for årsregnskapet for 2020.

Fremtidsutsikter
Konsernet har en strategi for en forsvarlig og gradvis oppstart for persontrafikk på samtlige ruter, og vil fortsette videre inn i 2021 med å dimensjonere og optimalisere aktiviteten i henhold til myndighetspålagte føringer og smittesituasjonen generelt, samt markedet. Dette skjer med høyt fokus på smittevern både for passasjerer og selskapets ansatte og i henhold til nasjonale og internasjonale retningslinjer og veiledere. Rederiet har utarbeidet egen smittevernsveileder for sin virksomhet, verifisert av DNV.

Erfaringen fra juli 2020, etter oppstart av passasjertrafikk på linjene Oslo-Kiel, Kristiansand–Hirtshals, og Larvik–Hirthals, er god og viste at markedet kommer raskt tilbake når myndighetene letter på restriksjonene De siste to ukene av juli måned var resultatmessig på linje med året før, selv uten drift på linjen Sandefjord–Strømstad.

Det foreligger fremdeles usikkerhet rundt videre restriksjoner fra myndighetene og koronaeffekter fremover. Konsernet er avhengig av å komme i gang igjen til høysesong for å opprettholde tilfredsstillende likviditet og nøkkeltall gjennom andre halvår 2021 og inn i år 2022. Dersom dette ikke skjer, vil konsernet mest sannsynlig oppnå tilsvarende dårlige resultater som i 2020, og vil med dette sette i gang ekstraordinære videre finansielle tiltak for å kunne håndtere denne eventuelle situasjonen. Selskapet anser dette som lite sannsynlig gitt situasjonen rundt vaksineprogram og signaler fra myndighetene forøvrig.

Før covid-19 var et faktum, forventet Color Line med datterselskaper et bedre resultat enn året før. Selskapet er godt posisjonert i markedet med attraktive kommersielle og operasjonelle konsepter, med moderne tonnasje, og med et historisk stabilt og godt kundegrunnlag. Konsernet ligger i forkant av utviklingen innen europeisk nærskipsfart, og har i flere år investert vesentlig i skip, infrastruktur, digitale bookingløsninger og innovativ miljøteknologi. Selskapet vil videre oppnå lønnsomhet relativt raskt i et normalisert marked med lav kostnadsbase.

Styret forventer med dette et resultat for 2021 som er langt bedre enn 2020, og at selskapet er rigget til å møte utfordringene i 2021.

Oslo, 24. mars 2021

Olav Nils Sunde Styreformann	Morten Garman Styremedlem	Bjørn Paulsen Styremedlem	Alexander Sunde Styremedlem

Trond Kleivdal
Konsernsjef

COLOR LINE AS

RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i 1.000 NOK)

	Noter	2020	2019
Salgsinntekt	1)	686 640	787 954
Lønnskostnad	7,9)	-231 179	-304 064
Annen driftskostnad	9)	-290 736	-372 893
Sum driftskostnader		-521 915	-676 957
Driftsresultat før avskrivninger, charter og nedskrivninger		164 725	110 997
Ordinær avskrivning	6)	-49 490	-63 627
Leasingkostnader		-13 300	-13 248
Særskilte kostnader	14)	-49 072	0
Driftsresultat		52 863	34 122
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3)	115 801	55 094
Annen renteinntekt		0	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3)	-112 284	-53 284
Annen rentekostnad		-26 021	-3 303
Inntekt fra investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2)	17 295	134 884
Annen finansinntekt/-kostnad		6 289	37 826
NETTO FINANSPOSTER		1 080	171 217
RESULTAT FØR SKATTER		53 943	205 339
Skattekostnad	8)	-9 419	-41 509
ÅRSRESULTAT		44 524	163 830

COLOR LINE AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Alle tall i 1.000 NOK)

EIENDELER	Noter	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Programvare	5), 6)	358 785	377 889
Sum immaterielle eiendeler		**358 785**	**377 889**
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse		41 883	25 565
Maskiner, inventar	5,6)	27 296	37 942
Sum varige driftsmidler		**69 179**	**63 507**
Finansielle anleggsmidler			
Aksjer i datterselskap	2)	3 003 977	3 003 977
Aksjer i tilknyttet selskap	2)	271 724	298 352
Fordringer konsernselskaper	3,12)	3 106 247	2 260 058
Sum finansielle anleggsmidler		**6 381 948**	**5 562 387**
Sum anleggsmidler		**6 809 912**	**6 003 783**
OMLØPSMIDLER			
Varebeholdning		527	554
Kundefordringer		26 905	45 507
Andre kortsiktige fordringer		22 223	37 668
Sum fordringer		49 128	83 175
Kontanter og bankinnskudd	4,12)	3 314	8 166
Sum omløpsmidler		**52 969**	**91 895**
SUM EIENDELER		**6 862 881**	**6 095 678**

COLOR LINE AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Alle tall i 1.000 NOK)

GJELD OG EGENKAPITAL	Noter	2020	2019
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 24.870.000 aksjer a kr. 2,-	10,11)	49 740	49 740
Overkurs	10)	2 392 728	2 392 728
Annen innskutt egenkapital	10)	68 418	68 418
Sum innskutt egenkapital		**2 510 886**	**2 510 886**
Annen egenkapital	10)	832 624	807 475
Sum egenkapital		**3 343 510**	**3 318 361**
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8)	4 817	863
Sum avsetninger og forpliktelser		**4 817**	**863**
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld konsernselskaper	3,5,12)	3 240 182	2 406 656
Sum langsiktig gjeld		**3 240 182**	**2 406 656**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		27 951	49 119
Annen kortsiktig gjeld		246 421	320 679
Sum kortsiktig gjeld		**274 372**	**369 798**
Sum gjeld		**3 519 371**	**2 777 317**
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		**6 862 881**	**6 095 678**

Oslo, 24. mars 2021

Olav Nils Sunde
Styreformann

Morten Garman
Styremedlem

Bjørn Paulsen
Styremedlem

Alexander Sunde
Styremedlem

Trond Kleivdal
Konsernsjef

COLOR LINE AS

KONTANTSTRØMANALYSE

For perioden 1. januar - 31. desember

(Alle tall i NOK 1.000)	2020	2019
Resultat før skattekostnad	53 943	205 339
Ordinære avskrivninger	49 490	63 627
Resultat av investering i tilknyttet selskap	-11 972	-17 509
Endring varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-2 539	7 801
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-64 136	-106 855
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	24 786	152 403
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-36 058	-72 441
Innbetaling ved investering aksjer i datterselskaper	5 323	117 375
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-30 735	44 934
Konsernbidrag	13 760	-186 389
Utbetalinger langsiktig fordring	-846 189	-1 462 269
Innbetaling er ved opptak av ny langsiktig gjeld	833 526	1 441 282
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	1 097	-207 376
Netto endring likviditet	-4 852	-10 039
Likviditetsbeholdning 01.01	8 166	18 205
Likviditetsbeholdning 31.12	3 314	8 166

COLOR LINE AS
NOTER 2020

NOTE 1. REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet eier flere datterselskaper, men siden morselskapet, Color Group AS i Oslo, avgir et fullstendig konsernregnskap, er det ikke satt opp et konsernregnskap for Color Line AS.

Føring av inntekter

Selskapet genererer inntekter fra salg av tjenester til andre selskaper i konsernet. Inntektene henføres til den perioden tjenesten er utført.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Aksjer som inngår i en handelsportefølje vurderes til virkelig verdi på balansedagen. Verdiendringer blir resultatført. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på transaksjonstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre prinsipper og redegjøres for nedenfor.

Valuta

Pengeposter er bokført til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.

Varebeholdning

Varebeholdningen som består av handelsvare er vurdert til den laveste av kostprisen og salgsverdien med fratrekk for salgskostnader. Anskaffelseskost tilordnes ved FIFO-metoden.

Innleide driftsmidler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler. Belastninger knyttet til leieavtaler kostnadsføres løpende.

Avskrivningsprinsipper

Ordinære avskrivninger består av bedriftsøkonomiske avskrivninger på lineær basis. Avskrivbare eiendeler aktiveres til kostpris og avskrives lineært på grunnlag av forventet gjenværende økonomisk levetid med fradrag for eventuell restverdi ved utløpet av levetiden. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres.

Egne terminalbygg på festet grunn avskrives over festeavtalenes gjenværende løpetid. Investeringer som foretas på leide bygg avskrives over kontraktens resterende løpetid. Nedskrivning foretas dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke antas å være av forbigående art.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnader

Selskapet har innskuddsbasert pensjon for alle ansatte. Ordningen baserer seg på at bedriften løpende innbetaler til de ansattes pensjonsordning. Dermed vil det ikke være noen balanseførte pensjonsmidler eller forpliktelser knyttet til denne ordningen.

Når det gjelder tidligere ansatte som har gått av på avtalefestet pensjon, eller har en ordning direkte med selskapet, er det foretatt en beregning av forpliktelsen. Det er kun beregnet for de som allerede er omfattet av denne ordningen

Netto pensjonskostnad klassifiseres i sin helhet under lønnskostnader i resultatregnskapet, og omfatter periodens pensjonsopptjening, som inkluderer beregnet fremtidig lønnsvekst og rentekostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene. I balansen presenteres netto pensjonsforpliktelse som langsiktig. Beløpet inkluderer også arbeidsgiveravgift som vil påløpe etter gjeldende satser.

Skatter

Årets skattekostnad i resultatregnskapet omfatter endring i utsatt skatt. Endringen i utsatt skatt gir uttrykk for de fremtidige betalbare skatter basert på årets aktivitet.

Utsatt skatt er den skatten som kommer til betaling i fremtidige perioder basert på det akkumulerte resultat. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av netto midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier etter fradrag for underskudd til fremføring. Det er benyttet den gjeldende skattesats ved utgangen av året ved beregningen (se note 8).

NOTE 2. INVESTERING I DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP

Selskapet har følgende datterselskaper eiet direkte eller indirekte (alle tall i TNOK):

Datterselskapets navn	Forretnings-Kontor	Eier-/ Stemmeandel	Bokført verdi i balanse	Selskapets aksjekapital
Color Line Cruises AS	Oslo	100	2 229 356	430 520
Color Line Transport AS	Oslo	100	709 161	128 284
Color Line Crew AS	Oslo	100	52 388	3 033
Color Line Marine AS	Sandefjord	100	12 441	2 250
Color Marine Verksted AS	Sandefjord	100	231	100
Color Scandi Line AS	Oslo	100	100	100
Scandi Line AS	Oslo	100	100	100
Bergen Line AS	Oslo	100	100	100
Norway Line AS	Oslo	100	100	100
I/S Jahre Line	Oslo	100		
Sum			3 003 977	564 587

Selskaper eiet indirekte:

Eiet av Color Line Transport AS			
Color Hotel Skagen AS	Skagen	100	15 700 (DKK)
Kristiansand Line AS	Oslo	100	10 000
Larvik Line AS	Oslo	100	30
Color Line Danmark AS	Hirtshals	100	5 000 (DKK)
Hirtshals Skipsproviantering AS	Hirtshals	100	500 (DKK)
Eiet av Color Line Cruises AS			
Color Line GmbH	Kiel	100	26 (EUR)
Terminalbygget AS	Oslo	100	100

Color Line AS har følgende investering i tilknyttet selskap (tall i TNOK):

Selskapets navn	Forretnings-kontor	Eier-/ Stemmeandel	Resultat-andel	Bokført verdi i balanse
ONS Ship Finance AS	Oslo	38,60 %	11 972	271 724
Sum			11 972	271 724

NOTE 3. NÆRSTÅENDE PARTER

Hovedaksjonær i Color Line AS er Color Group AS som eier 100 % av selskapets aksjer. Olav Nils Sunde, konsernsjef og styremedlem i Color Group AS og styreformann i Color Line AS, eier sammen med familie indirekte 100 % av aksjene i Color Line AS.

I forbindelse med omorganiseringen av Color Group konsernet i 2007 ble Color Line AS fisjonert i en transportenhet, en cruiseenhet samt et selskap som ansetter og leier ut alle sjøansatte i konsernet. I tillegg består Color Line AS av ansatte som utøver tjenester for alle konsernets enheter. Rettigheter til bruk av navn og varemerker, samt bruk av opparbeidede linjer og kairettigheter tilhører Color Group AS. Det er inngått en royaltyavtale mellom selskapene som regulerer Color Line sin rett til bruk av rettigheter tilknyttet fergevirksomheten, og vederlag for slik bruk.

Pr. 31.12 er gjelden til Color Group AS TNOK 3 150 973. Gjelden betjenes tilsvarende øvrige innlån i gruppen. Det er en fordring på øvrige selskap i gruppen pr. 31.12. på TNOK 3 106 246 og en gjeld til øvrige selskap i gruppen på TNOK 89 209. Inkludert i gjelden er bankinnskudd presentert som reduksjon av gjeld, se note 12.

NOTE 4. BUNDNE MIDLER

Der er stillet bankgarantier for rettmessig innbetaling av ansattes skattetrekk.

NOTE 5. PANTEGJELD OG PANTSTILLELSER

Langsiktig gjeld utgjør TNOK 3 240 182 (TNOK 2 406 656 i 2019), og er i sin helhet gjeld til konsernselskaper. Den langsiktige gjelden er sikret med pant i varige driftsmidler. Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld er TNOK 427 964 (TNOK 441 396 i 2019). Selskapet har også avgitt en selvskyldnergaranti for morselskapets gjeld. Det er avgitt pant i leieavtaler til terminalområder.

NOTE 6. PROGRAMVARE OG VARIGE DRIFTSMIDLER

Spesifikasjon over programvare (i TNOK):

	Programvare
Kostpris 1.1.	733 365
Årets tilgang	15 918
Årets avgang	0
Kostpris 31.12.	749 283
Akk. avskrivning 1.1.	355 476
Årets ord. av- og nedskr.	35 022
Akk. av og nedskrivning	390 498
Bokført verdi 31.12.	358 785
Avskrivningssats	lin 10-20 år

Spesifikasjon over varige driftsmidler (i TNOK):

	Bygninger, Kaianlegg	Maskiner Inventar	Anlegg under utførelse	Sum
Kostpris 1.1.	10 284	207 367	25 565	243 216
Årets tilgang	0	3 822	16 318	20 140
Årets avgang	0	0	0	0
Kostpris 31.12.	10 284	211 189	41 883	263 356
Akk. avskrivning 1.1.	10 284	169 425	0	179 709
Årets ord. av- og nedskr.	0	14 468	0	14 468
Akk. av og nedskrivning	10 284	183 893	0	194 177
Bokført verdi 31.12.	0	27 296	41 883	69 179
Avskrivningssats	3 - 5%	10 - 25%		

NOTE 7. PENSJONSFORPLIKTELSE

Selskapets primære pensjonsordning er innskuddsbasert. Det er ikke balanseført pensjonsforpliktelse i regnskapet.

NOTE 8. SKATT

Nedenfor er gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom selskapets regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag (i TNOK):

	2020	**2019**
Resultat før skattekostnad	53 942	205 339
Permanente forskjeller	-11 128	-16 662
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:		
Øvrige midlertidige forskjeller	265	760
Anleggsmidler	-18 240	-3 048
Konsernbidrag	-24 839	-186 389
Skattegrunnlag	0	0

Utsatt skatt (- utsatt skattefordel) beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av året (TNOK):

	2020	2019
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	28 462	10 221
Omløpsmidler	-7 086	-6 951
Gevinst og tapskonto	521	652
Underskudd til framføring	0	0
Netto midlertidige forskjeller	21 897	3 922
Anvendt skattesats 22 %		
Utsatt skatt (- skattefordel)	4 817	863
Skattekostnaden i regnskapet består av:		
Endring utsatt skatt	-3 954	503
Skatteeffekt konsernbidrag	-5 465	41 006
Årets skattekostnad	-9 419	41 509

NOTE 9. HONORARER/LØNN

Ytelser til konsernsjef (i TNOK):	
Lønn og bonus	5 937
Pensjonskostnader	201
Andre ytelser	287
Totalt	6 425

Konsernsjef vil ved en eventuell oppsigelse som ikke dekkes av arbeidsmiljøloven, motta 3 års etterlønn tilsvarende ca NOK 12 millioner.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret. I 2020 har det vært 245 årsverk i selskapet. Tilsvarende tall i 2019 var 320.

Lønnskostnader (i TNOK):	2020	2019
Lønn	185 746	230 620
Folketrygd	29 383	37 646
Pensjonskostnader	15 319	17 105
Andre ytelser	731	18 693
Totalt	231 179	304 064

Honorar til revisor (i TNOK)	2020	2019
Lovpålagt revisjon	151	101
Andre attestasjonstjenester	220	14
Annen bistand	56	219
Sum godtgjørelse til revisor (ekskl mva)	427	334

NOTE 10. EGENKAPITAL

TNOK	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt	Fond for vurd.forskj	Annen EK	SUM
Egenkapital 1.1.2020	49 740	2 392 728	68 418	231 038	576 437	3 318 361
Årets resultat				11 972	32 551	44 523
Konsernbidrag					-19 374	-19 374
Egenkapital 31.12.2020	49 740	2 392 728	68 418	243 010	589 614	3 343 510

NOTE 11. AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen i selskapet består av 24 870 000 aksjer á kr. 2. Alle aksjene har samme rettigheter. Color Group AS eier selskapet 100 %.

NOTE 12. KONSERNKONTOORDNING

Selskapets bankkonti som inngår i konsernkontoordning med Color Group AS, er presentert som økning av konserngjeld med TNOK 716 311 pr 31.12.20 og som reduksjon av konserngjeld med TNOK 156 724 pr 31.12.19.

NOTE 13. LIKVIDITETSRISIKO

Likviditetsrisiko er knyttet til risiko for at selskapet ikke vil kunne oppfylle økonomiske forpliktelser etter som de forfaller. Likviditetsberedskapen styres på konsernnivå og det utarbeides 12 måneders budsjett som følges opp ukentlig. Konsernet opplever at de signaler og råd som gis fra myndigheter og helsefaglige spesialister tilsier en gradvis åpning av persontrafikk mot sommeren. Det er særlig vaksineløpet i samtlige regioner der konsernet opererer som underbygger dette scenariet. Erfaringene fra juli 2020, etter oppstart av passasjertrafikk på linjene Oslo-Kiel, Kristiansand-Hirtshals, og Larvik-Hirtshals, er god, og viste at markedet kommer raskt tilbake når myndighetene letter på restriksjonene. Konsernet estimerer en tilfredsstillende likviditet frem mot sommeren 2021, da det er viktig for konsernet med en forsvarlig og gradvis oppstart på samtlige ruter. Det foreligger naturlig nok usikkerhet rundt videre restriksjoner fra myndighetene fremover. Dersom konsernet opplever forsinket oppstart gjennom sommeren, vil konsernet sette i gang ekstraordinære videre finansielle tiltak for å kunne håndtere denne eventuelle og usannsynlige situasjonen.

NOTE 14. HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som er av vesentlig betydning for årsregnskapet for 2020.

NOTE 15. EKSTRAORINÆRE HENDELSER

Color Line er sterkt preget av effekter fra koronasituasjonen. Selskapet har iverksatt omfattende kostnadstiltak om bord og på land, herunder permitteringer. Color Line innstilte sin passasjervirksomhet på alle ruter i midten av mars 2020, dog opererte to skip mellom Norge og Danmark i en tilpasset cargo-modus, og et ro-ro skip mellom Norge og Tyskland. Medio juni startet selskapet opp igjen seilinger med passasjerkapasitet, dog med redusert kapasitet i henhold til myndighetenes retningslinjer for smittevern, mellom Norge og Danmark. Samtidig ble det åpnet for passasjertrafikk med gjester kun påstigende Oslo (som er unntatt karanteneplikt), kombinert med godstrafikk til Tyskland. Etter myndighetenes videre åpning for Norge mot flere europeiske land (herunder Tyskland) fra 15. juli åpnet dette for tilnærmet normal trafikk på linjen Oslo-Kiel, dog med redusert kapasitet i henhold til strengt smittevernregime om bord på skipene. Tilbudet på linjen Oslo-Kiel ble igjen endret i slutten av august, til kun påstigende gjester fra Oslo, etter at Tyskland gikk fra gult til rødt smittenivå og regjeringen igjen innførte reisekarantene fra Tyskland. Senere i september 2020 ble også Danmark kategorisert fra gult til rødt smittenivå, som resulterte i pliktig reisekarantene for reisende fra Danmark. I november og januar (2021) ble skipene på ruten Oslo-Kiel lagt til kai grunnet ny og krevende smittebølge både internasjonalt og nasjonalt, som medførte ytterligere restriksjoner fra norske myndigheter. I perioden etter dette har selskapet hatt tre skip i drift (frakt-modus): henholdsvis M/S SuperSpeed1, M/S SuperSpeed2 og M/S Color Carrier.

Datterselskaper i Color Line er berettiget økonomisk kompensasjon gjennom statens tiltakspakker, som per i dag varer ut juni 2021. Selskapet har også hatt nytte av nye fleksible permitteringsregler fra mars 2020, som skal vare mot sommeren 2021. Color Line har en strategi for en forsvarlig og gradvis oppstart for persontrafikk på samtlige ruter, og vil fortsette videre og inn i 2021 med å dimensjonere og optimalisere aktiviteten i henhold til myndighetspålagte føringer og smittesituasjonen generelt, samt markedet.