



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 005 226  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SPORVEIEN VOGNMATERIELL AS  
Forretningsadresse: Økernveien 9  
0653 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.03.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 27.06.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Leieinntekt	1	815 639 000	742 866 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>815 639 000</b>	<b>742 866 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Periodisk vedlikehold	2	325 423 000	275 486 000
Lønnskostnad	3,4	3 988 000	9 278 000
Avskrivning på varige driftsmidler	5	230 603 000	226 744 000
Annen driftskostnad	6	10 943 000	8 097 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>570 956 000</b>	<b>519 604 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>244 683 000</b>	<b>223 261 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		36 154 000	11 033 000
Annen renteinntekt		19 879 000	7 716 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>56 033 000</b>	<b>18 749 000</b>
Annen rentekostnad	7	74 601 000	75 690 000
Annen finanskostnad		22 000	20 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>74 623 000</b>	<b>75 710 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-18 590 000</b>	<b>-56 962 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>226 093 000</b>	<b>166 300 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	54 957 000	42 818 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>171 136 000</b>	<b>123 482 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>171 136 000</b>	<b>123 482 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>171 136 000</b>	<b>123 482 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	9	-130 804 000	-43 797 000
Avgitt konsernbidrag	9	102 027 000	32 355 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Overføringer annen egenkapital	9	199 912 000	134 924 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>171 136 000</b>	<b>123 482 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Anlegg under utførelse	5	127 032 000	31 412 000
Maskiner, rullende materiell	5	3 624 795 000	3 213 119 000
Driftsløsøre	5		37 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 751 827 000</b>	<b>3 244 568 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	3 655 000	2 689 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 655 000</b>	<b>2 689 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 755 482 000</b>	<b>3 247 257 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		992 000	1 711 000
Andre fordringer		317 000	
Konsernfordringer	1	2 522 879 000	1 016 187 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>2 524 188 000</b>	<b>1 017 897 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 172 000	1 338 819 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 172 000</b>	<b>1 338 819 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 526 360 000</b>	<b>2 356 716 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 281 841 000</b>	<b>5 603 973 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	9	288 150 000	288 150 000
Overkurs	9	229 850 000	229 850 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>518 000 000</b>	<b>518 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	1 259 950 000	1 060 038 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 259 950 000</b>	<b>1 060 038 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 777 950 000</b>	<b>1 578 038 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	8	448 483 000	422 303 000
Andre avsetninger for forpliktelser	11	721 385 000	680 057 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 169 868 000</b>	<b>1 102 359 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	7	2 960 386 000	2 694 279 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 960 386 000</b>	<b>2 694 279 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 130 254 000</b>	<b>3 796 638 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		3 031 000	8 507 000
Skyldig offentlige avgifter		426 000	-3 195 000
Kortsiktig konserngjeld	1	204 230 000	72 702 000
Annen kortsiktig gjeld		165 950 000	151 284 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>373 637 000</b>	<b>229 298 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 503 891 000</b>	<b>4 025 935 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 281 841 000</b>	<b>5 603 973 000</b>



**KPMG AS**  
Sørkedalsveien 6  
P.O. Box 7000 Majorstuen  
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sporveien Vognmateriell AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien Vognmateriell AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bøde	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Strøme	

Penneo DokumentID: Y8T78-DSAQD-4L2YV-LOZ7P-JKOEY-3G1TS



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, urktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Sørkedalsveien 6, Oslo, 10. mars 2023

KPMG AS  
Ole Christian Fongaard  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG Norge

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2023-03-10 11:18:21 UTC



Penneo Dokument ID: Y8T78-DSAQD-4L2YV-LOZ7P-JK0EY-3G1TS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



🔗 Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Styrets årsberetning 2022 - Sporveien Vognmateriell AS.pdf

Name	Method	Signed at
Bråten, Tømm O	BANKID_MOBILE	2023-03-09 15:37 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID_MOBILE	2023-03-09 15:17 GMT+01
Per Magne Mathisen	BANKID_MOBILE	2023-03-09 14:07 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2023-03-09 14:03 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2023-03-09 14:00 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: DEAE7153DB694FC09E0BD0855FEA10CA

## Årsberetning 2022 for Sporveien Vognmateriell AS

### Om virksomheten

Sporveien Vognmateriell AS (heretter benevnt «SVM») eier alle trikker og t-banevogner som brukes til persontransport i Osloområdet. Materiellet leies ut til hhv. Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. SVM sin virksomhet er å anskaffe, finansiere, eie og leie ut trikker og t-banevogner til kollektivtransport i Oslo. Leie for materiellet fastsettes med utgangspunkt i vognleieprinsippet, slik dette er beskrevet i byrådssak 85/11. Gjennom utleieavtalene for SVM sitt vognmateriell er SVM ansvarlig for å oppgradere eksisterende vogner, fastsette krav til vedlikeholdet av vognene og kontrollere at dette vedlikeholdet utføres på en måte som sikrer eiers verdier.

Ved utløpet av 2022 hadde SVM opparbeidet et vognanskaffelsesfond på kr 1.260,0 MNOK. til gjenanskaffelse av materiell. I tillegg er det avsatt kr 721,4 mill. for å møte det fremtidige vedlikeholds- og oppgraderingsbehovet for Oslos trikker og t-banevogner.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

SVM sin forretningsadresse er Økernveien 9, 0608 Oslo.

### Attraktivt og bærekraftig materiell

SVM arbeider for å levere trikker og t-banevogner som er attraktive og driftssikre gjennom hele levetiden, ved å sikre en sunn teknisk og økonomisk forvaltning av vognene. SVM er opptatt av å fornye vognparken slik at våre passasjerer også i fremtiden tenker på en reise med t-banen eller trikken som effektiv, attraktiv og miljøvennlig.

SVM har i løpet av året igangsatt og videreført flere fornyelses-, oppgraderings- og utviklingsprosjekter for t-banemateriellet. Disse vil på ulike måter påvirke kundens reiseopplevelse, energibruk, effektivitet i produksjonen gjennom vedlikeholdsoptimalisering eller kvaliteten på materiellet.

### Sentrale hendelser i 2022

SVM har satt av nødvendige midler for å sikre at planlagt vedlikehold og oppgraderinger kan utføres i tråd med gjeldende planer. Det er ikke noe kjent vedlikeholdsetterslep på SVM sin trikk og t-bane flåte. Det ligger en risiko i at SVM er pristaker for det vedlikeholdet som vedlikeholdsleverandøren i konsernet leverer, og har begrenset mulighet for å skape forutsigbarhet i prisutviklingen for vedlikeholdet.

T-banemateriellet er inne i en periode med økende vedlikeholdsbehov og behov for oppgraderinger, for at materiellet fortsatt skal være konkurransedyktig og attraktivt. I 2022 ble det arbeidet med å montere nye, utvendige sikkerhetsbelger på MX-togene for å redusere risikoen for fall mellom tog og



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DEAE7153DB694FC09E03D0855FEA10CA

plattform. I tillegg startet SVM oppgraderingsprogrammet «kontinuerlig attraktive tog – KAT», samtidig som andre prosjekter ble videreført. Disse aktivitetene omtales også som midlvsoppgraderinger og «oppgraderinger, endringer og fornyelse». To sentrale prosjekter for å forbedre togførernes arbeidshverdag fortsatte i 2022. Dette omfatter implementering av ny og oppgardert HMI skjerm samt oppstart av prosjekt for å skifte ut den gamle førerstolen til ny og moderne type. SVM finansierte i 2022 prosjektet Wave, der Sporveien har tatt i bruk akustisk teknologi for å vurdere vedlikeholdsbehov. Prosjektet har en investeringskostnad på rundt 10 millioner, men har allerede ført til besparelser verdt det mangedoble. Undersøkelser av girboksene i MX-togene konkluderte med 16-årsservicen er unødvendig. Det ble derfor besluttet å ta vedlikehold av girboksene ut av servicen, noe som er estimert å spare 2-300 millioner kroner gjennom vognenes levetid.

For trikken har det blitt utført vedlikehold i henhold til utfasingsprogrammet, for SL79 og SL95. Dette skal sikre at vi unngår å gjøre store og dyre revisjoner rett før utfasing, men selvsagt gjøre tilstrekkelig vedlikehold for sikker og pålitelig drift. Etter gjeldende planer vil dagens trikker (SL79 og SL95) utfases i perioden 2023 – 2025. I samme tidsintervall vil det fases inn 87 nye trikker (SL18). I løpet av 2022 har SVM overtatt 15 stk. SL18 som er stilt til rådighet for trafikk. Planleggingen av avhendingen gamle trikker fortsatte i 2022, og det ble valgt en leverandør som kunne dokumentere en god prosess for materialgjenvinning og generelt en bærekraftig avhending. Avhendingen koordineres av Sporveien Trikken og baseres på innfasing av SL18 og tilstanden til de gamle trikkene.

Sporveien har fått oppdraget med å anskaffe nye T-banvogner til Fornebubanen og SVM har i løpet av året deltatt i dette arbeidet med flere ressurser.

SVM finansierte i 2022 vogndelen av prosjektet for nytt signal- og sikringsanlegg (CBTC) i henhold til avtalt betalingsplan med prosjektet. Prosjektet er forventet ferdigstilt i 2028.

### Regnskapet for 2022

SVM hadde i 2022 en omsetning på kr 815,6 mill. Det er en økning på kr 72,8 mill. fra i fjor. Dette skyldes i hovedsak årlig prisjustering på allerede eksisterende kapitalleie, kapitalleie nye Trikker SL18 og økninger i vedlikeholdsprisingen fra operatørene. Kilometerproduksjonen for t-banen hadde en økning på 3,3% fra 2021 til 2022. For trikk økte kilometerproduksjonen med 1,1% fra 2021 til 2022.

SVM hadde i 2022 rentekostnader på kr 74,4 mill. Kostnadene fordeler seg med kr 71,8 mill. til Oslo kommune og kr 2,6 mill. til Viken fylkeskommune. Resultatet etter skatt ble på kr 171,1 mill. (123,5 mill. i 2021)

SVM sin likviditetssituasjon er svært god. Normalt vil ikke SVM ha behov for kortsiktig kreditt

Netto kontantstrøm er negativ med 1.336,6 mill. i 2022 (+407,6 mill. i 2021). SVM er deltager i konsernets konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2022 har SVM en fordring på morselskapet i denne ordningen på 2.338,4 mill. (960,2 mill. i 2021).



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DEAE7153DB694FC09E03D09855FEA10CA

Forskjellen på driftsresultat og netto endring i kontanter og kontantekvivalenter skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, avskrivninger og tidligere nevnte fordring på morselskapet.

SVM sin egenkapitalgrad var 28,3 prosent ved utgangen av 2022. Tilsvarende i 2021 var 28,2 prosent.

### Avsetninger til periodisk vedlikehold

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2022 på kr 325,4 mill., mot kr 275,5 mill. i 2021. Endringen skyldes i hovedsak justeringer av enhetsprisene for periodisk vedlikehold og kilometerproduksjon. Avsetningen representerer den estimerte kostnaden ved å bruke vognmateriellet i den utstrekning som skjedde i 2022. Utbetalingene for gjennomført periodisk vedlikehold på materiellet var på kr 284,1 mill. i 2022, mot kr 215,1 mill. i 2021. Både T-banen og Trikken har økning i utbetalingene for 2022. Økningen i T-banen skyldes utførelse av den største vedlikeholdsrevisjonen i MX vognenes levetid, 16 års service (1.920.000 km.). Trikken startet i 2022 med utfasingsvedlikehold. Utført vedlikehold i 2021 var historisk lavt. Hoveddelen av økningen til 2022 kan henføres til utfasingsvedlikeholdsprogrammet og nødvendig oppgradering av interiør/eksteriør for å opprettholde et godt trikketilbud med de gamle vognene inntil de blir avhendet. De løpende avsetningene til vedlikehold medfører at kjent vedlikeholdsbehov er finansiert. Avsetningene er klassifisert som en forpliktelse i SVM sin balanse.

### Disponering av årets resultat

Styret foreslår at overskuddet etter skattekostnad, justert for pensjonsavvik, sirkelkonsernbidrag og tidligere års feil i skatteberegning, på kr 199,9 mill. legges til vognanskaffelsesfondet.

### Sentrale balanseposter

SVM har etablert et vognanskaffelsesfond som skal sikre at SVM over tid opprettholder gjenanskaffelsesevne og gir et riktig bilde av de samlede kostnadene ved materiellanskaffelser. I 2022 økte vognanskaffelsesfondet med kr 199,9 mill., etter at årets overskudd på kr 171,1 mill. ble tillagt kr 28,8 mill. pga. sirkelkonsernbidrag. Fondet endte da på kr 1.260,0 mill. Ved utgangen av 2022 er verdien av rullende materiell kr 3.624,8 mill. SVM har tatt opp lån i Oslo kommune for å finansiere anskaffelsen av t-banevogner som i alt utgjør kr 2.550,3 mill. ved utgangen av 2022. Viken fylkeskommune har yttet lån til anskaffelsen av fem t-banevogner, som utgjør kr 144,0 mill. ved utgangen 2022. I løpet av 2022 har SVM overtatt 15 stk. SL18. Grunnlaget for prising av trikken er P50 estimat, noe som gir en pris per trikk pålydende kr. 42,8 mill. I forbindelse med overtakelsen har SVM tatt opp et lån på 430 mill. fra Oslo Kommune. Endelig pris per trikk vil korrigeres når trikkeanskaffelsesprosjektet er endelig ferdigstilt. SVM har som en av sine oppgaver å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold. Slik sikres et stabilt kostnadsnivå for kollektivtrafikken, og trygghet for at midler til fremtidig vedlikehold er tilgjengelig. Avsetningen til fremtidig periodisk vedlikehold utgjorde kr 721,4 mill. ved utgangen av året, mot kr 680,1 mill. i 2021.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DEAE7153DB694FC09E03D03855FEA10CA

## Sentrale usikkerhetsfaktorer

Vognleieavtalene regulerer plikter og rettigheter knyttet til materiellet. Som eier og utleier er SVM ansvarlig for materiellets beskaffenhet. Totalt ble 2022 regnskapet til selskapet belastet med kr 2,9 mill. i det selskapet definerer som feil, mangler og utbedringer (kr 1,4 mill. i 2021). Omfanget av fremtidige feil og mangler som kan tilbakeføres til vogneier kan øke med materiellets alder. Vognleieavtalene mellom SVM og operatørene har kortere løpetid en selskapets finansiering av vognene. Dette gir SVM en risiko på løpetid. Avsetning til fremtidig vedlikehold innebærer estimatusikkerheter som kan skape behov for korrigeringer av fremtidig avsetningsnivå og vognleie.

SVM har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Dette skaper sårbarhet for endringer i rentenivået. SVM har fremforhandlet avtaler med Oslo kommune som skal gi en moderat eksponering mot endringer i rentenivået gjennom lang rentebinding og rentefastsettelse basert på gjennomsnittrenter. Andel av gjeld med fast rente (kontrakter med mer enn ett års varighet) er ved utgangen av året på 95%. Gjennomsnittlig rentebinding ved årsskiftet er 3,0 år.

## Arbeidsmiljø, organisasjon, personalforhold, likestilling, diskriminering

I 2022 fortsatte SVM arbeidet med å tilpasse organisasjonen og effektivisere og forenkle grensesnittene mot andre enheter i konsernet. God samhandling mellom de ulike enhetene i konsernet bidrar til å optimalisere og effektivisere forvaltningen av vognene. Ved inngangen til 2023 har alle ansatte i SVM fått overført sitt ansettelsesforhold til andre enheter i konsernet. Ressurser vil leies tilbake til SVM, for å ivareta selskapets forpliktelser og vedtekter. Dette reguleres av nye utarbeidede tjenesteavtaler og stillingsbeskrivelser.

SVM hadde ved utgangen av 2022 6 ansatte. Det leies inn daglig leder (50%) fra annen del av konsernet. 3 av 6 ansatte og 2 av 4 styremedlemmer er kvinner. Gjennomsnittsalderen i SVM ved utgangen av året var 54 år. SVM følger Sporveienkonsernets rekrutterings- og personalpolicy og etiske retningslinjer. Alle ansatte er pliktige til å underskrive på de etiske retningslinjene. For SVM er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar SVM individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere informasjon.

Sykefraværet i 2022 var på 0%. SVM har en offentlig tjenstepensjonsordning som omfatter alle ansatte i SVM. Oslo Pensjonsforsikring forvalter SVM sine pensjonsmidler. Alle ansatte beholder sin offentlige tjenstepensjonsordning også etter at organiseringsprosessen er gjennomført.

## Åpenhetsloven

SVM er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets årsberetning for nærmere informasjon.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DEAE7153DB694FC09E03D03855FEA10CA

**Samfunnsansvar, bærekraft og påvirkning av ytre miljø**

SVM leier ut vognmaterieil til bruk i fremstillingen av skinnegående kollektivtransport og er således en viktig bidragsyter til å skape et bedre miljø i Oslo.

Ved å gjennomføre oppgraderinger og levetidsforlengende tiltak på eksisterende materieil, minskes miljøbelastningen, både ved at det velges løsninger som i produksjon, bruk og avhending er mest mulig miljøvennlige samt at lengre levetid for det skinnegående materiellet reduserer behovet for miljøbelastende produksjon av nytt materieil.

Det ble i 2022 valgt en leverandør som kunne dokumentere en god prosess for materialgjenvinning og generelt en bærekraftig avhending av de gamle trikkene, SL79 og SL95. SVM har ellers et virke som ikke forurensrer det ytre miljø.

**Utsiktene fremover og fortsatt drift**

Styret vurderer at etablerte prinsipper for fastsettelse av vognleie gir SVM et stabilt grunnlag for sin forretningsvirksomhet. Den avtalte modellen for beregning av vognleie bygger på prinsippet om armlengdes avstand, jfr. Skattelovens § 13-1, som regulerer prising i forhold mellom nærstående. SVM skal utøve god verdiforvaltning og levere rullende materieil til beste for kollektivtrafikken i Osloregionen, til riktige priser og med et forutsigbart kostnadsbilde. I sum mener styret at det arbeidet som er nedlagt og det arbeidet som skal gjennomføres i 2023 gir gode muligheter for å ivareta dette formålet. SVM sin frie egenkapital er kr 1.260,0 mill. I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekrefte det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med henvisning til det ovennevnte.

Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir et rettviseende bilde av SVM sin virksomhet og stilling ved årsskiftet. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet for øvrig. I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekrefte det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med henvisning til det ovennevnte.

Oslo, 09. mars 2023

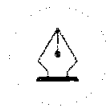
\_\_\_\_\_  
Marianne Vik  
Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Birte Sjule  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Per Magne Mathisen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Tomm O. Bråten  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Ole-Anders Tangen  
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DEAE7153DB694FC09E03D03855FEA10CA



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Årsregnskap 2022 - Sporveien Vognmateriell AS.pdf

Name	Method	Signed at
Bråten, Tomm O	BANKID_MOBILE	2023-03-09 15:36 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID_MOBILE	2023-03-09 15:02 GMT+01
Per Magne Mathisen	BANKID_MOBILE	2023-03-09 14:07 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2023-03-09 14:04 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2023-03-09 14:03 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: 8C4A133BBF804A94A12D64D60F23180E



Sporveien Vognmateriell AS

## Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2022	2021
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Leieinntekt	1	815 639	742 866
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>815 639</b>	<b>742 866</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Periodisk vedlikehold	2	325 423	275 486
Lønnskostnad	3,4	3 988	9 278
Avskrivning på varige driftsmidler	5	230 603	226 744
Annen driftskostnad	6	10 943	8 097
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>570 956</b>	<b>519 604</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>244 683</b>	<b>223 261</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Renteinntekter fra foretak i samme konsern		36 154	11 033
Annen renteinntekt		19 879	7 716
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>56 033</b>	<b>18 749</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad	7	74 601	75 690
Annen finanskostnad		22	20
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>74 623</b>	<b>75 710</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(18 590)</b>	<b>(56 962)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>226 093</b>	<b>166 300</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	54 957	42 818
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>171 136</b>	<b>123 482</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>171 136</b>	<b>123 482</b>
<b>OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital	9	171 136	123 482
<b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>		<b>171 136</b>	<b>123 482</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



## Sporveien Vognmateriell AS

### Balanse pr. 31.12.2022

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Anlegg under utførelse	5	127 032	31 412
Maskiner, rullende materiell	5	3 624 795	3 213 119
Driftsløsøre	5	0	37
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 751 827</b>	<b>3 244 568</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	3 655	2 689
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 655</b>	<b>2 689</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>3 755 482</b>	<b>3 247 257</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		992	1 711
Andre fordringer		317	0
Fordringer på konsernselskap	1	2 522 879	1 016 187
<b>Sum fordringer</b>		<b>2 524 188</b>	<b>1 017 897</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 172	1 338 819
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>2 526 360</b>	<b>2 356 716</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 281 841</b>	<b>5 603 973</b>

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



Sporveien Vognmateriell AS

**Balanse pr. 31.12.2022**

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	9	288 150	288 150
Overkurs	9	229 850	229 850
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>518 000</b>	<b>518 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	1 259 950	1 060 038
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 259 950</b>	<b>1 060 038</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>1 777 950</b>	<b>1 578 038</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	8	448 483	422 303
Andre avsetninger for forpliktelser	11	721 385	680 057
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 169 868</b>	<b>1 102 359</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	7	2 960 386	2 694 279
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 960 386</b>	<b>2 694 279</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>4 130 254</b>	<b>3 796 638</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		3 031	8 507
Skyldig offentlige avgifter		426	(3 195)
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	1	204 230	72 702
Annen kortsiktig gjeld		165 950	151 284
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>373 637</b>	<b>229 298</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>4 503 891</b>	<b>4 025 935</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 281 841</b>	<b>5 603 973</b>

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F23180E



## Sporveien Vognmateriell AS

### Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	226 093	166 300
+ Ordinære avskrivninger	230 603	226 743
+/- Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj. ordn.	(966)	394
+/- Endring i kundefordringer	719	(1 197)
+/- Endring i leverandørgjeld	(5 476)	1 092
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(1 350 768)	116 721
<b>= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>(899 795)</b>	<b>510 053</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(737 861)	(22 424)
<b>Sum kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(737 861)</b>	<b>(22 424)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
+Opptak av ny langsiktig gjeld	430 000	0
- Nedbetaling av langsiktig gjeld	(149 559)	(149 559)
+/- Inn/Utbetalinger av konsernbidrag fra/til morselskapet	20 568	69 514
<b>Sum kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>301 009</b>	<b>(80 045)</b>
<b>Netto endring i kontanter mv</b>	<b>(1 336 647)</b>	<b>407 584</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	1 338 819	931 235
<b>Kontantbeholdning 31.12.</b>	<b>2 172</b>	<b>1 338 819</b>

Oslo 9.3.2023

Marianne Vik  
Styrets leder

Birte Sjule  
Styremedlem

Tomm Otto Bråten  
Styremedlem

Per Magne Mathisen  
Styremedlem

Ole-Anders Tangen  
Daglig leder

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A94A12D64D60F2318CE



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2022

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse.

Avsetninger til periodisk vedlikehold er gjort etter estimerte vedlikeholdsplaner for rullende materiell og estimert kostnadspådrag for vedlikeholdet.

#### Driftsinntekter

Inntektsføring ved utleie av driftsmidlene skjer over leietiden.

Offentlig tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Regnskapsføring av driftstilskudd innregnes på en systematisk måte over tilskuddsperioden. Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. Tilskuddene dekker vognleie som er fakturert til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS.

#### Vurdering og klassifisering av balanseposter

Finansielle anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Finansielle anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler /langiktig gjeld.

#### Varelager/ delelager

Delene inngår som en del av anleggsmiddelet, og er deler til leveransene av MX vogner.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2022

### *Varige driftsmidler*

Driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

### *Periodisk vedlikehold*

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelige avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdsoppgavene som avsetningen har skjedd til. Dette avviket representerer en markedsrisiko. Netto betalte vedlikeholdskostnader blir avsatt i balansen og estimerte størrelser blir kostnadsført mot kostnadskonto.

### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret, 22,00% på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til framføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til framføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

### *Anlegg under utførelse*

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet eller fakturert. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil disse bli aktivert eller fakturert til eksterne finansieringskilder.

### *Pensjoner*

Sporveien Vognmateriell AS har en ytelsesbasert pensjonsordning. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, endringer i pensjoner og ytelser, avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang med videre.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner amortiseres over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

### *Kontantstrøm*

Kontantstrøm er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F23180E



## Sporveien Vognmateriell AS

### Noter 2022

#### Note 1 - Mellomværende med foretak i samme konsern og nærstående

(Beløp i hele tusen)

Sporveien Vognmateriell AS sin utleievirksomhet til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS ansees som leieforhold mellom nærstående. Prisingen av Sporveien Vognmateriell AS sine tjenester søkes etablert etter prinsippene om armlengdes avstand, jfr. Skatteloven §13-1 og forskrift av 7. desember 2007 om dokumentasjon av prisfastsettelse ved kontrollerte transaksjoner og overføringer.

Inntekter	2022	2021
Sporveien AS	1 551	1501
Sporveien Trikken AS	237 928	217 585
Sporveien T-banen AS	577 389	523 780
<b>Sum</b>	<b>816 868</b>	<b>742 866</b>

Kostnader	2022	2021
Sporveien AS	12 560	4 576
Sporveien T-banen AS	185 599	143 310
Sporveien Trikken AS	55 358	43 692
<b>Sum</b>	<b>248 228</b>	<b>191 579</b>

(Beløp i hele tusen)

Fordringer	2022	2021
Kundefordringer	48 008	2 551
Mottatt konsernbidrag	130 804	52 923
Konsernkontoordning	2 338 382	960 189
Andre fordringer	5 685	524
<b>Sum</b>	<b>2 522 879</b>	<b>1 016 187</b>

Herav fordringer som forfaller > 1 år 0 0

Gjeld	2022	2021
Leverandørgjeld	53 385	26 448
Avsatt konsernbidrag	130 804	32 355
Annen kortsiktig gjeld	20 042	13 899
<b>Sum</b>	<b>204 230</b>	<b>72 702</b>

Herav gjeld som forfaller > 1 år 0 0

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



## Sporveien Vognmateriell AS

### Noter 2022

#### Note 2 - Periodisk vedlikehold

(Beløp i hele tusen)

Kostnadselement	2022	2021
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL79	30 863	24 698
Endring i avsetning SL79	5 688	9 649
<b>Sum SL79</b>	<b>36 550</b>	<b>34 347</b>
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL95	23 519	18 269
Endring i avsetning SL95	40 396	42 406
<b>Sum SL95</b>	<b>63 915</b>	<b>60 675</b>
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL18	0	0
Endring i avsetning SL18	1 107	0
<b>Sum SL18</b>	<b>1 107</b>	<b>0</b>
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000	229 713	172 133
Endring i avsetning MX3000	-5 862	8 331
<b>Sum MX3000</b>	<b>223 850</b>	<b>180 464</b>
<b>Sum</b>	<b>325 423</b>	<b>275 486</b>

	2022	2021
<b>Sporveien Trikken AS</b>		
Periodisk vedlikehold	48 723	37 611
Oppgradering, endring og fornyelse	5 659	5 355
<b>SUM</b>	<b>54 382</b>	<b>42 966</b>

<b>Sporveien T-banen AS</b>		
Periodisk vedlikehold	193 040	143 310
Oppgradering, endring og fornyelse	36 672	28 823
<b>SUM</b>	<b>229 713</b>	<b>172 133</b>

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2022 på MNOK 325,4, mens beløp trukket av fondet til betaling av periodisk vedlikehold endte på MNOK 284,1 i 2022, mot MNOK 215,1 i 2021.

Alle beløp er å anse som internt mellomværende med Sporveien konsernet, bortsett fra MNOK 18 367 i periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000 som er fakturert av eksterne leverandører. De eksterne kostnadene relaterer seg til oppgraderinger, endringer og fornyelse av materiellet.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A94A12D64D60F2318CE



## Sporveien Vognmateriell AS

### Noter 2022

#### Note 3 - Lønnskostnad

(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Lønninger	830	5 237
Arbeidsgiveravgift	1 221	1 452
Pensjonskostnader (ekskl. arbeidsgiveravgift)	1 814	2 427
Andre ytelser	123	162
<b>Sum</b>	<b>3 988</b>	<b>9 278</b>

Antall ansatte ved årets slutt	6	7
Antall årsverk	6	7

#### Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

I tillegg til egne ansatte kjøper selskapet administrative tjenester fra morselskapet. Det ble betalt TNOK 2 583 for tjenestene i 2022. Det er ikke utbetalt lønn til daglig leder da denne tjenesten leies fra Sporveien AS. Fra 1.1.2023 er det ingen ansatte i selskapet, da disse er overført til Sporveien AS.

Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for daglig leder eller medlemmer av styret. Det finnes ingen avtaler om bonuser, overskuddsdeling eller lignende fordeler i selskapet.

#### Note 4 - Pensjonsforpliktelser

Sporveien vognmateriell, tidligere Oslo Vognselskap, ble innlemmet i Sporveiskonsernet i 2019. I løpet av 2019 ble deres offentlige tjenestepensjonsordning forvaltet av Oslo Pensjonsforsikring lukket. Ansatte fikk tilbud om overgang til Sporveiens innskuddsordning.

Sporveien Vognmateriell har etter at de ble en del av konsernet gått over til NRS som regnskapsprinsipp på pensjon.

#### Ytelsesordningen

Den offentlige tjenestepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent ytelse hvor pensjonsytelsene i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2022 omfatter forpliktelsen 16 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2022. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2022. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2022.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2022 ble minus 0,3%. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års rentebytteavtale (3,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års rentebytteavtale på -47 punkter og for kredittrisiko på 101 punkter.

Estimatavviket er ved utgangen av 2022 2,6 MNOK, en økning på 2,8 MNOK i 2022.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2022

### Pensjonskostnader og forpliktelser (forts.)

(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Årets opptjente pensjonsrettigheter	1 968	1 882
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	661	537
Avkastning på pensjonsmidler	-1 241	-942
Årets resultatføring av estimatavvik	161	839
Administrasjonskostnader	521	453
<b>Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner</b>	<b>2 070</b>	<b>2 769</b>
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	0	0
<b>Årets pensjonskostnad</b>	<b>2 070</b>	<b>2 769</b>
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	28 161	29 086
Pensjonsmidler	-34 391	-31 614
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	2 575	-161
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>-3 655</b>	<b>-2 689</b>
Herav overfinansiering	3 655	2 689
Økonomiske forutsetninger		
Diskonteringsrente	3,83%	2,29%
Forventet avkastning på fondsmidler	5,40%	3,80%
Forventet lønnsregulering	3,25%	2,50%
Forventet pensjonsøkning	2,48%	1,73%
Forventet G-regulering	3,25%	2,50%

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



## Sporveien Vognmateriell AS

### Noter 2022

#### Note 5 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)

	Inventar	Rullende materiell	Prosjekter i arbeid	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2022	1 763	6 487 601	31 412	6 520 776
Tilgang 2022	0	642 241	95 620	737 861
Avgang 2022	1 351	0	0	1 351
Anskaffelseskost 31.12.2022	<b>412</b>	<b>7 129 843</b>	<b>127 032</b>	<b>7 257 287</b>
Akk. avskrivninger 01.01.2022	375	3 274 482	0	3 274 857
Ordinære avskrivninger 2022	37	230 566	0	230 603
Tilbakeført avskrivning		0	0	0
Akk. avskrivninger 31.12.2022	<b>412</b>	<b>3 505 048</b>	<b>0</b>	<b>3 505 460</b>
<b>Bokført verdi 31.12.2022</b>	<b>0</b>	<b>3 624 795</b>	<b>127 032</b>	<b>3 751 827</b>

Avskrivningstid 5 år 25-30 år

Materiellkategori	Bokført verdi 31.12.2022	Bokført verdi 31.12.2021	Gjenværende levetid
SL95	14 096	62 316	1-2 år
SL18	637 484	0	30 år
MX3000	2 973 215	3 150 803	14 - 22 år
<b>Sum</b>	<b>3 624 795</b>	<b>3 213 119</b>	

Helt avskrevet materiell utgjør 40 stk. SL79 og oppgraderinger SL79 - 750V



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F23180E



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2022

### Note 6 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Konserninterne kjøp	3 282	1 782
Kjøp av eksterne tjenester	3 731	3 239
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	1 010	405
Prosjektrelaterte kostnader	2900	0
Bygningsstrøm	18	13
Andre driftskostnader	2	613
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>10 943</b>	<b>8 097</b>

### Herav godtgjørelser til revisor

Revisjonshonorar ekskl. mva.	301	206
Annen bistand	9	69
Skattenote, ligningspapirer	0	42
<b>Sum kostnadsført godtgjørelse til revisor</b>	<b>310</b>	<b>318</b>

Av konserninterne kjøp er TNOK 1 999 relatert til OEF prosjekt og trukket ut av resultatet. Beløpet føres mot avsetninger i selskapets balanse. Prosjekter relaterer seg til materiellets beskaffenhet. Av totale prosjektkostnader er TNOK 2 510, utført med konserninterne kjøp. Resterende er utført av eksterne leverandører.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



## Sporveien Vognmateriell AS

### Noter 2022

#### Note 7 - Øvrig langsiktig gjeld

(Alle tall i hele tusen)

	2022	2021
Gjeld Oslo Kommune	2 824 386	2 550 279
Lån Akershus Fylkeskommune	136 000	144 000
<b>Sum</b>	<b>2 960 386</b>	<b>2 694 279</b>

Selskapet har i 2022 blitt tilført nytt lån pålydende MNOK 430 fra Oslo Kommune. Lånet vedrører anskaffelsen av nye trikker SL18, og ble tilført i midten av desember 2022. Lånet er avdragsfritt i 2022. Avdrag på låneopptak er inkludert i tabellen under.

	Oslo Kommune	Akershus Fylke
2023	155 893	8 000
2024	155 893	8 000
2025	155 893	8 000
2026	155 893	8 000
2027	155 893	8 000
Deretter	2 044 923	96 000
<b>Sum</b>	<b>2 824 386</b>	<b>136 000</b>

Neste års avdrag er reklassifisert som annen kortsiktig gjeld.

Gjelden er knyttet til finansiering av t-banvogner (MX3000 - 345 stk.) og nye trikker (SL18 - 10 stk. per 2022).

Av gjelden til t-banevognene er 95% til fast rente (10 år) og 5% til flytende (3MND NIBOR). Gjelden er tatt opp gjennom Oslo Kommune og Akershus Fylkeskommune. Av den totale leveransen på 345 t-banevogner ble de siste tre vognene levert i mars 2014. Leveransen har foregått over syv år til en samlet kostnad på MRDNOK 5,1.

Av gjelden til nye trikker er 100% til fast rente (10 år). Gjelden er tatt opp gjennom Oslo Kommune. I perioden 2022 - 2025 vil det leveres totalt 87 nye trikker til selskapet. Kostnadsrammen på leveransen er MRDNOK 3,725.

#### Pantstillelser og garantier

Etter utkjøpet av leasingkontrakt nr. 701 vedrørende SL95 i 2012, er garantierklæring datert 28.7.2003 returnert Oslo kommune. Oslo kommune har bekreftet at de vil stille denne til disposisjon for Sporveien Vognmateriell ved behov.

Garantierklæringen lyder på MNOK 300 og er tidsbegrenset til å gjelde inntil 20 år. Denne garantien løper ut i sin helhet i 31.12.2022.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2022

## Note 8 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

## Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel

	2022	2021
Driftsmidler	2 756 291	2 769 749
Avsetning etter god regnskapsskikk	-721 385	-680 057
Pensjoner	3 655	2 689
Netto midlertidige forskjeller	2 038 561	2 092 381
Korrigerings tidligere års feil	0	-23 708
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	-149 115
Grunnlag for utsatt skatt/ skattefordel i balansen	2 038 561	1 919 558
Utsatt skattefordel/ utsatt skatt	448 483	422 303

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt		
Resultat før skattekostnad	226 093	166 300
Permanente forskjeller	6	52 035
Grunnlag for årets skattekostnad	226 099	218 335

Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/ skattefordel	53 820	176 646
Endring i underskudd til fremføring	-149 115	-436 461
Ytet konsernbidrag med skatteeffekt	-130 804	
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	0	41 480
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden		
Endring i utsatt skatt/ skattefordel	26 181	68 289
Skatt på ytet konsernbidrag	28 776	
Skatt på mottatt (ikke resultatført) konsernbidrag	0	-9 126
Korrigerings tidligere års feil	0	-16 346
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	54 957	42 818

Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	226 093	166 300
Beregnet skatt 22%	49 740	36 586
Skattekostnad i resultatregnskapet	54 957	42 818
Differanse	5 217	6 232

Differansen består av følgende:		
22% av permanente forskjeller	1	11 448
Ikke balanseført utsatt skatt/utsatt skattefordel	0	-5 216
Effekt av endring ikke balanseført utsatt skatt	5 216	0
Sum forklart differanse	5 217	6 232

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE



## Sporveien Vognmateriell AS

### Noter 2022

#### Note 9 - Selskapskapital

(Beløp i hele tusen)

	Aksjekapital	Overkurs	Vognanskaffelse fond	Sum egenkapital
Pr 1.1.	288 150	229 850	1 060 038	1 578 038
+Fra årets resultat	0	0	171 136	171 136
+Mottatt konsernbidrag netto	0	0	130 804	130 804
-Ytet konsernbidrag netto	0	0	-102 027	-102 027
<b>Pr 31.12.</b>	<b>288 150</b>	<b>229 850</b>	<b>1 259 950</b>	<b>1 777 950</b>

Aksjekapital i Sporveien Vognmateriell AS består av følgende aksjeklasser.

	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer, ordinære	288 150	1 000	288 150

Samtlige aksjer eies av Sporveien AS. Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien Vognmateriell AS inngår. Kopi av konsernregnskapet fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

#### Note 10 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Selskapet har skattetrekksgaranti på TNOK 735 fra SEB.

#### Note 11 - Andre avsetninger for forpliktelser

Avsetning	2022	2021
SL95	170 672	130 276
SL79	71 287	65 600
SL18	1 107	0
MX3000	478 319	484 181
<b>Sum periodisk vedlikehold</b>	<b>721 385</b>	<b>680 057</b>

Sporveien Vognmateriell AS har som prinsipp å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold basert på estimerte vedlikeholdskostnader og antall kjørte vognkilometer.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A91A12D64D60F2318CE

Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2022

### Note 12 - Finansielle risikoforhold

#### *Valutarisiko*

Selskapet vil være eksponert for valutaendringer ved kjøp av nytt vognmateriell. Selskapet hadde per 31.12.2022 ingen vesentlige forpliktelser i utenlandsk valuta og ingen aktive terminkontrakter.

#### *Renterisiko*

Selskapet har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Det gir stor grad av eksponering i forhold til endringer i det innenlandske rentenivået. Selskapet har ved inngåelse av en rentetilleggsavtale med Oslo kommune, virkning fra 1.1.2014, oppnådd å redusere renterisikoen ved at datoavhengigheten ved rentefastsettelse er redusert og durasjonen er økt.

#### *Likviditetsrisiko*

Manglende innbetaling av vognleie kan utgjøre en likviditetsrisiko. Underestimerte fremtidige vedlikeholdskostnader kan også være en kilde til svekket likviditet i fremtiden.

#### *Markedsrisiko*

Endringer i fradragsretten for renter på gjeld i forhold mellom nærstående trådte i kraft fra 1.1.2014. Selv om selskapet har et stort fremførbart underskudd, vil tidspunktet fra når overskudd kommer til beskatning fremskyndes som følge av denne endringen i skatteloven.

Som nevnt har selskapet stor innlånning fra Oslo kommune. Finansiering gjennom eier kan dermed gi utfordringer som det arbeides med sikringstiltak for å kunne møte.

Sporveien Vognmateriell AS sin modell for beregning av vognleie bygger på prinsippet om "armlengdes avstand", jfr. Skattelovens §13-1, som regulerer prising i forhold mellom nærstående, og har vært praktisert med virkning fra 2008.

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelig avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdsoppgavene som avsetningene har skjedd til. Avvik på estimerte kostnader dekkes gjennom fremtidige vedlikeholdskostnader. Dette avviket representerer en markedsrisiko.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C1A133BBF8C1A94A12D64D60F2318CE