



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 851 660 852
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BEKKEVOLL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Jegerstien 22
2406 ELVERUM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Bekkevoll
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.02.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	3, 21	38 451	-162
Sum kostnader		38 451	-162
Driftsresultat		-38 451	162
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		585	208
Sum finansinntekter		585	208
Rentekostnad til foretak i samme konsern		50 281	
Sum finanskostnader		50 281	
Netto finans		-49 696	208
Ordinært resultat før skattekostnad		-88 147	370
Ordinært resultat etter skattekostnad		-88 147	370
Årsresultat	19	-88 147	370
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	14	-88 147	370
Sum overføringer og disponeringer		-88 147	370



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	9		300 068
Sum fordringer			300 068
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	13	19 279	22 905
Sum omløpsmidler		19 279	322 973
SUM EIENDELER		19 279	322 973
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14, 15	100 000	100 000
Overkurs	14	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	14	-1 844 117	-1 755 970
Sum opptjent egenkapital		-1 844 117	-1 755 970
Sum egenkapital	19	-744 117	-655 970
Gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	9	678 798	894 344
Sum annen langsiktig gjeld	19	678 798	894 344
Sum langsiktig gjeld		678 798	894 344
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	84 598	84 598
Annen kortsiktig gjeld			1
Sum kortsiktig gjeld		84 598	84 599
Sum gjeld		763 396	978 943
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 279	322 973



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 553392

Enheten

Organisasjonsnummer: 851 660 852
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BEKKEVOLL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Jegerstien 22
2406 ELVERUM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Bekkevoll
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2024

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2024



Organisasjonsnr: 851 660 852
BEKKEVOLL TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	3, 21	38 451	-162
Sum kostnader		38 451	-162
Driftsresultat		-38 451	162
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		585	208
Sum finansinntekter		585	208
Rentekostnad til foretak i samme konsern		50 281	
Sum finanskostnader		50 281	
Netto finans		-49 696	208
Ordinært resultat før skattekostnad		-88 147	370
Ordinært resultat etter skattekostnad		-88 147	370
Årsresultat	19	-88 147	370
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	14	-88 147	370
Sum overføringer og disponeringer		-88 147	370



Organisasjonsnr: 851 660 852
BEKKEVOLL TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler		0	0
-------------------	--	---	---

Omløpsmidler
Varer

Fordringer			
Andre fordringer	9		300 068
Sum fordringer			300 068

Bankinnskudd, kontanter
og lignende
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende

13	19 279	22 905
----	--------	--------

Sum omløpsmidler		19 279	322 973
------------------	--	--------	---------

SUM EIENDELER		19 279	322 973
----------------------	--	---------------	----------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	14, 15	100 000	100 000
Overkurs	14	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	14	-1 844 117	-1 755 970
Sum opptjent egenkapital		-1 844 117	-1 755 970

Sum egenkapital	19	-744 117	-655 970
-----------------	----	----------	----------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

Øvrig langsiktig gjeld	9	678 798	894 344
Sum annen langsiktig gjeld	19	678 798	894 344

Sum langsiktig gjeld		678 798	894 344
----------------------	--	---------	---------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	9	84 598	84 598
Annen kortsiktig gjeld			1



Sum kortsiktig gjeld	84 598	84 599
Sum gjeld	763 396	978 943
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	19 279	322 973



Organisasjonsnr: 851 660 852
BEKKEVOLL TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
15

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Mobe AS	100.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Morten Bekkevoll, som eier samtlige aksjer i Mobe AS, er styremedlem og daglig leder i Bekkevoll Transport AS.

Note
3

Lønn og ytelser

Det er ingen ansatte i selskapet og således heller ingen lønnskostnader i 2023.

Det har ikke vært utbetalinger til styret inneværende år. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har heller ikke opprettet slik ordning.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer og tjenester bokføres på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Salgsinntekter

Ingen salgsinntekter i 2023.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte og godtgjørelse til revisor

Det er ingen ansatte i selskapet og således heller ingen lønnskostnader i 2023.

Ytelser til ledende personer

Det har ikke vært utbetalinger til styret inneværende år.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har heller ikke opprettet slik ordning.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til ledende ansatte, tillitsvalgte eller aksjeeiere.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Note 5 - Varige driftsmidler

Selskapet har ingen driftsmidler med regnskapsmessig verdi pr 31.12.23

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet har ingen leieavtaler.

Note 7 - Agio

Selskapet har ikke bokført agio.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 8 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	-88 147	370
Permanente forskjeller	34 475	0
Endring i midlertidige forskjeller	3 804	-5 991
Årets skattegrunnlag	<u>-49 868</u>	<u>-5 621</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Driftsmidler inkl goodwill	<u>-9 858</u>	<u>-6 054</u>
Sum	<u>-9 858</u>	<u>-6 054</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-4 064 135</u>	<u>-4 014 267</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-4 073 993</u>	<u>-4 020 321</u>
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	<u>-4 073 993</u>	<u>-4 020 321</u>
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Fordringer</i>	2023	2022
Lån til foretak i samme konsern	0	281 512
<i>Gjeld</i>	2023	2022
Gjeld til foretak i samme konsern	678 798	894 344

Note 10 - Datterselskap

Selskapet har ingen datterselskap.

Note 11 - Varer

Selskapet har ikke varelager.

Note 12 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ingen ekstern fordring eller gjeld.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 13 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne skattetrekksmidler.

Note 14 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	100 000	1 000 000	0	-1 755 970	-655 970
Egenkapital 01.01.	100 000	1 000 000	0	-1 755 970	-655 970
Årsresultat	0	0	0	-88 147	-88 147
Egenkapital 31.12.	100 000	1 000 000	0	-1 844 117	-744 117

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Mobe AS	100	100 %	100 %

Morten Bekkevoll, som eier samtlige aksjer i Mobe AS, er styremedlem og daglig leder i Bekkevoll Transport AS.

Note 16 - Pant og Garantier

Ingen pant eller garantier.

Note 17 - Nærstående parter

Selskapet har ingen vesentlige transaksjoner med nærstående selskap.

Note 18 - Finansiell markedsrisiko

Selskapet har ikke risiko på finansielle instrumenter.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 19 - Usikkerhet om fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Selv om virksomheten i selskapet er avviklet, mener styret forutsetningen om fortsatt drift kan legges til grunn.

Hovedkreditor er morselskapet. Alle eksterne krav vil bli oppgjort, og selskapet har ingen gjeld av betydning med nærstående forfall.

Selskapet har ingen aktivitet som vil medføre vesentlig kapitalbehov. Dersom aktiviteten økes i fremtiden, vil selskapet tilføres nødvendig likviditet og egenkapital.

Note 20 - Store enkelttransaksjoner

Det har ikke vært opplysningspliktige enkelttransaksjoner.

Note 21 - Tap på fordringer

Selskapet har ingen fordringer og heller ingen avsetning til tap.

Note 22 - Offentlige tilskudd

Selskapet har ikke mottatt noen offentlige tilskudd iløpet av året.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Årsrapport for 2023

Årsregnskap

- Resultatregnskap

- Balanse

- Noter

Revisjonsberetning



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 22	0	0
Driftskostnader			
Annen driftskostnad	3, 21	38 451	-162
Sum driftskostnader		<u>38 451</u>	<u>-162</u>
Driftsresultat		<u>-38 451</u>	<u>162</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		585	208
Rentekostnad til foretak i samme konsern		<u>50 281</u>	<u>0</u>
Netto finansposter		<u>-49 696</u>	<u>208</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-88 147</u>	<u>370</u>
Årsresultat	19	<u>-88 147</u>	<u>370</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	14	<u>-88 147</u>	<u>370</u>



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Andre fordringer	9	0	300 068
Sum fordringer		0	300 068
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	19 279	22 905
Sum omløpsmidler		19 279	322 973
Sum eiendeler		19 279	322 973



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	14, 15	100 000	100 000
Overkurs	14	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		<u>1 100 000</u>	<u>1 100 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	14	-1 844 117	-1 755 970
Sum opptjent egenkapital		<u>-1 844 117</u>	<u>-1 755 970</u>
Sum egenkapital	19	<u>-744 117</u>	<u>-655 970</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	9	678 798	894 344
Sum annen langsiktig gjeld	19	<u>678 798</u>	<u>894 344</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	9	84 598	84 598
Annen kortsiktig gjeld		0	1
Sum kortsiktig gjeld		<u>84 598</u>	<u>84 599</u>
Sum gjeld		<u>763 396</u>	<u>978 943</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>19 279</u>	<u>322 973</u>

Elverum, 30. mai 2024

Morten Bekkevoll
styreleder, daglig leder



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer og tjenester bokføres på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Salgsinntekter

Ingen salgsinntekter i 2023.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte og godtgjørelse til revisor

Det er ingen ansatte i selskapet og således heller ingen lønnskostnader i 2023.

Ytelser til ledende personer

Det har ikke vært utbetalinger til styret inneværende år.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har heller ikke opprettet slik ordning.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til ledende ansatte, tillitsvalgte eller aksjeeiere.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Note 5 - Varige driftsmidler

Selskapet har ingen driftsmidler med regnskapsmessig verdi pr 31.12.23

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet har ingen leieavtaler.

Note 7 - Agio

Selskapet har ikke bokført agio.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 8 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	-88 147	370
Permanente forskjeller	34 475	0
Endring i midlertidige forskjeller	3 804	-5 991
Årets skattegrunnlag	<u>-49 868</u>	<u>-5 621</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Driftsmidler inkl goodwill	-9 858	-6 054
Sum	<u>-9 858</u>	<u>-6 054</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-4 064 135	-4 014 267
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-4 073 993	-4 020 321
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-4 073 993	-4 020 321
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Fordringer</i>	2023	2022
Lån til foretak i samme konsern	0	281 512
<i>Gjeld</i>	2023	2022
Gjeld til foretak i samme konsern	678 798	894 344

Note 10 - Datterselskap

Selskapet har ingen datterselskap.

Note 11 - Varer

Selskapet har ikke varelager.

Note 12 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ingen ekstern fordring eller gjeld.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 13 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne skattetrekksmidler.

Note 14 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	100 000	1 000 000	0	-1 755 970	-655 970
Egenkapital 01.01.	100 000	1 000 000	0	-1 755 970	-655 970
Årsresultat	0	0	0	-88 147	-88 147
Egenkapital 31.12.	100 000	1 000 000	0	-1 844 117	-744 117

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Mobe AS	100	100 %	100 %

Morten Bekkevoll, som eier samtlige aksjer i Mobe AS, er styremedlem og daglig leder i Bekkevoll Transport AS.

Note 16 - Pant og Garantier

Ingen pant eller garantier.

Note 17 - Nærstående parter

Selskapet har ingen vesentlige transaksjoner med nærstående selskap.

Note 18 - Finansiell markedsrisiko

Selskapet har ikke risiko på finansielle instrumenter.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2023

Note 19 - Usikkerhet om fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Selv om virksomheten i selskapet er avviklet, mener styret forutsetningen om fortsatt drift kan legges til grunn.

Hovedkreditor er morselskapet. Alle eksterne krav vil bli oppgjort, og selskapet har ingen gjeld av betydning med nærstående forfall.

Selskapet har ingen aktivitet som vil medføre vesentlig kapitalbehov. Dersom aktiviteten økes i fremtiden, vil selskapet tilføres nødvendig likviditet og egenkapital.

Note 20 - Store enkelttransaksjoner

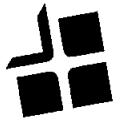
Det har ikke vært opplysningspliktige enkelttransaksjoner.

Note 21 - Tap på fordringer

Selskapet har ingen fordringer og heller ingen avsetning til tap.

Note 22 - Offentlige tilskudd

Selskapet har ikke mottatt noen offentlige tilskudd iløpet av året.



Revisjonsforum AS

Revisjonsforum AS

Postboks 278, NO-2302 HAMAR
Østregate 23, NO-2317 HAMAR

Foretaksregisteret: NO 913 801 415 MVA

Tlf: +47 950 32 126
post@revisjonsforum.no
www.revisjonsforum.no

Til generalforsamlingen i
Bekkevoll Transport AS

Medlem av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bekkevoll Transport AS, som viser et underskudd på 88 147 kroner. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.



Revisjonsforum AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Hamar, 30. mai 2024

Revisjonsforum AS

Jan Age Gjerstad

statsautorisert revisor