



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 832 673 862
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: E18 TRUCKCENTER AS
Forretningsadresse: Kjørholtvegen 23
3940 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Lasse Andersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.10.2021



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 2 | 112 431 132 | 115 197 356 |
| Annen driftsinntekt | | 2 422 170 | 2 730 987 |
| Sum inntekter | | 114 853 302 | 117 928 343 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 81 003 248 | 86 048 128 |
| Lønnskostnad | 3 | 16 048 321 | 17 130 247 |
| Avskrivning | 6, 7 | 602 227 | 841 465 |
| Annen driftskostnad | 3, 11 | 15 715 495 | 17 050 978 |
| Sum kostnader | | 113 369 291 | 121 070 818 |
| Driftsresultat | | 1 484 011 | -3 142 475 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 314 | 29 892 |
| Annen finansinntekt | | 80 896 | 270 747 |
| Sum finansinntekter | | 81 210 | 300 639 |
| Nedskrivning av finansielle eiendeler | | | 153 186 |
| Annen finanskostnad | | 2 843 951 | 2 573 630 |
| Sum finanskostnader | | 2 843 951 | 2 726 816 |
| Netto finans | | -2 762 741 | -2 426 177 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -1 278 730 | -5 568 652 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 14 | | 1 107 370 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -1 278 730 | -6 676 022 |
| Årsresultat | | -1 278 730 | -6 676 022 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | 15 | -1 278 730 | -6 676 022 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -1 278 730 | -6 676 022 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|--|--------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker | 6 | 787 512 | 600 175 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 787 512 | 600 175 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol | 7, 10 | 1 672 132 | 1 060 423 |
| Sum varige driftsmidler | | 1 672 132 | 1 060 423 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Lån til foretak i samme konsern | 12 | | 1 166 570 |
| Andre fordringer | | 187 086 | 276 249 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 187 086 | 1 442 819 |
| Sum anleggsmidler | | 2 646 730 | 3 103 417 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | 8, 10 | 20 223 305 | 18 163 755 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 10, 12 | 16 376 240 | 21 591 938 |
| Andre fordringer | 9, 12 | 3 568 576 | 955 178 |
| Sum fordringer | | 19 944 816 | 22 547 116 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | 4 | 538 225 | 300 651 |
| Sum omløpsmidler | | 40 706 346 | 41 011 522 |
| SUM EIENDELER | | 43 353 076 | 44 114 939 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|-----------------------------------|--------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 15, 16 | 7 840 000 | 5 340 000 |
| Overkurs | 15 | 3 361 000 | 861 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 11 201 000 | 6 201 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 15 | -14 331 445 | -13 052 715 |
| Sum opptjent egenkapital | | -14 331 445 | -13 052 715 |
| Sum egenkapital | | -3 130 445 | -6 851 715 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 9, 10 | 21 298 486 | 23 432 861 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 10 | 1 608 725 | 2 554 762 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 22 907 211 | 25 987 623 |
| Sum langsiktig gjeld | | 22 907 211 | 25 987 623 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 9, 10 | 7 556 609 | 9 191 705 |
| Leverandørgjeld | 12 | 6 116 617 | 8 103 438 |
| Skyldige offentlige avgifter | 4 | 7 417 712 | 5 343 647 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | 2 485 372 | 2 340 241 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 23 576 310 | 24 979 031 |
| Sum gjeld | | 46 483 521 | 50 966 654 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 43 353 076 | 44 114 939 |



HENKA REVISJON AS

Revisjon og rådgivning
Medlem av Den norske Revisorforening

HENKA REVISJON AS
Statsautoriserte revisorer
Leif Weldings vei 20
NO-3208 Sandefjord

Telefon: 982 07 340
E-post: henry@henka.no
Foretaksregisteret
Org.nr.: NO 914 954 010 MVA
Bank: 2480 15 33554

Til generalforsamlingen i E18 Truckcenter AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert E18 Truckcenter AS årsregnskap som viser et årsresultat på kr – 1 278 730. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



HENKA REVISJON AS

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av årsresultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Sandefjord, 22. september 2020
Henka Revisjon AS

Andreas Wahlin
statsautorisert revisor



E18 TRUCKCENTER AS

STYRETS ÅRSBERETNING 2019

VIRKSOMHETENS ART OG TILHOLDSSTED

E18 Truckcenter AS er et selskap i Jala konsernet. Jala konsernet hadde i 2019 aktiviteter innen næringsseidom, transport av jordbruksprodukter samt import, salg og service av tyngre kjøretøy og påbygg. Virksomheten i E18 Truckcenter AS er konstruksjon, import, salg og service av påbygg og tyngre kjøretøyer. Selskapets hovedkontor ligger lett tilgjengelig ved E18 på Heistad i Porsgrunn kommune.

ARBEIDSMILJØ

HMS-arbeidet har fungert tilfredsstillende gjennom året og selskapet har et godt arbeidsmiljø. Samarbeidet med de ansattes tillitsapparat har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet har i regnskapsåret 2019 vært på 5,21% % mot 3,07% i 2018. Økning skyldes flere tilfeller med langtidfravær.

LIKESTILLING

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det hersker full likestilling mellom kvinner og menn. Denne type virksomhet har så langt vært mannsdominert, og andelen kvinner var 14 % ved utløpet av regnskapsåret. Selskapet ønsker derfor fortsatt å prioritere kvinner ved nyansettelser, forutsatt kvalifikasjonene ellers er like.

Forskjeller i lønn er knyttet til forskjellige stillinger /ansvarsområder. Det er ellers ingen betydelige forskjeller mellom kvinner og menn knyttet til sykefravær, arbeids-/overtid eller andre faktorer.

Selskapet mener at det ikke gjøres forskjell på ansatte eller ved ansettelse på grunn av nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion eller livssyn.

Selskapet bestreber seg på at virksomheten ledes på en slik måte at sosiale, miljømessige og etiske hensyn ivaretas og integreres i virksomhetene.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ingen pågående forskningsaktiviteter.

YTRE MILJØ

Det er selskapets målsetting å fremstå som en miljøvennlig virksomhet. Selskapet har de nødvendige konsesjoner for å drive sin virksomhet.

E18 Truckcenter AS erkjenner at selskapet har et ansvar for å beskytte det miljø man er del av. Det er da viktig å minimalisere forurensningen fra virksomheten, og selskapet følger her nasjonale lover og regler.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Overordnet er styret ikke tilfreds med resultatet for 2019 som ble kr. -1.278.730.

Selskapet har igjennom 2019 vært under en fortsatt restrukturering og det arbeides fortsatt med å effektivisere ressursbasen med tilhørende kostnadsreduksjoner.

Omsetningen har falt fra 2018 til 2019, men marginen er betydelig forbedret. Det er også gjennomført en del kostnadsreduserende tiltak som man ser i resultatet i 2019 i form av reduserte drifts og lønnskostnader sammenliknet med 2018. Effektene av disse tiltakene vil fortsette inn i 2020.

Ordreinngang i forretningsområdet bil og utstyr har hatt fokus på forbedring av salgsprosessen gjennom året. Både i forhold til margin og kostnadsbase.

Ordreserven på nytt utstyr ved avslutningen på regnskapsåret beløper seg til 50 millioner og forventes å gi økte marginer for der igjennom og bedre driftsresultatet.

Selskapets likviditet har vært anstrengt gjennom regnskapsåret.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse for regnskapsåret 2019 med tilhørende noter, et rettvise uttrykk for selskapets stilling og resultatet av virksomheten i 2019.



E18 TRUCKCENTER AS

FORTSATT DRIFT

Styret vil informere om at selskapets aksjekapital er tapt.

Det ble tilført økt aksjekapital i 2019.

Effektivisering av forretningsområdene som har gitt bedre marginer i 2019 vil fortsette inn i 2020, samt nysatsning og inngåtte kontrakter som vil bedre lønnsomheten. Første halv år 2020 viser positiv drift.

Styret jobber videre med strategiske endringer, samt har fokus på lønnsomhet og dekningsbidrag på forretningsområdene, samt kostnadsreducerende tiltak i 2020.

Det jobbes videre med å skille forretningsområdene verksted og salg bil / utstyr. Dette for å rendyrke hver enkelt forretningsområde. Det er forventes at man vil fisjonere ut salg av biler og utstyr i løpet 2020.

Utbruddet av Covid19 har medført en senere leveringstakt forretningsområde bil og utstyr enn forventet, samt en noe lavere ordre tilgang. Selskapet hadde stor ordresreserve ved utgangen av 2019. Denne reduserte leveringstakten vil medføre en forskyvning av resultatet for forretningsområdet, men vil ikke ha betydning for vurdering av fortsatt drift. Når det gjelder forretningsområdet verksted – delelager har hatt en omsetnings økning etter utbruddet.

Med bakgrunn i overnevnte og framtidsutsikter bekrefter styret at fortsatt drift er til stede.

FREMTIDSUTSIKTER

Som redegjort for i foregående beretning har selskapet de siste årene fokusert mye aktivitet mot utvikling, import, salg og service av påbygg, for omsetning i Skandinavia.

Nye satsninger og New Engery konseptet vil gi nye muligheter og store synergieffekter for verksteds driften.


Styret legger til grunn at aktiviteten - med landsdekkende markedsføring - har et betydelig potensial for fremtidig vekst og lønnsomhet.

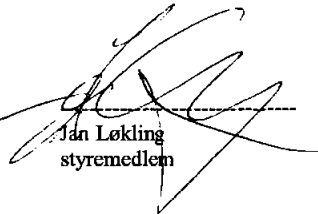
Det vil i 2020 videreført arbeid med frigjøring av kapital, såvel fra egen balanse som aktiviteter i konsernet.

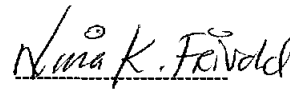
RESULTATDISPONERING

Styret foreslår at årets underskudd dekkes som vist i resultatregnskapet.

Heistad 31.08.2020


Lasse Andersen
styrets leder/daglig leder


Jan Løking
styremedlem


Nina Kvendbø Frivold
Styremedlem



E18 Truckcenter AS

Årsrapport for 2019

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



E18 Truckcenter AS

Resultatregnskap

| | Note | 2019 | 2018 |
|---|-------|--------------------------|--------------------------|
| Driftsinntekter | | | |
| Salgsinntekt | 2 | 112 431 132 | 115 197 356 |
| Annen driftsinntekt | | 2 422 170 | 2 730 987 |
| Sum driftsinntekter | | <u>114 853 302</u> | <u>117 928 343</u> |
| Driftskostnader | | | |
| Varekostnad | | 81 003 248 | 86 048 128 |
| Lønnskostnad | 3 | 16 048 321 | 17 130 247 |
| Avskrivning | 6, 7 | 602 227 | 841 465 |
| Annen driftskostnad | 3, 11 | 15 715 495 | 17 050 978 |
| Sum driftskostnader | | <u>113 369 291</u> | <u>121 070 818</u> |
| Driftsresultat | | <u>1 484 011</u> | <u>-3 142 475</u> |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 314 | 29 892 |
| Annen finansinntekt | | 80 896 | 270 747 |
| Nedskrivning av finansielle eiendeler | | 0 | 153 186 |
| Annen finanskostnad | | 2 843 951 | 2 573 630 |
| Netto finansposter | | <u>-2 762 741</u> | <u>-2 426 177</u> |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | <u>-1 278 730</u> | <u>-5 568 652</u> |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 14 | <u>0</u> | <u>1 107 370</u> |
| Årsresultat | | <u>-1 278 730</u> | <u>-6 676 022</u> |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | 15 | <u>-1 278 730</u> | <u>-6 676 022</u> |

**E18 Truckcenter AS****Balanse pr. 31. desember**

| | Note | 2019 | 2018 |
|--|--------|-------------------|-------------------|
| Anleggsmidler | | | |
| <i>Immaterielle eiendeler</i> | | | |
| Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker | 6 | 787 512 | 600 175 |
| Sum immaterielle eiendeler | | <u>787 512</u> | <u>600 175</u> |
| <i>Varige driftsmidler</i> | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol | 7, 10 | 1 672 132 | 1 060 423 |
| Sum varige driftsmidler | | <u>1 672 132</u> | <u>1 060 423</u> |
| <i>Finansielle anleggsmidler</i> | | | |
| Lån til foretak i samme konsern | 12 | 0 | 1 166 570 |
| Andre fordringer | | 187 086 | 276 249 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | <u>187 086</u> | <u>1 442 819</u> |
| Sum anleggsmidler | | <u>2 646 730</u> | <u>3 103 417</u> |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | 8, 10 | 20 223 305 | 18 163 755 |
| <i>Fordringer</i> | | | |
| Kundefordringer | 10, 12 | 16 376 240 | 21 591 938 |
| Andre fordringer | 9, 12 | 3 568 576 | 955 178 |
| Sum fordringer | | <u>19 944 816</u> | <u>22 547 116</u> |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 4 | 538 225 | 300 651 |
| Sum omløpsmidler | | <u>40 706 346</u> | <u>41 011 522</u> |
| Sum eiendeler | | <u>43 353 076</u> | <u>44 114 939</u> |



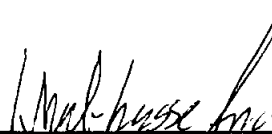
E18 Truckcenter AS

Balanse pr. 31. desember

| | Note | 2019 | 2018 |
|--------------------------------|--------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| <i>Innskutt egenkapital</i> | | | |
| Aksjekapital | 15, 16 | 7 840 000 | 5 340 000 |
| Overkurs | 15 | 3 361 000 | 861 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | <u>11 201 000</u> | <u>6 201 000</u> |
| <i>Opptjent egenkapital</i> | | | |
| Udekket tap | 15 | <u>-14 331 445</u> | <u>-13 052 715</u> |
| Sum opptjent egenkapital | | <u>-14 331 445</u> | <u>-13 052 715</u> |
| Sum egenkapital | | <u>-3 130 445</u> | <u>-6 851 715</u> |
| Gjeld | | | |
| <i>Annen langsiktig gjeld</i> | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 9, 10 | 21 298 486 | 23 432 861 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 10 | 1 608 725 | 2 554 762 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | <u>22 907 211</u> | <u>25 987 623</u> |
| <i>Kortsiktig gjeld</i> | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 9, 10 | 7 556 609 | 9 191 705 |
| Leverandørgjeld | 12 | 6 116 617 | 8 103 438 |
| Skyldige offentlige avgifter | 4 | 7 417 712 | 5 343 647 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | <u>2 485 372</u> | <u>2 340 241</u> |
| Sum kortsiktig gjeld | | <u>23 576 310</u> | <u>24 979 031</u> |
| Sum gjeld | | <u>46 483 521</u> | <u>50 966 654</u> |
| Sum egenkapital og gjeld | | <u>43 353 076</u> | <u>44 114 939</u> |

31. desember 2019

31. august 2020


Knut Lasse Andersen
daglig leder/ styrets leder


Nina Kvendbø Frivold
styremedlem


Jan Løking
styremedlem



E18 Truckcenter AS

Kontantstrømoppstilling

| | Note | 2019 | 2018 |
|--|------|-----------------|-------------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | | |
| Resultat før skattekostnad | | -1 278 730 | -5 568 653 |
| Ordinære avskrivninger | | 602 227 | 841 465 |
| Endring i varelager | | -2 059 550 | -1 017 409 |
| Endring i kundefordringer | | 5 215 698 | -20 221 |
| Endring i leverandørgjeld | | -1 986 821 | -2 093 565 |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter | | -304 794 | 2 259 959 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | | <u>188 030</u> | <u>-5 598 424</u> |
| Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter | | | |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler | | 0 | 210 052 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | | -1 401 518 | -657 524 |
| Innbetalt på kortsiktige og langsiktige fordringer | | 1 166 570 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | | <u>-234 948</u> | <u>-447 472</u> |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | | |
| Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld | | 0 | 1 554 762 |
| Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld | | 0 | 9 867 493 |
| Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld | | -3 080 412 | 0 |
| Netto endring i kassekreditt | | -1 635 096 | -4 709 299 |
| Inn-/tilbakebetalinger av egenkapital | | 5 000 000 | 0 |
| Netto endring konserngjeld | | 0 | -761 174 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | | <u>284 492</u> | <u>5 951 782</u> |
| Netto endring i likvider i året | | 237 574 | -94 114 |
| Kontanter og bankinnskudd per 01.01 | | 300 651 | 394 765 |
| Kontanter og bankinnskudd per. 31.12 | | <u>538 225</u> | <u>300 651</u> |



E18 Truckcenter AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Forskning og utvikling

Utgifter til forskning og utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendeler. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført forskning og utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto



E18 Truckcenter AS

Noter til regnskapet for 2019

utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Note 2 - Salgsinntekter

| | 2019 | 2018 |
|---|--------------------|--------------------|
| <i>Pr. virksomhetsområde</i> | | |
| Salg biler og materiell (nytt og brukt) | 74 780 823 | 72 597 260 |
| Salg verkstedtjenester og deler | 37 347 371 | 42 284 423 |
| Andre tjenester | 302 938 | 315 674 |
| | <u>112 431 132</u> | <u>115 197 357</u> |

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

| <i>Lønnskostnader</i> | 2019 | 2018 |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| Lønninger | 13 316 466 | 14 115 794 |
| Arbeidsgiveravgift | 1 865 368 | 2 103 962 |
| Pensjonskostnader | 432 208 | 425 386 |
| Andre ytelser | 434 279 | 485 105 |
| Sum | <u>16 048 321</u> | <u>17 130 247</u> |

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 25 årsverk.

Ytelser til ledende personer

| | Lønn | Pensjonsutgifter | Andre godtgjørelser |
|--------------|---------|------------------|---------------------|
| Daglig leder | 604 048 | 26 640 | 139 247 |

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.



E18 Truckcenter AS

Noter til regnskapet for 2019

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: **2019**

| | |
|-----------------------------|---------|
| Lovpålagt revisjon | 179 213 |
| Andre attestasjonstjenester | 48 762 |

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Bankinnskudd

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| Bundne skattetrekkmidler utgjør | 2019 492 258 |
|---------------------------------|------------------------|

Note 5 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

| Selskap | Ervervet | Kontor | Eier- andel | Stemme- andel | Bokført verdi pr. 31.12 |
|---------------------------------|------------|--------|----------------|------------------|----------------------------|
| E18 Truckcenter Polska Sp.Z.O.O | 08-07-2015 | Polen | 100 % | 100 % | 0 |

Note 6 - Immaterielle eiendeler

| | Varemerker |
|---------------------------------------|-------------------|
| Anskaffelseskost pr 01.01.2019 | 761 519 |
| Tilgang kjøpte eiendeler | 286 924 |
| <hr/> Anskaffelseskost 31.12.2019 | <hr/> 1 048 443 |
| Akk.avskrivninger 31.12.2019 | -260 931 |
| <hr/> Balanseført verdi pr.31.12.2019 | <hr/> 787 512 |
| Årets avskrivninger | 99 587 |
| Avskrivningsplan | 10-20 % Lineær |



E18 Truckcenter AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 7 - Varige driftsmidler

| | Driftsløsøre, inventar, verktøy mm. |
|-----------------------------------|---|
| Anskaffelseskost 01.01.2019 | 11 284 049 |
| Tilgang kjøpte driftsmidler | 1 114 594 |
| <hr/> Anskaffelseskost 31.12.2019 | <hr/> 12 398 643 |
| Akk.avskrivning 31.12.2019 | -10 726 511 |
| <hr/> Balansført pr. 31.12.2019 | <hr/> 1 672 132 |
| Årets avskrivninger | 502 643 |
| Økonomisk levetid | 3-10 år |
| Avskrivningsplan | Lineær |

Note 8 - Varer

| | 2019 | 2018 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| Delelager | 11 378 879 | 12 894 138 |
| Delelager - avsetning for ukurans | -2 500 000 | -4 961 047 |
| Brukte lastebiler | 3 059 836 | 2 054 788 |
| Nye biler / utstyr i arbeid | 7 489 414 | 7 419 529 |
| Øvrig varelager | 795 177 | 756 347 |
| Sum | <hr/> 20 223 306 | <hr/> 18 163 755 |

Selskapet har løpende oppfølging av omløpshastighet på delelager og jobber kontinuerlig med å rullere ut eldre varer. Alle varer på delelageret som ikke har hatt omløp siste 48 mnd er i sin helhet vurdert som ukurante. Dette er en endring av prinsipp sammenlignet med 2018, hvor tilsvarende periode var 24 mnd. Årsaken til endringen er at selskapet ser en bevegelse og etterspørsel i flere av selskapets varer som har en omløpshastighet mellom 24 - 48 mnd, samt at det er inngått avtale med selskapets hovedleverandør om en retur- og gjenkjøpsordning som vil bidra positivt i kommende perioder.



E18 Truckcenter AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 9 - Fordringer og gjeld

| <i>Andre fordringer</i> | 2019 | 2018 |
|----------------------------------|------------------|----------------|
| Fordringer ansatte | 224 649 | 286 961 |
| Forskuddsbetalinger | 211 578 | 65 355 |
| Påløpte bonusinntekter | 123 213 | 261 066 |
| Reklamasjoner | 0 | 155 017 |
| Opptjent, ikke fakturert inntekt | 962 873 | 0 |
| Andre kortsiktige fordringer | 374 917 | 186 780 |
| Andre fordringer | 1 671 346 | 0 |
| Sum | 3 568 576 | 955 179 |

| <i>Langsiktig gjeld</i> | 2019 | 2018 |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 21 298 486 | 23 432 861 |
| Kassekreditt | 7 556 609 | 9 191 705 |
| Sum | 28 855 095 | 32 624 566 |

| <i>Annen kortsiktig gjeld</i> | 2019 | 2018 |
|-------------------------------|------------------|------------------|
| Skyldig lønn og feriepenger | 2 378 852 | 2 219 871 |
| Påløpte kostnader | 67 274 | 78 338 |
| Påløpt rente | 39 246 | 42 032 |
| Sum | 2 485 372 | 2 340 241 |

Note 10 - Pant og garantier

| <i>Pantsikret gjeld</i> | 2019 | 2018 |
|---|-------------------|-------------------|
| Kassekreditt | 7 556 609 | 9 191 705 |
| Langsiktig gjeld til kredittinstitusjon | 21 298 486 | 23 432 861 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 1 108 725 | 1 054 762 |
| Sum pantsikret gjeld | 29 963 820 | 33 679 328 |

| <i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i> | 2019 | 2018 |
|---|-------------------|-------------------|
| Kundefordringer | 16 376 240 | 21 591 938 |
| Varelager | 20 223 305 | 18 163 755 |
| Driftsmidler | 1 672 132 | 1 060 423 |
| Sum | 38 271 677 | 40 816 116 |

Selskapet har stilt sikkerhet i kundefordringer, varelager og driftsmidler til DAF Trucks AS på inntil 40 000 euro.

Ekstern aktør har stilt kausjon på kr 350 000 spesifikt knyttet til bankens engasjement i leverandøren Iveco Norge AS.

Jala Eiendom AS har i tillegg stilt kausjon på NOK 5 000 000 for prosjektfinansiering.



E18 Truckcenter AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 11 - Leieavtaler

| | 2019 | 2018 |
|--|------------------|------------------|
| <i>Selskapet har følgende lokaler:</i> | | |
| Kjørholtvegen 23 | 4 000 000 | 4 000 000 |
| <i>Leasing-biler:</i> | | |
| Leie maskiner og utstyr | 109 854 | 135 959 |
| Leie transportmidler | <u>983 519</u> | <u>1 414 500</u> |
| | <u>1 093 373</u> | <u>1 550 459</u> |

Selskapet leier lokaler av i Kjørholtvegen 23, Porsgrunn. Avtalens varighet er fem år fra 1.6.2019, med en gjentatt 5 års fornyelse uten oppsigelse.

Leie av maskiner, utstyr og transportmidler har variabel leieperiode, hovedsakelig 3-5 år.

Note 12 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

| <i>Fordringer</i> | 2019 | 2018 |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Lån til foretak i samme konsern | 0 | 1 166 570 |
| Kundefordringer | <u>1 284 446</u> | <u>1 103 348</u> |
| Sum | <u>1 284 446</u> | <u>2 269 918</u> |

| <i>Gjeld</i> | 2019 | 2018 |
|-----------------|--------|------|
| Leverandørgjeld | 63 238 | 0 |

Note 13 - Finansiell risiko

Valutarisiko

Selskapet er utsatt for valutarisiko i deler av virksomhetsområde. Deler av selskapets varekjøp foregår i utenlandsk valuta, mens selskapets inntekter primært er i NOK. Selskapet har ingen fastlagt valutastrategi, men følger utviklingen i de valutaene det handles i fortløpende.

Renterisiko

Selskapets langsiktige finansiering og kassekreditt er basert på flytende rente, og selskapet er således eksponert for endring i rentenivået. Selskapet vurderer denne risikoen fortløpende.

Kredittrisiko

Selskapets kundemasse består primært av en rekke større og mindre transportselskaper. Selskapet vurderer kredittrisiko knyttet til utestående fordringer som moderat og følger situasjonen tett, bla. som følge av situasjonen med Covid-19. Risikoen håndteres løpende av selskapets ledelse gjennom kredittvurderinger mv.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i selskapet er til tider anstrengt. Kapitalbindingen i varelager og kundefordringer er betydelig. Selskapet arbeider fortløpende med faktureringsstrukturen samt kredittider i forhold til både kunder og leverandører.



E18 Truckcenter AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 14 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

| | 2019 | 2018 |
|----------------------------|----------|------------------|
| Endring utsatt skatt | 0 | 1 107 370 |
| Årets totale skattekostnad | <u>0</u> | <u>1 107 370</u> |

Beregning av årets skattegrunnlag:

| | 2019 | 2018 |
|--|-------------------|-------------------|
| Ordinært resultat før skattekostnad | -1 278 729 | -5 568 653 |
| Permanente forskjeller | 131 585 | -3 939 884 |
| Nedskrivning på aksjer og andre verdipapir kostnadsført i året | 0 | 153 186 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -4 069 153 | 6 235 110 |
| Årets skattegrunnlag | <u>-5 216 297</u> | <u>-3 120 241</u> |

Oversikt over midlertidige forskjeller

| | 2019 | 2018 |
|--|--------------------|-------------------|
| Driftsmidler | -867 328 | -1 086 233 |
| Varebeholdning | -2 674 785 | -4 961 047 |
| Utestående fordringer | -181 402 | -1 745 388 |
| Sum | <u>-3 723 515</u> | <u>-7 792 668</u> |
| Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag | <u>-12 885 640</u> | <u>-7 669 343</u> |
| Netto midlertidige forskjeller pr 31.12 | -16 609 155 | -15 462 011 |
| Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel | -16 609 155 | -15 462 011 |
| Sum | <u>0</u> | <u>0</u> |

Utsatt skattefordel balanseføres ikke av forsiktighetshensyn.

Note 15 - Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Udekket tap | Sum |
|--------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| Egenkapital 01.01. | 5 340 000 | 861 000 | -13 052 715 | -6 851 715 |
| Kapitalforhøyelse | 2 500 000 | 2 500 000 | 0 | 5 000 000 |
| Årsresultat | 0 | 0 | -1 278 730 | -1 278 730 |
| Egenkapital 31.12. | <u>7 840 000</u> | <u>3 361 000</u> | <u>-14 331 445</u> | <u>-3 130 445</u> |



E18 Truckcenter AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 16 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

| | Antall | Pålydende | Balansført |
|-----------------|--------|-----------|------------|
| Ordinære aksjer | 7 840 | 1 000 | 7 840 000 |

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

| | Ordinære aksjer | Eierandel | Stemmeandel |
|-----------------|-----------------|-----------|-------------|
| Jala Eiendom AS | 7 840 | 100 % | 100 % |

Note 17 - Usikkerhet om fortsatt drift

Selskapets egenkapital er tapt Det ble tilført 5 millioner i økt aksjekapital i 2019. Satsning på New Engery vil gi muligheter og store synergi effekter særlig innenfor elektriske busser. Videre fokuserer styret ytterligere kostnadsreducerende tiltak, samt fokus på ytterligere margin forbedring.

Styret arbeider fortsatt etter samme plan med basis i at den ordinære virksomheten løpende gjør opp sine forpliktelser mot eksterne kreditorer. I denne prosessen vil eventuell konsernintern gjeld stå tilbake for kreditorer utenfor konsernet.

Note 18 - Hendelser etter balansedagen

Utbruddet av Covid19 har medført en senere leveringstakt forretningsområde bil og utstyr enn forventet, samt en noe lavere ordre tilgang. Selskapet hadde stor ordreserve ved utgangen av 2019. Denne reduserte leveringstakten vil medføre en forskyvning av resultatet for forretningsområdet, men vil ikke ha betydning for vurdering av fortsatt drift.

Når det gjelder forretningsområdet verksted – delelager har hatt en omsetnings økning etter utbruddet.