



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	980 349 357
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORTRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Hansrudvegen 8 2335 STANGE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jan Ole Endal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	12.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	483 350 001	420 906 128
Sum inntekter		483 350 001	420 906 128
Kostnader			
Varekostnad og innleid transport	2	416 301 866	381 933 769
Lønnskostnad	3, 4	33 874 704	25 576 531
Ordinære avskrivninger	5, 6	4 696 976	2 557 759
Annen driftskostnad	2, 3, 7	20 936 183	14 303 041
Sum kostnader		475 809 728	424 371 100
Driftsresultat		7 540 272	-3 464 972
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	8	-322 576	818 456
Annen renteinntekt		421 945	115 923
Annen finansinntekt		73 275	21 929
Sum finansinntekter		172 644	956 308
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler			-46 000
Annen rentekostnad		816 215	243 927
Annen finanskostnad		92 284	133 606
Sum finanskostnader		908 499	331 533
Netto finans		-735 855	624 775
Ordinært resultat før skattekostnad		6 804 417	-2 840 196
Skattekostnad på resultat	9	1 574 923	-810 423
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 229 494	-2 029 773
Årsresultat		5 229 494	-2 029 773
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 229 494	-2 029 773
Totalresultat		5 229 494	-2 029 773



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		-428 772	598 181
Ordinært utbytte		2 531 540	
Avgitt konsernbidrag		731 496	
Overført til annen egenkapital		2 395 230	-2 627 954
Sum overføringer og disponeringer		5 229 494	-2 029 773



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	5	320 833	504 167
Utsatt skattefordel	9		1 140 151
Sum immaterielle eiendeler		320 833	1 644 318
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6, 10	13 947 815	20 384 856
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6, 10	23 654 000	12 404 848
Sum varige driftsmidler		37 601 815	32 789 703
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	4 087 563	4 516 335
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	101 000
Obligasjoner og andre fordringer		170 000	
Sum finansielle anleggsmidler		4 358 563	4 617 335
Sum anleggsmidler		42 281 211	39 051 356
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 10	61 331 214	52 561 834
Andre kortsiktige fordringer		5 087 542	3 274 968
Sum fordringer		66 418 756	55 836 801
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	11 218 173	4 919 228
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 218 173	4 919 228
Sum omløpsmidler		77 636 929	60 756 030
SUM EIENDELER		119 918 140	99 807 386



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	12	3 854 000	3 854 000
Beholdning av egne aksjer	12	-433 000	-220 000
Overkurs		972 106	972 106
Sum innskutt egenkapital		4 393 106	4 606 106
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		2 239 559	2 668 331
Annen egenkapital		25 718 147	25 252 648
Sum opptjent egenkapital		27 957 706	27 920 979
Sum egenkapital	13	32 350 812	32 527 085
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	228 452	
Andre avsetninger for forpliktelser	6		
Sum avsetninger for forpliktelser		228 452	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	25 518 791	15 380 213
Sum annen langsiktig gjeld		25 518 791	15 380 213
Sum langsiktig gjeld		25 747 243	15 380 213
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		
Leverandørgjeld	2	48 721 591	45 566 814
Betalbar skatt	9		
Skyldige offentlige avgifter		3 596 225	2 672 627
Utbytte		2 531 540	
Annen kortsiktig gjeld	2	6 970 729	3 660 648
Sum kortsiktig gjeld		61 820 085	51 900 088
Sum gjeld		87 567 328	67 280 301



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		119 918 140	99 807 386



ÅRSRAPPORT

2022



Org.nr: 980 349 357



Årsberetning for Nortransport AS 2022

Virksomhetens art og hvor den bedrives

Nortransport AS (NT) tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger, samt fortolling for ulike kunder i næringslivet. Vårt brede spekter av tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk-løsninger. Selskapet har også en terminal, i tillegg til store opparbeidede uteområder på Stange.

Selskapet har hovedkontor på Stange i Innlandet, og har et heleid datterselskap i Sverige med kontor i Uddevalla. Nortransports hovedområder var i 2022 innenfor segmentene godstransport, tipp og anlegg, vegvedlikehold, renovasjon og miljø, bakeritransport og terminalvirksomhet, samt i noen grad konsulentvirksomhet.

Nortransport AS skal være ledende innen bransjen, med vekt på kundeforståelse og kompetanse. Solid faglig kunnskap skal gi selskapets kunder, eiere og samarbeidspartnere stabilitet og trygghet. Videre skal selskapets omdømme reflektere faglig dyktighet og kvalitet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2022 en omsetning på 483 mill kroner. Dette er en økning i forhold til fjoråret på 62 mill kroner. Hovedårsaken til økningen er en helårseffekt av en veg og vedlikeholdskontrakt i Solør som selskapet startet opp 1. september 2021. Kontraktslengden er på 6 år. Selskapet vant også tilstøtende kontrakt i Kongsvinger, som hadde oppstart 1. september 2022. Også den kontrakten er på 6 år.

Nortransport AS har to heleide datterselskaper. NTransport Sverige AB og NTransport Norge AS. Resultatet i datterselskapene kommer til uttrykk i regnskapet til Nortransport AS etter egenkapitalmetoden, og påvirker resultatet negativt med kr 322 576,-. Dette er en forverring i forhold til fjoråret på kr. 1 141 032,-. Den negative utviklingen i resultatet for datterselskapene skyldes en svak utvikling av resultatet i NTransport Sverige AB, spesielt i andre halvår. Bortfall av en av selskapets største kunder har medført utfordringer i forhold til riktig balanse på «return»-lass. I tillegg har mangel på sjåfører/transportører som en følge av blant annet krigen mellom Ukraina og Russland medført at noen av trailerne ikke har vært i drift.

Resultatet før skatt i 2022 endte med et overskudd på kr 6 804 417,- mot et underskudd på kr 2 840 196,-. Tilgangen på de ovenfornevnte veg og vedlikeholdskontraktene i Solør og Kongsvinger har bidratt positivt på resultatene. Markedet for tipp & anlegg har i likhet med fjoråret hatt en svak utvikling. Omsetningen i tipp & anlegg er over halvert i forhold til toppåret 2019.

Egenkapitalen utgjør pr 31.12.2022 kr 32 350 812,- tilsvarende en egenkapitalandel på 27,0%. Styret er godt fornøyd med årets resultat, og har en forventning om positive resultater også for 2023.

Kontantstrømoppstillingen viser en netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på 7,2 mill kroner. Etter investeringer på netto - 9 mill kroner, og netto kontantstrømmer fra finansiering på 8,1 mill kroner gir dette et bankinnskudd 11,2 mill kroner. pr 31.12.22. I tillegg har selskapet en ubenyttet driftskreditt ved årsskiftet på 14 mill kroner.

Årsregnskapet med kontantstrøm og noter gir etter styrets oppfatning et rett bilde og tilstrekkelig informasjon for å bedømme selskapets økonomiske stilling og resultatutvikling.

Finansiell risiko

Den rentebærende gjelden har økt som følge av investeringer i forbindelse med veg og vedlikeholdskontraktene og renterisikoen i selskapet har følgelig økt. Rentebærende gjeld som er tatt opp i forbindelse med investeringene tilknyttet disse kontraktene har ikke lenger løpetid enn kontraktens lengde, og selskapet skal fint kunne håndtere en eventuell stigende rente. Utover dette er

Jks



selskapet i svært liten grad finansiert med rentebærende gjeld. Styret anser renterisikoen som relativt moderat. Selskapets ene datterselskap NTransport Sverige AB innehar en valutarisiko da selskapets transportkostnader i all hovedsak er i SEK og store deler av inntekten er i NOK. Selskapet har betydelige kundefordringer, men hovedtyngden av kundene anses som solide og det er etablert gode rutiner for oppfølging, slik at styret anser kredittisikoen som moderat. Selskapet har etter styrets mening god likviditet og likviditetsrisikoen anses som relativt moderat.

Ansvarsforsikring for styret og daglig leder

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring hos IF forsikring. Forsikringen dekker medlemmer og varemedlemmer i styret, daglig leder samt øvrige ledere i selskapet som kan pådra seg personlig ledelsesansvar. Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg ovenfor tredjepart. Forsikringen gjelder også for alle datterselskaper.

Åpenhetsloven

Denne loven tredde i kraft 1. juli 2022. Åpenhetsloven pålegger virksomheter å utføre aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Arbeidet med dette er i full gang og en rapport fra dette arbeidet vil bli fremlagt på våre hjemmesider (www.nortransport.no) innen 30. juni 2023. På selskapets hjemmesider forefinnes også de etiske retningslinjene som Nortransport krever av sine leverandører.

Arbeidsmiljø

Nortransport hadde ved årets slutt 48 ansatte. Blant de ansatte er det 8 kvinner og arbeidsmiljøet anses som godt. Det har vært 8 personskader på arbeidsplassen i 2022. Dette er etter styrets oppfatning alt for mange, og det er iverksatt tiltak for å redusere dette. Sykefraværet har i 2022 vært på 2,0%, herav 1,5% som skyldes langtidsfravær.

Styret benytter anledningen til å takke samtlige ansatte, transportører og samarbeidspartnere for en solid innsats i året som har gått.

Likestilling

Nortransport har en bevisst holdning til likestilling, og det skal ikke være forskjell mellom kjønnene når det gjelder lønn, avansement og rekruttering. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i forhold til likestilling i 2022.

Styret består av 4 styremedlemmer, samtlige er menn.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstammning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Miljørapportering

Nortransport eier et antall maskiner og utstyr knyttet mot veidrift. Motorteknologien forbedres stadig og det har de siste årene vært en kraftig reduksjon i miljøutslipp fra lastebiltrafikk i forhold til kjørt distanse. Selskapet jobber også aktivt for å øke utnyttelsesgraden på bilene slik at det ikke kjøres flere turer enn nødvendig.

Avfall fra kontordriften blir sortert i henhold til de regler som gjelder for gjenvinning av plast, papir, papp og metall, samt restavfall.

JDS



Framtidig utvikling

Det er stor konkurranse både fra innenlandske og utenlandske transportører, og det oppleves stort press på marginene. Arbeidet med hvordan man kan få større synergieffekter av samarbeidet med Transport-Formidlingen SA er i stadig utvikling og det er flere og flere ressurser som nå jobber på tvers av selskapene. I tillegg hentes det løpende synergier på IT-systemer og lisenser.

Godsavdelingene vil fortsatt være i et marked som er presset fra de store samlasterne, men har gjennom 2022 arbeidet aktivt med å styrke retningsbalansen og forventer en positiv utvikling i 2023. Nortransport laster daglig ca 25-35 biler mellom Norge og Sverige. Hoveddelen av lasten fra Norge er forskjellige avfallsfraksjoner i bulk. I samsvar med selskapets historiske røtter har vi innenlands fokusert på gods innen landbruk og matvarer. Bransje- og lokalkunnskap har vært viktig i denne konkurransen.

I 2022 (høsten) startet Nortransport opp en ny 6- års driftskontrakt for vegvedlikehold i Kongsvinger. Dette er kontrakt som er tilstøtende til kontrakten i Solør. Dette er et segment styret mener selskapet har opparbeidet god erfaring i, og ønsker å være en del av. Det er derfor knyttet spenning til synergier mellom kontraktene. Kontraktene vil gi Nortransport en langsiktig stabilitet og ikke minst et skikkelig fotfeste i regionen.

Krigen i Ukraina og økte priser, da særskilt drivstoff har påvirket den administrative driften i selskapet. Utfordringene er håndtert på en god måte, og den løpende driften har gått tilnærmet som normalt. Det er knyttet en viss risiko til hvordan samfunnet rundt oss etter hvert vil reagere på krigssituasjonen, økte renter og øvrige kostnadsøkninger og hvordan dette til sist vil påvirke driften. Situasjonen følges løpende opp av styret og ledelsen i samarbeid med de øvrige ansatte.

Styret forventer et regnskapsmessig overskudd for Nortransport i 2023.

I samsvar med regnskapslovens § 3 – 3 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd i Nortransport AS

Overført fra fond for vurderingsforskjeller	kr	-428 772
Avsatt til utbytte	kr	2 531 540
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)	kr	731 496
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>kr</u>	<u>2 395 230</u>
Totalt disponert	kr	5 229 494

Styret i Nortransport AS
Stange, den

31. desember 2022
8. mars 2023

Julian Boland Saunes
Styreleder

Jan Ole Endal
Styremedlem

Knut Berger
Styremedlem

Per-Jørgen Melnes
Daglig leder og nestleder i styret



Nortransport AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	483 350 001	420 906 128
Sum driftsinntekter		483 350 001	420 906 128
Varekostnad og innleid transport	2	416 301 866	381 933 769
Lønnskostnad	3, 4	33 874 704	25 576 531
Ordinære avskrivninger	5, 6	4 696 976	2 557 759
Annen driftskostnad	2, 3, 7	20 936 183	14 303 041
Sum driftskostnader		475 809 728	424 371 100
Driftsresultat		7 540 272	-3 464 972
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	8	-322 576	818 456
Renteinntekter		421 945	115 923
Annen finansinntekt		73 275	21 929
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler		0	-46 000
Rentekostnader		816 215	243 927
Annen finanskostnad		92 284	133 606
Resultat av finansposter		-735 855	624 775
Ordinært resultat før skattekostnad		6 804 417	-2 840 196
Skattekostnad på resultat	9	1 574 923	-810 423
Resultat		5 229 494	-2 029 773
Årsresultat		5 229 494	-2 029 773
Overføringer			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		-428 772	598 181
Avsatt til utbytte		2 531 540	0
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		731 496	0
Overført til annen egenkapital		2 395 230	-2 627 954
Sum overføringer		5 229 494	-2 029 773



Nortransport AS

Balanse

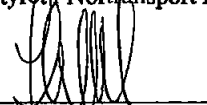
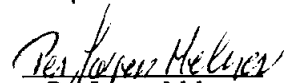
Beløp i kroner	Note	2022	2021
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	5	320 833	504 167
Utsatt skattefordel	9	0	1 140 151
Sum immaterielle eiendeler		320 833	1 644 318
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6, 10	13 947 815	20 384 856
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6, 10	23 654 000	12 404 848
Sum varige driftsmidler		37 601 815	32 789 703
Investeringer i datterselskap	8	4 087 563	4 516 335
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	101 000
Obligasjoner og andre fordringer		170 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		4 358 563	4 617 335
Sum anleggsmidler		42 281 211	39 051 356
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 10	61 331 214	52 561 834
Andre kortsiktige fordringer		5 087 542	3 274 968
Sum fordringer		66 418 756	55 836 801
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	11 218 173	4 919 228
Sum omløpsmidler		77 636 929	60 756 030
Sum eiendeler		119 918 140	99 807 386



Nortransport AS

Balanse

Beløp i kroner	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	12	3 854 000	3 854 000
Egne aksjer	12	-433 000	-220 000
Overkurs		972 106	972 106
Sum innskutt egenkapital		4 393 106	4 606 106
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		2 239 559	2 668 331
Annen egenkapital		25 718 147	25 252 648
Sum opptjent egenkapital		27 957 706	27 920 979
Sum egenkapital	13	32 350 812	32 527 085
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	228 452	0
Sum avsetning for forpliktelser		228 452	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	25 518 791	15 380 213
Sum annen langsiktig gjeld		25 518 791	15 380 213
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	48 721 591	45 566 814
Skyldige offentlige avgifter		3 596 225	2 672 627
Utbytte		2 531 540	0
Annen kortsiktig gjeld	2	6 970 729	3 660 648
Sum kortsiktig gjeld		61 820 085	51 900 088
Sum gjeld		87 567 328	67 280 301
Sum gjeld og egenkapital		119 918 140	99 807 386

Stange, 08.03.2023
Styret i Nortransport AS
Julian Boland Saunes
styreleder
Jan Ole Endal
styremedlem
Knut Berger
styremedlem
Per Jørgen Melnes
daglig leder og nestleder i styret



Nortransport AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Tall i 1000)

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	6 804	-2 840
Periodens betalte skatt	0	-2 023
Gevinst ved salg av vange driftsmidler	-283	-220
Resultat av investering i datterselskaper etter EK-metoden	323	-818
Reversert nedskrivning finansielle anleggsmidler	0	-46
Ordinære avskrivninger	4 697	2 558
Endring i kundefordringer	-8 769	-7 638
Endring i leverandørgjeld	3 155	5 419
Endring i andre omløpsmidler og annen kortsiktig gjeld	1 312	-1 837
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	7 239	-7 445
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	-550
Utbetalinger ved kjøp av vange driftsmidler	-15 507	-10 948
Innbetalinger ved salg av vange driftsmidler	6 465	1 304
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-9 042	-10 194
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av egne aksjer	-2 037	0
Opptak av ny langsiktig gjeld	15 317	6 777
Endret trekk på kassekreditt	0	0
Utbetalinger ved avdrag på langsiktig gjeld	-5 178	-1 786
Utbetalinger av utbytte	0	-1 363
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	8 102	3 628
Netto kontantstrøm for perioden	6 299	-14 011
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	4 919	18 930
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	11 218	4 919
Denne består av		
Bankinnskudd m v	11 218	4 919
Ubenyttet driftskreditt	14 000	14 000



Nortransport AS

Noter til regnskapet for 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter god regnskapsskikk

Hovedregler for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Aksjer i datterselskaper

Aksjer i datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden. For aksjer i utenlandsk datterselskap vurderes balanseposter til balansedagens kurs, mens resultatposter vurderes til snittkurs for året.

Andre aksjer og andeler

Investeringer i andre aksjer og andeler hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre oveiskuddsutdelinger fra selskapet mottas som finansinntekt.

Inntektsføring

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Opptjening skjer på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost med fradrag for planmessige lineære avskrivninger

Leieavtaler

Leieavtaler som etter en konkret vurdering fremstår som operasjonell leie føres som driftskostnad. Leieavtaler som fremstår som finansieringsavtaler føres som kjøp med tilhørende gjeld. I sistnevnte tilfelle føres årlig betaling av leie som renter og avdrag.

Fordringer

Utestående fordringer vurderes til pålydende med fradrag for avsetning til forventet tap.

Pensjoner

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav.

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet iht Norsk Regnskapsstandard for Pensjonskostnader (NRS 6). AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning.



Nortransport AS

Skatte

Skattekostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 1, Salgsinntekter

(Tall i 1000)	2022	2021
Transportinntekter	479 574	416 732
Andre driftsinntekter	3 776	4 174
Sum	483 350	420 906

Note 2, Transaksjoner med nærstående parter

Mellomværende med datterselskaper inngår i følgende balanseposter:

(Tall i 1000)	2022	2021
Kundefordringer	133	294
Leverandørgjeld	737	706

Mellomværende med Transport-Formidlingen SA inngår i følgende balanseposter:

(Tall i 1000)	2022	2021
Kundefordringer	513	58
Leverandørgjeld	780	1 286
Annen kortsiktig gjeld	938	0

Nortransport AS har hatt følgende vesentlige transaksjoner med nærstående parter:

(Tall i 1000)	2022	2021
Salg av transporttjenester til datterselskaper	885	917
Salg av transporttjenester til Transport-Formidlingen SA	6 930	443
Salg av adm.tjenester til datterselskaper	720	720
Salg av adm.tjenester til Transport-Formidlingen SA	1 202	491
Kjøp av transporttjenester fra datterselskaper	9 581	12 421
Kjøp av transporttjenester fra Transport-Formidlingen SA	4 886	4 020
Kjøp av adm.tjenester fra Transport-Formidlingen SA	3 398	2 207



Nortransport AS

Note 3. Lønnskostnader, antall årsverk m.m.

(Tall i 1000)

<u>Lønnskostnader</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Lønninger	27 569	20 515
Arbeidsgiveravgift	3 804	3 193
Pensjonskostnader	2 003	1 469
Andre personalkostnader	499	400
<u>Sum</u>	<u>33 875</u>	<u>25 577</u>

Antall ansatte pr 31 12	48	38
Antall årsverk arbeidet i året	37	31

<u>Ytelser til ledende personer (tall i 1000)</u>	<u>Daglig leder</u>	<u>Styret</u>
Lønn/honorar	0	80
Pensjonskostnader	0	
Andre ytelser	0	

Daglig leder er innleid fra morselskapet Transport-Formidlingen SA Godtgjørelse for dette utgjør TNOK 1 428, og inngår i andre driftskostnader

Det er ikke inngått avtaler om forpliktelser ved opphør eller ending av ansettelsesforhold eller verv overfor daglig leder eller styreleder.

<u>Godtgjørelse til revisor (tall i 1000)</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Lovpålagt revisjon	175	170
Andre attestasjonsoppdrag	-	-
Skatterådgivning	12	11
Andre tjenester	34	34
<u>Sum</u>	<u>221</u>	<u>215</u>

Note 4. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 37 ansatte AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapet har etablert ordning i samsvar med reglene om obligatorisk tjenstepensjon Ordningen dekker 48 ansatte Det er i 2022 kostnadsført TNOK 1 729 i innskuddspensjon (2021 TNOK 1 180) I tillegg er det kostnadsført TNOK 274 i tilknytning til AFP-ordningen (2021 TNOK 289)



Nortransport AS

Note 5, Immaterielle eiendeler

(Tall i 1000)	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01 01	550	550
Tilgang i året	-	-
Avgang i året	-	-
Anskaffelseskost 31 12	550	550
Akkumulerte avskrivninger 01 01	46	46
Akkumulerte avskrivninger 31.12	229	229
Bokført verdi 31 12	321	321
Årets avskrivninger	183	183
Prosentstans	33%	
Avskrivningsplan	Lineære	

Goodwill er knyttet til kjøp av kundeportefølje

Note 6, Varige driftsmidler

(Tall i 1000)	Maskiner			Sum
	inventar	Bygninger	Tomter	
Anskaffelseskost 01 01	21 197	22 688	10 341	54 226
Tilgang i året	15 451	56	-	15 507
Avgang i året	2 035	-	5 647	7 682
Anskaffelseskost 31.12.	34 613	22 744	4 694	62 051
Akkumulerte avskrivninger 01 01	8 792	12 644	-	21 436
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	10 959	13 490	-	24 449
Bokført verdi 31 12	23 654	9 254	4 694	37 602
Årets avskrivninger	3 668	846	-	4 514
Prosentstans	10-33%	4-10%	0%	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		

Finansielle leieavtaler inngår i bokført verdi av maskiner og inventar med TNOK 2 398

Note 7, Leieavtaler

Nortransport AS har pr. 31.12.2022 operasjonelle leieavtaler for trucker og transportmidler med årlig leie TNOK 891, med gjenværende leietid inntil 78 måneder og leieavtaler for kontormaskiner med årlig leie TNOK 133, med gjenværende leietid inntil 39 måneder. Leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.
Nortransport AS har pr. 31.12.2022 finansielle leieavtaler for transportmidler med årlig leie TNOK 578, med gjenværende leietid inntil 47 måneder.



Nortransport AS

Note 8, Aksjer i datterselskaper

Navn	Forretnings- sted	Eierandel og stemmeandel
Ntransport Norge AS	Stange	100%
Ntransport Sveige AB	Uddevalla	100%

(tall i 1000)

Navn	Ntransport Sverige AB	Ntransport Norge AS	Sum
Anskaffelseskost	1 111	737	1 848
Bokført verdi 01 01	3 599	918	4 517
Andel av årets resultat	-310	-13	-323
Omregningsdifferanse	-106	-	-106
Bokført verdi 31 12	3 183	905	4 088

Note 9, Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Endring utsatt skatt	1 368	-810
Skatt på avgitt konsernbidrag	206	0
Årets totale skattekostnad	1 574	-810

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	6 804	-2 840
Permanente forskjeller	354	-843
Endring i midlertidige forskjeller	-1 828	-709
Anvendt fremførbart underskudd	-4 392	0
Avgitt konsernbidrag	-938	0
Årets skattepliktige resultat/(fremførbare underskudd)	0	-4 392
Betalbar skatt - 22%	0	0

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt	0	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Anleggsmidler	1826	69
Omløpsmidler	-956	-887
Finansiell leasing	168	28
Sum midlertidige forskjeller	1 038	-790
Fremførbart underskudd	0	-4 392
Grunnlag utsatt skatt	1 038	-5 182
Utsatt skatt/utsatt skattefordel	228	-1 140
Bokført utsatt skatt/utsatt skattefordel	228	-1 140
Anvendt skattesats utsatt skatt	22%	22%



Nortransport AS

Avstemming mellom skattekostnad og beregnet skatt på årsresultatet:

(Tall i 1000)	2022	2021
Årsresultat x skattesats	1 497	-625
Regnskapsført skattekostnad	1 575	-810
Differanse	-78	185
Differanse skyldes:		
Permanente forskjeller	78	-185
Sum	78	-185

Note 10, Gjeld til kredittinstitusjoner og annen langsiktig gjeld

Av selskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller TNOK 1.717 mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt (pr 31 12 2021 TNOK 2 550)

Bokført gjeld som er sikret med pant utgjør TNOK 23 289 I tillegg er avgitte bankgarantier på TNOK 475 sikret med pant.

Kundefordringer med en bokført verdi på TNOK 61.331 og varige driftsmidler med bokført verdi på TNOK 35.204 er stillet som sikkerhet.

Nortransport AS har en disponibel kassekredittramme på TNOK 14 000 pr 31 12 2022 (pr 31 12 2021 TNOK 14 000)

Gjeld i tilknytning til finansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med TNOK 2 398

Note 11, Bankinnskudd

I posten inngår bundne midler med TNOK 2.053 (2021. TNOK 1.826)

Note 12, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital pr 31.12 2022 består av 3.854 aksjer á kr 1.000, balanseført med til sammen kr 3 854 000 Selskapet har ikke flere aksjeklasser.

Eierstruktur

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Agrotrans AS (eid av Transport-Formidlingen SA)	3 366	87%	98,4 %
Øvrige eksterne aksjonærer	55	1%	1,6 %
Sum eksterne aksjonærer	3 421	89%	100,0 %
Egne aksjer	433	11%	0,0 %
Totalt antall aksjer	3 854	100%	100,0 %

Nortransport AS har i 2022 kjøpt 213 egne aksjer for en samlet kjøpesum på TNOK 2 037

Nortransport AS inngår i konsernregnskapet til Transport-Formidlingen SA



Nortransport AS

Note 13, Egenkapital

(Tall i 1000)	Aksje-kapital	Egne aksjer	Overkurs-fond	Fond for vurd.forskjeller	Annen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2020	3 854	-220	972	2 668	25 252	32 526
Kjøp av egne aksjer		-213			-1 824	-2 037
Omregnings-differanse	-	-	-	-	-106	-106
Årsresultat	-	-	-	-429	5 658	5 229
Avgitt konsern-bidrag etter skatt	-	-	-	-	-731	-731
Avsatt utbytte	-	-	-	-	-2 531	-2 531
Egenkapital 31.12.2021	3 854	-433	972	2 239	25 718	32 351





Til generalforsamlingen i Nortransport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nortransport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Hamar, 8. mars 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Bakke, Pål	BANKID_MOBILE	2023-03-09 13:04

This document package contains:
- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.

