



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 912 973 336  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DHL SUPPLY CHAIN (NORWAY) AS  
Forretningsadresse: Gneisveien 3  
2020 SKEDSMOKORSET

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Nils Frøhaug  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.12.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	82 137 159	71 527 974
Annen driftsinntekt			521 500
<b>Sum inntekter</b>		<b>82 137 159</b>	<b>72 049 474</b>
<b>Kostnader</b>			
Forbruk av innkjøpte varer og tjenester		26 081 521	8 021 980
Lønnskostnad	3, 4	33 560 666	39 058 773
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	429 854	271 419
Annen driftskostnad	1, 2, 4	35 194 086	35 737 075
<b>Sum kostnader</b>		<b>95 266 127</b>	<b>83 089 247</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-13 128 968</b>	<b>-11 039 773</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		151 677	173 485
Annen renteinntekt		128 306	439
Annen finansinntekt	11		
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>279 983</b>	<b>173 924</b>
Annen rentekostnad		79 582	68 329
Annen finanskostnad	11		
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>79 582</b>	<b>68 329</b>
<b>Netto finans</b>		<b>200 400</b>	<b>105 595</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-12 928 568</b>	<b>-10 934 178</b>
Skattekostnad på resultat	6	-8 285 771	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-4 642 797</b>	<b>-10 934 178</b>
<b>Årsresultat</b>	7	<b>-4 642 797</b>	<b>-10 934 178</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-4 642 797</b>	<b>-10 934 178</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-4 642 797</b>	<b>-10 934 178</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført fra annen egenkapital		-4 642 797	-10 934 178
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-4 642 797</b>	<b>-10 934 178</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 141 190	1 030 342
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 141 190</b>	<b>1 030 342</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 141 190</b>	<b>1 030 342</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	30 363 099	16 170 582
Andre kortsiktige fordringer	8	8 141 378	990 814
Konsernfordringer	8	40 667 935	15 006 186
<b>Sum fordringer</b>		<b>79 172 411</b>	<b>32 167 581</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		11 195 000	11 066 923
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>11 195 000</b>	<b>11 066 923</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>90 367 411</b>	<b>43 234 504</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>91 508 601</b>	<b>44 264 846</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (3000 aksjer à 1000)	7, 9	3 900 000	3 900 000
Overkurs	1		
Annen innskutt egenkapital	7	29 376 826	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 276 826</b>	<b>3 900 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Ikke registrert kapitalforhøyelse	1, 5		
Annen egenkapital	7	3 321 890	7 964 687
Udekket tap	1		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 321 890</b>	<b>7 964 687</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>36 598 716</b>	<b>11 864 687</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	20 107 103	9 471 324
Skyldig offentlige avgifter		5 326 560	4 025 756
Kortsiktig konserngjeld	3		
Annen kortsiktig gjeld		29 476 222	18 903 078
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>54 909 885</b>	<b>32 400 158</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>54 909 885</b>	<b>32 400 158</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>91 508 601</b>	<b>44 264 846</b>



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## **DHL Supply Chain (Norway) AS**

Foretaksnr. 912 973 336

### **ÅRSBERETNING FOR ÅR 2022**

#### **1. Virksomhetens art og hvor virksomheten drives.**

DHL Supply Chain (Norway) AS har som forretningsidé å være den mest foretrukne tredjepartsleverandør av logistikkjenester i Norge. Virksomheten har i året vært drevet på Vestby, på Skjetten i Lillestrøm og dessuten har noen vært stasjonert hos kundelokasjoner på Vestlandet tidlig på året.

Selskapet er en integrert del av transport og logistikkonsernet DHL, hvor man tilhører region Nordic i forretningsområdet Supply Chain. DHL er 100% eiet av konsernspiss, det børsnoterte Deutsche Post AG i Tyskland, hvorfra også land for land rapporteringen kan innhentes.

#### **2. Utvikling og resultat**

Selskapet har hatt noe høyere omsetning i 2022 sammenlignet med fjoråret, og også over budsjett.

Det har vært investeringer i året på 689 tusen, som for det meste er oppgradering IT, både utstyr og syster. Større investeringsbehov vil alltid vurderes og finansieres gjennom konsernets kanaler.

Styret legger frem et regnskap med et underskudd på NOK 4 642 797, og et negativt driftsresultat på NOK 13 128 968. Resultatet anses ikke tilfredsstillende.

Det er ikke inntruffet andre forhold etter årsslutt, med betydning for vurdering av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, et rettviseende bilde av selskapet per 31.12.2022.

#### **3. Foretakets utsikter**

Virksomheten forventer en høyere omsetning i 2023. Selv om enkelte kortsiktige kontrakter vil løpe ut, vil nye og reforhandlede kontrakter fra 2022 gi en positiv effekt totalt. Ledig areal, forventes likevel å belaste resultatet så det blir negativt også i 2023. Det er besluttet å avslutte driften på Vestby rundt årsskiftet 2023/2024 for å redusere ledig areal. Utsiktene for 2024 viser derfor en betydelig bedring og med et forventet plussresultat.

Det er mottatt konsernbidrag på over 37 millioner kroner. Egenkapitalen er dermed også styrket.

Det er fremdeles generelle forventninger om at tredjeparts logistikk løsninger vil være i vekst. Det er alltid betydelig usikkerhet i fremtidsvurderinger, men vår konserntilknytning sikrer oss verdifull kompetanse og styrke til å møte de utfordringer vi og våre kunder stiller.



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## 4. Finansiell risiko

Strategisk er vurdering av finansiell risiko inklusive bruk av finansielle instrumenter, en konsernfelles tjeneste på internasjonalt, regionalt og landsmessig nivå.

Selskapet er ubetydelig eksponert for endringer i valutakurser da en svært liten del av selskapets inntekter og kostnader er valutabasert.

Likviditeten er basert på bruk av innskudd og kassekreditt i henhold til konsernkontoordning og intern cash-pool (IHB), som også medfører liten renterisiko.

Selskapet anses også å ha minimal kredittrisiko eller annen finansiell risiko.

## 5. Forutsetninger for fortsatt drift

Selskapet leverer et negativt årsresultat for 2022. Utsiktene for 2023 tilsier også et antatt negativt resultat. Dette skyldes for stort ledig areal.

Etter at man har vedtatt å legge ned driften på Vestby, er budsjettet for 2024 positivt, og grunnlaget for en fortsatt lønnsom drift med godt grunnlag for riktig utvikling og vekst er synlig.

Styret legger fortsatt drift til grunn og bekrefter at denne forutsetningen er tilstede.

## 6. Forslag til disponering av resultat

Årets underskudd er redusert med skatteeffekten av et konsernbidraget og foreslås overført fra annen egenkapital.

## 7. Arbeidsmiljøet.

Styret anser at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men at det fremdeles finnes rom for forbedringer særlig med tanke på reduksjon av sykefravær. Det behandles saker løpende i AMU, og det er jevnlig samarbeidsmøter med tillitsvalgte og vernetjenesten. De ansatte er også representert i styret og i utvalg.

Når det gjelder sykefraværet er det kun en liten endring fra 10,7 til 10,6 %. Det er fortsatt høyt fokus på sykefravær.

Det er registrert 3 arbeidsulykke med personskade i 2022, hvorav en med etterfølgende sykefravær. Bedriften har ikke registrert enkelttilfeller som direkte kan knyttes til interne slitasje- eller belastningsskader.

## 8. Likestilling og diskriminering

Det er 84% mannlige ansatte i bedriften. Det er vanlig med en overvekt av mannlige ansatt innen transport- og lagervirksomheter. Vi har uansett som fokus å øke andelen kvinnelige ansatte, der vi oppfordrer og kommuniserer at vi ønsker å ansette flere kvinnelige ansatte i en ansettelsesprosess. I tillegg oppfattes dette som positivt for bedriftens arbeidsmiljø.

Det er 3 kvinner som jobber frivillig deltid, og ingen menn. Tarifferte ansatte er lønnet etter ansiennitet på like vilkår for kvinner og menn. I funksjonærstillinger er lønnsnivået for de kvinnelig ansatte totalt sett 31% lavere enn for de mannlige. Dette skyldes blant annet spisskompetanse i enkelte stillinger innen finans og IT.



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

Det er styrets oppfatning at diskriminering tas på alvor og at det ikke gjøres forskjell mellom kjønnene.

Det er et viktig verdigrunnlag i DHL å være bevisste på likestilling med hensyn til etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge osv, jf. diskriminerings- og likestillingsloven. Vi har en rekke nasjonaliteter representert blant ansatte, også i lederstillinger.

## 9. Ytre miljø

Både selskapet og konsernet legger stor vekt på miljøarbeidet. Det arbeides aktivt med kursing av ansatte, og med valg av miljøvennlige løsninger ved innkjøp og leverandøravtaler. Alle større investeringer, leieavtaler og kundekontrakter inneholder vurderinger av miljøpåvirkning og mulighetene for å redusere det.

Bedriften forsøker i størst mulig grad å kildesortere plast, papp og trepaller som går til resirkulering. Det er igangsatt arbeid for å bytte til LED lamper både på Vestby og Hvam.

## 10. Forsikringer

Konsernet har tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen omfatter sikredes personlige, rettslige erstatningsansvar for formueskade som er voldt i egenskap av styremedlem eller daglig leder.

## 11. Åpenhetsloven

Konsernet har laget en rapport basert på åpenhetsloven, som kan finnes på nett: <https://www.dhl.com/no-no/home/bunntekst/additional-information.html>

Lillestrøm, 30. juni 2023

### I styret for DHL SUPPLY CHAIN (NORWAY) AS

DocuSigned by:  
*Otso-Tapio Forsblom*  
443EA54822734B2...

Otso Forsblom  
Styreleder

DocuSigned by:  
*Robert Hansson*  
E60B909ED62B4E9...

Robert Hansson  
Daglig leder

DocuSigned by:  
*Thomas Abrahamsson*  
69F60F2BB8444BB...

Thomas Abrahamsson

DocuSigned by:  
*Nils Frøhaug*  
83AC258A62C243D...

Nils Frøhaug

DocuSigned by:  
*Heidi Stangeland*  
C60563BD726F4E8...

Heidi Stangeland

DocuSigned by:  
*Morten Olsen*  
F7575D286DD04F8...

Morten Olsen



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

<b>Resultatregnskap</b>			
DHL Supply Chain (Norway) AS			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salgsinntekt	1,2	82 137 159	71 527 974
Annen driftsinntekt		0	521 500
Sum driftsinntekter		<u>-82 137 159</u>	<u>-72 049 474</u>
Forbruk av innkjøpte varer og tjenester		26 081 521	8 021 980
Lønnskostnad	3,4	33 560 666	39 058 773
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	429 854	271 419
Annen driftskostnad	1,2,4	35 194 086	35 737 075
Sum driftskostnader		<u>95 266 127</u>	<u>83 089 247</u>
Driftsresultat		<u>-13 128 968</u>	<u>-11 039 773</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		151 677	173 485
Annen renteinntekt		128 306	439
Annen rentekostnad		79 582	68 329
Resultat av finansposter		<u>200 400</u>	<u>105 595</u>
Resultat før skattekostnad		<u>-12 928 568</u>	<u>-10 934 178</u>
Skattekostnad	6	-8 285 771	0
Resultat		<u>-4 642 797</u>	<u>-10 934 178</u>
Årsresultat	7	<u>-4 642 797</u>	<u>-10 934 178</u>
<b>Overføringer</b>		0	0
Overført fra annen egenkapital		-4 642 797	-10 934 178
Sum overføringer		<u>-4 642 797</u>	<u>-10 934 178</u>

Side 1



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

<b>Balanse</b>			
DHL Supply Chain (Norway) AS			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 141 190	1 030 342
Sum varige driftsmidler		<u>1 141 190</u>	<u>1 030 342</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 141 190</u>	<u>1 030 342</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	30 363 099	16 385 582
Andre kortsiktige fordringer	8	8 141 378	990 814
Andre fordringer på selskap i samme konsern	8	40 667 935	15 006 186
Sum fordringer		<u>79 172 411</u>	<u>32 167 581</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.		11 195 000	11 066 923
Sum omløpsmidler		<u>90 367 411</u>	<u>43 234 504</u>
Sum eiendeler		<u>91 508 601</u>	<u>44 264 846</u>

Side 2



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

<b>Balanse</b>			
DHL Supply Chain (Norway) AS			
	Note	2022	2021
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (3900 aksjer à 1000)	7,9	3 900 000	3 900 000
Annen innskutt egenkapital	7	29 376 826	
Sum innskutt egenkapital		<b>33 276 826</b>	<b>3 900 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	3 321 890	7 964 687
Sum opptjent egenkapital		<b>3 321 890</b>	<b>7 964 687</b>
Sum egenkapital		<b>36 598 716</b>	<b>11 864 687</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	20 107 103	9 471 324
Skyldig offentlige avgifter		5 326 560	4 025 756
Annen kortsiktig gjeld		29 476 222	19 118 078
Sum kortsiktig gjeld		<b>54 909 885</b>	<b>32 400 158</b>
Sum gjeld		<b>54 909 885</b>	<b>32 400 158</b>
Sum egenkapital og gjeld		<b>91 508 601</b>	<b>44 264 846</b>
Lillestrøm 30/6-2023			
Digitalt signert av styret			
<u>Otso Forsblom</u> Styreleder	<u>Robert Hansson</u> Daglig leder	<u>Thomas Abrahamsson</u> Styremedlem	
<u>Nils Frøhaug</u> Styremedlem	<u>Heidi Stangeland</u> Styremedlem	<u>Morten Olsen</u> Styremedlem	

Side 3



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

#### *Bruk av estimater*

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Fordringer og gjeld klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmidler og kortsiktig gjeld.

#### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

#### Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøpet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av konsempolicy. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

#### Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Pengeposter og kortsiktige poster i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Varige driftsmidler og andre langsiktige poster er vurdert i henhold til transaksjonskurs. Resultatposter er omregnet til transaksjonstidspunktets kurs.



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

### Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

### Pensjoner

Selskapet har en løpende innskuddsbasert pensjonsordning.

#### *Innskuddsplaner*

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

### Note 1 Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

#### a) Salg av varer og tjenester

	2022	2021
Salg av varer:		
- Foretak i samme konsern	0	0
Salg av tjenester:		
- Foretak i samme konsern	14 741 648	18 529 746
<b>Sum salg av varer og tjenester</b>	<b>14 741 648</b>	<b>18 529 746</b>

#### b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av varer:		
- Foretak i samme konsern	0	0
Kjøp av tjenester:		
- Foretak i samme konsern	8 864 370	10 860 512
<b>Sum kjøp av varer og tjenester</b>	<b>8 864 370</b>	<b>10 860 512</b>

### Note 2 Driftsinntekter

	2022	2021
Norge	82 137 159	72 049 474
Andre land		
<b>Sum</b>	<b>82 137 159</b>	<b>72 049 474</b>

Salgsinntektene gjelder i all hovedsak transport og lagerdrift.

### Note 3 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Det foreligger ingen balanseførte forpliktelser pr 31.12.2022.

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	27 469 090	31 283 965
Arbeidsgiveravgift	3 765 147	4 160 757
Pensjonskostnader	1 461 698	1 671 163
Pensjonskostnader over drift	0	0
Andre ytelser	864 731	1 942 888
<b>Sum</b>	<b>33 560 666</b>	<b>39 058 773</b>

Selskapet har sysselsatt 49,7 årsverk i regnskapsåret.

### Ytelser til ledende personer

Daglig leder er leid inn fra DHL Supply Chain Sweden AB. Det er kostnadsført 342 TNOK som følge av dette.

Daglig leder har ingen avtale om bonus.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Det er ikke gitt noen godtgjørelse til styret.



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

<b>Kostnadsført godtgjørelse til revisor (ekskl. mva)</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	298 632	296 724
Andre attestasjonstjenester	0	0
Annen bistand (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	40 000	32 000
Annen bistand (IFRS mm)	56 000	51 000
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>394 632</b>	<b>379 724</b>

### Note 5 Varige driftsmidler

<b>Varige driftsmidler</b>	<b>Maskiner, inventar og trucker</b>	<b>Investering i leide lokaler</b>	<b>Aktivert - ikke tatt i bruk</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.	828 239	12 386 140	681 279	<b>13 895 658</b>
Tilgang			688 702	<b>688 702</b>
Tatt i bruk i løpet av regnskapsåret	321 757	359 522	-681 279	<b>0</b>
<u>Avgang</u>	<u>-148 000</u>	<u>-401 802</u>		<u><b>-549 802</b></u>
Anskaffelseskost 31.12.	1 001 996	12 343 860	688 702	<b>14 034 558</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01	783 036	12 082 281		<b>12 865 317</b>
Årets avskrivninger	112 742	317 111		<b>429 853</b>
<u>Akkumulerte avskrivninger på avgang</u>		<u>-401 802</u>		<u><b>-401 802</b></u>
<u>Akkumulerte avskrivninger 31.12.</u>	<u>895 778</u>	<u>11 997 590</u>	<u>0</u>	<u><b>12 893 368</b></u>
<b>Balansført verdi 31.12.</b>	<b>106 219</b>	<b>346 270</b>	<b>688 702</b>	<b>1 141 191</b>

Økonomisk levetid 3-5 år 5-10 år

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler og immaterielle eiendeler.

### Arlig leie av ikke balansførte driftsmidler

<b>Driftsmiddel</b>	<b>Leieperiode</b>	<b>Årlig leie</b>
Maskiner	3 år	865 034
Driftsløsøre	3-5 år	377 760
Husleie	1-5 år	14 463 291

### Note 6 Skatt

<b>Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Driftsmidler	-2 298 653	-2 560 579
Fordringer	-165 000	-270 000
Gevinst-/tapskonto	-26 608	-33 260
<u>Andre avsetninger</u>	<u>-3 277 780</u>	<u>-10 332 000</u>
Netto midlertidige forskjeller	-5 768 041	-13 195 839
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-219 089 952	-236 436 772
<b>Grunnlag for utsatt skatt etter vedtak fra skatteetaten</b>	<b>-224 857 993</b>	<b>-249 632 772</b>



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

22% utsatt skatt	-49 468 758	-54 919 174
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	49 468 758	54 919 174
<b>Utsatt skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Begrunnelsen for at utsatt skattefordel ikke er balanseført er at historiske resultater skaper tvil om at framtidige skattepliktige overskudd vil være tilstrekkelige til å utnytte skattefordelen.

Skatt Øst har, etter en kontroll av konserninterne transaksjoner som startet i 2018, i juni 2023 vedtatt en endring i skattbart resultat for årene 2014-2019, med ca 122 millioner. Korrigeringen er hensyntatt i tallene for 2021. Grunnlaget bestrides av selskapet, og det planlegges å levere inn en klage på vedtaket, og/eller reise en rettslig sak.

<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultat før skattekostnad	-12 928 568	-10 934 178
Permanente forskjeller	40 589	88 570
Grunnlag for årets skattekostnad	-12 887 979	-10 845 608
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-7 427 798	3 816 966
Endring i underskudd til fremføring	-17 346 820	7 028 642
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	0	0
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>-37 662 597</b>	<b>0</b>
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	37 662 597	0
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Fordeling av skattekostnaden</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt på årets resultat	-8 285 772	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>-8 285 772</b>	<b>0</b>

<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-12 928 568	-10 934 178
Beregnet skatt 22%	-2 844 285	-2 405 519
Skattekostnad i resultatregnskapet	-8 285 772	0
<b>Differanse</b>	<b>-5 441 487</b>	<b>2 405 519</b>

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	8 930	19 485
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Skattekonsekvens av utdelt konsernbidrag (IFRS)	0	0
Andre forskjeller	-5 450 417	2 386 034
<b>Sum forklart differanse</b>	<b>-5 441 487</b>	<b>2 405 519</b>

### Note 7 Egenkapital

<b>Årets endring i egenkapital</b>	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen innskutt EK</b>	<b>Annen EK</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.	3 900 000		7 964 688	11 864 688
Årets resultat			-4 642 797	-4 642 797
Mottatt konsernbidrag		29 376 826		29 376 826
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>3 900 000</b>	<b>29 376 826</b>	<b>3 321 890</b>	<b>36 598 716</b>



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

### Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

<b>Fordringer</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kundefordringer	2 450 061	2 556 385
Andre fordringer	38 980 182	780 610
InHouse Bank	3 005 338	15 006 186
<b>Sum</b>	<b>44 435 580</b>	<b>18 343 181</b>

<b>Gjeld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Leverandørgjeld	29 006	
Annen kortsiktig gjeld	305 899	523 922
<b>Sum</b>	<b>334 905</b>	<b>523 922</b>

### Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 3.900.000 består av 3.900 aksjer á kr. 1.000.

<b>Oversikt over aksjonærene pr. 31.12.</b>	<b>Antall</b>	<b>Eierandel</b>
DEUTSCHE POST BETEILIGUNGEN HOLDING GMBH	3 900	100,0 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>3 900</b>	<b>100,0 %</b>

Selskapet er en del av DHL-konsernet. Morselskapet er 'Deutsche Post AG, Bonn, Tyskland.

Konsernregnskap for konsernet kan fås utlevert på følgende adresse:

Deutsche Post  
Charles de-Gaulle-Straße 20  
53113 Bonn, Germany

### Note 10 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter og garantier

Selskapet har garanti på 5 millioner kroner til dekning av skattetrekk. Øvrige garantier er kr 1.204.000 for tollkreditt hos Tollvesenet, samt en garanti på totalt 2.388.944 knyttet til leie av Toveien 28.

### Note 11 Forutsetninger for fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

Selskapet leverer et negativt årsresultat for 2022. Utsiktene for 2023 tilsier også et negativt resultat. Dette skyldes ledig areal enn forventet.

Styret legger fortsatt drift til grunn og bekrefter at denne forutsetningen er tilstede. Ledig areal forventes å fylles opp i 2023, ellers vil totalt leiet areal reduseres tilsvarende.

Det er ikke inntruffet andre forhold etter årsslutt, med betydning for vurdering av selskapets resultat og stilling.



DocuSign Envelope ID: 7C00F221-297B-49F1-AACC-2C04F39A3CC5

## Kontantstrømoppstilling

### DHL Supply Chain (Norway) AS

	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-12 928 568	-10 934 178
Avskrivninger	429 853	271 419
Endring i kundefordringer	-13 977 517	-2 580 116
Endring i vareleverandørgjeld	10 635 779	1 289 285
Endring i andre tidsavgrensingsposter	4 817 653	5 235 025
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-11 022 800</b>	<b>-6 718 565</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	148 000	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-688 704	-681 279
Innbetalinger på lånefordring konsem (korts./langs.)	12 000 848	8 064 642
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>11 460 144</b>	<b>7 383 363</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger gjeld konsemselskaper	-309 268	-664 799
Innbetalinger av konsemidrag	0	0
Innbetalinger av egenkapital	0	11 000 000
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-309 267</b>	<b>10 335 201</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>128 077</b>	<b>10 999 999</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	11 066 923	66 923
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>11 195 000</b>	<b>11 066 922</b>
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	11 195 000	11 066 923
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	0	0



### Certificate Of Completion

Envelope Id: 7C00F221297B49F1AACC2C04F39A3CC5  
Subject: Complete with DocuSign: Årsrapport DHL Supply Chain 2022.pdf  
Source Envelope:  
Document Pages: 13  
Certificate Pages: 5  
AutoNav: Enabled  
Envelopeld Stamping: Enabled  
Time Zone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Status: Completed

Envelope Originator:  
Nils  
Björnstigen 85, 5tr  
Solna, Stockholm 17073  
nils.frohaug@dhl.com  
IP Address: 51.175.67.53

### Record Tracking

Status: Original  
2023/07/07 | 10:13

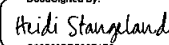
Holder: Nils  
nils.frohaug@dhl.com

Location: DocuSign

### Signer Events

Heidi Stangeland  
heidi.stangeland@dhl.com  
Security Level: Email, Account Authentication  
(None)

### Signature

DocuSigned by:  
  
C60563BD726F4E8...

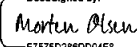
### Timestamp

Sent: 2023/07/07 | 10:17  
Viewed: 2023/07/07 | 10:39  
Signed: 2023/07/07 | 10:39

Signature Adoption: Pre-selected Style  
Using IP Address: 185.20.168.94

**Electronic Record and Signature Disclosure:**  
Accepted: 2023/07/05 | 13:15  
ID: a8cda945-e5dd-4754-9ed5-e17fb4c99409

Morten Olsen  
morten.olsen@dhl.com  
Security Level: Email, Account Authentication  
(None)


DocuSigned by:  
  
F7575D286D004F8...

Sent: 2023/07/07 | 10:17  
Viewed: 2023/07/07 | 10:29  
Signed: 2023/07/07 | 10:30

Signature Adoption: Pre-selected Style  
Using IP Address: 158.248.127.114

**Electronic Record and Signature Disclosure:**  
Accepted: 2023/07/04 | 14:38  
ID: 7aa8879b-a78d-412c-9de6-086f28f3df02

Nils  
nils.frohaug@dhl.com  
Finance Director Norway  
DHL Supply Chain (Norway) A/S  
Security Level: Email, Account Authentication  
(None)

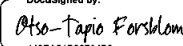
DocuSigned by:  
  
83AC258A62C243D...

Sent: 2023/07/07 | 10:17  
Viewed: 2023/07/07 | 10:17  
Signed: 2023/07/07 | 10:18

Signature Adoption: Uploaded Signature Image  
Using IP Address: 51.175.67.53

**Electronic Record and Signature Disclosure:**  
Not Offered via DocuSign

Otso-Tapio Forsblom  
otso.forsblom@dhl.com  
Head of Nordics  
DHL Supply Chain  
Security Level: Email, Account Authentication  
(None)

DocuSigned by:  
  
443EA54E22734B2...

Sent: 2023/07/07 | 10:17  
Viewed: 2023/07/07 | 10:57  
Signed: 2023/07/07 | 10:58

Signature Adoption: Pre-selected Style  
Using IP Address: 87.93.214.40

**Electronic Record and Signature Disclosure:**  
Not Offered via DocuSign



**Signer Events**

Robert Hansson  
r.hansson@dhl.com  
Security Level: Email, Account Authentication (None)

**Signature**

DocuSigned by:  
*Robert Hansson*  
E60B609ED62B4E9...

Signature Adoption: Pre-selected Style  
Using IP Address: 212.247.99.50

**Timestamp**

Sent: 2023/07/07 | 10:17  
Viewed: 2023/07/10 | 08:04  
Signed: 2023/07/10 | 08:04

**Electronic Record and Signature Disclosure:**  
Accepted: 2021/10/06 | 10:54  
ID: 79148992-afa9-4dab-b830-1e97199e5e9a

Thomas Abrahamsson  
thomas.abrahamsson@dhl.com  
Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by:  
*Thomas Abrahamsson*  
69F60F26B84445B...

Signature Adoption: Pre-selected Style  
Using IP Address: 77.18.58.250

Sent: 2023/07/07 | 10:17  
Resent: 2023/07/17 | 08:48  
Viewed: 2023/07/17 | 09:21  
Signed: 2023/07/17 | 09:22

**Electronic Record and Signature Disclosure:**  
Accepted: 2023/07/10 | 10:08  
ID: 8c2d4eec-496f-41b8-8029-e9db61fb6f87

**In Person Signer Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Editor Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Agent Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Intermediary Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Certified Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Carbon Copy Events**

**Status**

**Timestamp**

**Witness Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Notary Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Envelope Summary Events**

**Status**

**Timestamps**

Envelope Sent  
Certified Delivered  
Signing Complete  
Completed

Hashed/Encrypted  
Security Checked  
Security Checked  
Security Checked

2023/07/07 | 10:17  
2023/07/17 | 09:21  
2023/07/17 | 09:22  
2023/07/17 | 09:22

**Payment Events**

**Status**

**Timestamps**

**Electronic Record and Signature Disclosure**



Til generalforsamlingen i DHL Supply Chain (Norway) AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DHL Supply Chain (Norway) AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til regnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

PricewaterhouseCoopers AS, Tassebekkveien 354, 3160 Stokke, Postboks 211 Sentrum, 0103 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Vestfold, 4. oktober 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Kristian Watle  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Watle, Kristian	BANKID	2023-10-04 22:02

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.