



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	979 473 672
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	KONGSBERG AUTOMOTIVE AS
Forretningsadresse:	Dyrmyrgata 48 3611 KONGSBERG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jon G Munthe
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		1 963 464 000	1 534 584 000
Annen driftsinntekt		98 170 000	115 460 000
<b>Sum inntekter</b>	2,19	<b>2 061 634 000</b>	<b>1 650 044 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		-56 427 000	-45 166 000
Varekostnad		1 040 720 000	848 890 000
Lønnskostnad	3,14	467 135 000	418 685 000
Avskrivning varige driftsmidler	4	92 411 000	74 067 000
Avskrivning immaterielle eiendeler	4	799 000	1 667 000
Annen driftskostnad	5	382 933 000	289 274 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 927 571 000</b>	<b>1 587 417 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>134 063 000</b>	<b>62 627 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		23 175 000	16 215 000
Annen renteinntekt		53 000	8 000
Agio			91 369 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>23 228 000</b>	<b>107 592 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		27 964 000	16 939 000
Annen rentekostnad		920 000	68 000
Renteforpliktelse IFRS16		21 639 000	25 556 000
Øvrige finanskostnader		222 000	386 000
Agio		19 496 000	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>70 241 000</b>	<b>42 949 000</b>
<b>Netto finans</b>	6	<b>-47 013 000</b>	<b>64 643 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>87 050 000</b>	<b>127 270 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	18 056 000	27 099 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>68 994 000</b>	<b>100 171 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>68 994 000</b>	<b>100 171 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		103 199 000	116 447 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-34 205 000	-16 276 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>68 994 000</b>	<b>100 171 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	4	40 020 000	9 590 000
Software	4	1 939 000	2 346 000
Utsatt skattefordel	7	7 610 000	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>49 569 000</b>	<b>11 936 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	7 302 000	8 509 000
Maskiner og anlegg	4	403 680 000	365 054 000
Bruksrettigheter	4,16	281 079 000	241 338 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>692 061 000</b>	<b>614 901 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9	5 519 000	319 000
Investeringer i aksjer og andeler	9	23 787 000	506 000
Kontraktskost		0	1 431 000
Pensjonsmidler	14	2 305 000	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>31 611 000</b>	<b>2 256 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>773 241 000</b>	<b>629 093 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	10	233 059 000	159 291 000
<b>Sum varer</b>		<b>233 059 000</b>	<b>159 291 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	319 138 000	314 860 000
Andre fordringer	13	56 566 000	23 418 000
Konsernfordringer	12	750 138 000	714 645 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 125 842 000</b>	<b>1 052 923 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 358 901 000</b>	<b>1 212 214 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 132 142 000</b>	<b>1 841 307 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	17	108 000 000	108 000 000
Annen innskutt egenkapital	8	96 456 000	96 456 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>204 456 000</b>	<b>204 456 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	134 490 000	169 067 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>134 490 000</b>	<b>169 067 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>338 946 000</b>	<b>373 523 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	14	2 738 000	2 701 000
Utsatt skatt	7	0	3 441 000
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	16	277 455 000	258 633 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>280 193 000</b>	<b>264 775 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>280 193 000</b>	<b>264 775 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		455 550 000	382 750 000
Skyldige offentlige avgifter		27 820 000	24 332 000
Kortsiktig konserngjeld	12	857 102 000	688 812 000
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	16	58 232 000	13 475 000
Annen kortsiktig gjeld	15	114 299 000	93 640 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 513 003 000</b>	<b>1 203 009 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 793 196 000</b>	<b>1 467 784 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 132 142 000</b>	<b>1 841 307 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 703033

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 473 672  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: KONGSBERG AUTOMOTIVE AS  
Forretningsadresse: Dyrmyrgata 48  
3611 KONGSBERG

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jon G Munthe  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.08.2024



Organisasjonsnr: 979 473 672  
KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		1 963 464 000	1 534 584 000
Annen driftsinntekt		98 170 000	115 460 000
<b>Sum inntekter</b>	<b>2,19</b>	<b>2 061 634 000</b>	<b>1 650 044 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		-56 427 000	-45 166 000
Varekostnad		1 040 720 000	848 890 000
Lønnskostnad	3,14	467 135 000	418 685 000
Avskrivning varige driftsmidler	4	92 411 000	74 067 000
Avskrivning immaterielle eiendeler	4	799 000	1 667 000
Annen driftskostnad	5	382 933 000	289 274 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 927 571 000</b>	<b>1 587 417 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>134 063 000</b>	<b>62 627 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		23 175 000	16 215 000
Annen renteinntekt		53 000	8 000
Agio			91 369 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>23 228 000</b>	<b>107 592 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		27 964 000	16 939 000
Annen rentekostnad		920 000	68 000
Renteforpliktelse IFRS16		21 639 000	25 556 000
Øvrige finanskostnader		222 000	386 000
Agio		19 496 000	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>70 241 000</b>	<b>42 949 000</b>
<b>Netto finans</b>	<b>6</b>	<b>-47 013 000</b>	<b>64 643 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	7	18 056 000	27 099 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>68 994 000</b>	<b>100 171 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>68 994 000</b>	<b>100 171 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



Konsernbidrag	103 199 000	116 447 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	-34 205 000	-16 276 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>68 994 000</b>	<b>100 171 000</b>



Organisasjonsnr: 979 473 672  
KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2023 2022

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Forskning og utvikling	4	40 020 000	9 590 000
Software	4	1 939 000	2 346 000
Utsatt skattefordel	7	7 610 000	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>49 569 000</b>	<b>11 936 000</b>

##### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	7 302 000	8 509 000
Maskiner og anlegg	4	403 680 000	365 054 000
Bruksrettigheter	4,16	281 079 000	241 338 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>692 061 000</b>	<b>614 901 000</b>

##### Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap	9	5 519 000	319 000
Investeringer i aksjer og andeler	9	23 787 000	506 000
Kontraktskost		0	1 431 000
Pensjonsmidler	14	2 305 000	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>31 611 000</b>	<b>2 256 000</b>

**Sum anleggsmidler** 773 241 000 629 093 000

##### Omløpsmidler

###### Varer

Varer	10	233 059 000	159 291 000
<b>Sum varer</b>		<b>233 059 000</b>	<b>159 291 000</b>

###### Fordringer

Kundefordringer	11	319 138 000	314 860 000
Andre fordringer	13	56 566 000	23 418 000
Konsernfordringer	12	750 138 000	714 645 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 125 842 000</b>	<b>1 052 923 000</b>

**Sum omløpsmidler** 1 358 901 000 1 212 214 000

**SUM EIENDELER** 2 132 142 000 1 841 307 000

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	17	108 000 000	108 000 000
Annen innskutt egenkapital	8	96 456 000	96 456 000



<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>204 456 000</b>	<b>204 456 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	134 490 000	169 067 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>134 490 000</b>	<b>169 067 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>338 946 000</b>	<b>373 523 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	14	2 738 000	2 701 000
Utsatt skatt	7	0	3 441 000
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	16	277 455 000	258 633 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>280 193 000</b>	<b>264 775 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>280 193 000</b>	<b>264 775 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		455 550 000	382 750 000
Skyldige offentlige avgifter		27 820 000	24 332 000
Kortsiktig konserngjeld	12	857 102 000	688 812 000
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	16	58 232 000	13 475 000
Annen kortsiktig gjeld	15	114 299 000	93 640 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 513 003 000</b>	<b>1 203 009 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 793 196 000</b>	<b>1 467 784 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 132 142 000</b>	<b>1 841 307 000</b>



Organisasjonsnr: 979 473 672  
KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

**Konsernregnskap**

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

**Morselskapet sitt navn**  
Kongsberg Automotive ASA

**Forretningskontor for morselskapet**  
Dyrmyrgata 48, 3601 Kongsberg

**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

**Note**

**Fordringer**

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

**Mer om fordringer**

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

Årsberetning for 2023

(Tall i parentes refererer til 2022)

### Virksomheten

Kongsberg Automotive AS er et heleid datterselskap av Kongsberg Actuation Systems B.V i Nederland.

Selskapets virksomhet består av produksjon av produkter til kjøretøyindustrien, samt forsknings- og utviklingsaktiviteter som består av en kombinasjon av utvikling av nye produkter for produksjon og tilpasning av eksisterende produkter.

Markedet for Kongsberg Automotive AS er de globale nyttekjøretøyprodusentene. Hovedproduktene er koblinger benyttet i trykkluftsystemer, systemer for gir- og clutchbetjening og stabilisatorstag.

Mål og strategi for selskapet er å fortsette med de samme virksomhetsområdene, men med kontinuerlig utvikling og tilpasning av selskapets produkter og produksjon for å også kunne tilby selskapets produkter til nye kunder og markeder. Dette tilpasses også konsernets mål og strategier, som er nærmere beskrevet i årsrapport for Kongsberg Automotive ASA. Årsrapporten er tilgjengelig på Kongsberg Automotives nettside, [www.kongsbergautomotive.com](http://www.kongsbergautomotive.com)

Kongsberg Automotive AS har forretningsadresse på Kongsberg.

Foruten produksjonsenhetene på Raufoss og i Hvittingfoss, har Kongsberg Automotive AS et datterselskap i Frankrike, Kongsberg Raufoss Distribution SAS. Markedet for dette selskapet er tilhengerprodusenter i Europa, samt reservedeler til ettermarkedet. Kongsberg Raufoss Distribution SAS inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA, og er dermed ikke konsolidert inn i årsregnskapet for Kongsberg Automotive AS.

I 2023 kjøpte Kongsberg Automotive AS 100% av aksjene i selskapet Skriverform AS. Selskapet designer og produserer sprøyteverktøy, og er en av Kongsberg Automotive sine leverandører på dette området. Tall for selskapet er ikke konsolidert inn i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA eller årsregnskapet for Kongsberg Automotive AS, men er vurdert etter kostmetoden. Dette på bakgrunn av vesentlighetsbetraktninger.

Kongsberg Automotive AS kjøpte også 20% av aksjene i det svenske selskapet Chassis Autonomy SBA AB i 2023. Selskapet spesialiserte seg på design og utvikling av styrings- og bremsesystemer for bruk i høyautomatiserte og autonome kjøretøy, landbrukskjøretøy og andre markedsområder hvor Kongsberg Automotive søker en sterk markedsposisjon.

### Redegjørelse etter åpenhetsloven

Redegjørelse etter åpenhetsloven utarbeides separat og er tilgjengelig på Kongsberg Automotives nettside, [www.kongsbergautomotive.com](http://www.kongsbergautomotive.com), under seksjon for Corporate Governance.

Penneo Dokumentnøkkel: ISUE0-ZYGAU-ZLLLD-6CCK-DWHEH-XJ7V6



## Regnskapsprinsipp

Selskapet benytter forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder i regnskapet etter regnskapslovens § 3-9.

## Omsetning og resultat

Omsetningen for 2023 var 28% høyere sammenlignet med 2022. I 2021 og 2022 var selskapet som andre aktører i kjøretøysindustrien, rammet av en global mangel på halvledere og andre elektroniske komponenter. Dette medførte at både egen produksjon ble rammet og at våre kunders produksjon ble redusert hvilket påvirket etterspørselen etter selskapets produkter negativt. Selskapet var videre eksponert for betydelige prisøkninger på råvarer, særlig stål, messing, aluminium og resin (plast). I tillegg kom betydelige økninger for utgifter til energi og transport. Mangelen på elektroniske komponenter og prisøkningen på råvarer, transport og energi har fortsatt i 2023, men situasjonen er bedret og mer stabil. Prisøkninger har også i større grad blitt reflektert i salgspriser. Selskapet hadde en god ordreinngang i 2022, som fortsatte i 2023. Det gjøres fortsatt investeringer i fabrikkene for å møte økende etterspørsel, hvilket bidrar til en negativ cash flow for regnskapsåret.

Kongsberg Automotive AS hadde i 2023 en omsetning på NOK 1.963,5 mill ( 1.534,6 mill).

Investeringsnivået i bedriften er på NOK 130,0 mill, mot NOK 83,4 mill i 2022.

Driftsresultatet ble NOK 134,1 mill (62,6 mill).

Hovedtall i MNOK:

	2023	2022	2021
Driftsinntekter	1.963,5	1.534,6	1.351,0
Driftsresultat	134,1	62,6	55,5
Resultat før skatt	87,1	127,3	77,3
Årsresultat	69,0	100,2	61,1

Driftsresultatet for året var NOK 134,1 mill, mens kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var NOK 185,5 mill. Hovedårsak til differansen var endringer varebeholdninger, leverandørgjeld og endring i andre tidsavgrensningsposter.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde NOK -158,4 mill (-83,5 mill), og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var NOK -27,1 mill (-36,1 mill).

Selskapet er deltaker i morselskapets konsernkontosystem. Inntående på konto/eventuelt gjeld i konsernkontosystemet er presentert som fordring/eventuelt gjeld i balansen og kontantstrømmen.

Penneo Dokumentnøkkel: ISUE0-ZYGAL-ZLLLD-6CCK-DWHEZ-XJ7V6



## Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekrefte det at forutsetningene om fortsatt drift er oppfylt.

Se også avsnitt om «Fremtidsutsikter».

## Organisasjon og personalforhold

Kongsberg Automotive AS hadde i 2023 gjennomsnittlig 533 årsverk mot 489 årsverk i 2022.

Tabellen nedenfor viser fordeling av ansatte pr 31.12.2023 i kategori og kjønn:

Ansettelse	Totalt antall	Kvinner	Menn
Fast ansatt 100%	510	115	395
Deltidsansatt	32	15	17
Midlertidig ansatt	16	7	9

Gjennomsnittlig foreldrepermisjon i 2023 er 31,9 uker for kvinner og 14,1 uker for menn.

Tabellen nedenfor viser lønn 2023 fordelt på kategori og kjønn pr 31.12.2023:

Gruppe	Menn		Kvinner		Totalt	
	Antall	Snittlønn	Antall	Snittlønn	Antall	Snittlønn
Arbeidere	240	501.376	89	488.744	329	501.376
Adm./ledelse	104	816.610	44	821.983	148	818.208
Engineering	77	804.259	4	638.407	81	796.069

Det tilstrebes en høyere kvinneandel i selskapet og det legges vekt på å tiltrekke seg og intervju kvinnelige søkere i forbindelse med rekruttering.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, livssyn, kjønn eller andre ulikheter. Likestillingsarbeidet er forankret i bedriftens ulike strategier, verktøy og retningslinjer.

Lokalt i Norge er det først og fremst HR-avdeling, Arbeidsmiljøutvalg, selskapets ledelse og styret som vurderer risikoer knyttet til diskriminering og likestilling. For HR er dette et løpende arbeid.



Det avholdes kvartalsvise AMU-møter (ArbeidsMiljøUtvalgsmøter) der representanter fra ledelsen og fagorganisasjonene møtes for å følge utviklingen for arbeidstakernes sikkerhet, helse og velferd, herunder også likestilling og diskriminering.

Det er ikke avdekket særlige diskrimineringsrisikoer i foretaket, utover at noen av de mer fysisk krevende oppgavene i fabrikkene i større grad er tilpasset menn enn kvinner. Det arbeides kontinuerlig for bedre tilrettelegging av disse oppgavene.

Analyser av ansattes lønnsbetingelser gjøres for å sikre at kjønn, nasjonalitet mv. ikke har innvirkning på den enkeltes betingelser, og at samme type kompetanse og arbeidsoppgaver belønnes likt.

Det foreligger varslingsmuligheter og varslingsrutiner som er kommunisert til alle ansatte.

Dokumentet «Code of Conduct» ble opprettet for mange år siden og blir jevnlig oppdatert. Code of Conduct legger stor vekt på mangfold og fremhever at alle skal ha like muligheter i selskapet uansett rase, religion, nasjonal tilhørighet, etnisitet, kjønn eller seksuell legning. Innholdet i dokumentet er forankret i konsernledelsen.

Det gjøres også mye arbeid knyttet til likestilling og diskriminering felles for konsernet, og det foreligger felles retningslinjer som må følges av alle selskapene i konsernet. Mer informasjon knyttet til status på dette arbeidet i dag, og arbeid som planlegges for fremtiden, kan finnes i seksjon for styrets årsrapport (Board of Directors' Report) i Annual Report 2023 for Kongsberg Automotive ASA.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Bedriften er dekket av den globale forsikringen som er tegnet av Konsernet. Se Annual Report 2023 for Kongsberg Automotive ASA, Board of Directors Report, kapittel Corporate Governance.

## Helse, miljø og sikkerhet

Sykefraværet i de to fabrikkene fremgår av tabellen nedenfor.

	Hvittingfoss			Raufoss		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
<b>Kort</b>	1,90%	2,78%	2,60%	2,70%	3,5%	3,89%
<b>Lang</b>	2,39%	3,26%	4,33%	5,20%	5,60%	4,50%
<b>Total</b>	4,28%	6,04%	6,93%	7,90%	9,10%	8,40%

Utviklingen i H-verdi (antall skader med fravær / antall totale arbeidstimer) i 2023 for de tre virksomhetsstedene var som følger.

- Hvittingfoss hadde ingen skader med fravær og har H-verdi 0.
- Raufoss hadde en skade med fravær, og har H-verdi på 2,0.



- Kongsberg hadde ingen skader med fravær, og har H-verdi 0.

Det er sterkt fokus i alle enhetene på å forebygge skader. Fokusering på orden og ryddighet i verksteder og fabrikker, detaljerte risikoanalyser med tilhørende tiltak, og høy kvalitet på vernerunder er tiltak som benyttes.

### Klima og bærekraft

Det har gjennom 2023 ikke vært registrert ekstraordinære utslipp til ytre miljø. Det foreligger utslipp gjennom produksjon og transport av varer.

Det gjennomføres omfattende vurderinger og tiltak knyttet til miljø og bærekraft for konsernet som helhet, og dette er omtalt i detalj i årsrapporten for Kongsberg Automotive ASA. Fokusområder er blant annet energiforbruk, materialbruk, produktinnovasjon og utslipp. Konsernet har to overordnede langsiktige strategiske mål på miljø og utslipp: Karbonnøytrale produkter innen 2039 og kjøp av 100% fornybar energi innen 2030.

Årsrapporten er tilgjengelig på Kongsberg Automotives nettside, [www.kongsbergautomotive.com](http://www.kongsbergautomotive.com), og det henvises til denne for ytterligere detaljer.

For ytterligere detaljer omkring HMS henvises det til miljødelen i årsrapporten.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har to forsknings- og utviklingsavdelinger, lokalisert på Kongsberg og Raufoss. Totale kostnader til forskning og utvikling beløper seg til NOK 50 mill i 2023 (NOK 85 mill i 2022). I tillegg er det i 2023 aktivert utviklingskostnader for NOK 30,8 mill.

Forskningsfokus innen forretningsområde Couplings mot utviklingen av nye produkter for nye markeder innen personbil fortsetter. Satsningen har krevd utvikling av nye teknologier og fremstillingsmetoder knyttet til nye de nye løsningene. Skattefunnprosjektet «Nye luftkoblinger for redusert energiforbruk ved høydejustering for optimalisering av luftmotstand» gjaldt til og med 2023. Forretningsområdet fikk også godkjent nytt prosjekt «NextTMS» i 2022, her bidrar Forskningsrådet med støtte. Oppstart av prosjektet var 01.01.2023

Det har også vært stor aktivitet innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i forretningsområdet Powertrain and Chassis i forbindelse med en strategisk satsning innenfor produktområdet «aktuatorer for elektriske akslinger». Forretningsområdet fikk i 2022 innvilget skattefunnprosjekt «Girskiftaktuator for elektrisk drevet nyttekjøretøy». Prosjektet gjaldt for 2022 og 2023.



## Finansielle forhold

Egenkapital i selskapet var per 31.12.2023 MNOK 338,9, noe som utgjorde 15,9% (20,3 %) av totalkapitalen. Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende. Selskapet har ved behov tilgang på tilstrekkelig likviditet gjennom konsernkontoordning.

Sum eiendeler var MNOK 2.132,1, av dette var MNOK 773,2 anleggsmidler og MNOK 1.358,9 omløpsmidler.

Sum gjeld var MNOK 1.793,2, av dette var MNOK 280,2 langsiktige avsetninger for forpliktelser, mens MNOK 1.513,0 var kortsiktig gjeld.

## Finansiell markedsrisiko

Behovet for terminkontrakter vurderes løpende for å redusere risiko knyttet til valuta. For å eliminere risiko knyttet til endringer i materialpriser, søker selskapet i størst mulig grad å innarbeide materialklausuler for variasjoner i prisnivåene for stål, kobber og sink i kundekontraktene. I tillegg vurderes behovet for terminkontrakter knyttet til kjøp av kobber og sink. Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer i 2023. Kundefordringer følges hele tiden nøye opp. Bedriften har også factoringavtaler som kan benyttes for å sikre likviditeten. Kontantstrømprognooser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

## Resultatanvendelse

Selskapet hadde i 2023 et overskudd etter skatt på NOK 69,0 mill. Det ble også gitt konsernbidrag på NOK 103,2 mill som foreslås disponert som følger (alle tall i mill NOK):

Avgitt konsernbidrag	103,2
Overført fra opptjent egenkapital	34,2
Sum disponering	69,0

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 338,9 mill.



## Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS har i likhet med andre selskaper i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien vært sterkt eksponert for kraftige fluktuasjoner og sterk prisstigning for råvarer som stål, messing, aluminium og resin (plast). I tillegg kommer prisstigning på energi, transport og andre tjenester. Vi har videre erfart store fluktuasjoner i kundenes etterspørsel etter våre produkter. Ordreinngang har imidlertid vært god i 2023 og så langt i 2024.

Konsernet gjennomførte i 2023 en strategisk gjennomgang, som også inkluderte Kongsberg Automotive AS. Resultatet av gjennomgangen er fokus på å beholde og videreutvikle eksisterende aktiviteter, innovasjon, vekst i markeder hvor man allerede er godt posisjonert, samt kostnadsoptimalisering. Gjennom dette vil man styrke posisjonen til selskapet for fremtiden.

Krigen i Ukraina som startet i februar 2022, har ført til ytterligere usikkerhet og mangel på viktige komponenter og råvarer. Selskapet har ingen aktivitet i Ukraina, men vurderer løpende situasjonen i forhold til både kunder og leverandører. Selskapet og konsernet støtter de internasjonale sanksjoner som er vedtatt i forbindelse med krigen.

Lysaker, den 28.06.2024

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

Tove Hansson  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Andre H. Strand  
Styremedlem

Ove Helgesplass  
Styremedlem

Eivind Holvik  
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: ISUE0-ZYGAL-ZLLLD-6UCYK-DWHEH2-XJ7V6



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Helgesplass, Ove

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1701909

IP: 109.247.xxx.xxx

2024-06-28 12:47:59 UTC



### KRISTIAN RAJKOVIC

Styremedlem

Serienummer: 80488a6f9ab81a[...]06bef73bae60f

IP: 85.230.xxx.xxx

2024-06-28 12:49:42 UTC



### Tove Cecilia Susanna Marie Hansson

Styremedlem

Serienummer: e6b5621034da5ef[...]d9b0c3ce2bac9

IP: 62.119.xxx.xxx

2024-06-28 12:50:39 UTC



### Holvik, Eivind Asbjørn

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1062373

IP: 109.247.xxx.xxx

2024-06-28 12:58:13 UTC



### Eldegard, Kristine K

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-1494387

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-06-28 14:39:18 UTC



### Munthe, Jon Gerhard

Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-857500

IP: 193.214.xxx.xxx

2024-06-28 15:30:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BU60-ZYGAU-ZLLLD-6CYK-DWEH2-XJ7V6

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Munthe, Jon Gerhard

Styrets leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-857500

IP: 193.214.xxx.xxx

2024-06-28 15:30:04 UTC



### Beggerud, Hilde-Yvonne

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-688859

IP: 193.212.xxx.xxx

2024-06-29 10:35:28 UTC



### Strand, Andre Hesenet

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-526788

IP: 77.106.xxx.xxx

2024-07-02 07:03:58 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BUEO-ZYGAU-ZLLLD-6CYK-DWEH2-XJ7V6

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



**KONGSBERG**  
AUTOMOTIVE

**KONGSBERG AUTOMOTIVE AS**

**RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12**  
NOK 1000

	Note	2023	2022
Salgsinntekt		1.963.464	1.534.583
Andre driftsinntekter		<u>98.170</u>	<u>115.460</u>
<b>SUM DRIFTSINNTEKTER</b>	2/19	<b><u>2.061.634</u></b>	<b><u>1.650.044</u></b>
<b>Driftskostnader :</b>			
Forbruk av varer		(1.040.720)	(848.890)
Beholdningsendring varer i arbeid og ferdigvarer		56.427	45.166
Lønn og sosiale kostnader	3/14	(467.135)	(418.685)
Avskrivninger varige driftsmidler	4	(92.411)	(74.067)
Amortisering immaterielle eiendeler	4	(799)	(1.667)
Andre driftskostnader	5	<u>(382.933)</u>	<u>(289.274)</u>
<b>Sum driftskostnader</b>		<b><u>(1.927.571)</u></b>	<b><u>(1.587.417)</u></b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b><u>134.063</u></b>	<b><u>62.627</u></b>
<b>Finansposter</b>			
Finansinntekter		23.228	107.592
Finanskostnader		<u>(70.241)</u>	<u>(42.949)</u>
<b>Netto finansposter</b>	6	<b><u>(47.013)</u></b>	<b><u>64.643</u></b>
<b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>87.050</b>	<b>127.270</b>
Skattekostnad	7	(18.056)	(27.099)
<b>ÅRSRESULTAT</b>	8	<b><u>68.994</u></b>	<b><u>100.171</u></b>
<b>OPPRSTILLING OVER UTVIDET RESULTAT</b>			
<b>Spesifikasjon av utvidet resultat:</b>			
Poster som ikke vil bli reklassifisert over resultatet:			
Estimatavvik pensjon		(476)	185
Statteffekt estimatavvik pensjon		(105)	41
<b>Utvidet resultat for perioden</b>	7,8	<b><u>(371)</u></b>	<b><u>145</u></b>
<b>TOTALRESULTAT FOR PERIODEN</b>		<b><u>68.621</u></b>	<b><u>100.315</u></b>

Pennco Dokumentnøkkel: J72V1-D160V-NY02Y-JTT8A-JNKEI-BP2U8



**KONGSBERG**  
AUTOMOTIVE

## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

### BALANSE PER 31.12

NOK 1000

Noter

ANLEGGSMIDLER		31.12.2023	31.12.2022
<b>Immaterielle eiendeler :</b>			
Software	4	1.939	2.346
Aktiverte utviklingskostnader	4	40.020	9.590
Utsatt skattefordel	7	7.610	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<u>49.569</u>	<u>11.936</u>
<b>Varige driftsmidler:</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	7.302	8.509
Maskiner og inventar	4	403.680	365.054
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<u>410.982</u>	<u>373.563</u>
<b>Bruksretteieendeler:</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4/16	274.068	234.812
Maskiner og inventar	4/16	7.011	6.526
<b>Sum bruksrettigheter</b>		<u>281.079</u>	<u>241.338</u>
<b>Finansielle anleggsmidler :</b>			
Kontraktskost		0	1.431
Pensjonsmidler	14	2.305	0
Aksjer i datterselskap	9	5.519	319
Andre aksjer	9	23.787	505
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<u>31.611</u>	<u>2.256</u>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<u>773.241</u>	<u>629.093</u>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Omløpsmidler :</b>			
Varebeholdninger	10	233.059	159.291
Kundefordringer	11	319.138	314.860
Kundefordringer på konsernselskaper	12	54.494	112.264
Andre fordringer på konsernselskaper	12	695.644	602.382
Andre kortsiktige fordringer	13	56.566	23.418
<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>1.358.901</u>	<u>1.212.214</u>
<b>SUM EIENDELER</b>		<u>2.132.142</u>	<u>1.841.307</u>

Pennco Dokumentnøkkel: J72V1-D160V-NY02Y-JTT8A-JNKEI-BP2U8



## KONGSBERG AUTOMOTIVE

### KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

EGENKAPITAL		31.12.2023	31.12.2022
<b>Innskutt egenkapital :</b>			
Aksjekapital	17	108.000	108.000
Annen innskutt egenkapital	8	96.456	96.456
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>204.456</b>	<b>204.456</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	134.490	169.067
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>134.490</b>	<b>169.067</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	8	<b>338.946</b>	<b>373.523</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetninger for forpliktelser :</b>			
Pensjonsforpliktelse	14	2.738	2.701
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	16	277.455	258.632
Utsatt skatt	7	0	3.441
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>280.193</b>	<b>264.775</b>
<b>Kortsiktig gjeld :</b>			
Leverandørgjeld		455.550	382.750
Betalbar skatt		0	0
Skyldige offentlige avgifter		27.820	24.332
Gjeld til selskaper i samme konsern	12	857.101	688.812
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	16	58.232	13.475
Annen kortsiktig gjeld	15	114.299	93.641
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1.513.003</b>	<b>1.203.009</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>1.793.196</b>	<b>1.467.784</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>		<b>2.132.142</b>	<b>1.841.307</b>

Lysaker, 28.06.2024  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder/ Daglig leder

Ove Helgesplass  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

Andre H. Strand  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Eivind Holvik  
Styremedlem

Pennco Dokumentnøkkel: J72V1-D160V-NY02Y-JTT8A-JNKEI-BP2U8



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

### KONTANTSTRØMOPPSTLLING 01.01 - 31.12

	Noter	2023	2022
<b>Kontantstrøm fra driften :</b>			
Resultat før skatt		87.050	127.270
Betalt skatt og kildeskatt	7	0	0
Avskrivninger varige driftsmidler	4	92.411	74.067
Avskrivninger immaterielle eiendeler	4	799	1.667
Endring i varebeholdninger	10	(73.768)	(54.060)
Endring i kundefordringer	11	(4.278)	(77.271)
Endring i mellomværende konsernselskaper	12	491	(91.920)
Endring i leverandørgjeld		72.800	100.519
Endring pensjonsforpliktelse	14	(2.639)	(344)
Endring i andre tidsavgrensingsposter	13/15	12.637	39.692
<b>NETTO KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN</b>		<b>185.503</b>	<b>119.620</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter :</b>			
Investering i varige driftsmidler	4	(99.124)	(74.234)
Investering i R&D og software	4	(30.822)	(9.256)
Investering i andre aksjer / andeler	9	(28.481)	0
<b>NETTO KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		<b>(158.427)</b>	<b>(83.490)</b>
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter :</b>			
Andre fordringer	13	1.431	(971)
Nedbetalng av leieforpliktelse	16	(45.295)	(35.158)
Tap leieforpliktelse	16	16.788	0
Avgitt konsernbidrag		0	0
<b>NETTO KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		<b>(27.076)</b>	<b>(36.129)</b>
Netto endring i betalingsmidler		0	0
Betalingsmidler 01.01		0	0
<b>BETALINGSMIDLER 31.12</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

Pennco Dokumentnøkkel: J72V1-D160V-NY02Y-JTT8A-JNKEI-BP2U8



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Noté 1 Prinsippnote

#### *Konsolideringsprinsipper*

Kongsberg Automotive AS har et datterselskap i Frankrike, Kongsberg Raufoss Distribution SAS. Dette selskapet inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA, og er således ikke konsolidert inn i regnskapet til Kongsberg Automotive AS.

I 2023 kjøpte Kongsberg Automotive AS 100% av aksjene i selskapet Skriferform AS. Tall for selskapet er ikke konsolidert inn i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA eller årsregnskapet for Kongsberg Automotive AS, men er vurdert etter kostmetoden. Dette på bakgrunn av vesentlighetsbetraktninger. Kongsberg Automotive AS inngår i konsernregnskapet til Kongsberg Automotive ASA med adresse Dyrmyrgata 48, 3611 Kongsberg. §3-7 i regnskapsloven er benyttet. Det konsoliderte regnskapet for Kongsberg Automotive ASA er tilgjengelig på selskapets hjemmeside [www.kongsbergautomotive.com](http://www.kongsbergautomotive.com)

Selskapet utarbeider årsregnskapet i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

#### *Periodiserings-, klassifiserings- og vurderingsprinsipper*

Regnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper og konsistente prinsipper anvendes over tid. Omarbeidelse foretas ved overgang til et bedre prinsipp.

Klassifisering av postene i regnskapet bygger på at alle eiendeler som knytter seg til varekretsløpet, fordringer som tilbakebetales innen ett år samt "eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk for virksomheten" er omløpsmidler. Andre eiendeler er anleggsmidler. Skillet mellom kortsiktig og langsiktig gjeld trekkes ved ett år til forfalltidspunktet.

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi. Innkjøpte råvarer er verdsatt til anskaffelseskost. Varer i arbeid og ferdigvarer er verdsatt til tilvirkningskost (direkte og indirekte produksjonskostnader). Det er foretatt vurdering av ukurans på varelageret pr. 31.12. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket regnskapsmessige avskrivninger. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet ikke anses å være av forbigående art, er det foretatt nedskrivninger til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp beregnes til høyeste av salgspris og neddiskonterte fremtidige kontantstrømmer. Reversering av nedskrivninger er foretatt dersom grunnlaget for nedskrivningene ikke lenger er tilstede. Det er benyttet lineær avskrivningsplan for driftsmidler.

#### *Finansielle eiendeler*

##### *Verdivurdering:*

Finansielle eiendeler måles enten til amortisert kost eller virkelig verdi basert på forretningsmodellen for forvaltning av finansielle eiendeler og de kontraktsmessige kontantstrømmene til de finansielle eiendelene. Kundefordringer er balanseført til pålydende verdi. Eventuell avsetning for forventet tap kommer til frettrek.

##### *Fraregning:*

Finansielle eiendeler fraregnes når de kontraktsmessige rettighetene til kontantstrømmene fra eiendelene utløper, eller når de finansielle eiendelene med alle fordeler og risikoer overføres til en annen part.

#### *Driftsinntekter*

Driftsinntekter omfatter årets salgsinntekter på varer som er levert og tjenester som er utført, samt «service fee» til konsernet og presenteres etter fradrag av rabatter, mva og andre offentlige avgifter. Driftsinntekter inntektsføres i samsvar med IFRS 15.

Det meste av selskapets salgsinntekter kommer fra produksjon og salg av bildeler til den globale kjøretøysindustrien. I tillegg utfører også selskapet enkeltstående utviklingsarbeider på oppdrag fra kunder. Varesalg og utviklingsarbeider er vurdert å være separate leveringsforpliktelser under IFRS 15.

##### *Varesalg*

Inntekter fra salg av varer innregnes når kontroll over varene er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varene er levert til kunden iht. avtale leveringsbetingelser. Hver leveranse er vurdert å være en leveringsforpliktelse som oppfylles på et bestemt tidspunkt.

##### *Utviklingskontrakter*

Utviklingskontrakter innebærer en ytelse og leveranse av utviklingsarbeider og -resultater på spesifikasjon fra kunden. Selskapet har vurdert dette som en separat leveringsforpliktelse som oppfylles på et bestemt tidspunkt. Inntekten innregnes ved overføring av kontroll til kunden, som normalt skjer når utviklingsarbeidet er fullført og godkjent av kunden. Utviklingsarbeider som ikke er overført til kunden per årsslutt balanseføres som en kortsiktig fordring. Vederlag mottatt fra kunden på forskudd før leveringsforpliktelsen er oppfylt, balanseføres og presenteres som kortsiktig gjeld.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Måling og variabelt vederlag

Kontraktenes transaksjonspris fordeles til hver enkelt leveringsforpliktelse basert på relative frittstående salgspriser. Den beste dokumentasjonen på frittstående salgspriser er vurdert å være priser avtalt i kontraktene. Variable vederlag inkluderes i transaksjonsprisen bare i den grad det er svært sannsynlig at en betydelig reversering av innregnende kumulative driftsinntekter ikke vil finne sted når usikkerheten knyttet til det variable vedertaget opphører. De fleste kontraktene har variable elementer i form av årlige prisreduksjoner som er normal praksis i bransjen. Selskapet har vurdert at prisreduksjonene gjenspeiler konkurransen i bransjen og er derfor ikke å betrakte som en lojalitetsbonus. Inntektsføring er derfor basert på salgsprisen for hver leveranse til kunden.

### Garantiforpliktelser

Selskapet tilbyr hovedsakelig garantier for generelle reparasjoner, og ikke utvidede garantier i sine kontrakter med kunder. Slike forpliktelser innregnes som en kortsiktig gjeld i balansen basert på beste estimat.

### Marginale utgifter knyttet til oppnåelse av en kontrakt

Dette er utgifter selskapet pådrar seg for å oppnå en kontrakt med en kunde, og som selskapet ikke ville ha oppdratt seg dersom det ikke hadde oppnådd kontrakten. Slike utgifter innregnes som en eiendel dersom selskapet forventer å gjenvinne disse utgiftene gjennom den oppnådde kontrakten. Eiendelen amortiseres i samsvar med overføringen til kunden av de varer eller tjenester som eiendelen er knyttet til.

### Forskning og utvikling

Utviklingsprosjekter aktiveres som immateriell eiendel etter bestemte kriterier, mens forskningskostnader er kostnadsført løpende.

En immateriell eiendel som oppstår gjennom utviklingskostnader i et individuelt prosjekt er kun aktivert hvis selskapet kan demonstrere;

- dets tekniske mulighet til å fullføre den immaterielle eiendelen som vil gjøre den mulig å bruke eller selge
- dets intensjon til å fullføre, og bruke eller selge eiendelen.
- hvordan eiendelen vil generere fremtidig inntjening
- tilgang til de nødvendige ressurser for å fullføre
- mulighet for pålitelig å måle kostnader knyttet til utviklingen.

Aktiverte utviklingskostnader blir amortisert over forventet levetid for det utviklede produktet fra det tidspunktet leveransen starter. Forventet inntjening på pågående forskning og utvikling overstiger medgåtte samlede utgifter. Totale utgifter til forskning og utvikling for 2023 er 50 mill NOK.

Forsknings- og utviklingsaktivitetene består av en kombinasjon av opparbeidelse av nye produkter og tilpasning av eksisterende produkter til andre kunder. Forskningen innebærer for eksempel nye materialer og teknologi som imøtekommer fremtidens krav til høyere temperaturer, raskere responstider, mindre plass og økt forventning til levetid og robusthet. Prosjektene er en blanding av kundeforespurte og egeninitierte oppdrag. Egeninitierte oppdrag er et resultat av selskapets generelle kunnskap om hva som forventes av en leverandør til den internasjonale bilindustrien. En vesentlig del av aktivitetene er test og fysisk verifikasjon av at produktene tilfredsstiller de aktuelle krav.

### Skattefunn

For prosjekter som aktiveres, periodiseres skattefunn over investeringsens levetid. For prosjekter som utgiftsføres, inntektsføres skattefunn i samme periode som kostnaden det skal redusere.

### Vedlikehold

Som hovedregel kostnadsføres alt vedlikehold når utgiftene påløper. Oppgradering og utskiftning av driftsmidler betraktes som investering som balanseføres og avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

### Skattekostnad

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt. Utsatt skatt er den skatten som påhviler det akkumulerte resultatet, men som kommer til betaling i senere perioder. Det er beregnet utsatt skatt/skattefordel av netto midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier etter utligning av underskudd til framføring etter gjeldsmetoden. Kun skattefordeler som kan sannsynliggjøres utnyttet gjennom fremtidig skattepliktig inntekt, er balanseført.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes til dagskurs pr. 31.12.

Kundefordringer og gjeld samt bankkonti i utenlandsk valuta verdsettes til terminkurs dersom fordringen/gjelden/bankbeholdningen er sikret med terminkontrakter.

Transaksjoner i utenlandsk valuta i resultatregnskapet omregnes til norske kroner lhht. dagskurs.

### Finansielle derivater

Kongsberg Automotive bruker terminkontrakter på valuta for å redusere risiko knyttet til valutakursfluktasjoner.

Disse derivatene er ikke dokumentert som sikringsinstrument i henhold til IFRS 9. Derivater regnskapsføres til virkelig verdi, og årets endring i markedsverdi av derivatet føres over resultatet.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### *Pensjoner*

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang o.a. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelse i balansen.

Alle aktuarielle tap og gevinster regnes mot egenkapitalen for at netto pensjonsmidler eller forpliktelse innregnet i oppstillingen av finansiell stilling reflekterer den fulle verdien av forpliktelsen.

Innskuddsbasert ordning. Selskapets innbetalinger til ordningen innregnes i resultatregnskapet for det året hvor innskuddet gjelder. Selskapet har etablert innskuddspensjon for alle ansatte. Innskuddspensjon er en årlig sparing til alderspensjon. Arbeidsgiver innbetaler et avtalt lønnsavhengig beløp hvert år. Beløpet gir avkastning frem til pensjonsalder. Selskapet innbetaler 5% av grunnlønn opp til 12G, med en tilleggssats på 7% mellom 7,1G og 12G. Pensjonskapitalen forvaltes av DNB Livsforsikring AS.

### *Leasing*

IFRS 16 Leieavtaler ble publisert i januar 2016 og erstatter den forrige regnskapsstandarden IAS 17 Leieavtaler inkludert relaterte tolkninger. Den nye standarden innfører en felles modell for innregning av leieavtaler i balansen, noe som har resultert i innregning av leieforpliktelse og en bruksrettighet («Right of use») i balansen. Kongsberg Automotive AS er leietaker i anvendelse av standarden, og beskrivelsene under reflekterer dermed leietakers regnskap.

Kongsberg Automotive AS har anvendt den prospektive tilnærmingen til implementeringen uten omarbeidelse av sammenligningstall. Leieforpliktelsene er målt til nåverdien av gjenværende leiebetalinger på tidspunktet for implementering diskontert med selskapets marginale lånerente. Lånerenten er avledet fra vilkårene i konsernets eksisterende kredittfasiliteter. Konsernet vurderer at renten på obligasjonslånet som ble tatt opp i 2018, er representativ for beregning av leieforpliktelsen. Bruksretten blir avskrevet lineært over leieperioden, da dette vanligvis er kortere enn den økonomiske levetiden for de underliggende eiendelene. Leieforpliktelsene reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

De fleste av Kongsberg Automotive AS sine leieavtaler faller innenfor anvendelsesområdet til IFRS 16. De omfatter leie av lokaler, maskiner og utstyr. Selskapet har anvendt unntaket for kortsiktige leieavtaler (12 måneder eller mindre) samt leieavtaler av lav verdi. Dette betyr at tilknyttede leiebetalinger for disse ikke blir innregnet i balansen, men kostnadsføres løpende. Selskapet har samme implementeringsdato og -metode som morselskapet.

### *Aksjer i datterselskaper*

Investeringer i datterselskaper regnskapsføres etter kostmetoden. Utbytte inntektsføres som finansinntekt i resultatregnskapet.

### *Bank og konsernkontoordning*

Bedriften har egne konti i konsernets konsernkontoordning. Nettoverdien av midlene vises som fordring eventuelt gjeld til morselskapet.

### *Sikret factoringavtale*

Kongsberg Automotive ASA etablerte i september 2020 et sikret factoringprogram knyttet til salg av kundeordringer (securitization) hvor kundeordringer i USA, Canada, Slovakia og Polen selges til et spesialforetak Kongsberg Automotive Finance BV. Konsernet har konkludert med at dette selskapet kontrolleres av Kongsberg Automotive ASA og konsolideres derfor i konsernregnskapet.

Spesialforetakets kjøp av fordringer er finansiert gjennom et gjeldsbrev utstedt av Kongsberg Automotive AS med bokført verdi NOK 616,4 mill. per 31.12.2023. Fordringen er klassifisert som kortsiktig fordring, og Kongsberg Automotive AS mottar en rente på 1,75% knyttet til denne fordringen. Kongsberg Automotive AS har ingen andre kostnader eller inntekter knyttet til avtalen. Fordringen er bokført til anskaffelseskost og vurderes deretter til amortisert kost ref IFRS 9 sec. 5.

### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen behandles etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbar og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

(Alle beløp i 1000 NOK)

### Note 2 - Salgsinntekt

#### Inntekter fordelt på geografisk område

	2023	2022
Sverige	701.204	446.698
Tyskland	133.934	153.557
Frankrike	223.636	184.910
Italia	6.666	2.576
Belgia	249.494	211.538
Europa for øvrig	497.169	395.450
Øvrige verden	249.531	255.315
<b>Sum inntekter</b>	<b>2.061.634</b>	<b>1.650.044</b>

I posten "Europa for øvrig" inngår NOK 91.057 som gjelder "service fee" til KA Group AG.

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	2023	2022
Lønninger	366.265	329.970
Arbeidsgiveravgift	55.936	48.200
Pensjonskostnader inkl arbeidsgiveravgift	26.744	18.021
Andre ytelser	18.190	22.494
<b>Sum</b>	<b>467.134</b>	<b>418.685</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk	533	489
Lønn til administrerende direktør	2.244	2.303
Andre ytelser administrerende direktør	416	112
Pensjonskostnader administrerende direktør	112	104
Utbetaling styrehonorar (ansatte representanter)	16	0

Administrerende direktør inngår i konsernets "Global Short Term Incentive Plan 2023 for Management".  
Se konsernets "Remuneration Report" note 14.

Bedriften har skattetrekkgaranti på 22 mill NOK i Danske bank.

#### Kostnadstert godtgjørelse til revisor:

Honorar for revisjon	822	754
Andre attestasjonstjenester	110	117
Andre ikke-revisjonstjenester	48	145
<b>Sum godtgjørelser til revisor ekskl. mva</b>	<b>981</b>	<b>1.016</b>



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Nota 4 - Driftsmidler

Tabellen er splittet i varige driftsmidler og immaterielle eiendeler.

#### Varige driftsmidler

##### 1. Driftsmidler som eies av bedriften

	Maskiner og anlegg	Bygninger	Tomter	Total varige driftsmidler
Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.	1.278.837	47.781	699	1.327.317
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.	913.783	39.971	0	953.754
Bokført verdi pr. 01.01.	365.054	7.810	699	373.563
Tilganger i året	99.124	0	0	99.124
Avganger i året	5.938	0	0	5.938
Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.	1.372.023	47.781	699	1.420.503
Avskrivninger i året	60.498	1.207	0	61.706
Akk. avskrivninger avgang driftsmidler	5.938	0	0	5.938
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.	968.343	41.178	0	1.009.521
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	<b>403.680</b>	<b>6.603</b>	<b>699</b>	<b>410.982</b>

Økonomisk avskrivningstid 5 - 10 år 25 år

##### 2. Bruksretteeiendeler:

	Maskiner og anlegg	Bygninger	Total varige driftsmidler
Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.	9.492	324.778	334.270
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.	2.965	89.966	92.932
Bokført verdi pr. 01.01.	6.526	234.812	241.338
Tilganger i året	3.447	67.000	70.447
Avganger i året	0	0	0
Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.	12.938	391.779	404.717
Avskrivninger i året	2.962	27.744	30.706
Akk. avskrivninger avgang driftsmidler	0	0	0
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.	5.927	117.710	123.638
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	<b>7.011</b>	<b>274.068</b>	<b>281.079</b>

Gjenstående kontraktstid 1 - 7 år 12 - 15 år

##### Immaterielle eiendeler

	Aktiverte utviklingskostnader	EDB programvare	Total immaterielle eiendeler
Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.	68.642	6.339	74.981
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.	59.051	3.992	63.044
Bokført verdi pr. 01.01.	9.590	2.347	11.936
Tilganger i året	30.797	25	30.822
Avganger i året	0	0	0
Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.	99.439	6.364	105.803
Avskrivninger i året	366	432	799
Akk. avskrivninger avganger	0	0	0
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.	59.418	4.424	63.843
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	<b>40.020</b>	<b>1.939</b>	<b>41.960</b>

Økonomisk levetid 3 - 5 år 3 år



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Note 5 - Andre driftskostnader

	2023	2022
<b>Andre driftskostnader består av:</b>		
Husleie og husleierelevante kostnader	32.820	39.452
Leie av maskiner	4.874	3.986
Verktøy og forbruks gods	102.981	72.280
Vedlikehold maskiner og utstyr	30.260	25.942
Kjøp av tjenester	62.188	30.703
Telefon, data og lignende	5.464	4.774
Reisekostnader	3.301	2.534
Reklame og representasjon	1.948	3.225
Forsikring, garanti og patenter	6.651	3.722
Frakt og diverse	74.569	54.872
Head quarter fee - se også note 12	57.879	47.783
<b>Totalt</b>	<b>382.933</b>	<b>289.274</b>

### Note 6 - Finansposter

Selskapet vurderer pengeposter i valuta til balansedagens kurs ved regnskapsårets slutt.

	2023	2022
Renteinntekter	23.228	16.223
Agio, netto inntekt	0	91.369
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>23.228</b>	<b>107.592</b>
Rentekostnader	-28.810	-17.013
Rentekostnad ifm leieforpliktelser IFRS16	-21.639	-25.556
Agio, netto kostnad	-19.496	0
Øvrige finanskostnader	-296	-380
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>-70.241</b>	<b>-42.949</b>
<b>Netto</b>	<b>-47.013</b>	<b>64.643</b>

Rentekostnadene er knyttet til renter i cashpool og rente på bankkonti.

### Note 7 - Skatt

Nedenfor er det for Kongsberg Automotive AS gitt en spesifisering over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag

	2023	2022
Resultat før skattekostnad	87.050	127.270
Permanente forskjeller	-4.605	-4.236
Endring i midlertidige forskjeller	50.234	26.112
Pensjon direkte over egenkapital	-371	145
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	132.306	149.291
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-132.306	-149.291
<b>Skattepliktig inntekt / underskudd</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Skattekostnad

Betalbar skatt	29.107	32.844
Endring utsatt skattefordel	-11.051	-5.745
<b>Sum skattekostnad *</b>	<b>18.056</b>	<b>27.099</b>

\* Forklaring til at årets skattekostnad ikke utgjør 22% av regnskapsmessig resultat før skatt:

22% av regnskapsmessig resultat før skatt (kostnad +/- inntekt -)	19.151	27.999
22% av permanente forskjeller	-1.095	-900
<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>18.056</b>	<b>27.099</b>

### Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt (22% av gr.lag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	29.107	32.844
Skattevirkning av konsernbidrag	-29.107	-32.844
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Utsatt skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Nedenfor er gitt en spesifisering av de midlertidige forskjellene og beregningen av utsatt skatt ved utgangen av regnskapsåret.

Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier:

Forskjeller ved:

Fordringer	-155	-155
Varelager	4.247	232
Gevinst og tapskonto	46.976	58.720
Goodwill	-471	-589
Anleggsmidler	7.764	10.193
Avsetning i hht GRS	-18.137	-4.105
Pensjonsforpliktelse	-434	-2.701
Utviklingsprosjekter	0	366
Bonus	-5.159	-2.377
Restrukturering	-13.614	-13.174
IFRS 16 Leie av maskiner og utstyr	-54.608	-30.769
Grunnlag utsatt skattefordel	-34.591	15.643
<b>Beregnet utsatt skatt (+)/ skattefordel (-)</b>	<b>-7.610</b>	<b>3.441</b>



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Note 8 - Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen innskutt Egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>Rapportert egenkapital pr 31.12.2022</b>	<b>108.000</b>	<b>96.456</b>	<b>169.067</b>	<b>373.523</b>
Årets resultat	0	0	68.994	68.994
Gitt konsemdrag etter skatt	0		-103.199	-103.199
Årets utvidet resultat	0	0	-371	-371
<b>Egenkapital pr 31.12.2023</b>	<b>108.000</b>	<b>96.456</b>	<b>134.490</b>	<b>338.946</b>

### Note 9 - Aksjer

	Eier- andel	Aksje- kapital	Antall aksjer	Balansført verdi 1000 NOK	Egenkapital 31.12.23 (i 1000 NOK)	Resultat 2023 (i 1000 NOK)
Frankrike Forretningskontor: 54 Rue Ind. De la Hardt, Molsheim, Frankrike	100%	EUR 40.000	40 aksjer a 1.000 EUR	319	51.915	6.741
Egenkapitalen og resultatet er vurdert til kurs EUR/NOK 11,24050						
Forretningskontor: Lågenv. 11, Tretten, Norge	100,00%	100.000	100	5.200	3.170	-3.292
Chassis Autonomy SBA AB Forretningskontor: Gunnar W Andersson Passage 32, Trollhättan, Sverige	20,0 %	SEK 25.000	2.000	23.281	28.546	1.292
Egenkapitalen og resultatet er vurdert til kurs SEK/NOK 1,01302						
Sintef Manufacturing AS Forretningskontor: Grøndalsv. 2, Raufoss, Norge	5,5 %	3.000	167	505		

Kjøpet av 100% av aksjene i Skriverform AS og 20% av aksjene i Chassis Autonomy SBA AB ble gjennomført i 2023.

### Note 10 - Varebeholdning

	2023	2022
Råvarer	55.729	38.388
Varer i arbeid	67.907	73.864
Ferdigvarer	109.423	47.039
<b>Balansførte verdi</b>	<b>233.059</b>	<b>159.291</b>
Nedskrevet for ukurans	13.735	11.100

Beholdninger av innkjøpte råvarer er verdsatt til anskaffelseskost og beholdninger av varer i arbeid og ferdigvarer til tilvirkningskost (direkte og indirekte produksjonskostnader). Det er i denne forbindelse påsett at ingen beholdninger overstiger virkelig verdi.

### Note 11 - Kundefordringer

	2023	2022
Fordringens pålydende (kun eksterne fordringer)	319.293	315.015
Avsatt til dekning av tap på fordringer	-155	-155
<b>Fordringens balansførte verdi</b>	<b>319.138</b>	<b>314.860</b>

Etter vurdering av fordringens substans er det vurdert å sette av til tap på krav for en kundefordring pr 31.12. Bedriften har ikke hatt tap på fordringer i året som har gått.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Note 12 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2023	2022
Kundefordringer totalt	54.494	112.264
<u>Fordeilt på selskap:</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
-Kongsberg Automotive Ltd, Brasil	18.655	65.279
-Kongsber Driveline Systems SAS, Frankrike	639	12.742
-Kongsberg Automotive Ltd, Korea	6.500	10.490
-Kongsberg Automotive Ltd, Kina	10.930	8.912
-Kongsberg Power Products System, USA	12.662	6.257
-Øvrige konsernselskaper	5.109	8.584
Andre kortsiktige fordringer totalt	695.644	602.382
<u>Fordeilt på selskap:</u>		
-Kongsberg Automotive Holding ASA, Norge	70.409	94.602
-Kongsberg Automotive Finance B.V., Nederlanda	625.235	507.779
-KA Group AG, Sveits	0	0
<b>Sum</b>	<b>750.138</b>	<b>714.645</b>
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld totalt	29.676	13.216
<u>Fordeilt på selskap</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
-Kongsberg Automotive Holding ASA, Norge	5.939	4.385
-Kongsberg Driveline Systems SAS, Frankrike	1.449	2.058
-KA Group AG	14.671	-
-Kongsberg Automotive (India) Private Limitec	1.651	1.651
-Kongsberg Automotive Ltd, Kina	1.725	1.485
-Kongsberg Automotive Ltd, Korea	488	1.096
-Øvrige konsernselskaper	3.753	2.541
Annen kortsiktig gjeld totalt	423.841	303.389
<u>Fordeilt på selskap:</u>		
- KA Group AG	-	11.854
-Kongsberg Automotive Holding 2 AS	423.841	291.535
Gjeld i konsernkontosystemet	403.583	372.207
<b>Sum</b>	<b>857.101</b>	<b>688.812</b>

Bedriften har i året omsatt for 524 mill NOK til konsernselskaper. Av dette utgjør ca 82% produksalg og 17% serviceavgift. Bedriften har i året kjøpt varer og tjenester fra konsernselskaper for 136 mill NOK. Av dette beløpet utgjør 43% HQ avgift, 30% gjelder materialkjøp og 27% gjelder andre utlegg. Alle transaksjonene med konsernselskapene er på armlengdes avstand. Selskapet kan benytte seg av kredittrammen som morselskapet har.

### Sikkerhetsstillelser

Sikkerhetsstillelser til fordel for selskaper i konsernet totalt EUR 106,6 mill.

#### Fordeilt på selskap:

-KA Group AG, Sveits	EUR 53,3 mill
-Kongsberg Automotive ASA	EUR 53,3 mill

Kongsberg Automotive ASA har en sikkerhetsstillelse til fordel for Kongsberg Automotive AS på 50 mill NOK.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Note 13- Andre kortsiktige fordringer

	2023	2022
<i>Andre kortsiktige fordringer består av:</i>		
Skattefunn og andre støttemidler	4.750	4.370
Tilgode merverdiavgift	12.215	12.647
Lønnslån, lønns- og reiseforskudd	81	112
Forskuddsbetalte kostnader	3.311	3.149
Kontrakter under utførelse	-	284
Avregning "service fee"	-	-
Diverse	36.208	2.858
<b>Totalt</b>	<b>56.566</b>	<b>23.418</b>

### Note 14 - Pensjoner

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven. Foretaket har med virkning fra 1.12.2004 erstattet den ytelsesbaserte kollektive tjenestepensjonsordningen for sine ansatte med en innskuddsordning. Ytelsesplanene videreføres for de som allerede var pensjonister i disse ordningene.

#### Overgang til ny AFP-ordning i privat sektor

AFP-tilskottsloven ble vedtatt 19.02.2010, men har ikke virkning for personer som går av med AFP før i 2011. Gammel AFP-ordning er iul pr. 31.12.2010, og lukkingen av denne er behandlet regnskapsmessig som avkorting. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforet ordning som den gamle AFP-ordningen i LO/NHO-området. Den nye AFP-ordningen anses regnskapsmessig som en ny ordning, ikke som endring av den eksisterende ordningen.

#### Regnskapsmessig konsekvens av ny AFP-ordning

Avkortingsvirkning for den gamle ordningen ble resultatført i 2010. Gjenværende regnskapsført forpliktelse etter 2010 er knyttet til betjening AFP-pensjonister gått av før 2011 (25% egenandel samt premie for årene 2013-2015).

#### Regnskapsføring av AFP-ordning

Finansieringen av AFP ordningen er en årlig avgift som representerer den endelige kostnaden for ordningen.

#### Top het pensjon

De innskuddsbaserte pensjonsordninger har lovmessige begrensninger på maksimal lønn som kalkuleringsgrunnlag for skattefradrag. Ansatte i selskapet som overstiger denne grensen, gis et tillegg til pensjonen som inkluderer lønn over denne maks grensen.

#### Pensjonsordningen omfatter følgende antall personer:

	2023	2022
<b>Innskuddsordningen</b>		
Aktive	587	529
<b>Ytelsesordningen</b>		
Pensjonister	8	7

Ved beregningen ytelsespensjonen er følgende forutsetninger lagt til grunn:

	2023	2022
Diskonteringsrate	3,70%	3,20%
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	3,70%	3,20%
Lønnsregulering	3,75%	3,75%
G-regulering	3,50%	3,50%
Pensjonsregulering	2,4-3,5%	1,7-3,5%
Dødelighetstabell	K2013BE	K2013BE

Forventet levetid:

Gjennomsnittlig forventet levetid på balansedagen for en person som pensjonerer seg ved fylte 65 år:

Mannlig ansatt: 21,0 år

Kvinnelig ansatt: 24,1 år

Gjennomsnittlig forventet levetid 20 år etter balansedagen for en person som pensjonerer seg ved fylte 65 år:

Mannlig ansatt: 23,2 år

Kvinnelig ansatt: 26,5 år



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

Pensjonsforpliktelser i oppstilling av finansiell stilling	2023	2022
Ytellesbasert pensjonsforpliktelse (+)/-midler(-)	-2.305	476
Top hat pensjon	2.738	2.225
<b>Sum pensjonsforpliktelser, netto</b>	<b>434</b>	<b>2.701</b>

Ytellesbasert pensjon - netto forpliktelse (+) / netto midler (-):	2023	2022
Estimert påløpt pensjonsforpliktelse	2.951	5.634
Estimert verdi av pensjonsmidlene	5.256	5.158
Estimert verdi av netto pensjonsforpliktelse/-midler og avvik mellom forventet og faktisk avkastning	-2.305	476
<b>Netto beregnet pensjonsforpliktelse/-midler i balansen</b>	<b>-2.305</b>	<b>476</b>
Arbeidsgiveravgift av beregnet pensjonsforpliktelse	157	529

Årets pensjonskostnad fremkommer slik:	2023	2022
Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	-63	9
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-3	-3
Servicekost/Amortisering av tidligere servicekost	-2.730	32
Kostnads/innteksført arbeidsgiveravgift	-9	1
<b>Pensjonskostnad</b>	<b>-2.805</b>	<b>39</b>

Totale pensjonskostnader inkl arbeidsgiveravgift utgjør kr 26.900\*. Kostnadene til den Innskuddsbaserte pensjonsordningen utgjør 22.323\* inkl arbeidsgiveravgift. Differansen mellom beløpene skyldes endringer i de ytelsesbaserte ordningene.

### Note 15 - Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
<b>Annen kortsiktig gjeld består av:</b>		
Lønn og feriepenger	52.648	45.987
Garantikostnader	3.157	1.227
Restruktureringskostnader	13.614	13.174
Diverse påløpne kostnader	44.881	33.253
<b>Totalt</b>	<b>114.299</b>	<b>93.641</b>

Restruktureringskostnader er satt av i forbindelse med nedleggelse av fabrikk i Rollag. Fabrikk ble stengt første kvartal 2018. Avsetningen gjelder i hovedsak dekning av forpliktelser til de ansatte.  
Per 31.12.23 er det også avsatt for forpliktelser knyttet til ansatte som ble sagt opp i forbindelse med nedbemanning i slutten av året.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2023

### Note 16 - Leleforpliktelser

	2023	2022
Langsiktig forpliktelser	277.455	258.632
Kortsiktig forpliktelser	58.232	13.475
<b>Totalt</b>	<b>335.687</b>	<b>272.107</b>

### Note 17 - Aksjekapital

Pr 31.12. utgjør selskapets aksjekapital TNOK 108 000 fordelt på 120 000 aksjer à kr 900.-.  
Samtlige aksjer er eiet av Kongsberg Actuation Systems BV.  
Konsernregnskap kan utleveres i lokalene til Kongsberg Automotive Holding ASA, Dyrmyrgata 48, 3601 Kongsberg.

### Note 18 - Finansiell markedsrisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flyende rente.  
Risiko for svingninger i råvarepriser sikres gjennom langsiktige avtaler med leverandører og andre aktører i markedet. I tillegg vurderes også løpende behovet for sikring av endringer i råvareprisene ("Metal hedging").  
All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer i 2023 eller 2022.  
Kontantstrømprognooser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

### Note 19 - Offentlige tilskudd

Bedriften har følgende utviklingsprosjekter med tilskudd fra offentlige midler:

Følgende prosjekter inngår i skattefunnordningen:

- Neste generasjon luftkoblinger for redusert energiforbruk ved høydejustering for optimalisering av luftmotstand. Prosjektet er godkjent for 2020 til og med 2023.
- Girsiktfaktuator for elektrisk drevet nyttkjøretøy. Prosjektet er godkjent for perioden 2022 til og med 2023.

Totalt inntektsført tilskudd til utviklingsprosjekter i året er kr. 6.289', hvorav kr 4.750' er relatert til SkatteFUNN.  
Tilskuddene er bruttotført, det vil si de er en del av inntektene.

### Note 20 - Hendelser etter balansedagen

Det er ikke hendelser etter balansedagen som påvirker regnskapet for 2023.



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Helgesplass, Ove

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1701909

IP: 109.247.xxx.xxx

2024-06-28 12:47:59 UTC



### KRISTIAN RAJKOVIC

Styremedlem

Serienummer: 80488a6f9ab81a[...]06bef73bae60f

IP: 85.230.xxx.xxx

2024-06-28 12:49:42 UTC



### Tove Cecilia Susanna Marie Hansson

Styremedlem

Serienummer: e6b5621034da5ef[...]d9b0c3ce2bac9

IP: 62.119.xxx.xxx

2024-06-28 12:50:39 UTC



### Holvik, Eivind Asbjørn

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1062373

IP: 109.247.xxx.xxx

2024-06-28 12:58:13 UTC



### Eldegard, Kristine K

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-1494387

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-06-28 14:39:18 UTC



### Munthe, Jon Gerhard

Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-857500

IP: 193.214.xxx.xxx

2024-06-28 15:30:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: J72V1-D160V-NY02Y-JTT8A-JNKEI-BP2U8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Munthe, Jon Gerhard

Styrets leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-857500

IP: 193.214.xxx.xxx

2024-06-28 15:30:04 UTC



### Beggerud, Hilde-Yvonne

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-688859

IP: 193.212.xxx.xxx

2024-06-29 10:35:28 UTC



### Strand, Andre Hesenet

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-526788

IP: 77.106.xxx.xxx

2024-07-02 07:03:58 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: J72V1-D160V-NY02Y-JTT8A-JNKEL-BP2U8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Konsberg Automotive AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Konsberg Automotive AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Konsberg Automotive AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 28. juni 2023  
Deloitte AS

**Lars Atle Lauvsnes**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretning

Name

Date

Lauvsnes, Lars Atle

2024-06-28

Identification

 bankID Lauvsnes, Lars Atle



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))