



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 789 517
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HÅLOGALANDSVEGEN AS
Forretningsadresse: Lakkegata 53
0187 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Stavrum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		11 263 936	
Sum inntekter		11 263 936	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	1		4 000
Sum kostnader			4 000
Driftsresultat		11 263 936	-4 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		26 932 142	354
Annen finansinntekt		3 160	
Sum finansinntekter		26 935 302	354
Rentekostnad til foretak i samme konsern		20 301 859	
Annen rentekostnad		8 377 406	
Annen finanskostnad		1 801	1 801
Sum finanskostnader		28 681 066	1 801
Netto finans		-1 745 764	-1 447
Resultat før skattekostnad		9 518 172	-5 447
Skattekostnad	2	2 093 998	-1 198
Årsresultat		7 424 174	-4 249
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		7 424 174	-4 249
Sum overføringer og disponeringer		7 424 174	-4 249



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		1 110 895 686	
Sum varige driftsmidler		1 110 895 686	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		1 110 895 686	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		1 257 853 750	
Andre fordringer		26 509 148	5 447
Sum fordringer	3	1 284 362 898	5 447
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	1 549 250	29 553
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 549 250	29 553
Sum omløpsmidler		1 285 912 148	35 000
SUM EIENDELER		2 396 807 834	35 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		7 424 174	
Sum opptjent egenkapital		7 424 174	
Sum egenkapital	6	7 454 174	30 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		2 093 998	
Sum avsetninger for forpliktelser		2 093 998	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		342 840 642	
Langsiktig konserngjeld		569 342 405	
Øvrig langsiktig gjeld		1 118 092 000	
Sum annen langsiktig gjeld		2 030 275 047	0
Sum langsiktig gjeld		2 032 369 045	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			5 000
Skyldige offentlige avgifter		195 243 428	
Annen kortsiktig gjeld		161 741 187	
Sum kortsiktig gjeld		356 984 615	5 000
Sum gjeld	7	2 389 353 660	5 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 396 807 834	35 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 397742

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 789 517
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HÅLOGALANDSVEGEN AS
Forretningsadresse: Lakkegata 53
0187 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Stavrum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.05.2024



Organisasjonsnr: 922 789 517
HÅLOGALANDSVEGEN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		11 263 936	
Sum inntekter		11 263 936	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	1		4 000
Sum kostnader			4 000
Driftsresultat		11 263 936	-4 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		26 932 142	354
Annen finansinntekt		3 160	
Sum finansinntekter		26 935 302	354
Rentekostnad til foretak i samme konsern		20 301 859	
Annen rentekostnad		8 377 406	
Annen finanskostnad		1 801	1 801
Sum finanskostnader		28 681 066	1 801
Netto finans		-1 745 764	-1 447
Resultat før skattekostnad		9 518 172	-5 447
Skattekostnad	2	2 093 998	-1 198
Årsresultat		7 424 174	-4 249
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		7 424 174	-4 249
Sum overføringer og disponeringer		7 424 174	-4 249



Organisasjonsnr: 922 789 517
HÅLOGALANDSVEGEN AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			
Sum varige driftsmidler		1 110 895 686	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		1 110 895 686	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		1 257 853 750	
Andre fordringer		26 509 148	5 447
Sum fordringer	3	1 284 362 898	5 447
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4	1 549 250	29 553
Sum omløpsmidler		1 285 912 148	35 000
SUM EIENDELER		2 396 807 834	35 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		7 424 174	
Sum opptjent egenkapital		7 424 174	
Sum egenkapital	6	7 454 174	30 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		2 093 998	
Sum avsetninger for forpliktelses		2 093 998	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		342 840 642	
Langsiktig konserngjeld		569 342 405	
Øvrig langsiktig gjeld		1 118 092 000	
Sum annen langsiktig gjeld		2 030 275 047	0
Sum langsiktig gjeld		2 032 369 045	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			5 000
Skyldige offentlige avgifter		195 243 428	
Annen kortsiktig gjeld		161 741 187	
Sum kortsiktig gjeld		356 984 615	5 000
Sum gjeld	7	2 389 353 660	5 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 396 807 834	35 000



Organisasjonsnr: 922 789 517
HÅLOGALANDSVEGEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER Regnskapet for selskapet er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk for små foretak. Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som er inngått først for å bygge nye deler av E10/rv. 85 Tjeldsund?Gullesfjordbotn?Langvassbukta i Troms. Byggeperioden for veien er fra juni 2023 frem til deloverlevering i 2027 og åpning sent i 2028. Fra da vil driftskontrakten løpe frem til 4 kvartal 2043. Statens Vegvesen overtar løpende eiendomsretten til veien. Bygging og drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen bygge og/eller driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordring som gjennom byggeperioden oppstår mot Statens vegvesen. Fordringen nedbetales med 5 store milepælsbetalinger under byggetiden, og etter dette månedlige avdrag, som også inkluderer avdrag for driftskontrakten, frem til 4 kvartal 2043. Selskapet opptre i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter. Inntektsføring og finansiell fordring Inntekter blir bokført i samsvar med IFRS og IFRS Tolkingsutvalg (IFRIC) tolkning nummer 12 Servicekonsensjonsavtaler. Inntektene blir i byggetiden ført ved å tillegge inntektsmarginer på servicekostnader, og på den måten bygges en finansiell fordring opp i balansen. Den finansielle fordringen amortiseres gjennom innbetalinger fra Statens Vegvesen. Serviceinntektene omfatter kompensasjon for planlegging, bygging, administrasjonskostnader og finansiering av E10/rv. 85 Tjeldsund?Gullesfjordbotn?Langvassbukta. Inntektene beregnes ved å legge servicekostnader pluss margin i samsvar med IFRS og IFRIC 12. Disse inntektene er klassifisert som Kontraktsinntekter i årsregnskapet. I tillegg kommer renteinntektsmargin på den finansielle fordringen som klassifiseres finans. Samspillet mellom IFRS 15 og IFRIC 12 Selskapet sin rett til å motta vederlag under OPS-kontrakten påvirker regnskapsføringen i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12, med fokus på kjerneprinsippene for inntektsanerkjennelse og måling. Hålogalandsvegen AS må i denne sammenhengen vurdere sin rolle som enten agent eller prinsipal da dette har betydelig innvirkning på regnskapet. Etter en grundig vurdering har styret i Hålogalandsvegen AS konkludert med at selskapet handler som en agent i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12. Dette baseres på avtalen med Skanska Norge AS og mangel på kontroll over leveransen før den overføres til kunde Statens Vegvesen. Selskapet vil derfor anerkjenne inntektene på netto basis. Videre vil selskapet foreta lignende vurderinger for fremtidige ordre fra Statens Vegvesen. Langsiktig gjeld - se note 7 Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og fremover. Lånet er tatt opp for å finansiere byggingen av den vei som selskapet er prosjektfinansieringsselskap for, og nedbetales fra tidspunkt for åpning av veien og frem til utløpet av drifts- og vedlikeholdsperioden i 4 kvartal 2043. Omløpsmidler/kortsiktig gjeld Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen. Skatter Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes etter nominell skattesats på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige



og skattemessige verdier.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

2

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note

3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets



Organisasjonsnummer: 922 789 517

ÅRSREGNSKAP 2023

Innhold:

- Årsberetning
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømsanalyse





Årsberetning for 2023

Generell orientering

Veistrekningen E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta er en del av E10 mellom Å i Lofoten og Luleå i Sverige. Den nye veggen omfatter i tillegg en del av rv. 85 fra Sigerfjordtunnelen til Gullesfjordbotn og fra Kåringen til Fiskefjord samt rv. 83 fra Tjeldsundbrua til Fauskevåg mot Harstad.

OPS modellen innebærer at et selskap finansierer utbyggingen og får betalt for en "veitjeneste" som i hovedsak innebærer at selskapet tilbyr en tilgjengelig vei, med en spesifisert driftsstandard. Betaling til selskapet skjer delvis ved oppnåelse av 5 spesifiserte milepæler hvorav tre er i byggeperioden. De to siste milepælsbetalingene skjer ved åpning for trafikk på de to strekningene hvorav den siste er ved total ferdigstilling og trafikkåpning på hele veganlegget. Totalt utbetales 70 % av total byggekostnad som milepælsbetalinger (eks. mva.), ekskludert alle finansieringskostnader påløpt frem til trafikkåpning av den enkelte milepæl.

I tillegg betales en tilgjengelighetsbetaling over kontraktens løpetid etter åpning av Strekning 1 (estimert januar 2027) og etter åpning hele veganlegget Strekning 2 (estimert november 2028) oppdelt som følger: 38 % av maksimal tilgjengelighetsbetaling er for Strekning 1 og 62 % av maksimal total tilgjengelighetsbetaling er for Strekning 2. Og det er et separat vederlag for Driftsstandard når veien er ferdig bygget og satt i drift. 40% av maksimalt månedlig vederlag for driftsstandard i driftsfase 1 tilknyttet trafikkåpning av Strekning 1, og 60% av maksimalt månedlig vederlag for driftsstandard i driftsfase 2 tilknyttet trafikkåpning av Strekning 2. Disse betalingene løper 15 år etter åpning av Strekning 2.

Det er inngått låneavtaler med i alt 6 finansinstitusjoner. Av disse er det en egen lånefasilitet som gjelder byggeperioden, mens den langsiktige låneavtalen er basert på tilbakebetaling i driftsfasen fra slutten av 2028 fram til tilbakelevering av veien etter 15 år. De to eierne har i tillegg investert betydelige summer i risikokapital i prosjektet, i form av ansvarlige lån. De ansvarlige lånene ble innbetalt i sin helhet til selskapet ved kontraktsinngåelse juni 2023.

Hovedarbeidene for bygging i 2023 har vært tilrigging for alt personell og produksjon langs mesteparten av veganlegget og oppstart av forberedende arbeider for tunneldrift på i alt 4 (Fiskefjord-, Brattfjell-, Norddal- og Gullbergstunnelene) av de 7 tunnelene. Oppstart for de tre resterende tunnelene Hårberg-, Kongsviktind- og Ulvikfjell-tunnelen er planlagt i 2024/2025. Prosjektet har hatt en god oppstart fordi vi kom tidlig i gang og ligger godt an i forhold til å levere på de planlagte milepælene.

Samarbeidet med Statens vegvesen har fungert veldig bra, og media og interessenter har blitt holdt løpende oppdatert om arbeidet.

Det var 0 personskader med fravær (H1=0) og 4 skader uten fravær (H2=10,5) i prosjektet i 2023. Det var lavt sykefravær på 1,7% og høy prosent andel lærlinger på 10,2%.

Eiersituasjonen

Selskapet eies pr. 31.12.2023 med 50 % av Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm og med 50 % av Skanska Norge Konsernpensjonskasse, Oslo.

Virksomhetens art

Hålogalandsvegen AS har forretningskontor i Oslo. Selskapets formål er å utvikle, bygge, finansiere og drive veianlegget E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta i Nordland og Troms over en periode på 15 år etter samlet ferdigstilling av anlegget i desember 2028.

Resultat

Forutsetningen om fortsatt bygging er til stede, og årsregnskapet for 2023 er satt opp under denne forutsetningen.





Årets resultat kom ut med et overskudd på NOK 7 424 174, - etter skatt.

Styret anser selskapets finansielle stilling som tilfredsstillende. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en dekkende beskrivelse av selskapets stilling pr. 31.12.2023. Vedtatt budsjett for 2024 tilsier en finansiell utvikling i overensstemmelse med selskapets finansielle modell som er basis for kontrakten med Statens vegvesen og finansieringsavtaler. Det har ikke inntruffet forhold etter regnskapsårets utgang som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling, og som ikke er tatt hensyn til i årsregnskapet.

Basert på selskapets ansvar for fortsatt bygging og restriksjoner fra långiverne rundt utbytte under byggeperioden, anbefaler styret 0 NOK i utbytte og at 100% av overskuddet etter skatt NOK 7 424 174 overføres annen egenkapital.

Finansiell risiko

Hålogalandsvegen AS har en strategi for å minimere alle finansielle risikoer. Selskapet har full finansiering via lange låneavtaler med faste vilkår, rentekostnadene er sikret og alle kostnader og inntekter i selskapet er i norske kroner. Selskapets hovedmotparter er Statens Vegvesen på kundesiden og Skanska Norge AS på leverandørsiden. Som følge av Hålogalandsvegen AS sine tiltak for å minimere risikoer har selskapet lav markeds-, kreditt- og likviditetsrisiko.

Arbeidsmiljø og likestilling

Hålogalandsvegen AS hadde pr. 31.12.2023 ingen ansatte. Daglig leder, kommersiell leder og kvalitetsleder i selskapet er leid inn fra Skanska Norge AS. Det har i 2023 ikke vært noen personskader knyttet til selskapet (HAS), og arbeidsmiljøet er vurdert til å være sunt og trygt for de som er engasjert i selskapet.

Styreforsikring

Det er tegnet ansvarsforsikring overfor styremedlemmene og daglig leder.

Ytre miljø

Hålogalandsvegen AS har gjennom Skanska etablert rutiner for å måle og dokumentere den påvirkning virksomheten har på ytre miljø. Ved utgangen av 2023 er det ikke målt eller påvist noen negative effekter av virksomheten på ytre miljø.

Seriøsitet

Selskapet og deres underleverandører har implementert systemer for å sikre at etiske retningslinjer blir fulgt og for å bidra til å unngå arbeidslivskriminalitet.

Rødskjær, 18 april 2024

..... John Dingle Magnus Eriksson Christina Tärnvik Lars Olav Solbakken Fridhild Hjortdahl
Styreleder	Styremedlem	Styremedlem	Styremedlem	Daglig leder





RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i NOK 1000)

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Kontraktinntekter	3	11 264	-
Andre inntekter	3	-	-
Sum driftsinntekter		11 264	-
Driftskostnader	3		
Andre kostnader		-	(4)
Sum driftskostnader		-	(4)
Driftsresultat		11 264	(4)
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		26 935	0
Finanskostnader		(28 681)	(2)
Årets finansresultat		(1 746)	(1)
Resultat før skattekostnad		9 518	(5)
Årets skattekostnad	4	(2 094)	1
Årsresultat		7 424	(4)
Disponering			
Utbytte		-	-
Overført annen egenkapital		7 424	(4)
Sum disponering		7 424	(4)





BALANSEREGNSKAP

(Alle tall i NOK 1000)

	Note	31.12.2023	31.12.2022
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Finansiell fordring	5	1 110 896	-
Sum anleggsmidler		1 110 896	-
Omløpsmidler			
Kundefordringer		1 257 854	-
Andre fordringer		26 509	5
Bankinnskudd	6	1 549	30
Sum omløpsmidler		1 285 912	35
Sum eiendeler		2 396 808	35
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	30	30
Sum innskutt egenkapital		30	30
Opptjent egenkapital			
Tilbakeholdt overskudd		-	-
Annen egenkapital	7	7 424	-
Sum opptjent egenkapital		7 424	-
Sum egenkapital		7 454	30
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	4	2 094	-
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kreditinstitusjoner	8	342 841	-
Ansvarlig lån	9	569 342	-
Forskudd fra kunde	10	1 118 092	-
Sum langsiktig gjeld		2 030 275	-
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		-	5
Skyldig merverdiavgift		195 243	-
Annen kortsiktig gjeld		161 741	-
Sum kortsiktig gjeld		356 985	5
Sum egenkapital og gjeld		2 396 808	35

Rødskjær 18.04.2024

John Frederick Dingle
Styreleder

Lars Magnus Eriksson
Styremedlem

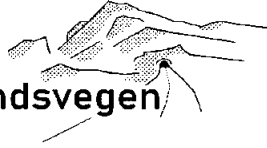
Eva Maria Christina Tärnvik
Styremedlem

Lars Olav Solbakken
Styremedlem

Fridhild Hjordahl
Daglig leder



Hålogalandsvegen



REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER

Regnskapet for selskapet er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk for små foretak.

Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som er inngått først for å bygge nye deler av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta i Troms.

Byggeperioden for veien er fra juni 2023 frem til deloverlevering i 2027 og åpning sent i 2028. Fra da vil driftskontrakten løpe frem til 4. kvartal 2043. Statens Vegvesen overtar løpende eiendomsretten til veien.

Bygging og drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen bygge og/eller driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordring som gjennom byggeperioden oppstår mot Statens vegvesen. Fordringen nedbetales med 5 store milepælsbetalinger under byggetiden, og etter dette månedlige avdrag, som også inkluderer avdrag for driftskontrakten, frem til 4. kvartal 2043.

Selskapet opptrer i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter.

Inntektsføring og finansiell fordring

Inntekter blir bokført i samsvar med IFRS og IFRS Tolkningsutvalg (IFRIC) tolkning nummer 12 Servicekonsensjonsavtaler. Inntektene blir i byggetiden ført ved å tillegge inntektsmarginer på servicekostnader, og på den måten bygges en finansiell fordring opp i balansen. Den finansielle fordringen amortiseres gjennom innbetalinger fra Statens Vegvesen. Serviceinntektene omfatter kompensasjon for planlegging, bygging, administrasjonskostnader og finansiering av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta. Inntektene beregnes ved å legge servicekostnader pluss margin i samsvar med IFRS og IFRIC 12. Disse inntektene er klassifisert som Kontraktinntekter i årsregnskapet. I tillegg kommer renteinntektsmargin på den finansielle fordringen som klassifiseres finans.

Samspillet mellom IFRS 15 og IFRIC 12

Selskapet sin rett til å motta vederlag under OPS-kontrakten påvirker regnskapsføringen i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12, med fokus på kjerneprinsippene for inntektsanerkjennelse og måling. Hålogalandsvegen AS må i denne sammenhengen vurdere sin rolle som enten agent eller prinsippal da dette har betydelig innvirkning på regnskapet. Etter en grundig vurdering har styret i Hålogalandsvegen AS konkludert med at selskapet handler som en agent i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12. Dette baseres på avtalen med Skanska Norge AS og mangel på kontroll over leveransen før den overføres til kunde Statens Vegvesen. Selskapet vil derfor anerkjenne inntektene på netto basis. Videre vil selskapet foreta lignende vurderinger for fremtidige ordre fra Statens Vegvesen.

Langsiktig gjeld - se note 7

Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og fremover. Lånet er tatt opp for å finansiere byggingen av den vei som selskapet er prosjektfinansieringsselskap for, og nedbetales fra tidspunkt for åpning av veien og frem til utløpet av drifts- og vedlikeholdsperioden i 4. kvartal 2043.

Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen.

Skatter

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes etter nominell skattesats på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.





(Alle tall i NOK 1000)

Note 1 Lønnskostnader

Det er ingen ansatte i selskapet. Personell er innleid fra Skanska Norge AS gjennom en MSA avtale. For dette er det kostnadsført NOK 4 618'.

Note 2 Godtgjørelser

Det er ikke utbetalt honorar til styrets medlemmer. Selskapet har kostnadsført NOK 222' til eierne til dekning av styrearbeid og administrative tjenester/utlegg.

Honorar til revisor:	2023	2022
Revisjon, eks mva	125	9

Note 3 Inntekter og kostnader

Kontraktinntekter, opsjoner og indeksreguleringer inntektsføres og kostnadsføres i henhold til IFRIC 12 - Servicekonsensjonsavtaler, og er nettoført i årsregnskapet.

Note 4 Skatt

Midlertidige forskjeller:	31.12.2023	31.12.2022	Endring
Finansiell Fordring	173 837	-	(173 837)
Kundefordringer	-	-	-
Sum endring midl. forskjeller	173 837	-	(173 837)
Underskudd til fremføring	(164 319)	-	164 319
Grunnlag utsatt skatt	9 518	-	(9 518)
Utsatt skatt 22%	2 094	-	2 094

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Betalbar skatt	2023	2022
Resultat før skattekostnad	9 518	(5)
Permanente forskjeller	-	-
Endring midlertidige forskjeller	(173 837)	-
Mottatt konsernbidrag	-	5
Føres mot Underskudd til fremføring	164 319	-
Grunnlag betalbar skatt	-	-

Betalbar skatt 22% - -

Årets skattekostnad	2023	2022
Betalbar skatt	-	-
Endring utsatt skatt	2 094	1
Skattekostnad	2 094	1





(Alle tall i NOK 1000)

Note 5 Anleggsmidler

	2023	2022
Finansiell fordring		
Finansiell fordring 1.1	-	-
Tilgang finansiell fordring	1 110 896	-
Avgang finansiell fordring	-	-
Finansiell fordring 31.12	1 110 896	-
Anleggsmidler 31.12	1 110 896	-

Note 6 Bankinnskudd

	2023	2022
Øvrige driftskonti	1 549	30
Sum bankinnskudd	1 549	30

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Total egenkapital
Pr. 01.01	30	-	30
Årets resultat	-	7 424	7 424
Pr. 31.12	30	7 424	7 454

Selskapets aksjekapital er på kr 30' fordelt på 30 aksjer. Ant. aksjer
 50% Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm 15
 50% Skanska Norge Konsernpensjonskasse, Oslo 15

Note 8 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har 3 langsiktige transjer i NOK gjennom et banksyndikat administrert av DNB ASA. Selskapet trekker på lånene i byggefasen hvor Capital Contribution Bridge Facility nedbetales ved veiåpning i 2028, Fixed Term Loan og NIB Term Loan nedbetales i driftsperiode frem til 2043, saldo alle trancher pr 31.12 var på NOK 429 341'. Lånene kostnadsføres med en effektiv rente etter amortisert kost metode med en forventet amortisert kost pr. 31.12 NOK 342 841'. Selskapet har per 31.12 en ikke utnyttet reserve lånefasilitet på NOK 203 098'

Transjer:	Total Finansiering	Gjeld pr. 31.12
Capital contribution bridge facility	2 236 185	429 341
Fixed Commercial Term Loan	3 042 553	-
NIB Term Loan	1 000 000	-
Debt service reserve facility	203 098	-
Amortisert kost	-	(86 500)
Forventet amortisert kost 31.12		342 841

Avdragsprofil	2024	2025	2026	2027	2028
Capital contribution bridge facility	-	-	-	-	2 236 185
Fixed Commercial Term Loan	-	-	-	-	-
NIB Term Loan	-	-	-	-	-
Sum avdrag	-	-	-	-	2 236 185

Note 9 Gjeld til Aksjonærer

Aksjonærene gikk inn med ansvarlig lån ved Financial Close. Første avdrag på lån skjer i 2029 hvor siste avdrag i 2043. Selskapet har etter låneavtalen anledning til å utsette/endre betalingsplan om dette blir nødvendig.

Långivere	Gjeld pr 31.12
Skanska Hedmarksvegen Invest AB	284 671
Skanska Norge K.Pensjonskasse	284 671
Ansvarlig lån pr 31.12	569 342

Avdragsprofil	2024	2025	2026	2027	2028
Skanska Hedmarksvegen Invest AB	-	-	-	-	-
Skanska Norge K.Pensjonskasse	-	-	-	-	-
Sum avdrag	-	-	-	-	-



Hålogalandsvegen

(Alle tall i NOK 1000)

Note 10 Forskudd fra kunde

Selskapet har mottatt forskudd fra kunden som skal avregnes ved veiåpning som er estimert til kr 1 118 092' og gjelden er klassifisert som langsiktig.





(Alle tall i NOK 1000)

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	9 518	(5)
- Periodens betalte skatt	-	-
-/+ Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-
+ Ordinære avskrivninger	-	-
+/- Endring i kundefordringer	(1 257 854)	-
+/- Endring i leverandørgjeld	(5)	-
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	330 475	(9)
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(917 865)	(14)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 118 092	-
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(1 110 896)	-
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	7 196	-
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	912 183	-
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-
- Utbetaling av utbytte	-	-
+ Innbetaling av konsernbidrag	5	16
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	912 188	16
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	1 520	2
+ Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	30	28
= Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 549	30





Verification

Transaction 09222115557515496184

Document

Årsregnskap Hålogalandsvegen AS 2023, komplett

Main document

10 pages

Initiated on 2024-04-18 07:21:59 CEST (+0200) by Fridhild

Hjortdahl (FH)

Finalised on 2024-04-18 15:22:32 CEST (+0200)

Signatories

Fridhild Hjortdahl (FH)

Hålogalandsvegen AS, CO/ Skanska

fridhild.hjortdahl@skanska.no

+4791369621

Signed 2024-04-18 07:21:59 CEST (+0200)

John Frederick Dingle (JFD)

john.dingle@skanska.se

+46704171033

Signed 2024-04-18 12:39:39 CEST (+0200)

Lars Magnus Eriksson (LME)

magnus.eriksson@skanska.com

+17036290668

Signed 2024-04-18 15:22:32 CEST (+0200)

Eva Maria Christina Tärnvik (EMCT)

christina.tarnvik@skanska.se

+46706068212

Signed 2024-04-18 10:32:20 CEST (+0200)

Lars Olav Solbakken (LOS)

lars.solbakken@skanska.no

+4792851380

Signed 2024-04-18 09:23:23 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Hålogalandsvegen AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hålogalandsvegen AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 18. april 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Asbjørn Ler
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ler, Asbjørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-395226

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-04-18 16:10:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: LBUFS-0W5YL-YU0YI-3W2BC-5T7BN-HECM6

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>