



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS
Forretningsadresse: Siholmen 34
7260 SISTRANDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Gåsø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		17 942 725	7 637 573
Sum inntekter		17 942 725	7 637 573
Kostnader			
Lønnskostnad	2	7 451 120	4 915 531
Avskrivning av driftsmidler	3	1 130 596	35 816
Annen driftskostnad	2, 4	12 432 330	11 001 383
Sum kostnader		21 014 045	15 952 730
Driftsresultat		-3 071 320	-8 315 157
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			5 241
Annen finansinntekt		4 478 580	
Sum finansinntekter		4 478 580	5 241
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 449 529	675 824
Annen rentekostnad		918	18 726
Annen finanskostnad		62 667	4 976
Sum finanskostnader		4 513 114	699 526
Netto finans		-34 534	-694 285
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 105 854	-9 009 442
Skattekostnad på resultat	5	1 314	83
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 107 168	-9 009 525
Årsresultat		-3 107 168	-9 009 525
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-3 107 168	-9 009 525
Totalresultat		-3 107 168	-9 009 525
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Udekket tap		208 599	-208 599
Overført fra annen egenkapital		-3 315 767	-8 800 927
Sum overføringer og disponeringer	6	-3 107 168	-9 009 525



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3, 7		
Maskiner og anlegg	3, 7		
Skip, rigger, fly og lignende	3, 7	793 924 661	415 989 373
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7		
Sum varige driftsmidler	3	793 924 661	415 989 373
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	8		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8		
Andre langsiktige fordringer		87 448	87 448
Sum finansielle anleggsmidler		87 448	87 448
Sum anleggsmidler		794 012 109	416 076 821
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	7		
Fordringer			
Kundefordringer	7	2 487 200	2 370 520
Andre kortsiktige fordringer		1 438 833	1 297 046
Konsernfordringer	8		10 000 000
Sum fordringer		3 926 033	13 667 566
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	5 628 765	1 120 062
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 628 765	1 120 062
Sum omløpsmidler		9 554 798	14 787 628
SUM EIENDELER		803 566 907	430 864 449



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	250 000	250 000
Beholdning av egne aksjer	6, 10		
Overkurs	6		
Annen innskutt egenkapital	6		10 000 000
Sum innskutt egenkapital		250 000	10 250 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	6 684 233	
Udisponert resultat			
Udekket tap	6		208 599
Sum opptjent egenkapital		6 684 233	-208 598
Sum egenkapital		6 934 233	10 041 402
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	575 468 892	378 686 157
Langsiktig konserngjeld	8		
Ansvarlig lånekapital	7	100 000 000	
Sum annen langsiktig gjeld		675 468 892	378 686 157
Sum langsiktig gjeld		675 468 892	378 686 157
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7		
Leverandørgjeld		2 511 154	918 343
Betalbar skatt	5	657	83
Skyldig offentlige avgifter		543 095	421 677
Kortsiktig konserngjeld	8	116 947 924	40 752 191
Annen kortsiktig gjeld		1 160 953	44 597
Sum kortsiktig gjeld		121 163 783	42 136 890



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum gjeld		796 632 674	420 823 048
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		803 566 907	430 864 449



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 601209

Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS
Forretningsadresse: Siholmen 34
7260 SISTRANDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Gåsø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.07.2023



Organisasjonsnr: 992 618 914
FISKETRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		17 942 725	7 637 573
Sum inntekter		17 942 725	7 637 573
Kostnader			
Lønnskostnad	2	7 451 120	4 915 531
Avskrivning av driftsmidler	3	1 130 596	35 816
Annen driftskostnad	2, 4	12 432 330	11 001 383
Sum kostnader		21 014 045	15 952 730
Driftsresultat		-3 071 320	-8 315 157
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			5 241
Annen finansinntekt		4 478 580	
Sum finansinntekter		4 478 580	5 241
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 449 529	675 824
Annen rentekostnad		918	18 726
Annen finanskostnad		62 667	4 976
Sum finanskostnader		4 513 114	699 526
Netto finans		-34 534	-694 285
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 105 854	-9 009 442
Skattekostnad på resultat	5	1 314	83
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 107 168	-9 009 525
Årsresultat		-3 107 168	-9 009 525
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-3 107 168	-9 009 525
Totalresultat		-3 107 168	-9 009 525
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		208 599	-208 599
Overført fra annen egenkapital		-3 315 767	-8 800 927
Sum overføringer og disponeringer	6	-3 107 168	-9 009 525



Organisasjonsnr: 992 618 914
FISKETRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom			
	3, 7		
Maskiner og anlegg			
	3, 7		
Skip, rigger, fly og lignende			
	3, 7	793 924 661	415 989 373
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr			
	3, 7		
Sum varige driftsmidler	3	793 924 661	415 989 373
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern			
	8		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet			
	8		
Andre langsiktige fordringer			
		87 448	87 448
Sum finansielle anleggsmidler		87 448	87 448
Sum anleggsmidler		794 012 109	416 076 821
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning			
	7		
Fordringer			
Kundefordringer			
	7	2 487 200	2 370 520
Andre kortsiktige fordringer			
		1 438 833	1 297 046
Konsernfordringer			
	8		10 000 000
Sum fordringer		3 926 033	13 667 566
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.			
	9	5 628 765	1 120 062
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 628 765	1 120 062
Sum omløpsmidler		9 554 798	14 787 628
SUM EIENDELER		803 566 907	430 864 449



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 10	250 000	250 000
Beholdning av egne aksjer	6, 10		
Overkurs	6		
Annen innskutt egenkapital	6		10 000 000
Sum innskutt egenkapital		250 000	10 250 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6	6 684 233	
Udisponert resultat			
Udekket tap	6		208 599
Sum opptjent egenkapital		6 684 233	-208 598

Sum egenkapital 6 934 233 10 041 402

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til			
kredittinstitusjoner	7	575 468 892	378 686 157
Langsiktig konserngjeld	8		
Ansvarlig lånekapital	7	100 000 000	
Sum annen langsiktig gjeld		675 468 892	378 686 157

Sum langsiktig gjeld 675 468 892 378 686 157

Kortsiktig gjeld

Gjeld til

kredittinstitusjoner	7		
Leverandørgjeld		2 511 154	918 343
Betalbar skatt	5	657	83
Skyldig offentlige avgifter		543 095	421 677
Kortsiktig konserngjeld	8	116 947 924	40 752 191
Annen kortsiktig gjeld		1 160 953	44 597
Sum kortsiktig gjeld		121 163 783	42 136 890

Sum gjeld 796 632 674 420 823 048

SUM EGENKAPITAL OG GJELD 803 566 907 430 864 449



Organisasjonsnr: 992 618 914
FISKETRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
10.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirseneteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Fisketransport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fisketransport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
 - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
 - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
 - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 22. Juni 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: SY7FF-IB0HW-LX8QU-BJ5MK-4DID1-GKXXI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 146.247.xxx.xxx

2023-06-22 15:22:41 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 5Y7FF-IB0HW-LX8QU-BJ5MK-4DID1-GKXXI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsregnskap 2022
Fisketransport AS



Årsberetning 2022 - Fisketransport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Fisketransport AS er et brønnbåtrederi beliggende på Sistranda i Frøya Kommune. Selskapet driver med brønnbåttjenester for havbruksnæringen, og hadde ved utgangen av 2022 1 Brønnbåt.

Fisketransport AS eies 100 % av Frøy Rederi AS.

Frøy ASA utarbeider konsernregnskap, hvor Fisketransport AS inngår.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets omsetning i 2022 var på kr 17,9 mill. Dette utgjør en økning på kr 10,3 mill. fra forrige år. Driftsresultatet endret seg i samme periode fra kr -8,3 mill. til kr -3,1 mill. Årsresultatet for 2022 ble kr -3,1 mill., en økning på kr 5,9 mill. fra forrige år.

Bedriften har ikke hatt vesentlige utgifter til forskning og utvikling i 2022.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.22 var på kr 5,6 mill. Ved forrige årsskifte var likviditetsbeholdningen på kr 1,1 mill.

Fordringer ble i samme periode redusert med kr 9,8 mill., Det var per 31.12.2022 mottatt konserninternt lån tilsvarende kr 216,9. Konserninternt lån relaterer seg til finansiering av nybygg av 2 brønnbåter. Kortsiktig gjeld utgjorde pr. 31.12.21 kr 121,2 mill., en endring på kr 79,1 mill. fra foregående årsskifte.

Totalkapitalen var ved utgangen av året på kr 803,6 mill. Tilsvarende tall for fjoråret var kr 430,9 mill.

Bokført egenkapital endret seg i samme periode fra kr 10 mill. til kr 6,9 mill.

Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende.

Fremtidig utvikling

Transportert volum av levende fisk for oppdrettsnæringen i Norge var også i 2022 høy. Etterspørselen etter brønnbåttjenester forventes å holde seg høy også de neste årene.

Selskapets utvikling følger konsernets langsiktige planer, og de påvirkes av de markedsmessige forholdene innenfor oppdrettsbransjen og den generelle økonomiske utviklingen i Norge

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser når det gjelder inntekter, ettersom all salgsinntekt faktureres i norske kroner.

Selskapets båt er ikke utleid på langsiktige tids-certepartier og selskapet har derfor en risiko knyttet til drivstoffpriser.

Selskapet er til en viss grad eksponert mot endringer i rentenivået, ettersom det har lån med flytende rente knyttet mot Nibor.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser i forhold til selskapet ansees å være lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer.



Likviditetsrisiko

Likviditeten har endret seg med kr 4,5 mill det siste året. Den kortsiktige gjelden er økt med kr 79. fra foregående årsskriftet. Arbeidskapitalen pr. 31.12.2022 var kr -117,2 mill. mens den ved forrige årsskifte utgjorde kr -28,4 mill. Det er ikke planlagt å gjøre noen endringer i kredittiden på våre kundefordringer.

Fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med tilhørende noter fullstendig og rettviseende bilde av driften og stillingen ved årsskifte. Etter styrets oppfatning er det forøvrig ikke inntruffet forhold etter balansedagen som har vesentlig betydning for bedømmelse av regnskapet.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet er avlagt under den forutsetningen.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Fisketransport AS:

Annen egenkapital	3 315 767
Overført til udekket tap	208 599
Totalt disponert	-3 107 168

Forslaget er begrunnet i eiernes ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

Arbeidsmiljø

Fisketransport AS har 7 ansatte, herav ingen kvinner. Arbeidsmiljøet anses som godt. Totalt sykefravær siste år var 8,6 % mot 25,8 % for 2021.

Likestilling og diskriminering

Den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling

Kvinneandelen pr. 31.12.2022 er 0 % i selskapet. Det er få kvinner representert i virksomheten og det vektlegges derfor likestilling og å gi like muligheter for alle ansatte og ved nyansettelser uavhengig av kjønn, legning, livssyn og etnisitet.

Selskapets styre består av 2 medlemmer, 1 kvinne og 1 mann. Styret er bevisst de likestillingsforpliktelser som påhviler selskapet.

Det er 2 ansatte i deltidsstillinger eller midlertidige stillinger, og derav ingen forskjell på kjønn i denne sammenheng.

Arbeides med likestilling og ikke-diskriminering

Vi jobber for likestilling og mot diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjoner av disse grunnlagene.

For en mer utdypende informasjon rundt likestilling og diskriminering henvises til årsrapporten for Frøy ASA.



Ytre miljø

Den største påvirkningen av det ytre miljø fra den løpende driften kommer fra flåtens drivstofforbruk. Frøy arbeider kontinuerlig med å optimalisere flåten for å redusere driftskostnader og effektivisere drivstofforbruket. Blant annet blir det investert i hybridteknologi. Dette er tiltak som styret mener er med på å redusere de totale utslippene fra flåten.

Det er utarbeidet en bærekraftsrapport hos vårt morselskap Frøy ASA. Videre har selskapet utført aktsomhetsvurdering etter Åpenhetsloven § 4. Redegjørelsen for vurderingene vil bli publisert på selskapets hjemmeside i løpet av juni 2023.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet egen forsikring for styrets medlemmer eller daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Sted / Dato, Siholmen, 11.05.2023

Andreas Moe
Daglig leder

Anders Gåsø
Styreleder

Monica Strand Hansen
Styremedlem



Resultatregnskap
Fisketransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		17 942 725	7 637 573
Sum driftsinntekter		17 942 725	7 637 573
Lønnskostnad	2	7 451 120	4 915 531
Avskrivning av driftsmidler	3	1 130 596	35 816
Annen driftskostnad	2, 4	12 432 330	11 001 383
Sum driftskostnader		21 014 045	15 952 730
Driftsresultat		-3 071 320	-8 315 157
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	5 241
Annen finansinntekt		4 478 580	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 449 529	675 824
Annen rentekostnad		918	18 726
Annen finanskostnad		62 667	4 976
Resultat av finansposter		-34 534	-694 285
Resultat før skattekostnad		-3 105 854	-9 009 442
Skattekostnad på resultat	5	1 314	83
Årsresultat		-3 107 168	-9 009 525
Overføringer			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		208 599	0
Overført til udekket tap		0	208 599
Overført fra annen egenkapital		3 315 767	8 800 927
Sum overføringer	6	-3 107 168	-9 009 525



Balanse
Fisketransport AS

Etendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	3, 7	793 924 661	415 989 373
Sum varige driftsmidler	3	<u>793 924 661</u>	<u>415 989 373</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre langsiktige fordringer		87 448	87 448
Sum finansielle anleggsmidler		<u>87 448</u>	<u>87 448</u>
Sum anleggsmidler		<u>794 012 109</u>	<u>416 076 821</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	2 487 200	2 370 520
Andre kortsiktige fordringer		1 438 833	1 297 046
Konsemfordringer	8	0	10 000 000
Sum fordringer		<u>3 926 033</u>	<u>13 667 566</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	5 628 765	1 120 062
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>5 628 765</u>	<u>1 120 062</u>
Sum omløpsmidler		<u>9 554 798</u>	<u>14 787 628</u>
Sum etendeler		<u>803 566 907</u>	<u>430 864 449</u>

**Balanse**
Fisketransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 10	250 000	250 000
Annen innskutt egenkapital	6	0	10 000 000
Sum innskutt egenkapital		250 000	10 250 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	6 684 233	0
Udekket tap	6	0	-208 599
Sum opptjent egenkapital		6 684 233	-208 598
Sum egenkapital		6 934 233	10 041 402
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	575 468 892	378 686 157
Ansvarlig lånekapital	7	100 000 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		675 468 892	378 686 157
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		2 511 154	918 343
Betalbar skatt	5	657	83
Skyldig offentlige avgifter		543 095	421 677
Kortsiktig konserngjeld	8	116 947 924	40 752 191
Annen kortsiktig gjeld		1 160 953	44 597
Sum kortsiktig gjeld		121 163 783	42 136 890
Sum gjeld		796 632 674	420 823 048
Sum egenkapital og gjeld		803 566 907	430 864 449

Frøya, 11.05.2023
Styret i Fisketransport AS
Anders Gåse
styreleder
Andreas Moe
daglig leder
Monica Strand Hansen
styremedlem



Noter til regnskapet 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget. Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de utføres.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Klassekostnader avskrives over perioden frem til neste klassing.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Skatt

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekt skattlagt med 22 %, mens ordinært resultat ikke blir beskattet.

Selskapet trådte inn i rederiskatteordningen i 2011.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kurset på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende under regnskapsperioden under andre finansinntekter.



Noter til regnskapet 2022

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

<u>Lønnskostnader</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Lønninger	5 910 504	3 930 551
Arbeidsgiveravgift	544 911	341 507
Pensjonskostnader	682 290	423 721
Andre ytelser	313 415	219 753
Sum	7 451 120	4 915 531

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 10 13

Det er mottatt kr 1 901 737 i refusjon av lønnskostnader fra Sjøfartsdirektoratet ihht. Nettolønnsordningen for sjøfolk. Tilsvarende beløp for 2021 var kr 2 196 155.

Det er ikke utbetalt ytelser til ledende personer i 2022.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2022 utgjør kr 55 530,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	41 830
Andre tjenester	13 700
Sum honorar til revisor	55 530



Noter til regnskapet 2022

Note 3 Anleggsmidler

	Utstyr	Skip	Skip under bygging
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	2 148 979	18 746 576	413 876 210
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	3 437 582		374 338 127
= Anskaffelseskost 31.12.22	5 586 561	18 746 576	788 214 337
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	-879 706	-18 746 576	
= Bokført verdi 31.12.22	4 706 855	0	788 214 337
Årets ordinære avskrivninger	843 890	0	0
Økonomisk levetid	5 år	10 år	

	Periodisk vedlikehold	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22		434 771 765
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 290 175	379 065 885
= Anskaffelseskost 31.12.22	1 290 175	813 837 650
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	-286 706	-19 900 016
= Bokført verdi 31.12.22	1 003 469	793 924 661
Årets ordinære avskrivninger	286 706	1 130 596
Økonomisk levetid	3 år	

Note 4 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 2, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 8.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2022	2021
Kjøp av varer og tjenester	8 923 359	2 536 722



Noter til regnskapet 2022

Note 5 Skatt

Selskapet er omfattet av rederiskatteordningen.

	2022	2021
Skatt på inntekt	0	0
Tonasjeskatt	657	83
Tidligere ikke kostnadsført tonasjeskatt	657	0
Sum skattekostnad	1 314	83
Tonasjeskatt	657	657
Sum betalbar skatt	657	657
Midlertidige forskjeller		
Finansunderskudd til fremføring	847 464	847 464
Rentefradrag som er avskåret	802 980	14 028
Grunnlag utsatt skattefordel	1 650 444	861 492
Utsatt skattefordel (22%)	363 098	189 528

Utsatt skattefordel er ikke balanseført. Dette ut fra usikkerhet om det er mulig å utnytte fordelene.

Beregnet skattepliktig inntekt rederiselskap

	2022	2021
Renteinntekter	0	5 241
Annen finansinntekt	0	0
Rentekostnader	-637 334	-19 029
Annen finanskostnad	-62 667	
Agjo (disagio)	-88 950	136
Netto skattepliktige finansposter	-788 951	-13 652
Inntektstillegg som følge av høy egenkapital	0	0
Justering etter regler om rentebegrensning	788 951	14 120
Skattemessig fremførbart underskudd	0	0
Årets skattegrunnlag	0	468

Beskattet egenkapital

	2022	2021
Beskattet annen egenkapital 1.1.	2 000 000	2 000 000
Innbetalt kapital	0	0
Beskattet annen egenkapital 1.1.	2 000 000	2 000 000
Skattepliktig inntekt	0	0
Konto for tilbakeholdt beskattet egenkapital 31.12.	2 000 000	2 000 000

Ubeskattet egenkapital

	2022	2021
Ubeskattet egenkapital 1.1.	9 767 654	8 777 119
Årets resultat	-3 107 168	-9 009 465
Konsernbidrag mottatt	0	10 000 000
Ubeskattet egenkapital 31.12.	6 660 486	9 767 654



Noter til regnskapet 2022

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 01.01	250 000	10 000 000	0	-208 599	10 041 401
Årets resultat	0	0	-3 107 168	0	-3 107 168
Dekning av tidligere udekket tap	0	0	-208 599	208 599	0
Overført annen egenkapital	0	-10 000 000	10 000 000	0	0
Pr 31.12	250 000	0	6 684 233	0	6 934 233

Note 7 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

Gjeld som er sikret ved pant o.l.

	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	675 468 892	378 686 157
Sum	675 468 892	378 686 157

Gjeld til kredittinstitusjoner er byggelån, som vil bli konvertert til langsiktige lån ved ferdigstillelse av båter.

Balansført verdi av pantsatte eiendeler	2022	2021
Skip	793 924 661	415 989 373
Kundefordringer	2 487 200	2 370 520
Sum	796 411 862	418 359 893

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2022	2021
Andre fordringer	0	10 000 000
Sum fordringer	0	10 000 000
Gjeld	2022	2021
Leverandørgjeld	2 081 676	0
Kortsiktig gjeld	116 947 924	40 752 191
Sum gjeld	119 029 601	40 752 191



Noter til regnskapet 2022

Note 9 Bankinnskudd

	2022	2021
Bundne skattetrekkmidler	927 895	355 685

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Fisketransport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 500	100,0	250 000
Sum	2 500		250 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Frøy Rederi AS	2 500	100,0	100,0

Fisketransport AS inngår i konsernregnskapet til Frøy ASA med forretningsadresse Siholmen 34, 7260 SISTRANDA. Konsernregnskapet er tilgjengelig på selskapets hjemmeside (www.froygruppen.no).