



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 917 330 557  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS  
Forretningsadresse: Langstranda 6  
8003 BODØ

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stein Nilsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.06.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	15	3 157 568 000	2 525 208 000
Annen driftsinntekt	13,15	1 079 724 000	1 088 049 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>4 237 292 000</b>	<b>3 613 257 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	14,18	1 051 399 000	1 027 108 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	173 358 000	163 904 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	6 500 000	11 300 000
Driftskostnader fly og bygninger		1 206 611 000	1 069 471 000
Avgifter og provisjoner		315 847 000	210 155 000
Leie- og leasingkostnader	13	380 475 000	406 717 000
Annen driftskostnad	13,18	1 002 296 000	903 164 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 136 486 000</b>	<b>3 791 819 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>100 806 000</b>	<b>-178 562 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	2 045 000	349 000
Annen renteinntekt		17 000	204 000
Annen finansinntekt	11	40 455 000	82 164 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>42 517 000</b>	<b>82 717 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	2 430 000	2 684 000
Annen rentekostnad		2 696 000	
Annen finanskostnad	11	105 281 000	87 758 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>110 407 000</b>	<b>90 442 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-67 890 000</b>	<b>-7 725 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>32 916 000</b>	<b>-186 287 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	17	7 165 000	-41 216 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>25 751 000</b>	<b>-145 071 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>25 751 000</b>	<b>-145 071 000</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		25 751 000	-145 072 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>25 751 000</b>	<b>-145 072 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	2	18 867 000	1 247 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 867 000</b>	<b>1 247 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Fly	1,7	65 762 000	70 815 000
Motor	1,7	329 428 000	318 335 000
Reservedeler	1,7	374 417 000	379 472 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1,7	7 295 000	669 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>776 902 000</b>	<b>769 291 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	3	30 000	30 000
Langsiktige fordringer	5	17 930 000	27 854 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>17 960 000</b>	<b>27 884 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>813 729 000</b>	<b>798 422 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	4	129 009 000	128 912 000
<b>Sum varer</b>		<b>129 009 000</b>	<b>128 912 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5,13	49 490 000	54 752 000
Andre kortsiktige fordringer	5,13	339 314 000	312 195 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>388 804 000</b>	<b>366 947 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7,8,9	506 595 000	5 759 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>506 595 000</b>	<b>5 759 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 024 408 000</b>	<b>501 618 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 838 137 000</b>	<b>1 300 040 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12,16	39 494 000	39 494 000
Overkurs	12	180 248 000	180 248 000
Annen innskutt egenkapital	12	45 044 000	86 723 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>264 786 000</b>	<b>306 465 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		28 977 000	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 977 000</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>293 763 000</b>	<b>306 465 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	14	117 148 000	142 081 000
Utsatt skatt	17	72 204 000	61 782 000
Andre avsetninger for forpliktelser		4 984 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>194 336 000</b>	<b>203 863 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6,7,9,1 0	450 000 000	
Øvrig langsiktig gjeld	6,7,9,1 0	50 000 000	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>500 000 000</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>694 336 000</b>	<b>203 863 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6,7		192 458 000
Leverandørgjeld	13	190 267 000	189 723 000
Skyldige offentlige avgifter	8	73 461 000	59 339 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Annen kortsiktig gjeld	13,19	586 310 000	348 190 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>850 038 000</b>	<b>789 710 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 544 374 000</b>	<b>993 573 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 838 137 000</b>	<b>1 300 038 000</b>



# Widerøe's Flyveselskap AS

Årsrapport 2021

Widerøe's Flyveselskap AS



## Årsberetning 2021 for Widerøe's Flyveselskap AS

### VIRKSOMHETENS ART

Widerøe's Flyveselskap AS (WF) er et selskap der virksomheten omfatter passasjer flyging på regionale lufthavner med en enhetsflåte av Dash8- 100/200/300/Q400 og Embraer E190-E2. Selskapet er lokalisert i Bodø kommune og hadde i 2021 fem flyoperative baser og tre tekniske baser fordelt rundt i Norge.

### FLYSIKKERHET

Widerøe's Flyveselskap AS har et kvalitetssystem for å ivareta risikohåndtering. Avvik rapporteres internt og/eller til myndighetene i henhold til forskriftene. Sikkerhetsnivået i 2021 anses for å være tilfredsstillende.

### REGULARITET

Widerøe's Flyveselskap AS fløy totalt 105 586 kommersielle flyginger og 1256 charter-flyginger i 2021. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyginger opp mot planlagte flyginger, ble 96,7 %. Dette er nærmest i henhold til vår egen målsetting på 97,0 %. Hvis vi ser året under ett, har vi gjennomført våre kortbaneoperasjoner med god kvalitet til tross for en del værutfordringer i februar og mars. På regional har vi hatt en god del tekniske utfordringer i oktober og november. En krevende leveransesituasjon for deler og komponenter i det internasjonale markedet medfører økning i utbedringstid ved tekniske feil. Dette preger den totale regulariteten for året på alle ruteområder.

### PUNKTLIGHET

Widerøe's Flyveselskap AS måler punktlighet innenfor 3 minutter og 15 minutter. Selskapet leverte en punktlighet som var noe svakere enn målsettingene innenfor begge kategorier. Punktlighet innenfor 3 minutters punktlighet ble 68,7 %. Den totale årlige punktligheten innenfor 15 minutters punktlighet ble 88,2 %. Dette er 1,9 prosentpoeng svakere enn vår målsetting.

### FLÅTE

Widerøe's Flyveselskap AS flyflåte er ved utgangen av regnskapsåret sammensatt av 40 Dash 8 propellfly og 3 stk. E2-190 jetfly. Dash 8 flåten består av 26 fly i 100/200-serien, 4 fly i 300-serien og 10 dash 8 Q400 fly. Widerøe's Flyveselskap AS leaser alle flyene fra Widerøe Asset AS og andre leasingselskaper. Selskapet jobber nå med løsninger som skal gjøre det mulig å forlenge operasjonene med DH8 100/200 til utover 2030 tallet. Selskapet er samtidig engasjert i prosjekter sammen med aktuelle leverandører for å finne en mer miljøvennlig teknologi for neste generasjons kortbanefly innen 2030.

### ÅRSRESULTAT OG FINANSIELL STILLING

Regnskapsåret er avsluttet pr 31.12.2021 med et positivt driftsresultat på TNOK 100 806. Resultat etter skatt er positivt med TNOK 25 751. Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret kjenner ikke til forhold av viktighet når det gjelder selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av resultatregnskapet og balansen. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapet stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

### FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Selskapets likvider er tilfredsstillende og WF har avtale om å benytte seg av konsernets trekkfasilitet ved behov. Selskapets egenkapital er på 16 % pr 31.12.2021.

### DRIFT OG FREMTIDSUTSIKTER

I 2021 reiste det 2.448.711 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Dette er 38% flere passasjerer enn i 2020. Passasjerene fordelte seg med 70% på kommersielle ruter og 30% på anbuds-rutene. Widerøe's Flyveselskap AS har gjort store endringer i tidtabellen og produktet gjennom året som følge av en gradvis økning i etterspørselen.



Produksjonen ble totalt sett økt med 28 % fra året før målt i Available Seat Kilometers (ASK), og med 18 % målt i antall avganger. Generelt ble produksjonen kuttet i januar-februar mot året før på grunn av nedstengningen, og deretter økt i de resterende ti månedene, med størst vekst gjennom høsten. På anbudsrutene har flyveselskapet operert med noe redusert kapasitet gjennom hele året etter avtale med Samferdselsdepartementet. Totalt cirka -5 % i forhold til kravene. På kommersiell kortbane ble kapasiteten økt +8 % (målt i ASK), hvor en del av produksjonen var på oppdrag for staten frem til sommeren. Enkelte ruter som tidligere har vært kommersielle ble i løpet av 2021 overført til å være anbudsruiter (Stokmarknes-Bodø/Tromsø, Ørsta/Volda-Oslo og Florø-Oslo). På regionale ruter har produksjonen innenriks økt med 51 %, men produksjonen på utland ble redusert med -16 % mot 2020. Flyveselskapet har spesielt økt på strekninger hvor SAS og Norwegian hadde en større tilstedeværelse før pandemien. Totalt ble kabinfaktoren til Widerøe's Flyveselskap AS 53 % (+6 prosentpoeng fra 2020), mens yelden sank med -11 %.

Det forventes at oppblomstringen av den nye Covid-19 varianten, Omikron, vil medføre en lavere etterspørsel etter flyreiser i 1. kvartal 2022. Flyveselskapet forventer at markedet gradvis vender tilbake i kvartal 2, 2022. Det antas at etterspørselen tar seg opp på både innland og utland etter hvert som smitteverntiltak avvikles. Widerøe's Flyveselskap AS har levert tilbud på alle ruter nord for Trondheim med oppstart 1.april. Den største utfordringen for selskapet i 2021 blir å treffe økning i produksjon i takt med økning i etterspørsel – samtidig som det forventes en vesentlig økning i konkurransen, parallelt med at avgiftsnivåer normaliseres og drivstoffpriser økes.

## FINANSIELT

Selskapets finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende. Egenkapitalen er på TNOK 293 763, og det vurderes som tilfredsstillende. Konsernet er godt rustet soliditets- og likviditetsmessig. Per 31.12.21 hadde konsernet ledige trekkrettigheter tilsvarende 757 MNOK. Norske myndigheter etablerte i 2020 en ordning hvor flyselskap kunne ta opp lån med statlig garanti. Widerøe Flyselskap AS valgte å ta opp lån gjennom denne ordningen på 450 MNOK.

## ARBEIDSMILJØ OG LIKESTILLING

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. H-verdien i selskapet var 0. Det vil si at ingen ansatte i virksomheten har vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid som har medført fravær. Sykefraværet var i 2021 på 8,8 %. Fraværet er påvirket av koronapandemien.

Widerøe's Flyveselskap AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personal- politikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 974 ansatte, 40 % kvinner og 60 % menn. Selskapets styre består av 10 personer, hvorav 1 er kvinne.

## MILJØRAPPORTERING

Widerøe's Flyveselskap AS har et etablert miljøstyringssystem basert på Internkontrollforskriften. Det har ikke vært meldt tilfeller om forurensning i 2021 og det er ingen utestående miljøavvik fra 2021. Selskapet har ikke mottatt klager fra eksterne parter.

Miljømål for punktlighet for ankomst og landing var på 90 % innenfor 15 minutter. Resultatet viser at Widerøe's Flyveselskap AS hadde punktlighet på avgang på 88,2 % og punktlighet på ankomst 88,1 %. Dette er noe svakere resultat enn målsetting for perioden i forhold til tidligere år. Dette skyldes i stor grad at selskapet oppskalerte driften i form av flere flyavganger, samtidig som vi fortsatt stod i krevende restriksjoner knyttet til Covid-19. En noe svakere driftskvalitet de siste to månedene med betydelig økning i sykefravær på operativt personell.

For 2021 var det en naturlig nedgang i vårt Co2 utslipp, som følge av Covid-19. Produksjonen var lavere enn i et normalår gjennom store deler av 2021.

Widerøe's Flyveselskap AS benytter grønne flytraséer og innflyvningstraséer for å redusere flytid og drivstofforbruk. Dette for å redusere utslipp av Co2.

Det stilles miljøkrav til konsernets leverandører. Leverandør skal, der hvor det er hensiktsmessig, ha en miljøpolicy og et bevisst forhold til arbeidet med miljøforebyggende tiltak.

Miljømålene fremkommer i HMS håndboken og fra 2022 vil disse bli endret. Det jobbes kontinuerlig med ulike tiltak for å forbedre og overvåke miljømålene i selskapet.



## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke drevet med forskning og utvikling i vesentlig utstrekning. I løpet av 2021 har selskapet gjennomført prosjekter innenfor rammen av SkatteFUNN-ordningen, samt prosjekter delfinansiert av EU (European GSA) knyttet til klima- og miljøorienterte tiltak innen luftfart. Selskapet har også fortsatt sitt engasjement innen utviklingen av nullutslipps-fly, gjennom sitt samarbeid med blant annet Rolls-Royce.

## STYREANSVARSFORSIKRING

Widerøe har tegnet styreansvarsforsikring for styrets medlemmer og adm.dir. for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen gjelder også for alle datterselskap i konsernet. Forsikringssum er TNOK 50 000 pr. forsikringstilfelle og total i løpet av forsikringsperioden.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2021 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på TNOK 25 751, som er disponert til annen egenkapital.

Bodø 15.mars 2022  
Styret i Widerøe's Flyveselskap AS

Roger Granheim styreleder	Brynjar Kristian Forbergskog nestleder	Petter Nordbye styremedlem
Jan-Tore Edvardsen styremedlem	Anne-Mari Sundal Bøe styremedlem	Johan Leif Øverland styremedlem
Andre Høyset styremedlem	Trygve Gjertsen styremedlem	Joar Mathisen styremedlem
Bernt Per Harald Lundegård styremedlem		Stein Nilsen administrerende direktør



## Widerøe's Flyveselskap AS

### RESULTATREGNSKAP

(Beløp i NOK 1000)

	Note	2021	2020
Salgsinntekt	15	3 157 568	2 525 208
Annen driftsinntekt	13, 15	1 079 724	1 088 049
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>4 237 292</b>	<b>3 613 257</b>
Lønnskostnad	14, 18	1 051 399	1 027 108
Driftskostnader fly og bygninger		1 206 611	1 069 471
Avgifter og provisjoner		315 847	210 155
Leie- og leasingkostnader	13	380 475	406 717
Annen driftskostnad	13, 18	1 002 296	903 164
<b>Sum driftskostnader før avskrivninger</b>		<b>3 956 628</b>	<b>3 616 615</b>
<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>280 664 -</b>	<b>3 358</b>
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 2	173 358	163 904
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	6 500	11 300
<b>Driftsresultat</b>		<b>100 806 -</b>	<b>178 562</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	2 045	349
Annen renteinntekt		17	204
Annen finansinntekt	11	40 455	82 164
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	2 430	2 684
Annen rentekostnad		2 696	-
Annen finanskostnad	11	105 281	87 758
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-67 890</b>	<b>-7 726</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>32 916 -</b>	<b>186 288</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	17	7 165	-41 216
<b>Årsresultat</b>		<b>25 751 -</b>	<b>145 072</b>
<b>Disponeringer</b>			
Overført fra annen innskutt egenkapital			-145 072
Overføring til/fra annen egenkapital		25 751	
<b>Sum disponeringer</b>		<b>25 751</b>	<b>-145 072</b>



## Widerøe's Flyveselskap AS

BALANSE PR. 31.12

(Beløp i NOK 1000)

<b>EIENDELER</b>	Note	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lisenser og it - systemer	2	18 867	1 247
Utsatt skattefordel		-	-
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 867</b>	<b>1 247</b>
Fly	1,7	65 762	70 815
Motorer	1,7	329 428	318 335
Reservedeler	1,7	374 417	379 472
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1,7	7 295	669
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>776 902</b>	<b>769 291</b>
Investeringer i aksjer og andeler	3	30	30
Langsiktige fordringer	5	17 930	27 854
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>17 960</b>	<b>27 884</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>813 729</b>	<b>798 422</b>
<b>Lager av varer og annen beholdning</b>	4	<b>129 009</b>	<b>128 912</b>
Kundefordringer	5, 13	49 490	54 752
Andre kortsiktige fordringer	5, 13	339 314	312 195
<b>Sum fordringer</b>		<b>388 804</b>	<b>366 947</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	7, 8, 9	<b>506 595</b>	<b>5 759</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>1 024 408</b>	<b>501 617</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 838 137</b>	<b>1 300 040</b>



## Widerøe's Flyveselskap AS

BALANSE PR. 31.12

(Beløp i NOK 1000)

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
Aksjekapital	12, 16	39 494	39 494
Overkurs	12	180 248	180 248
Annen innskutt egenkapital	12	45 044	86 723
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>264 786</b>	<b>306 465</b>
Annen egenkapital		28 977	-
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 977</b>	<b>-</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>293 763</b>	<b>306 465</b>
Pensjonsforpliktelser	14	117 148	142 081
Utsatt skatt	17	72 204	61 782
Andre avsetninger for forpliktelser		4 984	-
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>194 336</b>	<b>203 863</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7, 9, 10	450 000	
Annen langsiktig gjeld	6, 7, 9, 10	50 000	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>500 000</b>	
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	-	192 458
Leverandørgjeld	13	190 267	189 723
Skyldig offentlige avgifter	8	73 461	59 339
Annen kortsiktig gjeld	13, 19	586 310	348 190
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>850 038</b>	<b>789 710</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>1 544 374</b>	<b>993 574</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 838 137</b>	<b>1 300 040</b>

15.03.2022

Roger Granheim styrets leder	Brynjar K. Forbergskog styrets nestleder	Bent Per H. Lundegård styremedlem	Anne-Mari Sundal Bøe styremedlem
Trygve Gjertsen styremedlem	Johan Leif Øverland styremedlem	Jan-Tore Edvardsen styremedlem	Joar Mathisen styremedlem
Petter Nordbye styremedlem	Andre Høyset styremedlem	Stein Nilsen administrerende direktør	



## Indirekte kontantstrøm

Widerøe's Flyveselskap AS

	Note	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		32 916	-186 288
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	1	16 371	17 324
Ordinære avskrivninger	1, 2	173 358	163 904
Nedskrivning anleggsmidler	1, 2	6 500	11 300
Endring i varelager	4	-98	34 843
Endring i kundefordringer	5	5 170	78 399
Endring i leverandørgjeld		543	-6 931
Endring i andre tidsavgrensingsposter	5, 19	175 329	-43 446
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>410 089</b>	<b>69 106</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1, 2	7 851	165 112
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	1, 2	-229 310	-297 890
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-221 459</b>	<b>-132 778</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	6	500 000	0
Netto endring i kassekreditt		-192 458	62 529
Innbetalinger av konsernbidrag		4 663	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>312 205</b>	<b>62 529</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>500 836</b>	<b>-1 143</b>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel	8	5 759	6 903
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	8	<b>506 595</b>	<b>5 760</b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er oppgitt i hele tusen, med mindre annet er oppgitt

## Konsernforhold

Widerøe's Flyveselskap AS inngår i konsernregnskapet til Widerøe AS.

## Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for mva, returter, rabatter og andre avslag. Billetter inntektsføres i den perioden kunden har benyttet billetten. Ikke benyttede billetter inntektsføres på billettens reisedato, med fradrag for refunderbare skatter og avgifter. Godtgjørelse fra staten for produksjon på kortbanenettet inntektsføres i henhold til gjennomført produksjon, og i henhold til øvrige vilkår i avtalen med Samferdselsdepartementet.

## Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesum for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, lønn egne ansattes innsats og andre dirkete kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlands valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

## Forbruksmateriell/ varelager

Varelageret består av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyparken, samt forbruksmateriell. Beholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost (etter FIFO - prinsippet) og virkelig verdi.

## Valuta

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter kursen på balansedagen.

## Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært i henhold til selskapets vurdering av teknisk og økonomisk levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer legges til balanseført verdi og avskrives i takt med driftsmidlets resterende levetid.

Anskaffelseskost for fly er dekomponert slik at slitedeler i motor aktiveres for seg og avskrives over forventet tid frem til neste periodiske vedlikehold. Ved gjennomføring av periodisk vedlikehold på motorer balanseføres utgiften og avskrives frem til neste periodiske vedlikehold.

Varige driftsmidler nedskrives dersom nedskrivningstest viser at balanseført verdi er lavere enn både salgsverdi og gjennvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie).



## **Immaterielle eiendeler**

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

## **Bruk av estimater**

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

## **Gjeld**

Gjeld, med unntak av for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

## **Pensjoner**

Konsernet har ulike pensjonsordninger. Alle ansatte er omfattet av innskuddspensjon, som er konsernets primære pensjonsordning. I tillegg har konsernet en avtalefestet førtidspensjon (AFP), samt en særskilt avtalefestet førtidspensjonsordning som kun omfatter flyvende personell. Disse to ordningene anse begge som ytelsesordninger.

### **Innskuddsplaner**

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmiddel) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger. AFP - ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

### **Ytelsesplaner**

En ytelsesplan er en pensjonsplan som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil mottatt ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene, justert for ikke resultatført estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

## **Leieavtaler**

Leieavtaler regnskapsføres som operasjonelle eller finansielle basert på den enkelte avtalens økonomiske innhold. Finansielle leieavtaler kjennetegnes blant annet av at det vesentligste av økonomiske risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker, samt at leieavtalen strekker seg over det vesentligste av eiendelens levetid. Leieavtaler som ikke oppfyller kriterier til å være en finansiell leieavtale anses å være en operasjonell leieavtale.

## **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelle skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av



regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, innregnes netto i balansen.

#### **Periodisk vedlikehold**

Konsernets fly og motorpark må regnskapsmessig gjennomgå større periodiske vedlikehold. Utgifter til periodisk vedlikehold som gir operasjonell varighet op 3 år eller mer, aktiveres på det aktuelle fly eller motor, og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold.

#### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.



## Note 1 Anleggsmidler

	Reservedeler	Motorer	Fly	Driftsløsør, inventar, verktøy m.v.	Sum
<b>Anskaffelseskost 01.01</b>	<b>546 618</b>	<b>662 193</b>	<b>126 248</b>	<b>47 658</b>	<b>1 382 717</b>
Tilgang	66 272	129 149	7 432	7 387	210 240
Avgang	24 222	0	0	0	24 222
Reservedeler tatt ut brutto **)	-485 210	0			-485 210
Reservedeler tatt inn netto **)	304 070				304 070
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>407 528</b>	<b>791 342</b>	<b>133 680</b>	<b>55 045</b>	<b>1 387 595</b>
<b>Akk. avskrivninger 01.01</b>	<b>167 146</b>	<b>343 858</b>	<b>55 433</b>	<b>46 989</b>	<b>613 426</b>
Årets avskrivning	40 605	118 056	12 485	761	171 908
Nedskrivning	6 500	0	0	0	6 500
Reservedeler tatt ut brutto	181 140				181 140
<b>Akk. avskrivninger 31.12</b>	<b>33 111</b>	<b>461 914</b>	<b>67 918</b>	<b>47 750</b>	<b>610 694</b>
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>374 417</b>	<b>329 428</b>	<b>65 762</b>	<b>7 295</b>	<b>776 901</b>
Forventet økonomisk levetid	10 år	10 år*)	25 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

\*) Fly og motorer dekomponeres og avskrives over den enkelte komponents tekniske levetid. For fly utgjør det normalt 20 - 30 år, og for motorer utgjør dette normalt 6 - 8 år. Periodisk forbruk av motorer avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt 3 - 6 år.

\*\*) Avskrivningsplan på reservedeler er endret fra saldoavskrivninger til lineære avskrivninger. I forbindelse med dette ble reservedeler anskaffet i årene 2014 - 2020 flyttet på egne anleggsnummer pr år og avskrives frem over forventet levetid på Dash - 8 flåten. Anleggsmidlene ble da tatt ut med bruttoverdi på anskaffelseskost og akkumulerte avskrivninger, og tatt inn med nettoverdi som anskaffelseskost. Derfor har anskaffelseskost og akkumulerte avskrivninger blitt redusert med 180 MNOK pr 31.12.21.

## Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	2021	2020
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12 - 36 måneder	35 596	33 842
Fly og motorer	12 - 36 måneder	111 121	378 146
Fast eiendom, lager og lokaler	12 - 72 måneder	19 753	20 477
Biler og bakkeutstyr	12 -36 måneder	50	2



## Note 2 Immaterielle eiendeler

	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01	1 348	1 348
Tilgang	19 070	19 070
Avgang	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>20 418</b>	<b>20 418</b>
<b>Akk. avskrivninger 01.01</b>	<b>101</b>	<b>101</b>
Årets avskrivning	1 450	1 450
<b>Akk. avskrivninger 31.12</b>	<b>1 551</b>	<b>1 551</b>
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>18 867</b>	<b>18 867</b>
Forventet økonomisk levetid	3 - 7	
Avskrivningsplan	Lineær	

Immaterielle eiendeler består av anskaffede og egenutviklede IT - systemer og digitale plattformer til bruk i virksomheten.

## Note 3 Andre langsiktige aksjer og andeler

	Eierandel	Balanseført verdi
Airport Coordination Norway AS	10 %	10
Vestfold Flyplassinvest	0,1 %	20
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>		<b>30</b>

Det er ingen kjent markedsverdi for investeringene.

## Note 4 Lager av varer og annen beholdning

	2021	2020
Flyteknisk forbruksmateriell	184 071	181 473
Avsetning for ukurans	-55 062	-52 562
<b>Sum</b>	<b>129 009</b>	<b>128 912</b>

Varebeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.



## Note 5 Fordringer

### Kundefordringer

	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	50 120	55 690
Avsetning til tap på kundefordringer	-837	-938
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>49 283</b>	<b>54 752</b>

### Fordringer med forfall senere enn ett år

	2021	2020
Depositem og forskuddsbetalinger	17 930	27 854
<b>Sum</b>	<b>17 930</b>	<b>27 854</b>

## Note 6 Rentebærende langsiktig gjeld

	2021	2020
<b>Rentebærende langsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
GIEK - lån, avdragsfritt, forfall 30.06.2024	450 000	0
Ansvarlig lån, avdragsfritt, forfall 01.07.2024	50 000	
<b>Sum rentebærende langsiktig gjeld</b>	<b>500 000</b>	<b>0</b>
Gjennomsnittlig rente	1,1 %	

## Note 7 Pantestillelser

Widerøe's Flyveselskap AS er del av konsernkontoordning underlagt Widerøe AS, og selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for konsernets samlede gjeld.

	2021	2020
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Fly	65 762	70 815
Motorer	329 428	318 335
Reservedeler	374 417	379 472
Annet driftsløsøre	7 295	669
Varelager	129 009	128 912
<b>Sum</b>	<b>905 911</b>	<b>898 203</b>

	2021	2020
Skattetrekksgaranti	54 000	56 000
Andre garantier	1 860	1 860
<b>Garantistillelser</b>	<b>55 860</b>	<b>57 860</b>



## Note 8 Kontanter og kontantekvivalenter

	2021	2020
Bankinnskudd	506 595	5 759
<b>Kontanter og kontantekvivalenter i balansen</b>	<b>506 595</b>	<b>5 759</b>

	2021	2020
Skattetrekksgaranti	54 000	56 000
Andre garantier	1 860	1 860
<b>Garantistillelser</b>	<b>55 862</b>	<b>57 862</b>

## Note 9 Finansiell risiko

### Organisering av finansiell risikostyring

#### Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på selskapets lån, samt bruk av rentederivater.

#### Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra kredittinstitusjoner. For å redusere likviditetsrisiko knyttet til gjeldsporteføljen, søkes det å ha en hensiktsmessig forfallsfordeling på lån og lånerammer.

#### Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko. For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer. Salg av flybilletter kan skje på kreditt gjennom kredittkortselskap. Oppgjør skjer i henhold til avtale med det enkelte kredittkortselskap, og da normalt slik at selskapet har mottatt oppgjør innen flyreisen gjennomføres.



## Note 10 Sikringsinstrumenter

### Oljeprissikring

Drivstoff er for selskapet en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av flydrivstoff frem i tid.

	2021	2020
Sikret volum flydrivstoff (MT)	214 912	55 000
Sikret pris USD pr. MT (gjennomsnitt)	585	544

### EU - ETS sikring

Co2 kvoter for selskapet er en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av Co2 kvoter frem i tid.

	2021	2020
Sikret volum EU- ETS Co2 kvoter (MT)	138 400	
Sikret pris EUR pr. MT (gjennomsnitt)	73	

### Valutasikring

Selskapet er eksponert for valutakursendringer i blant annet USD, EUR og GBP. Selskapet sikrer løpende en andel av sin valutaeksponering.

	2021	2020
Sikret volum valutagjeld (MUSD)	41	57
Sikret kurs USD/NOK (gjennomsnitt)	8,90	9,17

	2021	2020
Sikret volum valutagjeld (MEUR)	10	-
Sikret kurs EUR/NOK (gjennomsnitt)	10,63	-

Selskapet har valgt å holde alle sikringskontrakter utenfor balansen inntil kontantstrømmen inntreffer.

Virkelig verdi av selskapets sikringskontrakter (TNOK)	2021	2020
Oljeprissikring (Jetfuel)	60 903	-34 269
EU - ETS sikring	12 111	
Valutasikring (USD)	-3 022	-35 025
Valutasikring (EUR)	-1 199	
<b>Netto sum</b>	<b>68 793</b>	<b>-69 294</b>



## Note 11 Annen finansinntekt og annen finanskostnad

<b>Annen finansinntekt</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Agio	40 455	82 164
<b>Sum Annen finansinntekt</b>	<b>40 455</b>	<b>82 164</b>

<b>Annen finanskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Disagio	64 813	60 419
Provisjoner og omkostninger	40 326	27 216
Annen finanskostnad	142	123
<b>Sum Annen finanskostnad</b>	<b>105 281</b>	<b>87 758</b>

## Note 12 Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen Innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Egenkapital 01.01.2021	39 494	180 248	86 723		306 465
Årsresultat				25 751	25 751
Estimatavvik pensjon				3 226	3 226
Mottatt konsernbidrag			8 321		8 321
Avgitt konsernbidrag			-50 000		-50 000
<b>Egenkapital 31.12.2021</b>	<b>39 494</b>	<b>180 248</b>	<b>45 044</b>	<b>28 977</b>	<b>293 763</b>

## Note 13 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v

### Mellomværende med andre foretak i samme konsern:

#### Fordringer

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Foretak i samme konsern	269 305	263 585
<b>Sum</b>	<b>269 305</b>	<b>263 585</b>

#### Gjeld

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Foretak i samme konsern	198 658	124 910
<b>Sum</b>	<b>198 658</b>	<b>124 910</b>

### Transaksjoner med andre foretak i samme konsern:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Annen driftsinntekt	19 548	19 597
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	2 045	349
<b>Sum inntekter</b>	<b>21 593</b>	<b>19 945</b>

Driftskostnader fly og bygninger	393 730	356 082
Leasing og leiekostnader	258 010	322 748
Annen driftskostnader	646 691	562 482
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	2 430	2 684
<b>Sum kostnader</b>	<b>1 300 861</b>	<b>1 243 996</b>



## Note 14 Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Pensjonsordningen tilfredstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Flyvende personell har i tillegg til innskuddsbasert pensjon, avtalefestet førtidspensjonsordninger. Ordningene er ytelsesbasert og usikret. Konsernet regnskapsfører pensjonsforpliktelse i henhold til faktisk opptjening for den enkelte medarbeider, justert for faktisk og forventet uttak fra ordningen. For de pensjonsordninger hvor uttakstilbøyeligheten er lavere enn 50% innregnes pensjonsforpliktelsen på det tidspunkt medarbeideren beslutter å gå av med førtidspensjon.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP).

Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnaden, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapet har pr 31.12.2021 ingen innregnet pensjonsgjeld knyttet til AFP.

Personer i ordningene	Aktive Pensjonister	
	2021	2020
Ytelsesordning (sikret)	1	16
Ytelsesordning (usikret)	122	53
<b>Personer i ordningen</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Innskuddspensjon	980	1012

Resultatregnskap	2021		2020	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Servicekost og andre kostnader	184	962	179	1 197
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	109	453	303	607
Avkastning på pensjonsmidler	0	-	0	0
Resultatførte planavvik/estimatendringer	0	0	0	0
Arbeidsgiveravgift	0	0	0	0
<b>Netto pensjonskostnad ytelsesordning</b>	<b>293</b>	<b>1 415</b>	<b>482</b>	<b>1 803</b>
Kostnader ved AFP-ordning inkl. arbeidsgiveravgift	-	3 750	-	3 818
Kostnader ved tilleggspensjonsordninger inkl. arb.g.avgift*	-	19 628	-	94 232
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	89 587	-	84 647	-
<b>Sum netto pensjonskostnad</b>	<b>89 587</b>	<b>23 378</b>	<b>84 647</b>	<b>98 049</b>



Balansen	2021		2020	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
<b>Brutto pensjonsforpliktelse</b>				
Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	57 916	34 083	71 778	39 630
Årets pensjonsopptjening (service cost)	73	962	69	1 197
Rentekostnad på pensjonsforpliktelser	864	453	1 296	607
Aktuarielt tap/gevinst	-1 593	338	-14 100	-2 899
Avkortning/oppgjør	-	-	0	0
Arbeidsgiveravgift	-	-810	0	-2 402
Pensjonsutbetalinger	-1 464	-2 776	-1 126	-2 049
<b>Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.</b>	<b>55 796</b>	<b>32 249</b>	<b>57 916</b>	<b>34 083</b>

Brutto pensjonsmidler	2021		2020	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Pensjonsmidler 1.1.	46 679	0	55 014	0
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	644	0	882	0
Aktuarielt tap/gevinst	288	0	- 8 091	0
Pensjonsutbetalinger	-1 464	0	- 1 126	0
<b>Beregnet brutto pensjonsmidler 31.12.</b>	<b>46 147</b>	<b>-</b>	<b>46 679</b>	<b>-</b>

Ikke resultatført actuarielt tap/gevinst -2 113 -2 024 0 0

**Netto actuariell pensjonsforpliktelse (-midler) 7 536 30 226 11 236 34 083**

Forpliktelse fra tilleggspensjonsordninger 0 79 386 0 96 762

**Netto pensjonsforpliktelse (-midler) 7 536 109 612 11 236 130 845**

<i>Økonomiske forutsetninger</i>	2021	2020
Diskonteringsrente	1,50 %	1,50 %
Forventet lønnsregulering	2,50 %	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	0%/2,25%	0%/1,75%
Forventet G-regulering	2,25 %	1,75 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1,50 %	1,50 %
Arbeidsgiveravgift	7,9%/14,1%	7,9%/14,1%



## Note 15 Driftsinntekter

<b>Salgsinntekter</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Passasjerinntekter	2 858 721	2 417 437
Andre salgsinntekter	298 847	107 771
<b>Sum salgsinntekter</b>	<b>3 157 568</b>	<b>2 525 208</b>
Statens kjøp av tjenester	977 388	981 893
Øvrige driftsinntekter	102 335	106 156
<b>Sum øvrige driftsinntekter</b>	<b>1 079 724</b>	<b>1 088 049</b>
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>4 237 292</b>	<b>3 613 257</b>

  

<b>Geografisk segment</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Norge	4 136 498	3 413 271
Andre land	100 794	199 986
<b>Sum</b>	<b>4 237 292</b>	<b>3 613 257</b>

## Note 16 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Widerøe's Flyveselskap AS pr. 31.12 består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	626 892 000	0,063	39 494
<b>Sum</b>	<b>626 892 000</b>		<b>39 494</b>

## Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	<b>Ordinære</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Widerøe AS	626 892 000	100,0	100,0



## Note 17 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	7 165	-41 216
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>7 165</b>	<b>-41 216</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	32 916	-186 288
Permanente forskjeller	3 788	-1 056
Endring i midlertidige forskjeller	-47 372	97 315
Mottatt konsernbidrag	10 668	138 671
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-48 643
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-2 347	-30 508
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	2 347	30 508
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	32 916	-186 288
Beregnet skatt av resultat før skatt	7 241	-40 983
Skatteeffekt av permanente forskjeller	833	-232
<b>Sum</b>	<b>8 075</b>	<b>-41 216</b>
Effektiv skattesats	24,5 %	22,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	494 716	472 995	-21 721
Varebeholdning	-55 062	-52 562	2 500
Fordringer	-418	-352	67
Gevinst – og tapskonto	6 113	7 641	1 528
Avsetninger mv	0	-4 812	-4 812
Pensjonspremie/- forpliktelse	-117 148	-142 081	-24 933
<b>Sum</b>	<b>328 201</b>	<b>280 829</b>	<b>-47 372</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>328 201</b>	<b>280 829</b>	<b>-47 372</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>72 204</b>	<b>61 782</b>	<b>-10 422</b>



Note 18 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lønninger	733 003	720 747
Arbeidsgiveravgift	99 598	87 129
Pensjonskostnader	97 418	154 592
Andre ytelser	121 380	64 641
<b>Sum</b>	<b>1 051 399</b>	<b>1 027 108</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2021 er 896

Administrerende direktør mottar lønn fra morselskapet Widerøe AS. Administrerende direktør har avtale om variabel lønn. Administrerende direktør har avtale om 6 mnd etterlønn dersom Widerøe AS bringer arbeidsforholdet til opphør. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styrets leder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til styret  
Det er ikke utbetalt styrehonorar for 2021.

<b>Revisor</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lovpålagt revisjon	758	482
Andre attestasjonstjenester	93	0
Skattemessig bistand	0	159
<b>Sum</b>	<b>851</b>	<b>641</b>

Note 19 Annen kortsiktig gjeld

<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	236 994	126 018
Passasjer - og luftfartsavgifter	7 340	8 375
Påløpte feriepenger	69 391	63 992
Skyldig konsernbidrag	50 000	
Andre lønnsrelaterte avsetninger	40 153	40 280
Andre påløpte kostnader	182 433	109 525
<b>Sum</b>	<b>586 314</b>	<b>348 192</b>

#### Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld består av gjeld til kunder for solgte billetter hvor reisen ikke er gjennomført, samt forskuddsbetaling fra Samferdselsesdepartementet knyttet til FOT - kontrakter. Billettgjeld til kunder består av billetter med planlagt reisedato frem i tid, og billetter som ikke har blitt benyttet (ubenyttede billetter).

Ubenyttede billetter består av refunderbare og ikke- refunderbare billetter, hvor reisen ikke er gjennomført. Selskapet refunderer ubenyttede billetter til kundene fortløpende i henhold til de betingelser som gjelder for de ulike typer billetter. Den andelen av ubenyttede billetter som ledelsen ikke forventes refundert innregnes som inntekt. Ledelsens forventning om fremtidig refusjon av billetter er et estimat basert på data fra selskapets billett- og salgssystem.



	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Brutto Billettgjeld	202 598	182 005
Inntektsført av ubenyttede billetter	-62 362	-75 892
Forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet	96 759	19 905
<b>Sum billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld</b>	<b>236 994</b>	<b>126 018</b>

## Note 20 Andre vesentlige forhold

### **Covid - 19 og global pandemi**

Selskapet ble også i 2021 rammet av de markedsmessige konsekvensene av den pågående Covid - 19 pandemien. Selv om både omsetning og lønnsomhet ble bedre enn i 2020, så er det fortsatt nedgang i forhold til 2019. Ledelsen har derfor også i 2021 fokusert på kompenserende tiltak, herunder produksjonstilpasninger og kostnadsreduksjoner. Kompenserende tiltak besluttet av norske myndigheter har også bidratt til å kompensere etterspørselssvikten.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim  
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Widerøe's Flyveselskap AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Widerøe's Flyveselskap AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Building a better  
working world

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Penneo Dokumentnøkkel: ZMHT7-K360C-3A28V-TZSD1-6IZQV-A40UU



Building a better  
working world

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 30.05.2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Amund P. Amundsen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: ZMHT7-K360C-3A28V-TZSD1-6IZQY-A40UU



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-05-30 09:03:11 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: ZMHT7-K360C-3A28V-TZSD1-6IZQV-A40UU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>