



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 207
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC WECO AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		43 885 266	
Sum inntekter	3	43 885 266	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	3 654 000	
Annen driftskostnad	4,6	18 213 386	70
Sum kostnader		21 867 386	70
Driftsresultat		22 017 881	-70
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		12 466	
Annen finansinntekt	7	1 051 410	
Sum finansinntekter		1 063 876	0
Annen rentekostnad	8	3 350 654	
Annen finanskostnad	8,7	8 770 398	
Sum finanskostnader		12 121 052	0
Netto finans		-11 057 176	0
Ordinært resultat før skattekostnad		10 960 705	-70
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		10 960 705	-70
Totalresultat		10 960 705	-70
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		10 960 705	-70
Sum overføringer og disponeringer		10 960 705	-70



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		146 355 580	
Sum varige driftsmidler	5	146 355 580	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		146 355 580	0
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	708 274	
Sum varer		708 274	0
Fordringer			
Andre fordringer	4	844 478	
Sum fordringer		844 478	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	27 081 261	24 360
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		27 081 261	24 360
Sum omløpsmidler		28 634 013	24 360
SUM EIENDELER		174 989 594	24 360

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		866 500	30 000
Overkurs		76 886 278	
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		77 747 208	24 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		10 960 635	-70
Sum opptjent egenkapital		10 960 635	-70
Sum egenkapital	11	88 707 843	24 360
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	82 062 022	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		82 062 022	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		91 319	
Annen kortsiktig gjeld	4,8	4 128 409	
Sum kortsiktig gjeld		4 219 728	0
Sum gjeld		86 281 751	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		174 989 594	24 360
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	8	83 106 593	



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 403289

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 207
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC WECO AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2023



Organisasjonsnr: 928 130 207
NORDIC WECO AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		43 885 266	
Sum inntekter	3	43 885 266	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	3 654 000	
Annen driftskostnad	4,6	18 213 386	70
Sum kostnader		21 867 386	70
Driftsresultat		22 017 881	-70
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		12 466	
Annen finansinntekt	7	1 051 410	
Sum finansinntekter		1 063 876	0
Annen rentekostnad	8	3 350 654	
Annen finanskostnad	8,7	8 770 398	
Sum finanskostnader		12 121 052	0
Netto finans		-11 057 176	0
Ordinært resultat før skattekostnad		10 960 705	-70
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		10 960 705	-70
Totalresultat		10 960 705	-70
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		10 960 705	-70
Sum overføringer og disponeringer		10 960 705	-70



Organisasjonsnr: 928 130 207
NORDIC WECO AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2022** **2021**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler
Sum immaterielle eiendeler 0 0

Varige driftsmidler
Skip, rigger, fly og
lignende 146 355 580
Sum varige driftsmidler 5 146 355 580 0

Finansielle anleggsmidler
Sum finansielle
anleggsmidler 0 0

Sum anleggsmidler 146 355 580 0

Omløpsmidler
Varer
Varer 4 708 274
Sum varer 708 274 0

Fordringer
Andre fordringer 4 844 478
Sum fordringer 844 478 0

Investeringer
Sum investeringer 0 0

**Bankinnskudd, kontanter
og lignende**
Bankinnskudd, kontanter
og lignende 10 27 081 261 24 360
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 27 081 261 24 360

Sum omløpsmidler 28 634 013 24 360

SUM EIENDELER 174 989 594 24 360

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital
Innskutt egenkapital
Selskapskapital 866 500 30 000
Overkurs 76 886 278
Annen innskutt egenkapital -5 570 -5 570
Sum innskutt egenkapital 77 747 208 24 430



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		10 960 635	-70
Sum opptjent egenkapital		10 960 635	-70
Sum egenkapital	11	88 707 843	24 360
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	82 062 022	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		82 062 022	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		91 319	
Annen kortsiktig gjeld	4,8	4 128 409	
Sum kortsiktig gjeld		4 219 728	0
Sum gjeld		86 281 751	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		174 989 594	24 360
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	8	83 106 593	



Organisasjonsnr: 928 130 207
NORDIC WECO AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet er under den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet. Dokkeutgifter kostnadsføres på perioden for utført dokking. Utgifter til oppgraderinger aktiveres og avskrives lineært over driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)

Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Nordic Weco AS

Org.nr. / Business Reg. No. 928 130 207
Stiftet / Established 25.10.2021

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2022 NOK

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager :

Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd.

Commercial Manager :

OneBulk Pte Ltd.

Auditor :

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 Hk3sd-gXh-Skl6juWlQ2
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic Weco AS**

	Note	28.04.-31.12.2022	31.12.2021
Time charter inntekter / Time charter revenue		43 885 266	0
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	43 885 266	0
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	15 601 054	0
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	3 654 000	0
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	2 612 332	70
Sum driftskostnader / Total operating cost		21 867 386	70
Driftsresultat / Operating result		22 017 881	-70
Renteinntekter / Interest income		12 466	0
Agio gevinst / Currency gain	7	1 051 410	0
Sum finansinntekter / Total financial income		1 063 876	0
Rentekostnader / Interest costs	8	3 350 654	0
Annen finanskostnad / Other financial expenses	8	883 129	0
Agio tap / Currency loss	7	7 887 269	0
Sum finanskostnader / Total financial expenses		12 121 052	0
Netto finansresultat / Net financial items		-11 057 176	0
Resultat før skattekostnad / Result before tax		10 960 705	-70
ÅRETS RESULTAT / PROFIT FOR THE YEAR		10 960 705	-70
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		10 960 705	-70
Sum overføringer / Total transfers		10 960 705	-70

Hk3sd-gXh-Skl6juWlQZ

**Balance / Balance sheet****Nordic Weco AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessel		146 355 580	0
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets	5	146 355 580	0
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		146 355 580	0
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	708 274	0
Sum beholdning om bord / Total stock on board		708 274	0
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	794 957	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		4 880	0
Andre fordringer / Other receivables		44 641	0
Sum fordringer / Total accounts receivable		844 478	0
Likvider / Cash and cash equivalents	10	27 081 261	24 360
Sum omløpsmidler / Total current assets		28 634 013	24 360
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		174 989 594	24 360



Hk3sd-gXh-Skl6juWlQ2

**Balance / Balance sheet****Nordic Weco AS****EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES****Egenkapital / Equity****Innskutt egenkapital / Paid in capital**

Aksjekapital / Share capital	866 500	30 000
Overkurs / Premium of shares	76 886 278	0
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital	77 747 208	24 430

Opptjent egenkapital / Other equity

Annen egenkapital / Other equity	10 960 635	-70
Sum opptjent egenkapital / Total other equity	10 960 635	-70

Sum egenkapital / Total equity 11 **88 707 843** **24 360**

Gjeld / Liabilities**Langsiktig gjeld / Long-term liabilities**

Pantelån / Mortgage loan	8	82 062 023	0
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		82 062 023	0

Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities

Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 783 257	0
Leverandørgjeld / Accounts payable		91 319	0
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		1 190 417	0
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	8	1 044 571	0
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		110 165	0
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		4 219 728	0

Sum gjeld / Total liabilities **86 281 751** **0**

**SUM EGENKAPITAL OG GJELD /
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES**

174 989 594 **24 360**

Pantstillelser / Pledge 8 **83 106 593** **0**



Balanse / Balance sheet

Nordic Weco AS

Oslo, 31.12.2022 / 21.04.2023
Styret for / Board of Directors of Nordic Weco AS

Ragnar Horn
Styreleder / Chairman

Jan F. Bech Andersen
Styremedlem / Board member

Richard Grube
Styremedlem / Board member

Benjamin Ryeng-Hansen
Styremedlem / Board member



Hk3sd-gXh-Skl6juWlQ2



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet er under den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig totalkapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av totalkapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntekstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Dokkeutgifter kostnadsføres på perioden for utført dokking.

Utgifter til oppgraderinger aktiveres og avskrives lineært over driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition, a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Dry-docking expenses are recognized as cost in the period the asset is dry-docked.

Upgrading- and installation expenses are capitalized, and the depreciation is linear over the remaining economic



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

lifespan of an asset.

Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2022: 9.8573 (2021: 8.8194)

Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:

Selskapet ble stiftet 25.10.2021.

Selskapets formål å eie og operere skipet «Nordic Weco», samt hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte en 2013-bygget, 34.236 dwt. Handysize Bulk Carrier, «M/V Nordic Weco», den 25.04.2022. Selskapet opererer og drifter skipet som har siden overtakelsen vært sluttet på et tidscerteparti av varighet frem til minimum 14.01.2024 og maksimum 12.06.2024 iht. befrakters opsjon.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Selskapet har hatt en positiv resultatutvikling i perioden som skyldes at skipet har vært sluttet på kontrakt i hele perioden til en god rate og hatt høy utnyttelsesgrad samt at driftsutgiftene har vært iht. budsjett. Befrakter betaler hyren punktlig.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller. Kontantstrømmen i perioden har vært positiv.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller for å påse at bemanningsselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet og avlønning for mannskapet samt ivaretar menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2022 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft,



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målssettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere endringer i certepartiene hvor f.eks. kostnaden ved kvoteordningen allokteres til befraktere.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Shippingbransjen generelt har gjennom 2021 og 1. halvdel av 2022 nytt godt av økonomisk oppgang etter Covid-19 pandemien med økt global handel og en økning i ratenivåer hjulpet av logistikkforstyrrelser med kø i havner. Den globale økonomien opplever nå en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon, renteøkning og nye Covid-19 virus utbrudd i Kina som har medført nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip. Så langt har selskapet nytt godt av et lengre tids certeparti med et ratenivå betydelig over markedsnivå inngått med en solid motpart.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigen vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigen da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og russisk tonnasje, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er i stor grad en driver av bulk markedet. Nye utbrudd av Covid-19 virus i Kina har medført reiserestriksjoner og nedstengning av samfunnet med reduksjon i aktivitetsnivå spesielt innenfor eiendomssektoren med redusert import til og eksport fra Kina og dermed redusert etterspørsel etter befraktning som gir ubalanse i tilbud og etterspørsel. Selskapet vil kunne oppleve forstyrrelser i forsyningskjeden mht. frakt av nødvendig utstyr og deler og mannskapsbytte spesielt. Dette kan medføre økte kostnader og tidstap.

Nevnte forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2023.

Styret vurderer selskapets markedsstrategi og finansielle stilling og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 25 October 2021.

The purpose of the company is to own and operate the vessel "Nordic Weco" and any business related thereto.

The company purchased a 2013-built, 34,236 dwt. Handysize Bulk Carrier, "M/V Nordic Weco", on 25 April 2022. The company operates and hires out the vessel which has since delivery been fixed on a time charter party with redelivery window during January-June 2024 in charterer's option.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessels are part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The company has had a profitable development during the period, which is due to the fact that the vessel has been under a contract throughout the period at a good rate and had a high degree of utilization and that the operating expenses has been in accordance with budgets. The charterer is paying the hire in a timely manner.

The company is able to pay its liabilities as they fall due. The cash flow of the period has been positive.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2022 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessels with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO2 emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. The company may look at amendments to be implemented in the charter parties where e.g. the cost of the allowances is allocated to charterers.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The shipping industry in general has throughout 2021 and the 1st half of 2022 profited from the economic recovery after the Covid-19 pandemic with increased global trade and an increase in rate levels supported by logistics disruptions and port congestions. The global economy is now experiencing headwinds as a result of the war in Ukraine, inflation, increased interest cost and new Covid-19 virus outbreaks in China, which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel. So far the company has profited from a long-term charter party with a rate level above market level entered into with a solid counterparty.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia resulting in an increase of freight rates.

China is a driver of the bulk market. New outbreaks of the Covid-19 virus in China have led to travel restrictions and lock-downs of society resulting in a reduced production activity in particular in the real estate sector, with reduced imports to and exports from China and thus reduced seaborne trade volumes, creating an imbalance in supply and demand. The company may experience disruptions in the supply chain regarding freight of necessary equipment and spare parts and crew change in particular. This can lead to increased costs and time losses.

The said disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

If the negative development continues, there is a risk that this could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2023.

The Board considers the company's market strategy and financial position and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter «Nordic Weco», en 2013-bygget, 34.236 dwt. Handysize Bulk Carrier. Selskapet kjøpte skipet den 25.04.2022.

Skipet har siden levering vært sluttet på et tids certeparti til Weco Bulk A/S, Danmark av varighet til januar-juni 2024 (+/- 15 dager) i befrakters opsjon, til en brutto dagsrate på USD 18.675 minus 5,00 % kommisjoner.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates "Nordic Weco", a 2013-built, 34,236 dwt. Handysize Bulk Carrier. The company purchased the vessel on 25 April 2022.

The vessel has since delivery been fixed on a time charter party with Weco Bulk A/S, Denmark of duration until January-June 2024 (+/- 15 days) in charterer's option, at a gross daily rate of USD 18,675 less 5.00 % commissions.

See below table.

Inntekter i USD / Income in USD

Skip / <i>Name of vessel</i>	Brutto hyre / <i>Gross hire</i>	Adresse kommisjon / <i>Address Comm. 3.75%</i>	Annen inntekt/ <i>Other income</i>	Sum brutto inntekt / <i>Total gross income</i>	Kommersiell manager / <i>Commercial fee 1.25%</i>	Sum netto inntekt USD / <i>Total net income USD</i>	Sum netto inntekt NOK / <i>Total net income NOK</i>
Nordic Weco	4 614 736	-173 027	12 635	4 454 344	-56 964	4 397 380	43 885 266

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

Driftsutgifter skip / <i>Vessel operating expenses (OPEX) :</i>	28.04.-31.12.2022	
	VAL	NOK
OPEX / <i>OPEX</i>	1 522 937	15 521 293
Bunkers/drivstoff / <i>Bunkers/fuel</i>	13 726	143 275
Reisutgifter / <i>Voyage expenses</i>	-6 133	-63 515
Total OPEX	1 530 530	15 601 054

Mellomværende vedr. driften av skip / <i>Outstanding balance vessel operation:</i>	31.12.2022	
	VAL	NOK
Beholdning om bord / <i>Inventories on board</i>	71 853	708 274
Kortsiktige fordringer / <i>Short-term receivables</i>	80 647	794 957
Kortsiktig gjeld / <i>Short-term payables</i>	-180 907	-1 783 257
Sum mellomværende / <i>Owner's equity</i>	-28 408	-280 025



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte en 2013-bygget, 34.236 dwt. Handysize Bulk Carrier, «M/V Nordic Weco», den 25.04.2022, for USD 16.565.000. I tillegg er andre transaksjonskostnader aktivert med USD 90.703. Totalt aktivert beløp er USD 16.655.703 tilsvarende NOK 150.009.580.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til totalt NOK 65.377.676. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 5.314.000.

Se nedenstående tabell.

English:

The company purchased a 2013-built, 34,236 dwt. Handysize Bulk Carrier, "M/V Nordic Weco", on 25 April 2022 at a total purchase price of USD 16,565,000. Transaction costs are capitalized of USD 90,703. Total capitalized purchase price is USD 16,655,703 equal to NOK 150,009,580.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to a total of NOK 65,377,676. Annual depreciation is calculated to NOK 5,314,000.

See below table.

	Nordic Weco
Anskaffelsesdato / Purchase date	25.04.2022
<u>Regnskapsmessig verdi / Book value:</u>	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	0
Tilgang / Purchase	150 009 580
Avgang / Sale	0
Anskaffelseskost / Purchase cost	150 009 580
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	0
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	3 654 000
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	0
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	3 654 000
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	0
Bokført verdi / Book value	146 355 580



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2022
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	321 277
Rådgivningshonorar / Advisory fee	40 160
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	13 520
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	61 805
Andre honorarer / Other fees	63 407
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	48 360
Diverse kostnader / Other costs	58 670
Total	607 199

Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:

Revisjon / Audit fee	13 520
Skatterådgivning / Tax services	0
Andre tjenester / Other services	0
Total	13 520

Revisjonshonoraret er angitt eksklusive merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor

Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:

Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	1 632 413
Advokathonorar / Legal fee	372 721
Total	2 005 133
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	2 612 332

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke hatt noen ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 54.167 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2022.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 54,167 per 31.12.2022.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Weco AS****Note 7: Agio /Agio:**

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i>	31.12.2022
Urealisert agio tilknyttet lån / <i>Unrealized currency loan</i>	-6 901 425
Realisert agio tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	-1 343 680
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	1 409 247
Total	-6 835 858

Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet den 25.04.2022 ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. lånevtales inngått med Hamburg Commercial Bank AG som långiver.

Lånebeløpet er USD 9.625.000 og skal tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag, de første 4 med USD 650.000 hver, de neste 4 med USD 500.000 hver og deretter resterende 12 avdragene med USD 175.000 hver. Det forfaller en ballong på siste forfall med USD 2.925.000. Ballongen vil bli redusert ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldo.

Rentebetingelsene er LIBOR + Margin. Marginen er 3,15 % p.a.

I forbindelse med etableringen av lånet ble det betalt et gebyr til långiver med 1,00 % av lånebeløpet tilsvarende USD 96.250, samt et forpliktelsesgebyr på 0,90 % p.a. fra inngåelsen av avtalen til opptrekk av lånet, og som utgjør USD 1.538.

Minimumsverdikravet på skipet er 153,80 % av utestående lånesaldo / LTV max. 65%.

Selskapet skal deponere USD 250.000 hos långiver som sikkerhet for lånet under låneperioden. Videre skal selskapet sørge for at det står USD 400.000 hos långiver på en dokkekonto ved opptrekk av lånet. Beløpet skal økes med USD 33.000 hver måned, for å bygge opp en dokking likviditetsreserve på til sammen USD 796.000, før den planlagte dokkingen i april 2023. Beløpet, USD 796.000, vil bli frigitt i forbindelse med dokkingen til dekning av dokkeutgiftene.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 25 April 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Hamburg Commercial Bank AG as lender.

The loan amount is USD 9,625,000 and shall be repaid over 5 years with quarterly installments, the first 4 each of USD 650,000, the next 4 each of USD 500,000 and the 12 remaining installments each of USD 175,000. A balloon of USD 2,925,000 is payable together with the last installment. The balloon payment will be adjusted in the event that any extraordinary prepayments are made.

The interest terms are LIBOR + Margin. The Margin is 3.15 % p.a.

In connection with the establishment of the loan a fee was payable to lender of 1.0% of the loan amount equal to USD 96,250, plus a commitment fee of 0.90% p.a. from the date of commitment until drawdown of the loan equal to USD 1,538.

The minimum value requirement of the vessel is 153.80 % of the outstanding loan balance / LTV max 65%.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

The company shall deposit USD 250,000 with the lender as security during the term of the loan. Furthermore, the company shall ensure that on the drawdown date USD 400,000 stands to the credit of the Drydock Reserve Account. The amount shall be increase by USD 33,000 each calendar month to build up a drydocking liquidity reserve in a total of USD 796,000, prior to the scheduled dry-docking in April 2023, the amount of USD 796,000 will be released in connection with the dry-docking for coverage of the dry-docking expenses.

The company's loan is secured by pledge in the vessel, the bank accounts and income.

See below table.

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Hamburg Commercial Bank AG	Tranche 1	LIBOR + Margin 3.15% p.a.	8 325 000	82 062 023

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Hamburg Commercial Bank AG	8 325 000	82 062 023
Påløpte renter / Accrued interest	105 969	1 044 571
Total	<u>8 430 969</u>	<u>83 106 593</u>

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel	146 355 580
Likvider / Cash and cash equivalents	<u>27 081 261</u>
Total	<u>173 436 842</u>

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Weco AS****Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /*****Tax under the Norwegian tonnage tax regime:***

	01.01.2022	31.12.2022	Snitt / Average
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	24 360	27 925 739	13 975 050
Totalkapital / <i>Total capital</i>	24 360	174 989 594	87 506 977
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	100,0000 %	15,9585 %	15,9702 %
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-4 233 773
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-676 142
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			1 409 247
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			225 060
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-1 343 680
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-214 589
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			0
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-1 102 172
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-1 091 701
			31.12.2022
<u>Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i></u>			
Inntektstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			12 466
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-1 091 701
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-676 142
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0
Renteswap avtale / <i>Taxible/deductible swap interest</i>			0
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-1 755 378
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			0
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-1 755 378
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Tonnasjeskatt / Tonnage Tax:

Navn på skip / Name of Vessel	Nettonnasje/ Net tonnage	F.o.m. dato / From date	T.o.m. dato / Incl. date	Antall dager / No. of days	Tonnasjeskatt 2022 / Tonnage tax 2022
Nordic Weco	12 015	28.04.2022	31.12.2022	248	48 360
Sum tonnageskatt / Total tonnage tax					48 360

Tonnasjeskatten er klassifisert i regnskapet som administrasjonskostnader.

English:

The tonnage tax is recognized in the accounts as administration expenses.

Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:

Valuta / Currency	31.12.2022			31.12.2021		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	20 293	1,0000	20 293	24 360	1,0000	24 360
USD	2 745 272	9,8573	27 060 968	0	0,0000	0
Sum / Total			27 081 261			24 360

Herav er USD 250.000 deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 8.

English:

Hereof USD 250,000 is deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 8.

Note 11: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022					31.12.2021
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	30 000		-5 570	-70	24 360	0
Innbetalt ved stiftelse 27.10.2021 / Paid in capital on incorporation of the company 27.10.2021					0	24 430
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 28.02.2022 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 28.02.2022	-30 000				-30 000	0
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 28.02.2022 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 28.02.2022	866 500	76 886 278			77 752 778	0
Årets resultat / Result for the year				10 960 705	10 960 705	-70
Sum egenkapital / Total equity	866 500	76 886 278	-5 570	10 960 635	88 707 843	24 360



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Note 12: **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Rolle / Role	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Ragnar Horn	Styreleder / Chairman	10,000 %	0,0000 %
Richard Grube	Styremedlem / Board Member	25,000 %	0,0000 %
Benjamin Ryeng-Hansen	Styremedlem / Board Member	25,000 %	0,0000 %
Jan F. Bech Andersen	Styremedlem / Board Member	20,000 %	0,0000 %

Note 13: **Aksjonærer / Shareholders:**

Selskapets aksjekapital er på NOK 866.500 fordelt på 866.500 antall aksjer hver pålydende NOK 1,00. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 866,500 distributed at a number of 866,500 shares at each NOK 1.00. The company does not own its own shares.

Aksjonærene som eier mer enn 5,00% / The shareholders holding more than 5.00%:

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd.	25,000 %	216 625
Seabulk AS	25,000 %	216 625
Matos Invest APS	20,000 %	173 300
Dutch Oceans Capital B.V.	10,000 %	86 650
Oak Management AS	10,000 %	86 650
Stella Industrier AS	5,000 %	43 325
Carucel Finance AS	5,000 %	43 325
Total	100,000 %	866 500



Document history

COMPLETED BY ALL:
24.04.2023 11:53

SENT BY OWNER:
Erik Kristian Andresen - 21.04.2023 14:59

DOCUMENT ID:
Sk16juWIQ2

ENVELOPE ID:
Hk3sd-gXh-Skl6juWIQ2

DOCUMENT NAME:
ÅRSREGNSKAP 31.12.2022_Nordic Weco AS_Audited.pdf
20 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Benjamin Ryeng-Hansen b.hansen@pactum.no	Signed	21.04.2023 15:05	Email	IP: 79.160.40.221
	Authenticated	21.04.2023 15:03	Low	IP: 79.160.40.221
Ragnar Horn ragnar.horn@taconic.no	Signed	21.04.2023 16:45	Email	IP: 84.211.231.176
	Authenticated	21.04.2023 16:45	Low	IP: 84.211.231.176
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	23.04.2023 16:36	Email	IP: 31.16.155.148
	Authenticated	23.04.2023 16:35	Low	IP: 31.16.155.148
Jan Beck Andersen janbech@me.com	Signed	24.04.2023 11:53	Email	IP: 62.107.127.107
	Authenticated	24.04.2023 11:51	Low	IP: 62.107.127.107

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Weco AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Weco AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnr: 15AZY-IX6YQ-NZ5J7-CNELT-10NHY-4X6G7



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Nordic Weco AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 24. april 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 15AZY-IX6YQ-NZ5J7-CNELT-10NHY-4X6G7



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-04-24 13:56:11 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 1SAZY-IX6YQ-NZ5J7-CNELT-10NHY-4X6G7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Weco AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Weco AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Page 2
Independent Auditor's Report -
Nordic Weco AS

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 24 April 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.