



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 179 289
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS
Forretningsadresse: Masteveien 4
1481 HAGAN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Arne Madsberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.02.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.03.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	699 336 858	995 169 600
Sum inntekter		699 336 858	995 169 600
Kostnader			
Varekostnad		646 254 083	854 821 854
Lønnskostnad	4, 5	6 414 994	7 523 897
Avskrivning av driftsmidler	7	1 211 582	75 663
Annen driftskostnad	3, 4	33 233 498	23 365 523
Sum kostnader		687 114 157	885 786 937
Driftsresultat		12 222 701	109 382 663
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			66 444
Annen renteinntekt		216 874	138 228
Annen finansinntekt		24 653	
Sum finansinntekter		241 527	204 672
Rentekostnad til foretak i samme konsern			2 098
Annen rentekostnad		240 026	23 746
Annen finanskostnad		689 826	265 984
Sum finanskostnader		929 852	291 828
Netto finans		-688 325	-87 156
Ordinært resultat før skattekostnad		11 534 376	109 295 507
Skattekostnad	6	2 264 482	21 658 954
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 269 894	87 636 553
Årsresultat		9 269 894	87 636 553
Årsresultat etter minoritetsinteresser		9 269 895	87 636 552
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Ordinært utbytte		5 000 000	25 000 000
Avsatt til annen egenkapital		4 269 895	62 636 552
Sum overføringer og disponeringer	12	9 269 895	87 636 552



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	939 399	
Sum immaterielle eiendeler		939 399	
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 9	2 388 061	2 547 346
Sum varige driftsmidler		2 388 061	2 547 346
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern			4 794 863
Sum finansielle anleggsmidler			4 794 863
Sum anleggsmidler		3 327 460	7 342 209
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		7 661 755	11 393 519
Sum varer	8, 9	7 661 755	11 393 519
Fordringer			
Kundefordringer	9	5 629 106	11 280 387
Andre kortsiktige fordringer		10 570 292	8 017 673
Konsernfordringer			8 179 881
Sum fordringer		16 199 398	27 477 941
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	104 428 191	180 953 069
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		104 428 191	180 953 069
Sum omløpsmidler		128 289 344	219 824 529
SUM EIENDELER		131 616 804	227 166 738



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	1 960 800	1 960 800
Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		47 812 657	63 542 922
Sum opptjent egenkapital		47 812 657	63 542 922
Sum egenkapital	12	53 812 657	69 542 922
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		63 656 395	102 350 498
Betalbar skatt	6	3 203 881	21 658 954
Skyldig offentlige avgifter		414 616	
Kortsiktig konserngjeld		5 000 000	25 000 000
Annen kortsiktig gjeld		5 529 255	8 614 363
Sum kortsiktig gjeld		77 804 147	157 623 815
Sum gjeld		77 804 147	157 623 815
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		131 616 804	227 166 737



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 674251

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 179 289
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS
Forretningsadresse: Masteveien 4
1481 HAGAN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Arne Madsberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.02.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.07.2022



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	699 336 858	995 169 600
Sum inntekter		699 336 858	995 169 600
Kostnader			
Varekostnad		646 254 083	854 821 854
Lønnskostnad	4, 5	6 414 994	7 523 897
Avskrivning av driftsmidler	7	1 211 582	75 663
Annen driftskostnad	3, 4	33 233 498	23 365 523
Sum kostnader		687 114 157	885 786 937
Driftsresultat		12 222 701	109 382 663
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			66 444
Annen renteinntekt		216 874	138 228
Annen finansinntekt		24 653	
Sum finansinntekter		241 527	204 672
Rentekostnad til foretak i samme konsern			2 098
Annen rentekostnad		240 026	23 746
Annen finanskostnad		689 826	265 984
Sum finanskostnader		929 852	291 828
Netto finans		-688 325	-87 156
Ordinært resultat før skattekostnad		11 534 376	109 295 507
Skattekostnad	6	2 264 482	21 658 954
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 269 894	87 636 553
Årsresultat		9 269 894	87 636 553
Årsresultat etter minoritetsinteresser		9 269 895	87 636 552
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		5 000 000	25 000 000
Avsatt til annen egenkapital		4 269 895	62 636 552
Sum overføringer og disponeringer	12	9 269 895	87 636 552



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2021 2020

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 6 939 399

Sum immaterielle eiendeler 939 399

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar o.

a. utstyr 7, 9 2 388 061 2 547 346

Sum varige driftsmidler 2 388 061 2 547 346

Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme

konsern

4 794 863

Sum finansielle

anleggsmidler 4 794 863

Sum anleggsmidler

3 327 460

7 342 209

Omløpsmidler

Varer

Varer

7 661 755

11 393 519

Sum varer

8, 9

7 661 755

11 393 519

Fordringer

Kundefordringer

9

5 629 106

11 280 387

Andre kortsiktige

fordringer

10 570 292

8 017 673

Konsernfordringer

8 179 881

Sum fordringer

16 199 398

27 477 941

Bankinnskudd, kontanter

og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.

l.

10

104 428 191

180 953 069

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

104 428 191

180 953 069

Sum omløpsmidler

128 289 344

219 824 529

SUM EIENDELER

131 616 804

227 166 738

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital

12

1 960 800

1 960 800



Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		47 812 657	63 542 922
Sum opptjent egenkapital		47 812 657	63 542 922
Sum egenkapital	12	53 812 657	69 542 922
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		63 656 395	102 350 498
Betalbar skatt	6	3 203 881	21 658 954
Skyldig offentlige avgifter		414 616	
Kortsiktig konserngjeld		5 000 000	25 000 000
Annen kortsiktig gjeld		5 529 255	8 614 363
Sum kortsiktig gjeld		77 804 147	157 623 815
Sum gjeld		77 804 147	157 623 815
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		131 616 804	227 166 737



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



HOUSE OF
CONTROL

Årsberetning 2021 NMG AS .pdf

Signers:

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Madsberg, Leif Arne	BANKID_MOBILE	2022-02-15 14:41
Gill, Nils Petter	BANKID_MOBILE	2022-02-15 15:20
Haug, Carl-Einar	BANKID	2022-02-16 10:37
Holmedal, Jan-Kåre	BANKID_MOBILE	2022-02-15 14:42
Skjellvik, Birger Johan	BANKID_MOBILE	2022-02-16 20:16

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the
authenticity of the document.

Document ID:
fd666e78-5790-42b6-ba29-8cdc2c24b1c1

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



ÅRSRAPPORT 2021 Norwegian Mobility Group AS. Org. nr. 982 179 289

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Mobility Group AS driver import og distribusjon av biler fra Masteveien 4 i Nittedal av merket MG.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risiki og usikkerhetsfaktorer

Driftsinntektene redusert med ca. 30 % i 2021 målt mot 2020. Dette skyldes redusert omsetning av biler. Antall solgte biler i 2021 var 2642 mot 4198 i 2020.

Det norske personbilmarkedet har i 2021 vist en betydelig økning sett imot 2020. Totalt ble det registrert 176.276 personbiler i 2021. Dette er 34.864 flere enn i 2020.

Selskapet har i 2021 en reduksjon i bruttomargin. Dette skyldes økte rabatter på solgte biler samt redusert bidrag fra produsent. Selskapet har i 2021 en økning av kostnader. selskapet viser et driftsresultat på MNOK 12,2. Selskapets finansnetto er for 2021 på MNOK-0,7.

2021 ble et utfordrende år. Dette skyldes i hovedsak at selskapet ikke har fått det antall biler som man hadde budsjettert med og som markedet etterspurte. Covid -19 har ytterligere vanskeliggjort situasjonen samt de betydelige utfordringer som har oppstått som følge av redusert råvaretilgang for produsent og vanskeligheter med å skaffe tilstrekkelig frakttilgang fra Asia.

Med den vanskelige leveringssituasjonen fra fabrikk i andre halvåret, ble årsresultatet svakere enn forventet.

Resultatet foreslås disponert som følger:

Årsresultat	kr	9.269.865
Avsatt til utbytte	kr.	5.000.000
Overført til annen egenkapital	<u>kr</u>	<u>4.269.865</u>
Sum overføringer	<u>kr</u>	<u>9.269.865</u>

Totalkapitalen i selskapet var per 31.12.21 MNOK131 mot MNOK 227 i 2020. Egenkapitalandelen pr. 31.12.21 var 41 %. Dette er på nivå med 2020.

Redegjørelse for foretakets utsikter

For 2022 kan det synes som om en vesentlig del av bilimportørene tror på et marked på linje med fjoråret. Et gjennomsnitt av de estimat som er gitt ligger noe høyere enn selskapets estimat på biler. For 2022 vil selskapets omsetning være høyere i 2. halvår enn i 1. halvår.



Selskapets totale omsetning vil øke i 2022 som følge av introduksjon av nye modeller. Selskapet har store forventninger til å oppnå et betydelig økt salgsvolum.

Selskapet vil i 2022, som i 2021, ha stort fokus på sitt kostnadsnivå.

Finansiell Risiko

Markedsrisiko

Som importør er selskapet eksponert overfor endringer i det internasjonale valutamarkedet samt de endringer som kan oppstå i råvaretilgang og kostnadsnivå i produksjonslandet. Selskapet blir hovedsakelig fakturert i NOK basert på en vekslingskurs som partene er enige om.

Selskapets lånefasilitet er i norsk valuta. Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet har ikke benyttet fasiliteten i 2021.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet er meget tilfredsstillende. Pr. 31.12.2021 har selskapet ikke trekk på sitt engasjement hos kredittinstitusjon. Selskapet har redusert sin leverandørgjeld med 39 MNOK i løpet av 2021. Selskapets ledelse og styre har stort fokus på selskapets likviditetssituasjon.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses fortsatt som lav. Selskapet har iverksatt økt overvåking og varslingsrutiner for sin fordringsmasse.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Årsregnskapet er avlagt under denne forutsetning.

Arbeidsmiljø

Selskapet har en stabil og motivert bemanning. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av 2021. Selskapets ledelse har betydelig fokus på å redusere sykefravær og bidra til generelt bedre helse for sine ansatte. Sykefraværet på 0 % er som i 2020. Arbeidet med å opprettholde et godt arbeidsmiljø fortsetter i 2022. Selskapet har ikke hatt deltidsansatte eller midlertidig ansatte i løpet av 2021. Det har ikke vært benyttet foreldrepermisjon i løpet av 2021.

Styret og daglig leder anser arbeidsmiljøet som tilfredsstillende.



Likestilling

Av det totale antall ansatte i selskapet er ingen kvinner. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Likestillingsspørsmål er tilfredsstillende ivarettatt og det er ikke planlagt eller iverksatt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger på at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å sikre alle ansatte like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften. Selskapet følger de retningslinjer som er gitt for Gill Gruppen med tanke på Code Of Conduct og Etsiske retningslinjer.

Ytre miljø

Styret og daglig leder er ikke kjent med at virksomheten påvirker det ytre miljø utover det som er vanlig for denne type virksomhet.

Skytta, 15. februar 2022

Carl Einar Haug
Styremedlem

Nils Petter Gill
Styremedlem

Birger Skjellvik
Styremedlem

Leif Madsberg
Styreleder

Jan Kåre Holmedal
Daglig leder



HOUSE OF
CONTROL

Norwegian Mobility Group AS Årsregnskap 2021.pdf

Signers:

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Madsberg, Leif Arne	BANKID	2022-02-17 09:43
Gill, Nils Petter	BANKID_MOBILE	2022-02-16 15:55
Skjellvik, Birger Johan	BANKID_MOBILE	2022-02-16 20:15
Haug, Carl-Einar	BANKID	2022-02-17 11:21
Holmedal, Jan-Kåre	BANKID_MOBILE	2022-02-17 06:33

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the
authenticity of the document.

Document ID:
fa57a3d5-cee3-4773-a178-348ea36deaa3

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



Norwegian Mobility Group AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt	2, 3	699 336 858	995 169 600
Sum driftsinntekter		699 336 858	995 169 600
Varekostnad		646 254 083	854 821 854
Lønnskostnad	4, 5	6 414 994	7 523 897
Avskrivning av driftsmidler	7	1 211 582	75 663
Annen driftskostnad	3, 4	33 233 498	23 365 523
Sum driftskostnader		687 114 157	885 786 938
Driftsresultat		12 222 701	109 382 662
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	66 444
Annen renteinntekt		216 874	138 228
Annen finansinntekt		24 653	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	2 098
Annen rentekostnad		240 026	23 746
Annen finanskostnad		689 826	265 984
Resultat av finansposter		-688 325	-87 156
Resultat før skattekostnad		11 534 377	109 295 506
Skattekostnad	6	2 264 482	21 658 954
Arsresultat		9 269 895	87 636 552
Overføringer			
Avsatt til utbytte		5 000 000	25 000 000
Avsatt til annen egenkapital		4 269 895	62 636 552
Sum overføringer	12	9 269 895	87 636 552



Norwegian Mobility Group AS

Balanse

Eiendeler	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	939 399	0
Sum immaterielle eiendeler		939 399	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 9	2 388 061	2 547 346
Sum varige driftsmidler		2 388 061	2 547 346
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		0	4 794 863
Sum finansielle anleggsmidler		0	4 794 863
Sum anleggsmidler		3 327 460	7 342 209
Omløpsmidler			
Varelager	8, 9	7 661 755	11 393 519
Fordringer			
Kundefordringer	9	5 629 106	11 280 387
Konsernfordringer		0	8 179 881
Andre kortsiktige fordringer		10 570 292	8 017 673
Sum fordringer		16 199 398	27 477 941
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	104 428 191	180 953 069
Sum omløpsmidler		128 289 343	219 824 529
Sum eiendeler		131 616 804	227 166 737

Norwegian Mobility Group AS

Side 2

Document ID:
fa57a3d5-cee3-4773-a178-348ea36deaa3



Norwegian Mobility Group AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	1 960 800	1 960 800
Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		47 812 657	63 542 922
Sum opptjent egenkapital		47 812 657	63 542 922
Sum egenkapital	12	53 812 657	69 542 922
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		63 656 395	102 350 498
Betalbar skatt	6	3 203 881	21 658 954
Skyldig offentlige avgifter		414 616	0
Avsatt utbytte		5 000 000	25 000 000
Annen kortsiktig gjeld		5 529 255	8 614 363
Sum kortsiktig gjeld		77 804 147	157 623 815
Sum gjeld		77 804 147	157 623 815
Sum egenkapital og gjeld		131 616 804	227 166 737



Norwegian Mobility Group AS

Balanse

Skytta, 15/2-2022

Styret i Norwegian Mobility Group AS

Nils Petter Gill
styremedlem

Leif Arne Madsberg
styreleder

Carl-Einar Haug
styremedlem

Birger Johan Skjellvik
styremedlem

Jan-Kåre Holmedal
daglig leder



Norwegian Mobility Group AS

Kontantstrømoppstilling	2021	2020
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	11 534 377	109 295 506
Periodens betalte skatt	(21 658 954)	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0
Ordinære avskrivninger	1 211 581	75 663
Nedskrivning av anleggsmidler		0
Endring i varelager	3 731 764	(11 289 529)
Endring i kundefordringer	5 651 281	(9 882 008)
Endring i leverandørgjeld	(38 694 103)	58 459 941
Endring i konsernmellomværende	4 794 863	(2 827 039)
Forskjell kostnadsf. pensjon og inn-/utbet.		0
Effekt av valutakursendringer		0
Poster klass. som invest./finansieringsakt.		0
Endring i andre tidsavgrensingsposter	2 956 771	34 721 170
Netto kontantstrøm operasjonelle aktivitet	(30 472 420)	178 553 704
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av driftsmidler		0
Utbetalinger ved kjøp av driftsmidler	(1 052 298)	(2 623 009)
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler		0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler		0
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		0
Netto kontantstrøm investeringsaktivitet	(1 052 298)	(2 623 009)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0
Utbetalinger ved nedbet. av langsiktig gjeld		0
Utbetalinger ved nedbet. av kortsiktig gjeld		0
Netto endring i kassekreditt		0
Endring i innbetalt egenkapital		5 000 000
Kjøp/salg av egne aksjer		0
Utbetaling av utbytte	(45 000 160)	0
Innbetaling av aksjonærbidrag		0
Innbetalinger av konsernbidrag		0
Utbetalinger av konsernbidrag		0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktivitet	(45 000 160)	5 000 000
Netto end. i kantarer og kontantekvivalenter	(76 524 878)	180 930 695
Behold. av kantarer og kontantekvival. 01.01	180 953 069	22 374
Behold. av kantarer og kontantekv. 31.12	104 428 191	180 953 069



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Inntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og kontroll er overført. Risiko og kontroll er overført når varen er levert hos kjøper.

Finansinntekter

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunkt risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse inntektsføres gevinsten med det beløp som anses mest sannsynlig.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursdifferanser knyttet til varesalg og varekjøp føres som salgsinntekter og varekostnad.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet basert på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varelager

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost eller netto salgspris. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO-metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

Side 5

Document ID:
fa57a3d5-cee3-4773-a178-348ea36deaa3



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper forts.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leieavtaler

Operasjonelle leieavtaler utgiftsføres løpende.

Pensjoner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene klassifiseres som lønns- og personalkostnader. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Norwegian Mobility Group AS har beregnet sitt ansvar for garanti og serviceforpliktelser og balanseført disse. Løpende utgifter til disse forpliktelsene blir kostnadsført.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Inntekter

Selskapets driftsinntekter består av kun innenlandsk omsetning.

	2021	2020
Omsetning biler	667 071 218	970 648 405
Omsetning deler	31 179 633	24 521 195
Øvrig omsetning	1 086 007	0
Sum	699 336 858	995 169 600

Side 6

Document ID:
fa57a3d5-cee3-4773-a178-348ea36deaa3



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2021

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har ingen kontrollerende eier ved utgangen av regnskapsåret. Eies med 50 % av Pongo AS og 50 % av Fekjan Invest AS.

Nils Petter Gill er eneaksjonær i Pongo AS.

Konsernet Subaru Norge AS er definert som nærstående part.

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 4.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2021	2020
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer:		
- Til selskap i konsern med Subaru Norge AS	70 878 076	79 751 079
Sum salg av varer og tjenester	70 878 076	79 751 079
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av administrative tjenester:		
- Fra selskap i konsern med Pongo AS	22 253 335	10 432 625
Sum kjøp av varer og tjenester	22 253 335	10 432 625

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	5 557 227	0
Arbeidsgiveravgift	589 227	0
Pensjonskostnader	269 344	0
Andre ytelser	-804	0
Sum	6 414 994	0

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 4 årsverk.

Lønnskostnaden i 2021 inkluderer også innleie av ansatte fra selskap som inngår i konsern med Pongo AS.

Selskapet hadde i 2020 ingen egne ansatte, lønnskostnader ble da viderefakturert fra konsernselskap.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	2 057 367	500 000
Pensjonsutgifter	183 740	0
Annen godtgjørelse	0	0

Selskapet har inngått en bonusavtale for ledende ansatte i selskapet, denne har ikke blitt innfridd og således har det ikke blitt utbetalt bonus for 2021

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter.



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2021

Note 4 forts.

	2021	2020
Godtgjørelse til revisor		
Lovpålagt revisjon	205 000	107 000
Attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning	1 600	0
Andre tjenester*	30 000	17 619
Sum honorar til revisor	236 600	124 619

*Andre tjenester består i all hovedsak av bistand i forbindelse med utarbeidelse av årsregnskap og skattemelding med vedlegg.

Note 5 Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha en tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og selskapets ordning oppfyller kravene etter denne loven.

For selskapets innskuddsplan er kr 280 080 innregnet i resultatregnskapet i 2021.

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2021	2020
Betalbar skatt	3 203 881	21 658 954
Endring i utsatt skatt	-939 399	
Sum skattekostnad	2 264 482	21 658 954

Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	11 534 377	109 295 506
Permanente forskjeller	103 692	5 170
Endring i midlertidige forskjeller	2 925 026	1 274 709
Benyttet fremførbart underskudd		-12 125 596
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	14 563 095	98 449 789
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag		0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	14 563 095	98 449 789

Oversikt over midlertidige forskjeller:

Fordringer	0	0
Varer	-190 607	0
Anleggsmidler	32 370	655 029
Forpliktelse	-4 111 760	-2 000 000
Gevinst- og tapskonto	0	0
Underskudd til fremføring	0	0
Sum	-4 269 997	-1 344 971

Forskjeller som ikke inngår i balanseført utsatt skatt	0	1 344 971
Grunnlag utsatt skatt i balansen	-4 269 997	0
22% utsatt skatt/utsatt skattefordel	-939 399	0

Utsatt skattefordel ble i 2020 ikke balanseført i samsvar med regnskapsreglene for små foretak.

Side 8

Document ID:
fa57a3d5-cee3-4773-a178-348ea36deaa3



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2021

Note 6 forts.

Avstemming av årets skattekostnad

22% skatt av resultat før skatt	2 537 563	24 045 011
22% av permanente forskjeller	22 812	1 137
Beregnet skattekostnad	2 560 375	24 046 149

Effektiv skattesats	22 %	22 %
---------------------	------	------

Note 7 Varige driftsmidler

	Utstyr og inventar	Sum varige driftsmidler
Varige driftsmidler		
Anskaffelseskost pr. 01.01	2 623 009	2 623 009
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 052 298	1 052 298
Avgang solgte driftsmidler	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12	3 675 307	3 675 307

Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12	-1 287 246	-1 287 246
-------------------------------------	------------	------------

Balanseført verdi pr. 31.12	2 388 061	2 388 061
------------------------------------	------------------	------------------

Årets avskrivninger	1 211 581	1 211 581
Årets nedskrivninger	0	0

Forventet økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan	Lineær

Note 8 Varer

	2021	2020
Lager av biler	275 477	5 508 819
Lager av deler	7 386 278	5 884 700
Sum	7 661 755	11 393 519

Varelageret av deler er nedskrevet med kr 190 607 i regnskapsåret 2021.

Note 9 Pant og sikkerhetsstillelser

Pantstillelser	2021	2020
Gjeld sikret ved pant	0	0

Pantsatte eiendeler:

Kundefordringer	5 629 106	11 280 387
Varer	7 661 755	11 393 519
Driftstilbehør	2 388 061	2 547 346
Sum	13 290 861	22 673 906

DNB Bank ASA har stilt kontraktsgaranti i favør av SAIC Motor Europe B.V.



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2021

Note 10 Bankinnskudd, trekkrettigheter

	2021	2020
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekksmidler	277 082	0

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	19 608	100	1 960 800
Sum	19 608	100	1 960 800

Oversikt over aksjonærer pr 31.12:

	Aksjer	Eierandel
Pongo AS	9 804	50 %
Fekjan Invest AS	9 804	50 %
Totalt antall aksjer	19 608	100 %

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 960 800	4 039 200	63 542 922	69 542 922
Tilleggsutbytte			-20 000 160	-20 000 160
Årets resultat	0	0	9 269 895	9 269 895
Avsatt utbytte	0	0	-5 000 000	-5 000 000
Egenkapital pr. 31.12	1 960 800	4 039 200	47 812 657	53 812 657

Note 13 Finansiell markedsrisiko

Øvrige foretak skal kun gi opplysninger om egenskaper ved og omfang av finansielle derivater. Store foretak skal gi informasjon om finansiell markedsrisiko på arter av risiko, se eksempel under.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente. Låneporteføljen har i dag ikke en kombinasjon av flytende og fast rentebinding.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr 31.12.2021.

Prisrisiko

Risiko for svingninger i varepriser sikres gjennom langsiktige avtaler om kjøp, samt inngåelse av strategiske avtaler med leverandører og andre aktører i markedet.



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i Norwegian Mobility Group AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Mobility Group AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 9 269 895. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2021 for Norwegian Mobility Group AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

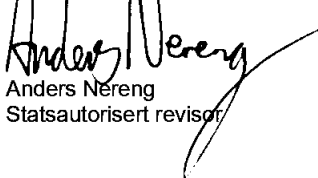
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 15. februar 2022
RSM Norge AS


Anders Nereng
Statsautorisert revisor