



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 937 665 482
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA SØRVEST AS
Forretningsadresse: Vestre Svanholmen 9
4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ståle Oftedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	931 556 308	992 673 738
Sum inntekter		931 556 308	992 673 738
Kostnader			
Varekostnad	3	744 949 951	804 915 391
Lønnskostnad	4, 5	104 620 899	98 522 027
Avskrivning	6	4 614 021	4 390 506
Annen driftskostnad	3, 4, 6	57 487 075	57 426 102
Sum kostnader		911 671 947	965 254 026
Driftsresultat		19 884 361	27 419 712
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		915 186	1 136 425
Annen renteinntekt		2 245 906	1 463 064
Annen finansinntekt		35 000	70 000
Sum finansinntekter		3 196 092	2 669 489
Annen rentekostnad		5 725 652	5 371 065
Annen finanskostnad		165 900	104 267
Sum finanskostnader		5 891 552	5 475 332
Netto finans		-2 695 460	-2 805 842
Resultat før skattekostnad		17 188 902	24 613 869
Skattekostnad på resultat	7	3 796 924	5 418 835
Årsresultat		13 391 978	19 195 034
Årsresultat etter minoritetsinteresser		13 391 978	19 195 034
Totalresultat		13 391 978	19 195 034
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Tilleggsutbytte		18 208 858	
Ordinært utbytte			6 500 000
Konsernbidrag		1 244 051	1 840 820
Overført til annen egenkapital			10 854 214
Overført fra annen egenkapital		-6 060 931	
Sum overføringer og disponeringer	8	13 391 978	19 195 034



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	2 744 164	2 575 231
Sum immaterielle eiendeler		2 744 164	2 575 231
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, innredning o.l.		16 801 278	19 350 373
Sum varige driftsmidler	6, 9	16 801 278	19 350 373
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer		546 200	546 200
Sum finansielle anleggsmidler		546 200	546 200
Sum anleggsmidler		20 091 642	22 471 804
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	9, 10	100 761 572	136 008 253
Fordringer			
Kundefordringer	9, 11	18 597 131	38 404 432
Andre kortsiktige fordringer		4 722 094	9 599 187
Konsernfordringer	3	8 529 464	22 668 385
Sum fordringer		31 848 690	70 672 005
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	11		
Markedsbaserte verdipapirer	11		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	11		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	31 609 350	26 579 886
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		31 609 350	26 579 886
Sum omløpsmidler		164 219 612	233 260 143



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		184 311 254	255 731 947
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	500 000	500 000
Overkurs		11 000 000	11 000 000
Annen innskutt egenkapital		6 252 383	6 252 383
Sum innskutt egenkapital		17 752 383	17 752 383
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	8		
Annen egenkapital		28 986 581	35 047 512
Udekket tap	8		
Sum opptjent egenkapital		28 986 581	35 047 512
Sum egenkapital	8	46 738 964	52 799 895
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	5		
Utsatt skatt	7		
Avsetning for garantiansvar	13	2 500 000	2 500 000
Avsatt tap på gjenkjøpsforpliktelse	13	7 363 000	6 850 000
Sum avsetninger for forpliktelser		9 863 000	9 350 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	4 310 165	5 639 234
Sum annen langsiktig gjeld	6, 9	4 310 165	5 639 234
Sum langsiktig gjeld		14 173 165	14 989 234
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	9		
Lagerkreditt	9	47 312 164	55 984 262
Leverandørgjeld		17 644 596	68 026 676



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Betalbar skatt	7	3 584 953	4 990 235
Skyldige offentlige avgifter		10 241 220	11 351 710
Kortsiktig konserngjeld	3	22 383 273	19 099 777
Forskudd fra kunder	15	6 255 616	6 712 390
Avsatt utbytte	8		6 500 000
Annen kortsiktig gjeld	13	15 977 304	15 277 768
Sum kortsiktig gjeld		123 399 125	187 942 818
Sum gjeld		137 572 290	202 932 052
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		184 311 254	255 731 947



ÅRSBERETNING 2024 TOYOTA SØRVEST AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Hovedvirksomheten til Toyota Sørvest AS («TSV») består av salg av nye biler, kjøp og salg av bruktbiler, samt ettermarkedstjenester. TSV har forhandlerkontrakt med Toyota Norge AS for salg og service av bilmerkene Toyota og Lexus i Norge. Selskapet har sitt hovedkontor i Sandnes kommune. Morselskap er Takumi Holding AS. Selskapet har ikke foretatt forsknings- og utviklingsarbeider i perioden.

Om året 2024

Totalmarkedet for nybil (personbil og varebil) i Norge var stabilt med 156 000 nye biler i både 2023 og 2024. Markedsandelen for Toyota/Lexus gikk ned fra 14,6% til 12,1% i 2024. Det var en tydelig trend mot elektrifisering i markedet, med at 9 av 10 nye personbiler var elektriske. For varebil var 3 av 10 varebiler med elektrisk driveline. Toyota/Lexus har vært pioner innenfor batterihybrider og har hatt en ledende posisjon innenfor den kategorien, men har i 2024 kun hatt én fullelektrisk Toyota personbil og to fullelektriske Lexus-modeller på det norske markedet. TSV leverte 962 nye biler i 2024, som er en nedgang på 27% fra 1 319 biler i 2023. Reduksjonen skyldes hovedsakelig den reduserte markedsandelen til Toyota/Lexus i det norske markedet i 2024.

Innen virksomhetsområdet bruktbil leverte TSV totalt 1 325 biler, som er en økning fra 1 096 biler i 2023. Totalmarkedet i Norge var stabilt med ca. 600 000 omregistreringer i både 2023 og 2024. Virksomhetsområdet ettermarked var stabilt i 2024.

Redegjørelse for årsregnskapet

Totale driftsinntekter ble i 2024 på NOK 931,6 mill. som er en nedgang med 6% fra NOK 992,7 mill. i 2023. Reduksjonen skyldes hovedsakelig det reduserte antallet nybilleveringer, som delvis kompenseres av en økt aktivitet på bruktbil og en stabil utvikling innen ettermarkedstjenester.

Driftsresultatet ble NOK 19,9 mill. i 2024 som er en reduksjon fra NOK 27,4 mill. i 2023. Reduksjonen skyldes hovedsakelig økte lønnskostnader med 6,2%. Bruttomarginen gikk noe opp, fra 18,9% i 2023 til 20,0% i 2024.

Sum gjeld og egenkapital var ved utgangen av året på NOK 184,3 mill., hvorav egenkapitalen utgjorde NOK 46,7 mill. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var på NOK 26,0 mill. Likviditetsbeholdningen var ved utgangen av året på NOK 31,6 mill.

Styret mener at resultatet i 2024 var tilfredsstillende og at selskapets finansielle posisjon er solid.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Bilsalget innen både nye og brukte biler forventes stabilt. Styret er av den oppfatning at Toyota og Lexus er robuste merker som fortsatt vil ha en sterk markedsposisjon. Det norske bilmarkedet har kommet langt innenfor elektrifisering, ikke minst innenfor personbil. Strategien for Toyota og Lexus legger opp til lansering av flere elektriske personbiler den kommende perioden, som forventes å treffe godt i det norske markedet og vil bidra til å opprettholde markedsandelen på nybil i Norge. Ettermarkedet er stabilt, selv med en gradvis overgang til større andel elektriske biler i bilparken. Bilbransjen har varslet en forventet reduksjon i antall verkstedstimer, som følge av økt andel elbiler i bilparken; noe som kan påvirke etterspørselen på ettermarked over tid.

Styret er optimistiske med tanke på de nærmeste årene.



Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet har liten eksponering for risiko i finansielle markedspriser. Selskapet har begrenset eksponering mot rentebevegelser som følge av lite rentebærende gjeld i forhold til driftsresultat. Mesteparten av selskapets kjøp og salg skjer i norske kroner, med prisnivået på nye biler indirekte eksponert mot bl.a. JPY og EUR. Det foreligger ikke finansielle instrumenter for sikring av renter, råvarepriser eller valuta.

Kredittrisiko

Selskapet har en bred og diversifisert kundebase, uten noen dominerende kunder. Risikoen for tap på kundefordring er relativt lav som følge av direkte oppgjør ved omregistrering av biler, samt normal kredittid på ettermarkedstjenester.

Likviditetsrisiko

Selskapet håndterer likviditet gjennom en konsernkontoordning og har tilgang på likviditet gjennom en etablert kassakreditt og en ekstern varelagerfinansiering. Likviditeten er tilfredsstillende.

Helse, miljø og sikkerhet

Arbeidsmiljø og sykefravær

Det totale sykefraværet i 2024 var på 6,0% (i 2023: 5,9%), fordelt på korttidsfravær 2,7% (2,7%) og langtidsfravær 3,4% (3,3%). Nivået på totalt sykefravær er litt under gjennomsnitt for bilverksteder. I 2024 har det vært rapportert om 2 ulykker/nesten ulykker, hvorav 1 har medført legebesøk. Ingen av sakene ble vurdert som alvorlige. Selskapet har etablerte rutiner for oppfølging av sykefravær og hendelser og arbeider systematisk i samarbeid med bedriftshelsetjeneste og ansatte for å forebygge og håndtere sykefravær og risikofaktorer på arbeidsplassen.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt og det iverksettes kontinuerlig tiltak for forbedringer. Samarbeidet med de ansattes organisasjoner og offentlige tilsynsorganer har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften. Selskapet har et Arbeidsmiljøutvalg («AMU») siden flere år. Alle ansatte i selskapet har tilgang til selskapets system for innmelding og håndtering av avvik, inkludert HMS-relaterte avvik. Alle nye HMS-relaterte avvik går gjennom med AMU og ledelse.

Medarbeidertilfredshet er et prioritert område for TSV og det gjennomføres årlige medarbeiderundersøkelser for å måle ansattengasjement og identifisere forbedringsområder. Resultatet fra undersøkelsen blir behandlet i selskapets ledergruppe.

Likestilling og diskriminering

TSV arbeider aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering på arbeidsplassen. Vi ønsker et variert og inkluderende arbeidsmiljø med like karrieremuligheter for alle. TSV har aktivitets- og redegjøringsplikt etter Likestillingsloven.

Selskapet har innarbeidet likestilling i poliser og i personalhåndboken. Bilbransjen har tradisjonelt vært preget av en overvekt av menn og selskapet ønsker å være en pådriver for økt kjønnsbalanse i bransjen og i selskapet. Selskapets retningslinjer er utformet for å forhindre bevisst eller ubevisst forskjellsbehandling grunnet f.eks. kjønn, nedsatt funksjonsevne, religion eller etnisitet i saker som lønn, avansement og rekruttering. Det er en målsetning å ha en sunn fordeling av begge kjønn i alle avdelinger.

TSV har etablerte rutiner og systemer for å undersøke om det er risiko for diskriminering. Blant annet måler selskapet kontinuerlig kjønnsbalanse innenfor definerte stillingskategorier og har systemer for avviksrapportering og varsling for rapportering av eventuell mistanke om diskriminering.

Det blir årlig utarbeidet en detaljert redegjørelse for kjønnslikestillingen i selskapet, som blir distribuert til ledelsen og AMU.



Tilstand likestilling i 2024

TSV hadde 114 faste ansatte ved utgangen av 2024. I tillegg hadde vi 1 deltaker i arbeidsmarkedstiltak i regi av eller i samarbeid med NAV.

De ansatte var fordelt på 12,3 % kvinner og 87,7 % menn. Gjennomsnittlig lønnsforskjell mellom menn og kvinner var 5,8% (gjennomsnitt lønn kvinner var 96,2% av menns). Lønnsforskjellen på ulike stillingsgrupper i 2024 var fordelt som følger:

Stillingsgruppe	Menn	Kvinner
Kunderådgiver	100 %	99,1 %
Ledergruppe	98,8 %	100 %
Klargjører	100 %	97,5 %
Snitt alle ansatte	100 %	96,2 %

Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjon i 2024 var 16,9 uker for menn og 21,7 uker for kvinner.

Bruk av deltidsansettelser er begrenset; i 2024 var totalt 6,1% av de ansatte i deltidsstillinger. Andelen ansatte som arbeider deltid var forholdsvis likt fordelt mellom kjønnene. Alle deltidsansatte gjør dette etter eget ønske, som ved uføretrygd, tilrettelegging etter arbeidsmiljølovens rettigheter av hensyn til alder eller omsorg for barn.

Selskapet har ikke hatt noen midlertidige ansettelser i perioden.

Åpenhetsloven

TSV er underlagt Åpenhetsloven. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet og i leverandørkjeden. TSV har etablerte retningslinjer og prosedyrer for å følge opp selskapets ansvar i den forbindelse, og har gjennomført aktsomhetsvurderinger av egen virksomhet og de hovedsakelige leverandørene i tråd med Åpenhetsloven, for å identifisere faktorer i leverandørkjeden som kan representere høy risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold og sørge for at adekvate risikoreducerende tiltak er iverksatt. TSVs forventninger til leverandører er nedfelt i selskapets «Supplier Code of Conduct» som er tilgjengelig på www.toyotasorvest.no.

TSV har kartlagt selskapets viktigste risiko og påvirkningsgrad. Det kommer frem av kartleggingen at TSV kjøper mesteparten av varer fra Toyota Norge AS, som er den heleide importøren til Toyota Motor Europe og Toyota Motor Corporation («Toyota»). I tillegg til Toyota Norge har TSV noen leverandører knyttet til dekk, IT, lokaler, strøm og verktøy. Vi har sendt ut spørreskjemaer til utvalgte leverandører hvor vi har en vesentlig mengde innkjøp. Kartleggingen har ikke avdekket noen tilfeller med vesentlig risiko for, eller faktiske brudd på, menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår.

Ytre miljø

Bedriften arbeider etter en systematisk plan for å redusere avfallsmengden, øke kildesorteringen og håndtere farlig avfall. Målsettingen er å ha gode, lønnsomme, miljøvennlige og forskriftsmessige avfalls løsninger. Avfallsplanen er en del av internkontroll- og kvalitetssikrings systemet. Utslipp fra produksjonen, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav som myndighetene stiller. Miljøhensyn skal være en viktig faktor i selskapets innkjøp.

Styret vurderer at selskapets virksomhet i liten grad er til skade for det ytre miljø.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Toyota Sørvest har ikke tegnet en egen forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for mulig ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.



Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3.3 a, bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetning er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Disponering og overføringer

Styret foreslår følgende disponeringer av årets resultat på NOK 13 391 978:

Tilleggsutbytte	NOK 18 208 858
Konsernbidrag etter skatt:	1 244 051
Overført fra annen egenkapital:	NOK -6 060 931
Sum disponert:	NOK 13 391 978

Sandnes, 22. mai 2025

Erik Iversen
Styrets leder

Ståle Ottedal
Styremedlem

Tom Kåre Sola
Styremedlem (ansattrepresentant)

Jostein Tveit
Styremedlem (ansattrepresentant)

Sigbjørn Årsvoll Olsen
Daglig leder



Årsregnskap 2024

Toyota Sørvest AS

Org.nr.:937 665 482



Resultatregnskap 01.01. - 31.12.

Toyota Sørvest AS

	Note	2024	2023
Salgsinntekt	2, 3	931 556 308	992 673 738
Sum driftsinntekt		931 556 308	992 673 738
Varekostnad	3	744 949 951	804 915 391
Lønnskostnad	4, 5	104 620 899	98 522 027
Avskrivning	6	4 614 021	4 390 506
Annen driftskostnad	3, 4, 6	57 487 075	57 426 102
Sum driftskostnad		911 671 947	965 254 026
Driftsresultat		19 884 361	27 419 712
Finansposter			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		915 186	1 136 425
Annen renteinntekt		2 245 906	1 463 064
Annen finansinntekt		35 000	70 000
Annen rentekostnad		-5 725 652	-5 371 065
Annen finanskostnad		-165 900	-104 267
Sum finansposter		2 695 460	2 805 842
Ordinært resultat før skattekostnad		17 188 902	24 613 869
Skattekostnad på resultat	7	3 796 924	5 418 835
Resultat		13 391 978	19 195 034
Årsresultat		13 391 978	19 195 034
Opplysninger om:			
Tilleggsutbytte		18 208 858	0
Avsatt utbytte		0	6 500 000
Konsernbidrag etter skatt		1 244 051	1 840 820
Overført til annen egenkapital		0	10 854 214
Overført fra annen egenkapital		-6 060 931	0
Sum overført	8	13 391 978	19 195 034



Balanse pr. 31.12.

Toyota Sørvest AS

EIENDELER	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	2 744 164	2 575 231
Sum immaterielle eiendeler		2 744 164	2 575 231
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verkøy, innredning o.l.		16 801 278	19 350 373
Sum varige driftsmidler	6, 9	16 801 278	19 350 373
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer		546 200	546 200
Sum finansielle anleggsmidler		546 200	546 200
Sum anleggsmidler		20 091 642	22 471 804
Omløpsmidler			
Varer	9, 10	100 761 572	136 008 253
Fordringer			
Kundefordringer	9, 11	18 597 131	38 404 432
Fordring på selskap i samme konsern	3	8 529 464	22 668 385
Andre kortsiktige fordringer		4 722 094	9 599 187
Sum fordringer		31 848 690	70 672 005
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	31 609 350	26 579 886
Sum omløpsmidler		164 219 612	233 260 143
Sum eiendeler		184 311 254	255 731 947

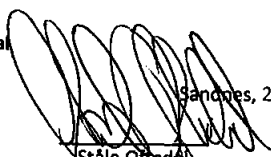


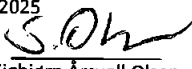
Balanse pr. 31.12.

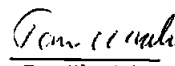
Toyota Sørvest AS

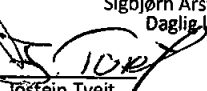
EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	500 000	500 000
Overkurs		11 000 000	11 000 000
Annen innskutt egenkapital		6 252 383	6 252 383
Sum innskutt egenkapital		17 752 383	17 752 383
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		28 986 581	35 047 512
Sum opptjent egenkapital		28 986 581	35 047 512
Sum egenkapital	8	46 738 964	52 799 895
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Avsetning for garantiansvar	13	2 500 000	2 500 000
Avsatt tap på gjenkjøpsforpliktelse	13	7 363 000	6 850 000
Sum avsetning for forpliktelser		9 863 000	9 350 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	4 310 165	5 639 234
Sum annen langsiktig gjeld	6, 9	4 310 165	5 639 234
Kortsiktig gjeld			
Lagerkreditt	9	47 312 164	55 984 262
Leverandørgjeld		17 644 596	68 026 676
Betalbar skatt	7	3 584 953	4 990 235
Skyldige offentlige avgifter		10 241 220	11 351 710
Konserngjeld	3	22 383 273	19 099 777
Forskudd fra kunder	15	6 255 616	6 712 390
Avsatt utbytte	8	0	6 500 000
Annen kortsiktig gjeld	13	15 977 304	15 277 768
Sum kortsiktig gjeld		123 399 125	187 942 818
Sum gjeld		137 572 290	202 932 052
Sum gjeld og egenkapital		184 311 254	255 731 947


Eirik Iversen
Styreleder


Ståle Ortedal
Styremedlem


Sigbjørn Arsvoll Olsen
Daglig leder


Tom Kåre Sola
Styremedlem (ansattrepresentant)


Jostein Tveit
Styremedlem (ansattrepresentant)

Sandnes, 22.05.2025



Toyota Sørvest AS

Kontantstrømoppstilling

	2024	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	17 188 902	24 613 869
Periodens betalte skatt	-5 020 251	-3 462 783
Ordinære avskrivninger	4 614 021	4 390 506
Endring i varelager	35 246 681	-30 483 296
Endring i kundefordringer	19 807 301	-27 994 717
Endring i leverandørgjeld	-50 382 080	43 489 476
Endring i andre tidsavgrensingsposter	4 522 362	-1 264 963
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.	25 976 936	9 288 092
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 064 927	-1 292 459
Utbetaling ved kjøp av aksjer	0	-400 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 064 927	-1 692 459
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Endring trekk lagerkreditt	-8 672 098	9 557 450
Nedbetaling av langsiktig leasing gjeld	-1 329 069	-3 294 598
Utbetaling av utbytte og konsernbidrag	-9 200 000	-7 039 180
Endring i konsernmellomværende i konsernkontoordning	-1 170 128	3 961 129
Endring i annen konsernmellomværende	1 488 750	-14 853 121
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-18 882 545	-11 668 320
NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN	5 029 464	-4 072 687
Kontanter, bankinnskudd ved periodens begynnelse	26 579 886	30 652 573
Kontanter, bankinnskudd og ved periodens slutt	31 609 350	26 579 886



Toyota Sørvest AS - Noter til årsregnskapet for 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med gjeldende regnskapslov og god regnskapsskikk.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på overdragelsestidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Leide (leasede) driftsmidler kostnadsføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som operasjonell. Driftsmidlene balanseføres hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varebeholdningen består i det vesentligste av nye biler, brukte biler og deler. Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid for avsluttede salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimaten beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier. Beløpet balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres i takt med garantiytelsene i ansvarsperioden.

Pensjoner

Selskapet er medlem i AFP-ordring. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. AFP-ordning er



Toyota Sørvest AS - Noter til årsregnskapet for 2024

behandlet som innskuddsbasert ordning i regnskapet, da det ikke foreligger datagrunnlag for å utforme pålitelige estimater for forpliktelsen.

Selskapets ordinære pensjonsordning er en innskuddsordning hvor utgiftene kostnadsføres løpende.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Ved bruk av egenkapitalmetoden som vurderingsprinsipp for eierandeler i selskaper som er egne skattesubjekter, er resultatandelen allerede fratrukket skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd (ikke andel konsernkonto).

Konserntilhørighet

Selskapet inngår i konsernregnskapene til Tetsu Holding AS og Takumi Holding AS. Selskapet fikk nye eiere i løpet av året og derfor inngår deler av resultatet i konsernregnskapet til Tetsu Holding AS og resterende i konsernregnskapet til Takumi Holding AS. Konsernregnskapet kan utleveres ved henvendelse til selskapets lokaler i Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.



Toyota Sørvest AS - Noter til årsregnskapet for 2024

Note 2 Virksomhetsområde

Toyota Sørvest AS har forhandlerkontrakt med Toyota Norge AS for salg og service av bilmerkene Toyota og Lexus. Selskapets inntekter kommer i det vesentlige fra bilforhandlervirksomhet. Bedriften har sin omsetning i Norge.

Note 3 Konsernmellomværende og transaksjoner mellom konsernselskaper

Fordringer og gjeld til selskaper i samme konsern er vist på egne linjer i balansen. Renteinntekter og rentekostnader mot selskaper i samme konsern er vist på egne linjer i resultatregnskapet.

Toyota Sørvest AS holder toppkonto i konsernkontoordning sammen med Toyota Sørvest Bilutleie AS. Selskapene har trekklimit på konsernkontoen med kr 7 000 000.

Inklusiv i konserngjeld er kr 16 854 664 som søsterselskapet Toyota Sørvest Bilutleie AS har innestående på konsernkonto. Tilsvarende tall pr. 31.12.2023 var kr 15 684 536.

Kjøp fra selskaper i samme konsern	2024	2023
Kjøp av utleiebiler	47 440 195	58 192 585
Leie av biler	7 518 793	6 339 335
Husleie Bilhuset AS*	3 600 292	3 483 145
Sum	58 559 280	68 015 065

*Bilhuset AS var i samme konsern tom midten av september 2024. Av beløpet over gjelder kr 1 050 085 kjøp fra selskap med samme indirekte eier og ikke selskap i samme konsern.

Salg til selskaper i samme konsern	2024	2023
Utleiebiler	36 288 461	55 114 395
Tjenester	910 520	841 674
Sum	37 198 981	55 956 069

Transaksjonene knytter seg til ordinær forretningsdrift.

Fordring og gjeld til selskap i samme konsern

	2024	2023
Fordringer		
Fordringer på morselskapet	1 000 000	15 138 921
Fordringer på søsterselskapet	7 529 464	7 529 464
Sum	8 529 464	22 668 385

	2024	2023
Gjeld		
Leverandørgjeld innen konsern	3 933 672	726 973
Datters innskudd på konsernkontoordning	16 854 664	15 684 536
Avsatt konsernbidrag	1 594 937	2 360 026
Annen gjeld til morselskap	0	328 242
Sum	22 383 273	19 099 777



Toyota Sørvest AS - Noter til årsregnskapet for 2024

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	83 537 752	78 436 365
Arbeidsgiveravgift	11 179 223	10 661 922
Pensjonskostnader	6 169 219	5 127 674
Andre ytelser	3 734 705	4 296 066
Sum	104 620 899	98 522 027

Sysselsatte årsverk	115	112
---------------------	-----	-----

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Medlemmer av styret
Lønn og bonus	1 779 752	0
Styrehonorar	0	197 712
Pensjonsutgifter	35 595	0
Annen godtgjørelse	133 009	0
Sum	1 948 356	197 712

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhet til fordel for daglig leder eller medlemmer av styret.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor (ekskl. mva.)	2024	2023
Lovpålagt revisjon	365 000	292 000
Andre attestasjonstjenester	0	1 100
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	20 500	19 000
Annen bistand (Inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	114 900	53 600
Sum	500 400	365 700

Note 5 Pensjoner

Selskapet er medlem i AFP-ordning. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser, men er behandlet som innskuddsbasert ordning i regnskapet da det ikke foreligger datagrunnlag for å utforme pålitelige estimater for forpliktelsen.

Utover dette har selskapet ingen ytelsesbaserte pensjonsordninger. Selskapets ordinære pensjonsordning er en innskuddsordning hvor utgiftene kostnadsføres løpende.



Toyota Sørvest AS - Noter til årsregnskapet for 2024

Note 6 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, innredning o.l.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2024	46 478 830	46 478 830
Tilgang	2 064 927	2 064 927
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2024	48 543 757	48 543 757
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2024	27 128 456	27 128 456
Tilgang	4 614 021	4 614 021
Avgang	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2024	31 742 477	31 742 477
Bokført verdi 31.12.2024	16 801 279	16 801 279

Økonomisk levetid	3 - 15 år
Avskrivningsplan	Lineær

Leie av varige driftsmidler - balanseførte leieavtaler (finansiell leasing):

	Balanseført verdi 31.12.2024	Avskrivninger 2024	Forpliktelse 31.12.2024
Leasede driftsmidler	8 928 430	2 051 670	4 310 165

Leieavtalene har varighet frem til 2027.

Leie av varige driftsmidler - ikke-balanseførte leieavtaler (operasjonell leasing):

Driftsmiddel	Årlig leie
Husleie	25 895 465
Leie av transportmidler	7 335 528
Leie av maskiner og annet utstyr	666 749
Sum årlig leie	33 897 743

Leie av biler fra søsterselskapet Toyota Sørvest Bilutleie AS utgjør kr 7 335 528.



Toyota Sørvest AS - Noter til årsregnskapet for 2024

Note 7 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-3 198 714	-3 236 867	-38 153
Varebeholdning	-2 661 358	-3 159 376	-498 018
Fordringer	-3 892 474	-10 317 736	-6 425 262
Balanseførte leieavtaler	4 618 265	5 440 867	822 602
Avsetninger mv	-7 339 190	-432 483	6 906 707
Sum	-12 473 471	-11 705 595	767 876
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-12 473 471	-11 705 595	767 876
Utsatt skattefordel (22 %)	-2 744 164	-2 575 231	168 933
Årets skattekostnad	2024	2023	
Skattepliktig inntekt:			
Ordinært resultat før skatt	17 188 902	24 613 869	
Permanente forskjeller	69 845	17 200	
Endring i midlertidige forskjeller	631 434	548 291	
Avgitt konsernbidrag	-1 594 937	-2 360 026	
Skattepliktig inntekt	16 295 243	22 819 334	
Resultatført skatt på ordinært resultat:			
Betalbar skatt	3 965 857	5 539 459	
Endring i utsatt skattefordel	-168 933	-120 624	
Skattekostnad ordinært resultat	3 796 924	5 418 835	
Årets skattekostnad	2024	2023	
Beregning av effektiv skattesats			
Resultat før skatt	17 188 902	24 613 869	
Beregnet skatt av resultat før skatt	3 781 558	5 415 051	
Skatteeffekt av permanente forskjeller	15 366	3 784	
Sum	3 796 924	5 418 835	
Effektiv skattesats	22,1 %	22,0 %	
Betalbar skatt i balansen:			
Betalbar skatt på årets resultat	3 935 839	5 509 441	
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-350 886	-519 206	
Sum betalbar skatt i balansen	3 584 953	4 990 235	



Toyota Sørvest AS - Noter til årsregnskapet for 2024

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2024	500 000	11 000 000	6 252 383	35 047 512	52 799 895
Tilleggsutbytte	0	0	0	-18 208 858	-18 208 858
Årets resultat	0	0	0	13 391 978	13 391 978
Avsatt konsernbidrag	0	0	0	-1 244 051	-1 244 051
Egenkapital 31.12.2024	500 000	11 000 000	6 252 383	28 986 581	46 738 964

Note 9 Bundne midler, pantstillelser og garantier mv.

Bundne midler	2024	2023
Bundne bankinnskudd	3 732 976	3 445 596
Sum	3 732 976	3 445 596

Gjeld sikret med pant	2024	2023
Leasinggjeld	4 310 165	5 639 234
Lagerkreditt	47 312 164	55 984 262
Sum	51 622 329	61 623 496

Selskapet har en konsernkassekredittordning med trekkrettighet på kr 7 000 000.

Eiendelene nedenfor er stilt som sikkerhet i denne ordningen. Se også note 3 for informasjon om ordningen.

Balansført verdi av pantsatte eiendeler	2024	2023
Driftsløsøre, inventar, verktøy, innredning o.l.	16 801 278	19 350 373
Varelager	100 761 572	136 008 253
Kundefordringer	18 597 131	38 404 432
Sum	136 159 982	193 763 058

Konsernet har bankgaranti på kr 11 060 000 for betaling av engangsavgift til tollvesenet.

Som sikkerhet for garantien hefter de eiendeler som fremkommer i oversikten ovenfor, begrenset til kr 55 000 000.

Som sikkerhet for lagerkreditt til Toyota Kredittbank GmbH har selskapet pantsatt varelageret, begrenset til kr 75 000 000.

Note 10 Varer

	2024	2023
Deler	3 321 309	2 662 895
Nye biler	1 731 563	43 19 9086
Brukte biler Lexus	6 743 771	12 102 558
Brukte biler Toyota	91 626 287	81 203 090
Sum anskaffelseskost	103 422 930	139 167 629
Nedskrivning for ukurans deler og bruktbiler	-2 661 358	-3 159 376
Bokført verdi	100 761 572	136 008 253



Toyota Sørvest AS - Noter til årsregnskapet for 2024

Note 11 Kundefordringer

Kundefordringer er oppført til pålydende og nedskrevet med påregnelig tap.

	2024	2023
Kundefordringer	19 515 795	39 354 651
Avsetning til tap på krav	-918 664	-950 219
Kundefordringer	18 597 131	38 404 432

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 500 000 består av 5 000 aksjer à kr 100 hvorav alle er i samme aksjeklasse. Alle aksjene er eid av morselskapet Takumi Holding AS.

Aksjer indirekte eiet av styret:

Navn	Verv	Eierandel
Ståle Oftedal	Styremedlem	25,00%
Eirik Iversen	Styrets leder	0,61%

Note 13 Garantier og gjenkjøpsforpliktelser

I forbindelse med salg av nye biler inngås i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Ved utløpet av året er det inngått 2 010 (2 014 i 2023) slike avtaler med en samlet gjenkjøpsforpliktelse på kr 577 345 579 (kr 578 833 439 i 2023).

Selskapet har avsatt følgende:

	2024	2023
Avsetning for forventet fremtidig tap på gjenkjøpsforpliktelser	7 363 000	6 850 000
Avsetning for forventet fremtidig tap på garantisaker (nybil)	2 500 000	2 500 000
Avsetning for forventet garantikostnad brukbil (vist som Annen kortsiktig gjeld)	450 000	450 000

Note 14 Fordringer og gjeld

	2024	2023
Fordringer med forfall senere enn ett år	0	0
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	0	0

Note 15 Forskudd fra kunder

Forskudd fra kunder knytter seg til forskudd ved salg av nye biler og forskudd på serviceavtaler.



Til generalforsamlingen i Toyota Sørvest AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Toyota Sørvest AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Vår revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 22. mai 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Rune Fuglevik
Statsautorisert revisor