



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 330 557
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS
Forretningsadresse: Langstranda 6
8003 BODØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stein Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 10	4 106 218 000	3 215 685 000
Annen driftsinntekt	1, 2	959 750 000	1 021 607 000
Sum inntekter		5 065 968 000	4 237 292 000
Kostnader			
Lønnskostnad	3, 4	1 226 997 000	1 051 399 000
Avskrivning av driftsmidler	6, 7	202 677 000	173 358 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		6 500 000
Driftskostnader fly og bygninger	5	1 558 790 000	1 206 611 000
Avgifter og provisjoner		361 864 000	315 847 000
Leie- og leasingkostnader	2	485 704 000	380 475 000
Annen driftskostnad	2, 3	1 249 956 000	1 002 296 000
Sum kostnader		5 085 987 000	4 136 485 000
Driftsresultat		-20 019 000	100 807 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	15 916 000	2 045 000
Annen renteinntekt		338 000	17 000
Annen finansinntekt	8, 9	104 977 000	40 455 000
Sum finansinntekter		121 231 000	42 516 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	108 000	2 430 000
Annen rentekostnad		12 070 000	2 696 000
Annen finanskostnad	8, 9	170 654 000	105 281 000
Sum finanskostnader		182 832 000	110 407 000
Netto finans		-61 601 000	-67 891 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-81 620 000	32 916 000
Skattekostnad på resultat	10	-18 233 000	7 165 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-63 387 000	25 751 000
Årsresultat	11	-63 387 000	25 751 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-63 387 000	25 751 000
Totalresultat		-63 387 000	25 751 000
Overføringer og disponeringer			
Overført til annen egenkapital			25 751 000
Overført fra annen egenkapital	11	63 387 000	
Sum overføringer og disponeringer		63 387 000	-25 751 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	7	17 557 000	18 867 000
Utsatt skattefordel	10		
Sum immaterielle eiendeler		17 557 000	18 867 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6, 12		
Fly	6, 12	53 167 000	65 762 000
Motorer	6, 12	358 917 000	329 428 000
Reservedeler	6, 12	433 724 000	374 417 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6, 12	12 722 000	7 295 000
Sum varige driftsmidler	6	858 529 000	776 901 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	13	30 000	30 000
Andre langsiktige fordringer	14	23 962 000	17 930 000
Sum finansielle anleggsmidler		23 992 000	17 960 000
Sum anleggsmidler		900 078 000	813 728 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	142 949 000	129 009 000
Fordringer			
Kundefordringer	2, 14	70 335 000	49 490 000
Andre kortsiktige fordringer	2	231 988 000	339 314 000
Sum fordringer		302 323 000	388 804 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15, 16	113 153 000	506 595 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		113 153 000	506 595 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum omløpsmidler		558 425 000	1 024 408 000
SUM EIENDELER		1 458 503 000	1 838 136 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	17	39 494 000	39 494 000
Overkurs		180 248 000	180 248 000
Annen innskutt egenkapital	11	145 044 000	45 044 000
Sum innskutt egenkapital		364 786 000	264 786 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	11	-31 688 000	28 977 000
Sum opptjent egenkapital		-31 688 000	28 977 000

Sum egenkapital

	11	333 099 000	293 764 000
--	----	--------------------	--------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4	101 518 000	117 148 000
Utsatt skatt	10	54 739 000	72 204 000
Andre avsetninger for forpliktelser		2 760 000	4 984 000
Sum avsetninger for forpliktelser		159 017 000	194 336 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 16, 18		450 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	18		50 000 000
Sum annen langsiktig gjeld			500 000 000

Sum langsiktig gjeld

		159 017 000	694 336 000
--	--	--------------------	--------------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	16	133 690 000	
Leverandørgjeld	2	271 174 000	190 267 000
Betalbar skatt	10		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Skyldig offentlige avgifter		80 983 000	73 461 000
Gjeld til aksjonær	16		
Annen kortsiktig gjeld	2, 19	480 540 000	586 310 000
Sum kortsiktig gjeld		966 387 000	850 037 000
Sum gjeld		1 125 404 000	1 544 373 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 458 503 000	1 838 136 000



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Widerøe's Flyveselskap AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Widerøe's Flyveselskap AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 15. mai 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 146.247.xxx.xxx

2023-05-15 13:45:37 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CD6L2-8FIMNE-68TQT-IWHOD-8HQ3J-ZMLTA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Widerøe's Flyveselskap AS

Årsrapport 2022



Årsberetning 2022 for Widerøe's Flyveselskap AS

Virksomhetens art

Widerøe's Flyveselskap AS (WF) er et selskap der virksomheten omfatter passasjer flyging på regionale lufthavner med en enhetsflåte av Dash8- 100/200/300/Q400 og Embraer E190-E2. Selskapet er lokalisert i Bodø kommune og hadde i 2022 fem flyoperative baser og tre tekniske baser fordelt rundt i Norge.

Flysikkerhet

Widerøe's Flyveselskap AS har god kontroll på risikoområdene som påvirker selskapets operasjoner på bakken og i luften. Det viktige arbeidet med å identifisere mulige farer og å holde risikoen på et lavest mulig nivå har vært prioritert nummer én også gjennom 2022. Antall rapporter er på et høyere nivå enn tidligere år. Selskapet anser det som positivt at de har fått til en høyere avviksrapportering gjennom 2022. Antall hendelser med forhøyet risiko er på samme nivå som 2021, men det er en reduksjon i antall «high risk» hendelser. «Airline Risk Indeksen (ARI)» er derfor avtagende for 2022. ARI utviklingen i 2022 kan henføres til at den generelle risiko er lavere i hver av hendelsene som har blitt kategorisert til å ha forhøyet risiko. Selskapet har hatt én alvorlig hendelse ved innflyging til Svolvær på slutten av året. Widerøe's flyveselskap AS har i 2022 gjennomført sine operasjoner med et tilfredsstillende sikkerhetsnivå.

Regularitet

Widerøe's Flyveselskap AS fløy totalt 117.368 kommersielle flyginger i 2022. Av disse gjennomførte selskapet 343 charter-flyginger i 2022. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyginger opp mot planlagte flyginger, ble 94,9%. Dette er svakere enn selskapets egen målsetting på 97,0%. Widerøe's flyveselskap AS har hatt store værutfordringer på kortbaneoperasjonene i januar, februar og desember 2022. Selskapet har i tillegg hatt utfordringer med den tekniske regulariteten gjennom flere perioder. Dette skyldes i hovedsak utfordringer med å fremskaffe deler til reparasjoner når flyene får teknisk feil, eller ved vedlikehold av flyene gjennom året. Dette har også ført til en del planlagte reduksjoner i ruteprogrammet gjennom høsten. Første del av året er Covid19 en medvirkende årsak til crew-kanselleringer. Det samme er sykefraværet i desember. Selskapet har i tillegg i underkant av 600 kanselleringer som skyldes teknikerstreiken i juni og følgekonsekvenser av SAS-streiken i juli.

Punktlighet

Widerøe's Flyveselskap AS måler punktlighet innenfor 3 minutter og 15 minutter. Selskapet leverer en punktighet som var noe svakere enn målsettingene innenfor begge kategorier. Punktighet innenfor 3 minutters punktighet er 59,8%. Den totale årlige punktligheten innenfor 15 minutters punktighet er 84,1%. Dette er svakere enn målsetting. Januar, februar og desember er preget av været. Juni og juli er preget av streiker, luftromsproblematikk i Europa, samt store utfordringer med handling personell og gjennomgående bagasje i hele Europa og på store lufthavner i Norge.

Flåte

Selskapets flyflåte er ved utgangen av regnskapsåret sammensatt av 41 Dash 8 propellfly og tre E2-190 jetfly. Dash 8 flåten består av 26 fly i 100/200-serien, 4 fly i 300-serien og 11 dash 8 Q400 fly. I tillegg har selskapet leid inn 2 stk. ATR-72 fra NoRRA gjennom driftsåret 2022. Widerøe's Flyveselskap AS leaser alle flyene fra Widerøe Asset AS og andre leasingselskaper. Selskapet jobber nå med løsninger som skal gjøre det mulig å forlenge operasjonene med DH8 100/200 til utover 2030 tallet. Selskapet er samtidig engasjert i prosjekter sammen med aktuelle leverandører for å finne en mer miljøvennlig teknologi for neste generasjons kortbanefly innen 2030.

Årsresultat og finansiell stilling

Regnskapsåret er avsluttet pr 31.12.2022 med et negativt driftsresultat på TNOK -20 019. Resultat etter skatt er negativt med TNOK -63 387. Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets

eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

Styret og administrerende direktør kjenner ikke til forhold av betydning som ikke fremkommer av selskapets resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Styret og administrerende direktør bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og at selskapet innehar en forsvarlig egenkapital og likviditet.

Drift og fremtidsutsikter

I 2022 reiste 3.282.346 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Dette er 33% flere passasjerer enn i 2021. Passasjerene fordeler seg med 67% på kommersielle ruter og 33% på anbuds-rutene. Widerøe's Flyveselskap AS har gjort store endringer i tidtabellen og produktet gjennom året som følge av endringer i etterspørselen. Produksjonen økte totalt med 23% fra året før målt i Available Seat Kilometers (ASK), og med 11% målt i antall avganger. Produksjonen har størst vekst de første åtte månedene av året. De siste to månedene av året er produksjonen kuttet mot fjoråret. På anbudsrutene hadde flyveselskapet noe redusert kapasitet i første kvartal etter avtale med Samferdselsdepartementet. Totalt har anbudsrutene en vekst på 16% som følge av at flere kommersielle ruter ble anbudsruiter gjennom 2021, samt at Widerøe fløy et mer redusert program i 2021. Produksjonen på kommersielle ruter økte med 25%, og utlandsproduksjonen økte med 180%, selv om den fortsatt kun utgjør 4,1% av alle selskapets avganger. Totalt er kabinfaktoren til Widerøe's Flyveselskap AS 63,6 % (+9,1 prosentpoeng fra 2021), mens yelden sank med -7,1%. Yelden sank i andre halvår etter gjeninnføring av flypassasjeravgiften fra 01. juli.

Det er usikkert hvordan stigende renter, krig og prisutvikling generelt i samfunnet vil påvirke etterspørselen fremover. Det legges til grunn at vinteren har lavere relativ etterspørsel enn før pandemien, mens våren og sommeren blir sterkere. Det er også usikkert hvordan konkurransesituasjonen vil utvikle seg ettersom flere av konkurrentene har svake økonomiske resultater. Det forventes at drivstoffprisene holder seg høye, samt at avgiftsnivåer ikke øker gjennom året. Alle anbudsruiter i Norge skal lyses ut i løpet av året med oppstart 1. april 2024. Det forventes en avklaring og tildeling av anbudet i tredje kvartal 2023.

Etter flere spesielle år i internasjonal luftfart er hovedfokus for 2023 å komme tilbake til en akseptabel lønnsomhet for selskapet. En forbedret lønnsomhet er helt avgjørende for fremtidige investeringer, spesielt for å klare å ta virksomheten videre i en grønn retning. Ambisjonen om å fly fossilfritt frem mot 2035 kommer til å kreve store investeringer og selskapet er allerede i ferd med å forberede seg for dette.

Finansielt

Selskapets finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende. Egenkapitalen er på TNOK 333 099, og det vurderes som tilfredsstillende. selskapet er godt rustet soliditets- og likviditetsmessig.

Widerøe's Flyveselskap benyttet, som de andre flyselskapene i Norge, den statlige låne og garantiordningen i 2021. Lånet på 450 MNOK sikret sammen med et ansvarlig lån på 50 MNOK fra eierne tilstrekkelig likviditet til å håndtere de negative økonomiske effektene av pandemien. Det statlige lånet har hatt en høy kostnad. Selskapet valgte å betale tilbake begge lånene i desember 2022 gjennom en refinansiering i Sparebanken Nord-Norge.

Arbeidsmiljø og likestilling

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. H-verdien i selskapet var 0. Det vil si at ingen ansatte i virksomheten har vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid som har medført fravær. Sykefraværet var i 2022 på 8,1 %. Fraværet er påvirket av koronapandemien.

Widerøe's Flyveselskap AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personal- politikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 1.077 ansatte, 41 % kvinner og 59 % menn. Selskapets styre består av 10 personer,



hvorav 1 er kvinne.

Miljørapportering

Widerøe's Flyveselskap AS har et etablert miljøstyringssystem basert på Internkontrollforskriften. Det har ikke vært meldt tilfeller om forurensning i 2022 og det er ingen utestående miljøavvik fra 2022. Selskapet har ikke mottatt klager fra eksterne parter.

Miljømål for punktlighet for ankomst og landing var på 90% innenfor 15 minutter. Resultatet viser at Widerøe's Flyveselskap AS har en punktlighet på avgang på 84% og punktlighet på ankomst 84%. Dette er noe svakere resultat enn målsetting for perioden og i forhold til tidligere år. Dette skyldes i stor grad at selskapet i perioder i 2022 oppskalere driften i form av flere flyavganger, samtidig som det har vært krevende forhold knyttet til sykefravær og mye uvær. Widerøe's Flyveselskap AS hadde en svakere driftskvalitet i begynnelsen av 2022, samt de siste to månedene i 2022, med betydelig økning i sykefravær på operativt personell.

Fristen for utslippsrapportering til Norske og Britiske myndigheter for 2022 er 31. mars 2023. Miljødirektoratet godkjenner og beregner antall kvoter. Endelig godkjent miljøregnskap vil derfor ikke foreligge før i slutten av 2023. Dermed vil kun tallene for 2021 presenteres i denne rapporten.

EU-ETS er EUs kvotesystem der én kvote gir anledning til å slippe ut ett tonn med CO₂-ekvivalenter. Kvotesystemet fungerer slik at det settes et tak for hvor mange CO₂-ekvivalenter som maksimalt kan slippes ut, og taket reduseres over tid.

I tillegg til å kjøpe kvoter, får Widerøe's flyveselskap AS tildelt et visst antall gratis EU-ETS kvoter. Disse reduseres år for år fram mot 2030, og er stadig under revisjon.

CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) er et virkemiddel for å begrense utslippene som stammer fra internasjonal luftfart. CORSIA er vedtatt i ICAO, og omfatter utslipp av CO₂ på internasjonale flyvninger. Widerøe's flyveselskap AS forpliktelser overfor CORSIA er å fryse utslippene fra 2019. Selskapet rapporterer utslipp for 2021, men en vekstfaktor på 0 (vi har ikke økt utslippene sammenlignet med 2019) betyr at Widerøe ikke er kvotepliktig. Det er imidlertid ventet at det kommer nye regler for internasjonale flyvninger innad i EØS i løpet av 2023, som kan få betydning for fremtidig rapportering.

Widerøe's Flyveselskap AS benytter grønne flytraséer og innflyvningstraséer for å redusere flytid og drivstofforbruk. Dette for å redusere utslipp av Co₂.

Åpenhetsloven

Widerøe vil redegjøre for hvordan konsernet jobber med menneskerettigheter i en konsernrapport som vil bli publisert på selskapets hjemmesider innen 30.06.2023. <https://www.wideroe.no/om-selskapet>

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke drevet med forskning og utvikling i vesentlig utstrekning.

Konsernet fortsetter sitt engasjement innen utviklingen av nullutslipps-fly, gjennom «Project Zero»; - et arbeid delfinansiert av Innovasjon Norge og gjennomført i samarbeid med teknologikonsernet Rolls-Royce Plc.

Styreansvarsforsikring

Widerøe AS har tegnet styreansvarsforsikring for styrets medlemmer og adm.dir. for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen gjelder også for alle datterselskap i konsernet.

Forsikringssum er

TNOK 50 000 pr. forsikringstilfelle og total i løpet av forsikringsperioden.

Hendelser etter balansedagen

Selskapet forventer at de høye drivstoffprisene holder seg gjennom 2023. Ca 90 % av forventet forbruk av



Jet-A1 i 2023 er terminsikret ved inngangen til 2023.

Flyr reduserte sin produksjon på Norsk innenriks i 2022, og 1. februar 2023 opphørte all produksjon etter åpning av konkurs.

Selskapet har mottatt krav fra Pratt&Whitney vedrørende utbedringer på 3 motorer på E190-E2. Widerøe bestrider det juridiske grunnlaget for kravet. Regnskapet for 2022 hensyntar ikke kravet.

Årsresultat og disponeringer

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på TNOK -63 387, som er overført fra annen egenkapital.

Fornebu, 14.03.2023
Styret i Widerøe's Flyveselskap AS

Roger Granheim styreleder	Brynjar Kristian Forbergskog nestleder	Jan-Tore Edvardsen styremedlem
Anne-Mari Sundal Bøe styremedlem	Leif Johan Øverland styremedlem	Andre Høyset styremedlem
Trygve Gjertsen styremedlem	Joar Mathisen styremedlem	Bent Per Harald Lundegård styremedlem
Petter Nordbye styremedlem		Stein Nilsen daglig leder



Resultatregnskap

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

	Note	2022	2021
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	1, 10	4 106 218	3 215 685
Annen driftsinntekt	1, 2	959 750	1 021 607
Sum driftsinntekter		5 065 968	4 237 292
Lønnskostnad	3, 4	1 226 997	1 051 399
Driftskostnader fly og bygninger	5	1 558 790	1 206 611
Avgifter og provisjoner		361 864	315 847
Leie- og leasingkostnader	2	485 704	380 475
Annen driftskostnad	2, 3	1 249 956	1 002 296
Sum driftskostnader før avskrivning		4 883 311	3 956 627
Driftsresultat før avskrivning		-182 658	-280 665
Avskrivning av driftsmidler	6, 7	202 677	173 358
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	0	6 500
Driftsresultat		-20 019	100 807
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	15 916	2 045
Annen renteinntekt		338	17
Annen finansinntekt	8, 9	104 977	40 455
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	108	2 430
Annen rentekostnad		12 070	2 696
Annen finanskostnad	8, 9	170 654	105 281
Resultat av finansposter		-61 601	-67 891
Resultat før skattekostnad		-81 620	32 916
Skattekostnad på resultat	10	-18 233	7 165
Årsresultat	11	-63 387	25 751
Overføringer			
Overført til annen egenkapital		0	25 751
Overført fra annen egenkapital	11	63 387	0
Sum overføringer		63 387	-25 751

Widerøe's Flyveselskap AS

Side 6



Balanse

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Konsesjoner, patenter o.l.	7	17 557	18 867
Sum immaterielle eiendeler		17 557	18 867
Varige driftsmidler			
Fly	6, 12	53 167	65 762
Motorer	6, 12	358 917	329 428
Reservedeler	6, 12	433 724	374 417
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6, 12	12 722	7 295
Sum varige driftsmidler	6	858 529	776 901
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	13	30	30
Andre langsiktige fordringer	14	23 962	17 930
Sum finansielle anleggsmidler		23 992	17 960
Sum anleggsmidler		900 078	813 728
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	5	142 949	129 009
Fordringer			
Kundefordringer	2, 14	70 335	49 490
Andre kortsiktige fordringer	2	231 988	339 314
Sum fordringer		302 323	388 804
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15, 16	113 153	506 595
Sum omløpsmidler		558 425	1 024 408
Sum eiendeler		1 458 503	1 838 136



Balanse

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	17	39 494	39 494
Overkurs		180 248	180 248
Annen innskutt egenkapital	11	145 044	45 044
Sum innskutt egenkapital		364 786	264 786
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	-31 688	28 977
Sum opptjent egenkapital		-31 688	28 977
Sum egenkapital	11	333 099	293 764
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	101 518	117 148
Utsatt skatt	10	54 739	72 204
Andre avsetninger for forpliktelser		2 760	4 984
Sum avsetning for forpliktelser		159 017	194 336
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 16, 18	0	450 000
Øvrig langsiktig gjeld	18	0	50 000
Sum annen langsiktig gjeld		0	500 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	16	133 690	0
Leverandørgjeld	2	271 174	190 267
Skyldig offentlige avgifter		80 983	73 461
Annen kortsiktig gjeld	2, 19	480 540	586 310
Sum kortsiktig gjeld		966 387	850 037
Sum gjeld		1 125 404	1 544 373
Sum egenkapital og gjeld		1 458 503	1 838 136



Balanse

Widerøe's Flyveselskap AS (NOK 1.000)
Førnebu, 14.03.2023
Styret i Widerøe's Flyveselskap AS

Roger Granheim
styreleder

Brynjar Kristian Forbergskog
nestleder

Jan-Tore Edvardsen
styremedlem

Anne-Mari Sundal Bøe
styremedlem

Leif Johan Øverland
styremedlem

Andre Høyset
styremedlem

Trygve Gjertsen
styremedlem

Joar Mathisen
styremedlem

Bent Per Harald Lundegård
styremedlem

Petter Nordbye
styremedlem

Stein Nilsen
daglig leder



Indirekte kontantstrøm

Widerøe's Flyveselskap AS

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-81 620	32 916
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	6	37 807	16 371
Ordinære avskrivninger	6, 7	202 677	173 358
Nedskrivning anleggsmidler	6, 7	0	6 500
Endring i varelager	5	-13 939	-98
Endring i kundefordringer	14	-20 845	5 170
Endring i leverandørgjeld		80 907	543
Endring i andre tidsavgrensingsposter	14, 19	-127 543	175 329
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		77 443	410 089
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6, 7	1 537	7 851
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6, 7	-320 966	-229 310
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-319 429	-221 459
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	18	0	500 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-500 000	0
Netto endring i kassekreditt		133 690	-192 458
Innbetalinger av konsernbidrag		264 855	4 663
Utbetalinger av konsernbidrag		-50 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-151 455	312 205
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-393 441	500 835
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel	15	506 595	5 759
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	15	113 153	506 594



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er oppgitt i hele tusen, med mindre annet er oppgitt.

Konsernforhold

Widerøe's Flyveselskap AS inngår i konsernregnskapet til Widerøe AS.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for mva, retur, rabatter og andre avslag. Billetter inntektsføres i den perioden kunden har benyttet billetten. Ikke benyttede billetter inntektsføres på billettens reisedato, med fradrag for refunderbare skatter og avgifter. Godtgjørelse fra staten for produksjon på kortbanenettet inntektsføres i henhold til gjennomført produksjon, og i henhold til øvrige vilkår i avtalen med Samferdselsdepartementet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesum for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, lønn egne ansattes innsats og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Forbruksmateriell/ varelager

Varelageret består av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyparken, samt forbruksmateriell. Beholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost (etter FIFO - prinsippet) og virkelig verdi.

Valuta

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter kursen på balansedagen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært i henhold til selskapets vurdering av teknisk og økonomisk levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer legges til balanseført verdi og avskrives i takt med driftsmidlets resterende levetid.

Anskaffelseskost for fly er dekomponert slik at slitedeler i motor aktiveres for seg og avskrives over forventet tid frem til neste periodiske vedlikehold. Ved gjennomføring av periodisk vedlikehold på motorer balanseføres utgiften og avskrives frem til neste periodiske vedlikehold.

Varige driftsmidler nedskrives dersom nedskrivningstest viser at balanseført verdi er lavere enn både salgsverdi og gjennvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie).



Immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Gjeld

Gjeld, med unntak av for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Konsernet har ulike pensjonsordninger. Alle ansatte er omfattet av innskuddspensjon, som er konsernets primære pensjonsordning. I tillegg har konsernet en avtalefestet førtidspensjon (AFP), samt en særskilt avtalefestet førtidspensjonsordning som kun omfatter flyvende personell. Disse to ordningene anse begge som ytelsesordninger.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmiddel) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger. AFP - ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsplan som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil mottatt ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene, justert for ikke resultatført estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Leieavtaler

Leieavtaler regnskapsføres som operasjonelle eller finansielle basert på den enkelte avtalens økonomiske innhold. Finansielle leieavtaler kjennetegnes blant annet av at det vesentligste av økonomiske risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker, samt at leieavtalen strekker seg over det vesentligste av eiendelens levetid. Leieavtaler som ikke oppfyller kriterier til å være en finansiell leieavtale anses å være en operasjonell leieavtale.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelle skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av



regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, innregnes netto i balansen.

Periodisk vedlikehold

Konsernets fly og motorpark må regnskapsmessig gjennomgå større periodiske vedlikehold. Utgifter til periodisk vedlikehold som gir operasjonell varighet opp til 3 år eller mer, aktiveres på det aktuelle fly eller motor, og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.



Note 1 Driftsinntekter

Salgsinntekter	2022	2021
Passasjerinntekter	3 956 200	3 048 951
Andre salgsinntekter	150 019	166 734
Sum salgsinntekter	4 106 218	3 215 685
Statens kjøp av tjenester	904 089	977 388
Øvrige driftsinntekter	55 661	44 218
Sum øvrige driftsinntekter	959 750	1 021 607
Sum driftsinntekter	5 065 968	4 237 292

Geografisk segment	2022	2021
Norge	4 965 174	4 037 306
Andre land	100 794	199 986
Sum	5 065 968	4 237 292

Note 2 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v

Mellomværende med andre foretak i samme konsern:

Fordringer	2021	2020
Foretak i samme konsern	109 714	269 305
Sum	109 714	269 305

Gjeld	2021	2020
Foretak i samme konsern	159 734	198 658
Sum	159 734	198 658

Transaksjoner med andre foretak i samme konsern:

	2021	2020
Annen driftsinntekt	35 963	19 548
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	15 916	2 045
Sum inntekter	51 879	21 593

Driftskostnader fly og bygninger	429 727	393 730
Leasing og leiekostnader	249 198	258 010
Annen driftskostnader	766 111	646 691
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	108	2 430
Sum kostnader	1 445 145	1 300 861



Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	854 525	783 380
Arbeidsgiveravgift	116 684	99 598
Pensjonskostnader	117 708	97 418
Andre ytelser	138 080	71 003
Sum	1 226 997	1 051 399

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2022 er 972

Administrerende direktør mottar lønn fra morselskapet Widerøe AS. Administrerende direktør har avtale om variabel lønn. Administrerende direktør har avtale om 6 mnd etterlønn dersom Widerøe AS bringer arbeidsforholdet til opphør. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styrets leder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til styret
Det er ikke utbetalt styrehonorar for 2022.

Revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	699	758
Andre attestasjonstjenester	130	93
Annen bistand	14	0
Sum	844	851



Note 4 Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Pensjonsordningen tilfredstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Flyvende personell har i tillegg til innskuddsbasert pensjon, avtalefestet førtidspensjonsordninger. Ordningene er ytelsesbasert og usikret. Konsernet regnskapsfører pensjonsforpliktelse i henhold til faktisk oppjøring for den enkelte medarbeider, justert for faktisk og forventet uttak fra ordningen. For de pensjonsordninger hvor uttakstilbøyeligheten er lavere enn 50% innregnes pensjonsforpliktelsen på det tidspunkt medarbeideren beslutter å gå av med førtidspensjon.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP).

Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnader, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapet har pr 31.12.2022 ingen innregnet pensjonsgjeld knyttet til AFP.

Personer i ordningene	Aktive Pensjonister	
	Sikret	Usikret
Ytelsesordning (sikret)	1	15
Ytelsesordning (usikret)	107	52

Personer i ordningen	2022	2021
	Innskuddspensjon	1055

Resultatregnskap ytelse	2022		2021	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Servicekost og andre kostnader	193	939	184	962
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	139	431	109	453
Avkastning på pensjonsmidler	0	-	0	0
Resultatførte planavvik/estimatendringer	0	0	0	0
Arbeidsgiveravgift	0	0	0	0
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	332	1 370	293	1 415

	2022		2021	
Kostnader ved AFP-ordning inkl. arbeidsgiveravgift	-	5 096	-	3 750
Kostnader ved tilleggspensjonsordninger inkl. arb.g.avgift	-	20 985	-	19 628
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	108 833	-	89 587	-
Sum netto pensjonskostnad	108 833	26 081	89 587	23 378

Balansen	2022		2021	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Brutto pensjonsforpliktelse				
Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	55 796	32 249	57 916	34 083
Komgering feil forrige år		-2 361		
Årets pensjonsoppjøring (service cost)	74	939	73	962
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	840	431	864	453
Aktuarielt tap/gevinst	-4 151	-4 035	-1593	338
Arbeidsgiveravgift	-107		0	-810
Pensjonsutbetalinger	-1 415	-2 270	-1464	-2776
Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.	51 037	24 953	55 796	32 249

Brutto pensjonsmidler	2022		2021	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Pensjonsmidler 1.1.	46 147	0	46 679	0
Implementering	-	0	0	0
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	583	0	644	0
Aktuarielt tap/gevinst	-2 921	0	288	0
Administrasjonskostnader	-	0	-	0
Innbetaling	865	0	-	0
Arbeidsgiveravgift	-107	0	-	0
Pensjonsutbetalinger	-1 415	0	-1 464	0
Beregnet brutto pensjonsmidler 31.12.	43 152	-	46 147	-

Ikke resultatført aktuarielt tap/gevinst			-2 113	-2 024
Netto aktuariell pensjonsforpliktelse (-midler)	7 886	24 953	7 536	30 226
Forpliktelse fra tilleggspensjonsordninger	-	68 679	0	79 386
Netto pensjonsforpliktelse (-midler)	7 886	93 632	7 536	109 612

Økonomiske forutsetninger	2022	2021
Diskonteringsrente	3,20 %	1,50 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	2,50 %
Forventet pensjonsregulering	1,7%/3,5%	0%/2,25%
Forventet G-regulering	3,50 %	2,25 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,20 %	1,50 %
Arbeidsgiveravgift	14,1%/7,9%	14,1%/7,9%



Note 5 Lager av varer og annen beholdning

	2022	2021
Flyteknisk forbruksmateriell	198 512	184 071
Avsetning for ukurans	-55 563	-55 062
Sum	142 949	129 009

Varebeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 6 Anleggsmidler

	Reservedeler	Motorer	Fly	Driftsløsør, inventar, verktøy m.v.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	407 528	791 342	133 680	55 045	1 387 595
Tilgang	133 895	177 172	0	8 045	319 112
Avgang	26 601	11 944	0	373	38 918
Anskaffelseskost 31.12.	514 822	956 570	133 680	62 718	1 667 789
Akk. avskrivninger 01.01	33 111	461 914	67 918	47 750	610 694
Årets avskrivning	48 590	135 739	12 595	2 618	199 542
Nedskrivning	0	0	0	0	0
Avgang avskrivning	602	0		373	975
Akk. avskrivninger 31.12	81 098	597 653	80 513	49 996	809 261
Balansført verdi 31.12	433 724	358 917	53 167	12 722	858 529
Forventet økonomisk levetid	10 år	10 år*)	25 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

*) Fly og motorer dekomponeres og avskrives over den enkelte komponents tekniske levetid. For fly utgjør det normalt 20 - 30 år, og for motorer utgjør dette normalt 6 - 8 år. Periodisk forbruk av motorer avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt 3 - 6 år.

Årlig leie av ikke balansførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	2022	2021
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12 - 36 måneder	42 359	35 596
Fly og motorer	12 - 36 måneder	220 519	111 121
Fast eiendom, lager og lokaler	12 - 72 måneder	17 296	19 753
Biler og bakkeutstyr	12 -36 måneder	26	50



Note 7 Immaterielle eiendeler

	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01	20 418	20 418
Tilgang	1 824	1 824
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	22 242	22 242
Akk. avskrivninger 01.01	1 551	1 551
Årets avskrivning	3 135	3 135
Akk. avskrivninger 31.12	4 685	4 685
Balanseført verdi 31.12	17 557	17 557
Forventet økonomisk levetid	3 - 7	
Avskrivningsplan	Lineær	

Immaterielle eiendeler består av anskaffede og egenutviklede IT - systemer og digitale plattformer til bruk i virksomheten.



Note 8 Annen finansinntekt og annen finanskostnad

Annen finansinntekt	2022	2021
Agio	104 977	40 455
Sum Annen finansinntekt	104 977	40 455

Annen finanskostnad	2022	2021
Disagio	107 003	64 813
Provisjoner og omkostninger	63 453	40 326
Annen finanskostnad	198	142
Sum Annen finanskostnad	170 654	105 281



Note 9 Sikringsinstrumenter

Oljeprissikring

Drivstoff er for selskapet en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av flydrivstoff frem i tid.

	2022	2021
Sikret volum flydrivstoff (MT)	193 025	76 512
Sikret pris USD pr. MT (gjennomsnitt)	737	585

EU -ETS sikring

Co2 kvoter for selskapet er en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av Co2 kvoter frem i tid.

	2022	2021
Sikret volum EU- ETS Co2 kvoter (MT)	64 465	138 400
Sikret pris EUR pr. MT (gjennomsnitt)	82	73

Valutasikring

Selskapet er eksponert for valutakursendringer i blant annet USD, EUR og GBP. Selskapet sikrer løpende en andel av sin valutaeksponering.

	2022	2021
Sikret volum valutagjeld (MUSD)	63	41
Sikret kurs USD/NOK (gjennomsnitt)	9,55	8,90

	2022	2021
Sikret volum valutagjeld (MEUR)	12	10
Sikret kurs EUR/NOK (gjennomsnitt)	10,62	10,63

Selskapet har valgt å holde alle sikringskontrakter utenfor balansen inntil kontantstrømmen inntreffer.

Virkelig verdi av selskapets sikringskontrakter (TNOK)	2022	2021
Oljeprissikring (Jetfuel)	124 306	60 903
EU - ETS sikring	7 523	12 111
Valutasikring (USD)	13 330	-1 199
Valutasikring (EUR)	-806	-3 022
Netto sum	144 353	68 793



Note 10 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	-18 233	7 165
Skattekostnad ordinært resultat	-18 233	7 165

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-81 620	32 916
Permanente forskjeller	2 234	3 788
Endring i midlertidige forskjeller	-53 023	-47 372
Mottatt konsernbidrag	0	10 668
Skattepliktig inntekt	-132 409	0

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	-2 347
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	2 347
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-81 620	32 916
Beregnet skatt av resultat før skatt	-17 956	7 241
Skatteeffekt av permanente forskjeller	491	833
Sum	-17 465	8 075
Effektiv skattesats	21,4 %	24,5 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	532 283	494 716	-37 567
Varebeholdning	-55 563	-55 062	502
Fordringer	1 132	-418	-1 550
Gevinst – og tapskonto	4 890	6 113	1 223
Pensjonspremie/- forpliktelse	-101 518	-117 148	-15 630
Sum	381 224	328 201	-53 023

Akkumulert fremførbart underskudd	-132 409	0	132 409
Grunnlag for utsatt skatt	248 815	328 201	79 386

Utsatt skatt (22 %)	54 739	72 204	17 465
----------------------------	---------------	---------------	---------------



Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2022	39 494	180 248	45 044	28 977	293 764
Årsresultat				-63 387	-63 387
Estimatavvik pensjon				2 723	2 723
Mottatt konsernbidrag			100 000		100 000
Egenkapital 31.12.2022	39 494	180 248	145 044	-31 688	333 099

Note 12 Pantestillelser

Widerøe's Flyveselskap AS er del av konsernkontoordning underlagt Widerøe AS, og selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for konsernets samlede gjeld.

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2022	2021
Fly	53 167	65 762
Motorer	358 917	329 428
Reservedeler	433 724	374 417
Annet driftsløsøre	12 722	7 295
Varelager	142 949	129 009
Sum	1 001 477	905 911

	2022	2021
Skattetrekksgaranti	60 000	56 000
Andre garantier	0	1 860
Garantistillelser	60 000	57 860

Note 13 Andre langsiktige aksjer og andeler

	Eierandel	Balanseført verdi
Airport Coordination Norway AS	10 %	10
Vestfold Flyplassinvest	0,1 %	20
Balanseført verdi 31.12.		30

Det er ingen kjent markedsverdi for investeringene.



Note 14 Fordringer

Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	70 448	50 327
Avsetning til tap på kundefordringer	-113	-837
Kundefordringer i balansen	70 335	49 490

Fordringer med forfall senere enn ett år

	2022	2021
Depositum og forskuddsbetalinger	23 962	17 930
Sum	23 962	17 930

Note 15 Kontanter og kontantekvivalenter

	2022	2021
Bankinnskudd	113 153	506 595
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	113 153	506 595

Note 16 Finansiell risiko

Organisering av finansiell risikostyring

Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på selskapets lån, samt bruk av rentederivater.

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra kredittinstitusjoner. For å redusere likviditetsrisiko knyttet til gjeldsporteføljen, søkes det å ha en hensiktsmessig forfallsfordeling på lån og lånerammer.

Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko. For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer. Salg av flybilletter kan skje på kreditt gjennom kredittkortselskap. Oppgjør skjer i henhold til avtale med det enkelte kredittkortselskap, og da normalt slik at selskapet har mottatt oppgjør innen flyreisen gjennomføres.



Note 17 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Widerøe's Flyveselskap AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	626 892 000	0,063	39 494
Sum	626 892 000		39 494

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Widerøe AS	626 892 000	100,0	100,0

Note 18 Rentebærende langsiktig gjeld

Rentebærende langsiktig gjeld	2022	2021
GIEK - lån, avdragsfritt, forfall 30.06.2024	0	450 000
Ansvarlig lån, avdragsfritt, forfall 01.07.2024	0	50 000
Sum rentebærende langsiktig gjeld	0	500 000
Gjennomsnittlig rente	1,1 %	1,1%

Lånene ble oppgjort i sin helhet i løpet av 2022.

Note 19 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	220 330	236 994
Passasjer - og luftfartsavgifter	23 867	7 340
Påløpte feriepenge	79 996	69 391
Skyldig konsernbidrag	0	50 000
Andre lønnsrelaterte avsetninger	41 344	40 153
Andre påløpte kostnader	115 004	182 431
Sum	480 540	586 310

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld består av gjeld til kunder for solgte billetter hvor reisen ikke er gjennomført. Billettgjeld til kunder består av billetter med planlagt reisedato frem i tid, og billetter som ikke har blitt benyttet (ubenyttede billetter).

Ubenyttede billetter består av refunderbare og ikke-refunderbare billetter, hvor reisen ikke er gjennomført. Selskapet refunderer ubenyttede billetter til kundene fortløpende i henhold til de betingelser som gjelder for de ulike typer billetter. Den andelen av ubenyttede billetter som ledelsen ikke forventes refundert innregnes som inntekt. Ledelsens forventning om fremtidig refusjon av billetter er et estimat basert på data fra selskapets billett- og salgssystem.



	2022	2021
Brutto Billettgjeld	322 565	91 621
Inntektsført av ubenyttede billetter	-102 236	-62 362
Forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet	0	96 759
Sum billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	220 330	126 018

Note 20 Andre vesentlige forhold

Tvistesak

Widerøe's Flyveselskap AS har mottatt krav fra Pratt&Whitney vedrørende utbedringer på 3 motorer på E190-E2. Widerøe bestrider det juridiske grunnlaget for kravet. Regnskapet for 2022 hensyntar ikke kravet.