



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	917 841 403
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEST SHIP MANAGEMENT AS
Forretningsadresse:	Husøyvegen 131 4262 AVALDSNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Roy Egil Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	07.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	5, 6	470 776 818	343 061 173
Annen driftsinntekt	5	-31 207	148 000
Sum inntekter		470 745 611	343 209 173
Kostnader			
Varekostnad	6	208 507 852	177 553 155
Lønnskostnad	7, 8, 9	104 432 999	66 957 115
Avskrivning	10	18 013 847	8 824 525
Avskrivning periodisk vedlikehold	10	9 047 911	4 957 131
Annen driftskostnad	6, 9	63 786 484	34 510 887
Sum kostnader		403 789 093	292 802 812
Driftsresultat		66 956 518	50 406 362
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			17 882
Annen renteinntekt		87 749	134 527
Annen finansinntekt		3 619 332	9 633 975
Sum finansinntekter		3 707 081	9 786 384
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	994 414	1 435 512
Annen rentekostnad		18 504 653	8 771 578
Annen finanskostnad		5 699 207	8 807 350
Sum finanskostnader		25 198 274	19 014 440
Netto finans		-21 491 193	-9 228 055
Resultat før skattekostnad		45 465 325	41 178 306
Skattekostnad	12	10 161 830	8 759 752
Årsresultat		35 303 495	32 418 554
Årsresultat etter minoritetsinteresser		35 303 495	32 418 554



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Totalresultat		35 303 495	32 418 554
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	13, 13		
Overføring annen egenkapital	13	35 303 495	32 418 554
Sum overføringer og disponeringer		35 303 495	32 418 554



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	12		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	10		
Maskiner og anlegg	10, 14	45 852 595	631 334
Skip og flytende installasjoner	10, 14	358 293 171	255 509 271
Periodisk vedlikehold skip	10	28 423 014	7 550 888
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	10, 14	2 405 330	2 720 642
Sum varige driftsmidler	10	434 974 109	266 412 136
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Investering i annet foretak i samme konsern	11	15 300	15 300
Lån til foretak i samme konsern	11		
Investeringer i tilknyttet selskap	11		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	11		
Sum finansielle anleggsmidler		3 845 800	3 845 800
Sum anleggsmidler		438 819 909	270 257 936
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	15	9 863 000	5 467 162
Fordringer			
Kundefordringer	14, 16	10 301 246	20 040 410
Andre kortsiktige fordringer	14	10 223 885	7 178 368
Konsernfordringer	11, 14		1 230 000
Sum fordringer		20 525 131	28 448 779
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	7 794 552	6 778 479
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 794 552	6 778 479



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		38 182 683	40 694 419
SUM EIENDELER		477 002 592	310 952 355
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 18	109 090	109 090
Beholdning av egne aksjer	18	-4 000	-4 000
Overkurs	13	13 551 311	13 551 311
Annen innskutt egenkapital	13		
Sum innskutt egenkapital		13 656 401	13 656 401
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	80 936 887	45 633 391
Udekket tap	13		
Sum opptjent egenkapital		80 936 887	45 633 391
Sum egenkapital		94 593 288	59 289 792
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	12	23 094 342	12 932 512
Sum avsetninger for forpliktelser		23 094 342	12 932 512
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	171 109 704	110 949 881
Øvrig langsiktig gjeld	11	37 199 072	51 652 282
Sum annen langsiktig gjeld		208 308 776	162 602 163
Sum langsiktig gjeld		231 403 118	175 534 675
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	15 746 621	465 439
Leverandørgjeld		73 219 654	52 987 895
Betalbar skatt	12		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Skyldig offentlige avgifter	17	10 895 621	7 259 655
Utbytte	13		
Kortsiktig konserngjeld	11	2 861 374	2 601 817
Annen kortsiktig gjeld		48 282 916	12 813 082
Sum kortsiktig gjeld		151 006 186	76 127 887
Sum gjeld		382 409 304	251 662 563
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		477 002 592	310 952 355



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 456051

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 841 403
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEST SHIP MANAGEMENT AS
Forretningsadresse: Husøyvegen 131
4262 AVALDSNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roy Egil Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.04.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.06.2025



Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	5, 6	470 776 818	343 061 173
Annen driftsinntekt	5	-31 207	148 000
Sum inntekter		470 745 611	343 209 173
Kostnader			
Varekostnad	6	208 507 852	177 553 155
Lønnskostnad	7, 8, 9	104 432 999	66 957 115
Avskrivning	10	18 013 847	8 824 525
Avskrivning periodisk vedlikehold	10	9 047 911	4 957 131
Annen driftskostnad	6, 9	63 786 484	34 510 887
Sum kostnader		403 789 093	292 802 812
Driftsresultat		66 956 518	50 406 362
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			17 882
Annen renteinntekt		87 749	134 527
Annen finansinntekt		3 619 332	9 633 975
Sum finansinntekter		3 707 081	9 786 384
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	994 414	1 435 512
Annen rentekostnad		18 504 653	8 771 578
Annen finanskostnad		5 699 207	8 807 350
Sum finanskostnader		25 198 274	19 014 440
Netto finans		-21 491 193	-9 228 055
Resultat før skattekostnad		45 465 325	41 178 306
Skattekostnad	12	10 161 830	8 759 752
Årsresultat		35 303 495	32 418 554
Årsresultat etter minoritetsinteresser		35 303 495	32 418 554
Totalresultat		35 303 495	32 418 554
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	13, 13		
Overføring annen egenkapital	13	35 303 495	32 418 554
Sum overføringer og disponeringer		35 303 495	32 418 554





Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	12		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	10		
Maskiner og anlegg	10, 14	45 852 595	631 334
Skip og flytende installasjoner	10, 14	358 293 171	255 509 271
Periodisk vedlikehold skip	10	28 423 014	7 550 888
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	10, 14	2 405 330	2 720 642
Sum varige driftsmidler	10	434 974 109	266 412 136
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Investering i annet foretak i samme konsern	11	15 300	15 300
Lån til foretak i samme konsern	11		
Investeringer i tilknyttet selskap	11		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	11		
Sum finansielle anleggsmidler		3 845 800	3 845 800
Sum anleggsmidler		438 819 909	270 257 936
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	15	9 863 000	5 467 162
Fordringer			
Kundefordringer	14, 16	10 301 246	20 040 410
Andre kortsiktige fordringer	14	10 223 885	7 178 368
Konsernfordringer	11, 14		1 230 000
Sum fordringer		20 525 131	28 448 779
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	17	7 794 552	6 778 479
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 794 552	6 778 479



Sum omløpsmidler		38 182 683	40 694 419
SUM EIENDELER		477 002 592	310 952 355
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 18	109 090	109 090
Beholdning av egne aksjer	18	-4 000	-4 000
Overkurs	13	13 551 311	13 551 311
Annen innskutt egenkapital	13		
Sum innskutt egenkapital		13 656 401	13 656 401
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	80 936 887	45 633 391
Udekket tap	13		
Sum opptjent egenkapital		80 936 887	45 633 391
Sum egenkapital		94 593 288	59 289 792
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	12	23 094 342	12 932 512
Sum avsetninger for forpliktelses		23 094 342	12 932 512
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	14	171 109 704	110 949 881
Øvrig langsiktig gjeld	11	37 199 072	51 652 282
Sum annen langsiktig gjeld		208 308 776	162 602 163
Sum langsiktig gjeld		231 403 118	175 534 675
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	14	15 746 621	465 439
Leverandørgjeld		73 219 654	52 987 895
Betalbar skatt	12		
Skyldig offentlige avgifter	17	10 895 621	7 259 655
Utbytte	13		
Kortsiktig konserngjeld	11	2 861 374	2 601 817
Annen kortsiktig gjeld		48 282 916	12 813 082
Sum kortsiktig gjeld		151 006 186	76 127 887
Sum gjeld		382 409 304	251 662 563
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		477 002 592	310 952 355



Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Antall årsverk i regnskapsåret
110.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2024

Norwest Ship Management AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 917 841 403



Årsberetning 2024 – Norwest Ship Management AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Virksomheten til Norwest Ship Management AS er å eie og drive skip innen stykkgodsmarked. Selskapets hovedrute opereres av kombinerte fryse- og stykkgodsskip på ukentlig basis mellom Swinoujscie og Trondheim samt øvrige havner langs norskekysten og Danmark. I tillegg opereres skip som går med prosjektlast mellom Baltikum-Europa-Norskekysten. Vi har fast rute for Norsk Hydro sine verk i Norge og eksport, og har utført denne i 2024. Avtalen går over flere år med opsjoner.

Selskapet driver sin aktivitet ut fra Åkrehamn, Karmøy kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Bokført egenkapital i selskapet er positiv med MNOK 94,6 som er opp fra fjorårets MNOK 59,3. Det foreligger vesentlige merverdier i selskapets eiendeler og skip.

Fremtidig utvikling

Rederiet kjøpte ytterligere 3 skip i 2024, samlet flåte utgjør ved årsslutt 9 skip. NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte for bytte av hovedmotorer på tre skip selskapet eier som ledd i rederiets miljøsatsing. MV Carten Elina og Skog har gjennomført motorbytte, henholdsvis desember 2022 og desember 2023 og Ice har gjennomført sitt bytte i 2024. Det erfares gode resultater og utslipp godt innenfor miljøkrav TIER III.

Alle skip oppgraderes og moderniseres gjennom et aktivt vedlikeholdsprogram samt periodevise klassinger. Selskapets flåte er fleksibel og godt tilpasset i størrelse og kvalitet til det norske og nord-europeiske marked. Framtidsutsiktene anses gode.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen for 2024 endte på MNOK 471 mot MNOK 343 året før. Driftsresultatet viser MNOK 67 og årsresultat før skatt ble MNOK 45,4.

Selskapet har ikke forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Selskapet har tilfredsstillende likviditet og balansert tilgang på kort- og langsiktig ekstern finansiering.

Rederiet har gjennomført betydelige investeringer i 2024, i hovedsak finansiert ved opptak av langsiktig gjeld og andel egenkapital. Kortsiktig gjeld viser økning pr 31.12.24 som skyldes økt aktivitetsnivå, samt klassing av skip nær årsskiftet og tilsvarende mottatte, ikke forfalte faktura fra verft og utstyrsleverandører. Fordring på støtte fra NOx-fondet til motorbytte er ikke balanseført, ettersom støtte utbetales i henhold til utseilt distanse i norske farvann, forbruk av bunkers og urea. Kortsiktig gjeld utgjorde ved årsslutt 39,5 % av samlet gjeld, mot 30,2% året før. Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 477,0 mot MNOK 310,9 året før. Egenkapitalandel pr. 31.12.2024 viste 20 %, som er tilsvarende fjoråret da den viste 19 %.



Finansiell risiko

Overordnet målsetting og strategi

Rederiet har inntekter i NOK, EUR og USD. I disse tilfellene består også innkjøpskostnader i tilsvarende valuta. Valutaeksponering anses å være tilfredsstillende sikret. De største kundene vurderes som solide. Det fraktes også last for en rekke mindre kunder i mange forskjellige bransjer og segmenter, og en vurderer vår totalrisiko i markedet som lav med hensyn på volum og pris.

Kreditrisiko

Selskapet har historisk sett ikke hatt vesentlig tap på fordringer og vurderer risikoen som lav. For ett skip utleid på TC våren 2024 mottok en ikke fullt oppgjør, og skipet ble tatt av TC i tråd med kontraktens betingelser, satt i annen aktivitet og påregnelig tap bokført fullt ut i regnskapet.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten som tilfredsstillende. Selskapets avtalepartnere har vist god betalingsevne, og betaler i hovedsak ved forfall.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet har vært minimalt av total arbeidstid i året. Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker. Det har ikke oppstått andre hendelser som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. På rederikontoret er det god balanse med sikte på kjønn, men innen skipsyrket viser det seg svært vanskelig å rekruttere kvinner. Hvis bedre likestilling mellom kjønnene innen sjøfolk skal oppnås, må det skje strukturelle endringer innen motivering og utdanning av kvinner til yrket.

Styret består av 2 menn og 2 kvinner.

Selskapet har i 2024 i gjennomsnitt sysselsatt 110 årsverk.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

Diskriminering

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor alle ansatte skal ha like rettigheter og likebehandling uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge og livssyn. Rederiet har ansatte fra flere land.

Åpenhetsloven

Rederiet redegjør på sin nettside www.norwestshipmanagement.no om aktsomhet, risikoanalyser, kartlegging og gjennomføring av tiltak i henhold til kravene i Åpenhetsloven.



Styreansvar

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet er av en slik karakter at ytre miljø ikke forurenes utover det som er vanlig i bransjen. Forurensning eller utslipp er innenfor de krav myndighetene stiller i forhold til konsesjoner og lover. Selskapet har igangsatt et betydelig ombyggingsprogram på motorsiden 2022-2024 for å tilfredsstille krav til TIER III. Flere av skipene er utstyrt med landstrømsanlegg.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Norwest Ship Management AS slik:

Overføring til annen egenkapital:	kr 35 303 495
Sum overføringer:	kr 35 303 495

Åkrehamn, 07.04.2025

Roy Egil Bårdsen
Styreleder

Connie Elgaard
Styremedlem

Robert Bårdsen
Styremedlem

Andrea Bårdsen
Styremedlem



RESULTATREGNSKAP

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Salgsinntekt	5, 6	470 776 818	343 061 173
Annen driftsinntekt	5	-31 207	148 000
Sum driftsinntekter		470 745 611	343 209 173
Varekostnad	6	208 507 852	177 553 155
Lønnskostnad	7, 8, 9	104 432 999	66 957 115
Avskrivning	10	18 013 847	8 824 525
Avskrivning periodisk vedlikehold	10	9 047 911	4 957 131
Annen driftskostnad	6, 9	63 786 484	34 510 887
Sum driftskostnader		403 789 093	292 802 812
Driftsresultat		66 956 518	50 406 362
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	17 882
Annen renteinntekt		87 749	134 527
Annen finansinntekt		3 619 332	9 633 975
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	994 414	1 435 512
Annen rentekostnad		18 504 653	8 771 578
Annen finanskostnad		5 699 207	8 807 350
Resultat av finansposter		-21 491 193	-9 228 055
Resultat før skattekostnad		45 465 325	41 178 306
Skattekostnad	12	10 161 830	8 759 752
Årsresultat		35 303 495	32 418 554
OVERFØRINGER			
Overføring annen egenkapital	13	35 303 495	32 418 554
Sum overføringer		35 303 495	32 418 554



BALANSE

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Maskiner og anlegg	10, 14	45 852 595	631 334
Skip og flytende installasjoner	10, 14	358 293 171	255 509 271
Periodisk vedlikehold skip	10	28 423 014	7 550 888
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	10, 14	2 405 330	2 720 642
Sum varige driftsmidler	10	434 974 109	266 412 136
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Investeringer i annet foretak i samme konsern	11	15 300	15 300
Sum finansielle anleggsmidler		3 845 800	3 845 800
Sum anleggsmidler		438 819 909	270 257 936
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	15	9 863 000	5 467 162
FORDRINGER			
Kundefordringer	14, 16	10 301 246	20 040 410
Andre kortsiktige fordringer	14	10 223 885	7 178 368
Konsernfordringer	11, 14	0	1 230 000
Sum fordringer		20 525 131	28 448 779
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	7 794 552	6 778 479
Sum omløpsmidler		38 182 683	40 694 419
Sum eiendeler		477 002 592	310 952 355

**BALANSE****NORWEST SHIP MANAGEMENT AS**

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	13, 18	109 090	109 090
Egne aksjer	18	-4 000	-4 000
Overkurs	13	13 551 311	13 551 311
Sum innskutt egenkapital		13 656 401	13 656 401
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	13	80 936 887	45 633 391
Sum opptjent egenkapital		80 936 887	45 633 391
Sum egenkapital		94 593 288	59 289 792
GJELD			
Utsatt skatt	12	23 094 342	12 932 512
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	171 109 704	110 949 881
Øvrig langsiktig gjeld	11	37 199 072	51 652 282
Sum annen langsiktig gjeld		208 308 776	162 602 163
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	15 746 621	465 439
Leverandørgjeld		73 219 654	52 987 895
Skyldig offentlige avgifter	17	10 895 621	7 259 655
Konserngjeld	11	2 861 374	2 601 817
Annen kortsiktig gjeld		48 282 916	12 813 082
Sum kortsiktig gjeld		151 006 186	76 127 887
Sum gjeld		382 409 304	251 662 363
Sum egenkapital og gjeld		477 002 592	310 952 355

Åkrehamn, 07.04.2025

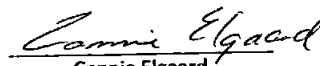
Styret i Norwest Ship Management AS



Roy Egil Bårdsen
styreleder



Robert Bårdsen
styremedlem/daglig leder



Connie Elgaard
styremedlem



Andrea Bårdsen
styremedlem

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

SIDE 4



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

VALUTA

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

FRAKTEINNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

KLASSIFIKASJON OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Periodisk vedlikehold balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste vedlikehold. Faktiske utgifter til løpende vedlikehold belastes driftsresultatet når vedlikeholdet finner sted. Ved havari kostnadsføres egenandelen på skadetidspunktet. Utgifter som inngår i havarikravet balanseføres som fordring.

DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

VAREBEHOLDNING

Varebeholdning består av bunkers og proviant, og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

PENSJONSFORPLIKTELSER

Selskapet finansierer sine pensjonsforpliktelser overfor de ansatte gjennom en kollektiv pensjonsordning. Selskapet har valgt ikke balanseføre forsikrede pensjonsforpliktelser. De årlige totale innbetalinger til forsikringsselskapet regnskapsføres som årets pensjonskostnad.

KORTSIKTIGE Plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. De ordinære avskrivningene for skipene er basert på 25 års økonomisk levetid fra skipene ble anskaffet, og det tas ikke hensyn til skipenes utraneringsverdi ved beregning av avskrivningene. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Note 2 Garantiforpliktelser

Selskapet har ikke service eller garantiforpliktelser. Det er således ikke avsetning for dette i årsregnskapet.



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 3 Hendelser etter balansedagen

Rederivirksomheten i Norwest Ship Management AS er med virkning fra 1. januar 2025 tilpasset det norske rederibeskatningsregimet. Dette gjøres ved etablering av en selskapsstruktur med et overliggende holdingselskap Norwest Ship Holding AS, og hvor rederivirksomheten overføres til egne skipseiende datterselskap. Norwest Ship Management AS vil ivareta management funksjoner for de skipseiende selskaper i konsernstrukturen.

Det er ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som vil ha betydning for avleggelsen av selskapets regnskap for 2024.

Note 5 Salgsinntekter

Selskapets omsetning skjer både i Norge og utlandet. Inntektene består av frakt av stykkgoods, samt utleie av skip i perioder. Selskapet omsetter følgende tjenester:

Omsetning av frakter	423 855 832
Omsetning av TC/Management Fee	43 262 458
Øvrig omsetning	3 627 321
Sum	470 745 611

Note 6 Transaksjoner med nærstående parter.

Foruten renter på lån, har det vært følgende transaksjoner:

Leie av fast eiendom fra Stongsvingen 85 C AS er kostnadsført med kr 343 068.-
Kjøp av varer og tjenester samt leie av fast eiendom fra Husøy Terminalen AS er kostnadsført med kr 15 387 622.-
Salg til Husøy Terminalen AS er inntektsført med kr 6 842 300.-
Leie av fast eiendom fra Boktavegen 6 AS er kostnadsført med kr 360 000.-
Kjøp av tjenester fra Husøy Shiptservice AS er kostnadsført med kr 6 852 514.-
Salg til Husøy Shiptservice as er inntektsført med kr 1 936 217.-

Note 7 Ansatte, godtgjørelse, lån til ansatte m.m.

Foretaket er pliktig til å ha obligatorisk tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i loven.



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 8 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er omfattet av regler for pliktige pensjonsordninger for henholdsvis sjøfolk og landansatte og har, eller oppretter slike pensjonsavtaler i tråd med endringer i relevant regelverk. Pensjonsordningen er organisert gjennom en kollektiv innskuddsbasert pensjonsforsikring. Ordningen gir rett til en definert fremtidig ytelse. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

Note 9 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2024	2023
Lønninger	12 499 725	11 985 412
Hyre utenlandsk mannskap	71 377 580	41 154 347
Arbeidsgiveravgift	4 617 687	3 664 742
Pensjonskostnader	2 036 891	1 640 005
Andre ytelser	13 901 116	8 512 608
Sum	104 432 999	66 957 115

Selskapet har i 2024 sysselsatt 110 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 734 493	0
Annen godtgjørelse	0	0
Sum	1 734 493	0

Det er i 2024 ikke utbetalt styrehonorar til selskapets styre.

Det er ikke ytt lån fra selskapet til daglig leder. Det foreligger ellers ingen ytelser til andre ledende personer eller aksjeeiere mv.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 200 250 ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 49 450 ekskl. mva.



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 10 Anleggsmidler

	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Skip
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	1 801 175	5 410 891	270 457 420
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	47 673 166	31 229	117 999 299
= Anskaffelseskost 31.12.24	49 474 341	5 442 120	388 456 719
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	3 163 589	3 494 948	30 163 549
= Bokført verdi 31.12.24	46 310 752	1 947 172	358 293 170
Årets ordinære avskrivninger	1 993 747	804 700	15 215 400
Økonomisk levetid	5-10 år	3-15 år	15-25 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær
		Klassing	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24		7 550 888	285 220 374
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		29 920 036	195 623 730
= Anskaffelseskost 31.12.24		37 470 924	480 844 105
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24		9 047 911	45 869 997
= Bokført verdi 31.12.24		28 423 014	434 974 108
Årets ordinære avskrivninger		9 047 911	27 061 758
Økonomisk levetid		2,5	
Avskrivningsplan		Lineær	



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 11 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Investeringene er regnskapsført i selskapsregnskapet etter kostmetoden. Selskapet har følgende eierandeler i datterselskap

Navn	Forretnings-kontor	Eierandel / Stemme-	EK siste års-regnskap	Res siste års-	Bokført verdi
Scan Baltic Service AS	Karmøy	100%	-	-	3 830 500
Husøy Shiptservice AS	Karmøy	51%	-	-	15 300

Mellomværende transaksjoner datterselskaper- tilknyttet selskap:

	Scan Baltic Service AS	
	2024	2023
Annen kortsiktig gjeld	-	-
Lån til foretak i samme konsern	-	922 364
Mottatt konsernbidrag	-	1 230 000
Andre fordringer	-	-

Øvrig mellomværende med selskap i samme konsern:

Selskapets morselskap er RB Holding AS, som utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen.

	2024	2023
Lån til selskap i samme konsern	-	-
Konsernfordringer	-	1 230 000
Øvrig langsiktig gjeld	- 18 599 536	- 17 265 409
Konserngjeld(kortsiktig)	- 2 228 335	- 2 601 817

Mellomværende er renteberegnet med tilsammen kr 994 414.

Renter er beregnet med 4% og 6,75% - snitt på 6%



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 12 Skatt

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	10 161 830	8 759 752
Skattekostnad ordinært resultat	10 161 830	8 759 752
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	45 465 325	41 178 306
Permanente forskjeller	724 809	-1 361 249
Endring i midlertidige forskjeller	-54 778 475	-13 309 231
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-26 507 827
Skattepliktig inntekt	-8 588 342	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	-270 600
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	270 600
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Endring</u>
Varige driftsmidler	89 648 986	54 511 292	-35 137 694
Varebeholdning	0	-3 265 939	-3 265 939
Fordringer	0	-79 805	-79 805
Gevinst – og tapskonto	18 308 356	22 885 445	4 577 089
Andre forskjeller	28 423 014	7 550 888	-20 872 126
Sum	136 380 356	81 601 881	-54 778 475
Akkumulert fremførbart underskudd	-31 406 075	-22 817 734	8 588 342
Grunnlag for utsatt skatt	104 974 281	58 784 147	-46 190 134
Utsatt skatt (22 %)	23 094 342	12 932 512	-10 161 829

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes og dette er gjennomført ved beregningen av utsatt skatt.



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 13 Egenkapital

Endring i egenkapital:

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Overkurs	Sum
01.01.2024	105 090	45 633 391	13 551 311	59 289 792
Årets resultat		35 303 495		35 303 495
31.12.2024	105 090	80 936 887	13 551 311	94 593 288

Note 14 Langsiktig gjeld

Selskapet hadde pr 31.12.2024 en samlet langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner på kr 171 109 704, samt kr 25 000 000 i ramme kassekreditt. Langsiktig gjeld kredittinstitusjoner er innfridd i 2025 og overdratt til nye skipseiende selskapene i 2025.

Selskapets langsiktige gjeld er sikret med pant i anleggsmidler og fordringer. Bokført verdi på pantsatte midler pr 31.12.2024 utgjorde kr 381 626 396.

Note 15 Varer.

Selskapets varebeholdning består av bunkers og proviant som er vurdert til innkjøpspris. Det er foretatt nedskrivning for ukurans i 2023 med kr 3.265.939. Det er ikke oppført andre varer i selskapets varebeholdning.

	2024	2022
Proviand	540 000	600 000
Bunkers/ Olje	9 323 000	8 133 101
Ukurante varer	0	-3 265 939
Sum	9 863 000	5 467 162

Note 16 Kundefordringer og andre fordringer

Selskapets kundefordringer er vurdert til pålydende med avsetning for tap på kr 0.



Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 17 Bundne midler

I posten bankinnskudd inngår konto for bundne skattetrekkmidler med kr 932 820 pr 31.12.2024. Skyldig skattetrekk pr 31.12.2024 utgjorde kr 923 538.

Note 18 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Norwest Ship Management AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	54 545	2,0	109 090
Sum	54 545		109 090

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
RB Holding Åkra AS	28 000	51,33	53,29
Auris AS	12 273	22,50	23,36
Scan-Shipping Bergen AS	8 181	15,00	15,57
B.M. Corporation A/S	4 091	7,50	7,79
Norwest Ship Management AS	2 000	3,67	
Totalt antall aksjer	54 545	100,00	100,00

RB Holding AS og B.M Corporation AS er representert i styret ved styremedlemmer.



INDIREKTE KONTANTSTRØM Norwest ship Management AS

	2023	2024
Kontantstrømpoppstilling (NRS-Indirekte modell) NRS Indirekte metode		
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	41 178 306	45 465 325
Periodens betalte skatt	-	-
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-
Tap/gevinst ved salg av aksjer	- 2 249 300	-
Ordinære avskrivninger	8 824 525	18 013 847
Nedskrivning	-	-
Avskrivning periodisk vedlikehold	4 957 131	9 047 911
Endring i varelager	- 172 637	- 4 395 838
Endring i kundefordringer	- 8 556 312	- 9 739 164
Endring i leverandørgjeld	1 187 064	20 231 759
Endring i andre tidsavgrensingsposter	9 245 265	36 060 283
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	54 414 042	134 162 451
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	-
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	- 90 680 960	- 195 623 733
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	9 500 000	-
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	- 30 000	-
Lån til konsernselskap	- 3 135 720	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	- 84 346 680	- 195 623 733
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	29 294 613	45 706 613
Innbetalinger ved opptak av kortsiktig gjeld	-	15 746 621
Utbetaling lån konsernselskaper	-	259 560
Utbetalinger konsernmellomværende	-	1 230 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	29 294 613	62 942 794
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	- 638 025	1 481 512
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	6 951 065	6 313 040
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	6 313 040	7 794 552



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norwest Ship Management AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwest Ship Management AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Norwest Ship Management AS

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 07. april 2025
Deloitte AS



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Norwest Ship Management AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Norwest Ship Management A...ning 2024 (07.04.2025)

Name

Fagerland, Knut Terje

Date

2025-04-07

Identification

 bankID™ Fagerland, Knut Terje



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))