



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 995 515 784  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS  
Forretningsadresse: Ingvald Ludvigsens gate 21  
3027 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Nystedt  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3	90 950 801	144 753 024
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	165 722	30 000
Annen driftsinntekt		249 354	340 689
<b>Sum inntekter</b>		<b>91 365 877</b>	<b>145 123 713</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	5	66 375 379	114 595 603
Lønnskostnad	6, 7	14 636 397	17 058 713
Avskrivning	4	1 378 784	1 049 308
Tap på fordringer		18 428	500
Tap ved avgang anleggsmidler	4		
Annen driftskostnad	8	8 698 889	9 520 846
<b>Sum kostnader</b>		<b>91 107 876</b>	<b>142 224 970</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>258 001</b>	<b>2 898 743</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		19
Annen renteinntekt		11 879	5 638
Annen finansinntekt		603	276
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>12 482</b>	<b>5 934</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	473 114	231 832
Annen rentekostnad		9 790	4 557
Annen finanskostnad		7 897	-26 955
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>490 801</b>	<b>209 434</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-478 319</b>	<b>-203 501</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-220 318</b>	<b>2 695 242</b>
Skattekostnad på resultat	10	-47 906	593 033
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-172 412</b>	<b>2 102 209</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat	11	-172 412	2 102 209
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-172 412	2 102 209
<b>Totalresultat</b>		<b>-172 412</b>	<b>2 102 209</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte			151 200
Konsernbidrag		650 000	1 528 800
Til/fra annen egenkapital		-822 412	422 209
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-172 412</b>	<b>2 102 209</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	386 682	338 776
Goodwill	4		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>386 682</b>	<b>338 776</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 12	458 699	607 931
Transportmidler	4, 12	4 348 573	2 531 222
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 514 853	2 000 247
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8	<b>6 322 124</b>	<b>5 139 399</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>6 708 806</b>	<b>5 478 175</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	5, 12	<b>14 154 482</b>	<b>28 250 309</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	4 365 576	8 244 989
Fordringer på foretak i samme konsern	9	335 501	64 705
Andre fordringer		696 342	483 983
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 397 420</b>	<b>8 793 677</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	528 750	632 422
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>528 750</b>	<b>632 422</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>20 080 651</b>	<b>37 676 408</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>26 789 458</b>	<b>43 154 584</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (2 000 aksjer à 1 000)	14	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital		613 279	613 279
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 613 279</b>	<b>2 613 279</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		6 755 873	7 578 285
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 755 873</b>	<b>7 578 285</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>9 369 151</b>	<b>10 191 563</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	15	174 947	212 156
Andre avsetninger for forpliktelser	15	247 000	458 707
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>421 947</b>	<b>670 863</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>421 947</b>	<b>670 863</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		878 434	707 878
Betalbar skatt	10		310 194
Skyldige offentlige avgifter		1 600 939	1 562 780
Gjeld til foretak i samme konsern	9	13 125 631	26 817 490
Utbytte			151 200
Annen kortsiktig gjeld		1 393 355	2 742 616
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>16 998 360</b>	<b>32 292 157</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>17 420 306</b>	<b>32 963 020</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>26 789 458</b>	<b>43 154 584</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Drammen

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Drammen som viser et underskudd på NOK 172 412. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnr: 4BH2U-EEBL2-UV5CK-F1ZKI-BEE51-BA6KQ



Revisors beretning 2023 for Motor Forum AS, Drammen



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 9. juni 2024  
RSM Norge AS

Marius Gjengstø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnr: 4BH2U-EEBL2-UV5CK-F1ZKI-BEE51-BA6KQ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-09 08:55:47 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4BH2U-EEBL2-UV5CK-F7ZKI-BEES1-BA6KQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



 BankID Signing  
Tom Helmer Grave  
2024-04-15

 BankID Signing  
Andreas Nystedt  
2024-04-15

 BankID Signing  
Gjermund Jørgensen  
2024-04-16

 BankID Signing  
Lena Louise Bakke Musæus  
2024-04-21

## **Motor Forum AS, Drammen**

### **Årsregnskap og årsberetning**

# **2023**



## **MOTOR FORUM AS, Drammen** **Org. Nr. 995 515 784** **ÅRSBERETNING 2023**

### **INNLEDNING**

Motor Forum AS i Drammen er et selskap i konsernet Motor Gruppen hvor forretningskonseptet er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester.

For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

### **VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING**

Selskapet forhandler Mitsubishi, Hongqi og Renault/Dacia person - og varebiler og disponerer et moderne bilanlegg med salgsavdeling, delelager og verksted sentralt plassert på Åssiden i Drammen kommune.

### **REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET**

Totalomsetningen i 2023 var kr 91 365 877,- mot kr 145 123 713,- i 2022.

Det ble i 2023 levert 31 nye biler mot 149 i 2022, og det ble levert 169 brukte biler mot 173 i 2022.

Driftsresultatet for 2023 ble kr 258 001,- mot kr 2 898 743,- i 2022.

Årets resultat før skattekostnad viser kr -220 318,- mot kr 2 695 242,- i 2022.

### **FREMTIDSUTSIKTER**

Motor Forum AS Drammen har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2024 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet, samt økt satsning på salg og ettermarked, vil den videre utviklingen av Hongqi, Mitsubishi, Renault og Dacia være svært viktig for bedriften.

### **OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO**

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 ble et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge førte til et svært svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg på kort sikt. Selskapet vil i 2024 lansere flere nye bilmodeller, som forventes å gi et positivt bidrag totalt sett for året 2024.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er for øvrig restriktiv med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.



Motor Forum AS, Drammen  
Årsberetning 2023-side 2

## **FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT**

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

## **OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ**

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker eller skadetilfeller i 2023. Sykefraværet har vært på 10,9%. Kort-tids fravær utgjør 3,9%, øvrig sykefravær identifiseres gjennom 1 langtids-sykmeldt. Bedriften har bedriftshelsetjeneste, og et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet. Bedriften har egen HMS – ansvarlig.

## **LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING**

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ansatt 13 menn og 3 kvinner. Av disse er 2 deltidsansatte, 2 kvinner. Styret består av 3 menn og 1 kvinne.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på [www.motorgruppen.no/esg](http://www.motorgruppen.no/esg) innen 30. juni 2024.

## **FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ**

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningen for det ytre miljø så lav som mulig med denne type virksomhet.

Drammen, 20. mars 2024

---

Lena Musæus  
Styrets leder

---

Tom Grave  
Styremedlem

---

Gjermund Jørgensen  
Styremedlem

---

Andreas Nystedt  
Daglig leder

**Motor Forum AS, Drammen**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekt og driftskostnad</b>			
Salgsinntekt	3	90 950 801	144 753 024
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	165 722	30 000
Annen driftsinntekt		249 354	340 689
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>91 365 877</b>	<b>145 123 713</b>
Varekostnad	5	-66 375 379	-114 595 603
Lønnskostnad	6, 7	-14 636 397	-17 058 713
Avskrivning	4	-1 378 784	-1 049 308
Tap på fordringer		-18 428	-500
Annen driftskostnad	8	-8 698 889	-9 520 846
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>-91 107 876</b>	<b>-142 224 970</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>258 001</b>	<b>2 898 743</b>
<b>Finansinntekt og finanskostnad</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	0	19
Annen renteinntekt		11 879	5 638
Annen finansinntekt		603	276
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-473 114	-231 832
Annen rentekostnad		-9 790	-4 557
Annen finanskostnad		-7 897	26 955
<b>Finansresultat</b>		<b>-478 319</b>	<b>-203 501</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-220 318</b>	<b>2 695 242</b>
<b>Skattekostnad på resultat</b>	<b>10</b>	<b>47 906</b>	<b>-593 033</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>11</b>	<b>-172 412</b>	<b>2 102 209</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Foreslått utbytte		0	151 200
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		650 000	1 528 800
Til/fra annen egenkapital		-822 412	422 209
<b>Sum</b>		<b>-172 412</b>	<b>2 102 209</b>

**Motor Forum AS, Drammen**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	386 682	338 776
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>386 682</b>	<b>338 776</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 12	458 699	607 931
Transportmidler	4, 12	4 348 573	2 531 222
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 514 853	2 000 247
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>8</b>	<b>6 322 124</b>	<b>5 139 399</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>6 708 806</b>	<b>5 478 175</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
	5, 12	<b>14 154 482</b>	<b>28 250 309</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	4 365 576	8 244 989
Fordringer på foretak i samme konsern	9	335 501	64 705
Andre fordringer		696 342	483 983
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 397 420</b>	<b>8 793 677</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>13</b>	<b>528 750</b>	<b>632 422</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>20 080 651</b>	<b>37 676 408</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>26 789 458</b>	<b>43 154 584</b>

**Motor Forum AS, Drammen**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (2 000 aksjer à 1 000)	14	2 000 000	2 000 000
Innskutt annen egenkapital		613 279	613 279
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 613 279</b>	<b>2 613 279</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		6 755 873	7 578 285
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 755 873</b>	<b>7 578 285</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>11</b>	<b>9 369 151</b>	<b>10 191 563</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Forskuddsbetalt service	15	174 947	212 156
Andre avsetninger for forpliktelser	15	247 000	458 707
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>421 947</b>	<b>670 863</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	13 125 631	26 817 490
Leverandørgjeld		878 434	707 878
Betalbar skatt	10	0	310 194
Skyldige offentlige avgifter		1 600 939	1 562 780
Utbytte		0	151 200
Annen kortsiktig gjeld		1 393 355	2 742 616
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>16 998 360</b>	<b>32 292 157</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>17 420 306</b>	<b>32 963 020</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>26 789 458</b>	<b>43 154 584</b>

Drammen, 20.03.2024

---

Lena Louise Bakke Musæus  
Styreleder

---

Gjermund Jørgensen  
Styremedlem

---

Tom Helmer Grave  
Styremedlem

---

Andreas Nystedt  
Daglig leder



## Motor Forum AS, Drammen

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

2023 2022

#### KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	-220 318	2 695 242
÷ Periodens betalte skatter	-310 194	-154 950
+/- Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-165 722	-30 000
+ Avskrivning anleggsmidler	1 378 784	1 049 308
+/- Endring i varelager	14 095 827	-12 010 345
+/- Endring i kundefordringer	3 879 413	-6 122 829
+/- Endring i leverandørgjeld	170 556	159 410
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-14 425 031	20 003 464
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>4 403 315</u>	<u>5 589 300</u>

#### KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 751 160	392 454
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-6 146 947	-1 915 639
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	<u>-2 395 787</u>	<u>-1 523 185</u>

#### KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	-151 200	-283 500
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-1 960 000	-3 675 000
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	<u>-2 111 200</u>	<u>-3 958 500</u>

#### ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	-103 672	107 615
+ Beholdning av kontanter 1.1.	632 422	524 807
= Beholdning av kontanter 31.12.	<u>528 750</u>	<u>632 422</u>

\* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



## Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 7

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

#### Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

#### Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelser.

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

#### Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



## Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

### Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

### Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2023	2022
Salg av biler (nye og brukte)	55 178 780	110 660 652
Ettermarked	35 593 040	33 929 755
Bilutleie	178 981	162 617
<b>Sum</b>	<b>90 950 801</b>	<b>144 753 024</b>

Selskapets omsetning er i all hovedsak innenlands i Norge, men i 2023 er det også solgt bruktbil til kunde i Europa for NOK 160 000.



## Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

### Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	1 403 937	3 012 678	5 013 103	9 429 719
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		6 108 947	38 000	6 146 947
- Avgang i året		4 380 671		4 380 671
= Anskaffelseskost 31.12.23	1 403 937	4 740 954	5 051 103	11 195 995
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	945 239	392 381	3 536 251	4 873 870
= Bokført verdi 31.12.23	458 699	4 348 573	1 514 853	6 322 124
Årets ordinære avskrivninger	149 232	706 158	523 394	1 378 784
Økonomisk levetid	10 år	6-8 år	10 år	

### Note 5 Varer

Varekategorier	2023	2022
Nye biler	26 305	3 281 231
Bruktbiler	8 986 002	8 471 144
Demobiler	4 189 669	16 154 372
Deler	952 505	343 562
<b>Sum</b>	<b>14 154 482</b>	<b>28 250 309</b>

I fjorårets lager nye biler inngikk varekost med kr 3 274 838 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering skjedde etter nyttår og salgene derfor ble regnskapsmessig periodisert til 2023.

### Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2023	2022
Lønninger	9 070 254	10 918 589
Folketrygdavgift	1 426 538	1 669 204
Pensjonskostnader (se note 7)	187 543	237 395
Andre ytelser/personalkostnader	420 597	453 205
Innleid arbeidskraft	3 531 465	3 405 320
Overføring til/fra nærstående	0	375 000
<b>Sum</b>	<b>14 636 397</b>	<b>17 058 713</b>
Antall årsverk	16	19
Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 152 671	0
Annen godtgjørelse	121 061	0
Pensjonspremier/-innskudd	24 956	0



## Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

### Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

#### Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn. Ny daglig leder har for 2023 hatt en garantert bonus på kr 50 000.

#### Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 113 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 30 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

### Note 7 Pensjonskostnader, -midler og –forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

	2023	2022
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	187 543	237 395
<b>Sum</b>	<b>187 543</b>	<b>237 395</b>

### Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2023 var på kr 3 605 340. Utløpsdato for leieavtalen er 1.1.2032.

### Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

<b>Kjøp fra nærstående:</b>	2023	2022
Kjøp biler	8,3	73,7
Kjøp ettermarked og utstyr	13,3	13,5
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,5	1,5
<b>Sum</b>	<b>23,0</b>	<b>88,7</b>
<b>Salg til nærstående:</b>	2023	2022
Salg biler / bilformidling	1,5	0,5
Salg ettermarked og utstyr	5,8	4,8
<b>Sum</b>	<b>7,2</b>	<b>5,3</b>



## Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

### Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	741 394
Endring i utsatt skattefordel	-47 906	-148 361
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-47 906</b>	<b>593 033</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-220 318	2 695 242
Permanente forskjeller	2 564	362
Endring i midlertidige forskjeller	-2 103 379	674 369
Avgitt konsernbidrag	0	-1 960 000
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-2 321 134</b>	<b>1 409 973</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	741 394
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-431 200
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>310 194</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	1 305 889	1 327 686	21 797
Varebeholdning	-204 304	-1 859 246	-1 654 941
Fordringer	-50 149	-58 468	-8 318
Avsetninger mv	-487 947	-949 863	-461 917
<b>Sum</b>	<b>563 488</b>	<b>-1 539 891</b>	<b>-2 103 379</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-2 321 134	0	2 321 134
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-1 757 645</b>	<b>-1 539 891</b>	<b>217 755</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-386 682</b>	<b>-338 776</b>	<b>47 906</b>

### Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2023	2 000 000	613 279	7 578 285	10 191 563
Årets resultat			-172 412	-172 412
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-650 000	-650 000
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>2 000 000</b>	<b>613 279</b>	<b>6 755 873</b>	<b>9 369 151</b>



## Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

### Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 24 842 182 38 359 859

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

### Note 13 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 460 146.

### Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 2 000 000 består av 2000 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 2 000 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierinteresse i selskapet.

### Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantiopparbeid etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2023	2022
Restverdigaranti leasing/lån	30 214 278	38 517 150
<b>Sum</b>	<b>30 214 278</b>	<b>38 517 150</b>

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2023	2022
Bruktbilgaranti	47 000	47 000
Vedlikehold fast eiendom	200 000	411 707
<b>Sum</b>	<b>247 000</b>	<b>458 707</b>

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.