



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 290 864  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MIDTSTØL TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Stoaveien 19  
4848 ARENDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Midtstøl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	172 506 628	143 834 018
Annen driftsinntekt		4 363 599	858 529
<b>Sum inntekter</b>		<b>176 870 227</b>	<b>144 692 547</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		15 842 905	18 688 559
Lønnskostnad	3	56 696 238	48 852 535
Avskrivning av driftsmidler	4	20 576 697	21 037 054
Annen driftskostnad	3	59 224 688	39 582 406
<b>Sum kostnader</b>		<b>152 340 529</b>	<b>128 160 554</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>24 529 699</b>	<b>16 531 993</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		710 275	214 995
Annen finansinntekt		1 250 000	800 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 960 275</b>	<b>1 014 995</b>
Annen rentekostnad		6 756	397
Annen finanskostnad		80	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 835</b>	<b>397</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 953 440</b>	<b>1 014 598</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>26 483 139</b>	<b>17 546 591</b>
Skattekostnad på resultat	5	5 572 992	3 702 993
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>20 910 147</b>	<b>13 843 598</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>20 910 147</b>	<b>13 843 598</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>20 910 147</b>	<b>13 843 598</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>20 910 147</b>	<b>13 843 598</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	6	10 000 000	7 000 000
Avgitt konsernbidrag	6	152 273	121 184
Avsatt til annen egenkapital	6	10 757 874	6 722 414
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>20 910 147</b>	<b>13 843 598</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og veianlegg	4	5 529 205	5 726 205
Transportmidler, maskiner og anlegg	4	68 042 735	63 627 837
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	8 203 267	2 919 878
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>81 775 207</b>	<b>72 273 920</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	10 548 571	10 548 571
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8		
Investeringer i aksjer og andeler	7	51 000	51 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>10 599 571</b>	<b>10 599 571</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>92 374 778</b>	<b>82 873 491</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	32 274 362	21 080 171
Andre kortsiktige fordringer		1 115 111	493 540
Krav på innbetaling av selskapskapital	8	1 799	1 799
<b>Sum fordringer</b>		<b>33 391 272</b>	<b>21 575 510</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	68 790 609	79 413 225
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>68 790 609</b>	<b>79 413 225</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>102 181 881</b>	<b>100 988 735</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>194 556 659</b>	<b>183 862 226</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6	20 000 000	20 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 000 000</b>	<b>20 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	131 668 522	120 910 648
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>131 668 522</b>	<b>120 910 648</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>151 668 522</b>	<b>140 910 648</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 371 534	3 199 281
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 371 534</b>	<b>3 199 281</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 371 534</b>	<b>3 199 281</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		8 376 746	9 823 081
Betalbar skatt	5	5 357 790	4 928 474
Skyldige offentlige avgifter		6 326 488	5 852 160
Utbytte		10 000 000	7 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	9 455 579	12 148 582
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>39 516 603</b>	<b>39 752 297</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>42 888 137</b>	<b>42 951 578</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>194 556 659</b>	<b>183 862 226</b>



# Midtstøl Transport AS

## Årsregnskap 2022



## Midtstøl Transport AS

### Styrets beretning for 2022 Midtstøl Transport AS

Selskapet driver deler av virksomheten innen transportbransjen. I tillegg har selskapet spesialutstyr som brukes innen bygg- og anleggssektoren og eget sorteringsanlegg som benyttes i forbindelse med avfallssortering. Selskapet driver sin virksomhet på Stoa i Arendal kommune.

I årsregnskapet er fortsatt drift forutsetningen lagt til grunn. Selskapet har økt omsetningen med kr.32 177 680 dvs. 22,2 % i 2022. Økningen er størst innen ordinær transport samtidig som det er en betydelig økning i inntektene fra spesialutstyr. Det har vært en økning i fornyelse av biler og utstyr sammenlignet med forrige år. På grunn av leveringsvansker i 2021, ble innkjøp av nye biler og nytt utstyr utsatt til 2022. Gevinst ved salg av biler og utstyr etc. var i 2022 kr. 4 363 599, mens tilsvarende tall var kr. 858 529 i 2021. Selskapets sorteringsanlegg for avfall ble utsatt for en brann i 2022. Mottatt forsikring dekker kostnadene ved utbedring av skaden. Det har ellers ikke inntruffet forhold hittil i 2023 som har betydning for vurderingen av årsresultatet.

Arbeidsmiljøet i bedriften anses tilfredsstillende. Sykefraværet i 2022 har vært på 6,6 % som er en ytterligere økning i forhold til tidligere år. Det har i 2022 ikke vært rapportert personskader blant ansatte. Ved årets utgang var det 82 ansatte i selskapet hvorav 1 var kvinne.

Ansettelsesbetingelsene i selskapet er ikke-diskriminerende, herunder nå det gjelder avlønning i forhold til stillingskategorier og arbeidstid, samt øvrige personalpolitiske forhold. Det jobbes aktivt og målrettet for å fremme likestilling og hindre diskriminering på arbeidsplassen. I henhold til selskapets etiske regelverk kan ingen direkte eller indirekte diskrimineres på bakgrunn av kjønn, alder, legning eller etnisitet.

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styret medlemmer.

Etter styrets oppfatning forurenses selskapet ikke det ytre miljø i vesentlig grad. Bilene tilfredsstiller de strenge miljøkravene som bransjen skal forholde seg til. Innen bygg- og anleggssektoren har det vært økende aktivitet hittil i år vært tilfredsstillende. Styret forventer at omsetningen i 2023 vil bli på nivå med det som ble oppnådd i 2022.

Selskapet er eksponert for finansiell risiko i form av valuta- og kredittrisiko ved at deler av selskapets innkjøp er i utenlandsk valuta, og at det ytes kreditt ved salg.

Nettoreultatet etter skatt ble i år kr. 20 910 147 som er en økning på kr. 7 066 549 sammenlignet med 2021. Likviditeten har vært god gjennom hele året. Selskapet har ingen langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner.

Det er investert i nytt utstyr og styret mener at bilparken er meget velholdt og av en meget god teknisk standard.

Rutinene for oppfyllelse av plikter etter åpenhetsloven er nærmere beskrevet i redegjørelse for aktsomhetsvurdering som vil bli publisert på selskapets hjemmeside: midtoel.no; innen fristen for offentliggjøring 30.06.2023.



Midtstøl Transport AS

Styret foreslår at årets resultat kr. 20 910 147 disponert slik:

Utbytte	Kr. 10 000 000
Avgitt konsernbidrag	Kr. 152 273
Overført til annen egenkapital	Kr. 10 757 874
<b>Sum</b>	<b>Kr. 20 910 147</b>

Arendal, den 28.06.2023

  
Arne Midtstøl  
Styremedlem

  
Frode Midtstøl  
Styreleder

  
Rune Midtstøl  
Daglig leder/styremedlem

  
Christen Magne Landbø  
Styremedlem



## MIDTSTØL TRANSPORT AS

Årsregnskap 2022

### Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	2	172 506 628	143 834 018
Annen driftsinntekt		4 363 599	858 529
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>176 870 227</b>	<b>144 692 547</b>
Varekostnad		15 842 905	18 688 559
Lønnskostnad	3	56 696 238	48 852 535
Avskrivning av driftsmidler	4	20 576 697	21 037 054
Annen driftskostnad	3	59 224 688	39 582 406
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>152 340 529</b>	<b>128 160 554</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>24 529 699</b>	<b>16 531 993</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		710 275	214 995
Annen finansinntekt		1 250 000	800 000
Annen rentekostnad		6 756	397
Annen finanskostnad		80	0
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 953 440</b>	<b>1 014 598</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>26 483 139</b>	<b>17 546 591</b>
Skattekostnad på resultat	5	5 572 992	3 702 993
<b>Resultat</b>		<b>20 910 147</b>	<b>13 843 598</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>20 910 147</b>	<b>13 843 598</b>
<b>Anvendelse</b>			
Avsatt til utbytte	6	10 000 000	7 000 000
Avsatt konsernbidrag	6	152 273	121 184
Avsatt til annen egenkapital	6	10 757 874	6 722 414
<b>Sum anvendelse</b>		<b>20 910 147</b>	<b>13 843 598</b>



**MIDTSTØL TRANSPORT AS**

Årsregnskap 2022

**Balanse**

	Note	2022	2021
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og veianlegg	4	5 529 205	5 726 205
Transportmidler, maskiner og anlegg	4	68 042 735	63 627 837
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	8 203 267	2 919 878
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>81 775 207</b>	<b>72 273 920</b>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	10 548 571	10 548 571
Investeringer i aksjer og andeler	7	51 000	51 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>10 599 571</b>	<b>10 599 571</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>92 374 778</b>	<b>82 873 491</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	32 274 362	21 080 171
Andre kortsiktige fordringer		1 115 111	493 540
Fordring på selskap i samme konsern	8	1 799	1 799
<b>Sum fordringer</b>		<b>33 391 272</b>	<b>21 575 510</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	68 790 609	79 413 225
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>102 181 881</b>	<b>100 988 735</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>194 556 659</b>	<b>183 862 226</b>


**MIDTSTØL TRANSPORT AS**

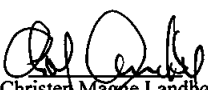
Årsregnskap 2022

**Balanse**

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6	20 000 000	20 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 000 000</b>	<b>20 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	131 668 522	120 910 648
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>131 668 522</b>	<b>120 910 648</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>151 668 522</b>	<b>140 910 648</b>
<b>Gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 371 534	3 199 281
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>3 371 534</b>	<b>3 199 281</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		8 376 746	9 823 081
Betalbar skatt	5	5 357 790	4 928 474
Skyldige offentlige avgifter		6 326 488	5 852 160
Utbytte		10 000 000	7 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	9 455 579	12 148 582
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>39 516 603</b>	<b>39 752 297</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>42 888 137</b>	<b>42 951 578</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>194 556 659</b>	<b>183 862 226</b>

Arendal,  
Styret i Midtstøl Transport AS

  
Rune Midtstøl  
styremedlem/daglig leder

  
Christen Magne Landbø  
styremedlem

  
Frode Midtstøl  
styreleder

  
Arne Midtstøl  
styremedlem

**MIDTSTØL TRANSPORT AS****Kontantstrømoppstilling**

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		26 483 139	17 546 591
Periodens betalte skatt	5	4 928 474	3 097 965
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-4 363 599	-757 543
Ordinære avskrivninger		20 576 697	21 037 054
Endring i kundefordringer		-11 194 190	3 562 303
Endring i leverandørgjeld		-1 446 335	2 223 946
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-3 035 469	13 872 689
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>22 091 769</b>	<b>54 387 075</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		7 306 316	0
Netto utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-33 020 701	-2 227 261
Inn-/utbetaling ved lån til konsernselskap		0	290 000
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-25 714 385</b>	<b>-1 937 261</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger av utbytte		7 000 000	7 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-7 000 000</b>	<b>-7 000 000</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-10 622 616	45 449 814
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		79 413 225	33 963 411
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>68 790 609</b>	<b>79 413 225</b>



## MIDTSTØL TRANSPORT AS

Noter til årsregnskapet 2022

### Note 1 Regnskapsprinsipper

#### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk gjeldende pr. 31. desember 2022. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat. Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives.

#### Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

##### Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Driftsinntektene er fratrukket merverdiavgift, rabatter og bonuser.

##### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

##### Andre driftsinntekter (-kostnader)

Vesentlige inntekter og kostnader som ikke har sammenheng med den ordinære virksomheten, klassifiseres som andre driftsinntekter og -kostnader.

#### Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte avskrivninger. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Utgifter ved større utskiftninger og fornyelser som øker driftsmidlenes levetid vesentlig, aktiveres. Driftsmidler som erstattes, kostnadsføres.

##### Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

##### Finansielle eiendeler

Investeringer i aksjer og andeler, klassifisert som anleggsmidler, vurderes til anskaffelseskost.

##### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for avsetning til tap på fordringer.

##### Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnes på bakgrunn av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt, sammen med betalbar skatt for inntektsåret.

##### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.



## MIDTSTØL TRANSPORT AS

Noter til årsregnskapet 2022

### Note 2 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	Renovasjon	Transport	Spesialtransport m.m.	Totalt
Salgsinntekter 2022	44 778 847	98 242 908	29 484 873	<b>172 506 628</b>
Salgsinntekter 2021	44 310 390	74 829 066	24 694 562	<b>143 834 018</b>

### Note 3 Lønnskostnader / Antall ansatte / Godtgjørelser

#### Lønnskostnader mm.

	2022	2021
Lønninger	<b>48 064 916</b>	41 489 949
Arbeidsgiveravgift	<b>6 980 512</b>	6 049 402
Pensjonskostnader	<b>1 049 309</b>	824 662
Andre ytelser	<b>601 500</b>	488 522
Lønnskostnader	<b>56 696 238</b>	48 852 535

Det var 68 årsverk sysselsatt i selskapet i 2022.

Selskapet har avtale om obligatorisk tjenestepensjon for sine ansatte.

Godtgjørelser (i kroner)	Daglig leder	Styret
Lønn	1 084 037	0
Annen godtgjørelse	25 050	0

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr. 77 044,- for revisjon og kr 105 000,- for annen bistand.



## MIDTSTØL TRANSPORT AS

Noter til årsregnskapet 2022

### Note 4 Anleggsmidler

	Bygninger og tomter	Transp.minl. mask. o.l.	Verktøy/invent ar	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	14 952 846	209 527 436	11 986 339	236 466 621
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	20 000	25 169 727	7 830 974	33 020 701
- Avgang i året		12 157 432	5 000 000	17 437 433
<b>= Anskaffelseskost 31.12.22</b>	<b>14 972 846</b>	<b>222 539 731</b>	<b>14 817 313</b>	<b>252 329 890</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	9 443 640	154 496 996	6 614 047	170 554 683
<b>= Bokført verdi 31.12.22</b>	<b>5 529 205</b>	<b>68 042 735</b>	<b>8 203 267</b>	<b>81 775 207</b>
Årets ordinære avskrivninger	217 000	19 254 012	1 105 685	20 576 697
Økonomisk levetid	Inntil 50 år	Inntil 8 år	Inntil 8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

**MIDTSTØL TRANSPORT AS**

Noter til årsregnskapet 2022

## Note 5 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	5 400 739	4 962 654
Endring i utsatt skatt	172 253	-1 259 661
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>5 572 992</b>	<b>3 702 993</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	26 483 139	17 546 591
Permanente forskjeller	-1 151 356	-714 806
Endring i midlertidige forskjeller	-782 969	5 725 734
Avgitt konsernbidrag	-195 222	-155 364
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>24 353 592</b>	<b>22 402 155</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	5 400 739	4 962 654
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-42 949	-34 180
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>5 357 790</b>	<b>4 928 474</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	14 314 519	13 255 642	-1 058 877
Fordringer	-338 598	-400 000	-61 402
Gevinst – og tapskonto	1 349 235	1 686 545	337 310
<b>Sum</b>	<b>15 325 156</b>	<b>14 542 187</b>	<b>-782 969</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>15 325 156</b>	<b>14 542 187</b>	<b>-782 969</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>3 371 534</b>	<b>3 199 281</b>	<b>-172 253</b>

**MIDTSTØL TRANSPORT AS**

Noter til årsregnskapet 2022

**Note 6 Egenkapital og aksjonærinformasjon**

Aksjekapitalen i Midtstøl Transport AS pr. 31.12.2022 består av følgende aksjer:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Sum aksjer 31.12.2022	4 000	5 000	20 000 000

Eierstruktur:

Aksjonær i Midtstøl Transport AS pr. 31.12.2022

	<b>Aksjer</b>	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>
Midtstøl AS	4 000	100,0 %	100 %
Totalt antall aksjer	4 000	100,0 %	100 %

Ingen aksjer eller opsjoner er eiet av ansatte eller medlemmer av styret

Morselskapet utarbeider konsernregnskap hvor Midtstøl Transport AS inngår.

Kopi av konsernregnskapet kan fåes ved henvendelse til Midtstøl AS, Stoaveien 19, 4848 ARENDAL

<b>Egenkapitalbevegelse</b>	<b>Aksje- kapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.2022	20 000 000	120 910 648	140 910 648
Resultat 2022		20 910 147	20 910 147
Utbytte		-10 000 000	-10 000 000
Avgitt konsernbidrag		-152 273	-152 273
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>20 000 000</b>	<b>131 668 522</b>	<b>151 668 522</b>

**Note 7 Aksjer og andeler i andre selskap**

	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>	<b>Resultat</b>	<b>Egenkapital</b>	<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>
<b>Tilknyttede selskaper</b>					
Peter Løvaas Transport AS	50,0 %	50,0 %	6 190 120	27 963 702	2 150 000
JT Liftutleie AS	50,0 %	50,0 %	2 679 530	17 951 266	5 400 000
Arendal Logistikk AS	50,0 %	50,0 %	10 000	104 000	20 000
Transport-Service AS	50,0 %	50,0 %	6 667 354	22 187 106	1 100 000
Retura Sør AS	25,1 %	25,1 %	2 805 372	16 646 376	1 878 571
Sum			18 352 376	84 852 450	10 548 571
<b>Andre aksjer og andeler</b>					
Frolendingen AS					51 000
Sum					51 000

Resultat og egenkapital i tilknyttede selskap er presentert som totale tall, og ikke som selskapets andel.

**MIDTSTØL TRANSPORT AS**

Noter til årsregnskapet 2022

**Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskaper**

	Andre kortsiktige fordringer		Kundefordringer	
	2022	2021	2022	2021
Konsernselskaper				
Midtstøl AS		0	0	0
Aust-Agder Spedisjon AS	1 799	1 799	0	0
<b>Sum</b>	<b>1 799</b>	<b>1 799</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Finansielle anleggsmidler		Kundefordringer	
	2022	2021	2022	2021
Tilknyttede selskaper				
Retura Sør AS	0	0	804 217	550 058
Peter Løvaas Transport AS	0	0	1 754 193	1 877 934
Transport-Service AS	0	0	154 216	124 612
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 712 626</b>	<b>2 552 604</b>

	Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021
Konsernselskaper		
Midtstøl AS	-2 896 948	-5 901 726
<b>Sum</b>	<b>-2 896 948</b>	<b>-5 901 726</b>

Skyldig konsernbidrag til morselskapet utgjør kr -195 222 pr 31.12.2022.

**Note 9 Bankinnskudd**

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 2 145 693.

**Note 10 Pantstillelser, garantiansvar og lignende****Forpliktelses som er sikret ved pant:**

	2022	2021
Garantier	2 482 000	2 482 000

**Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet:**

Transportmidler, maskiner og anlegg	68 042 735	63 627 837
<b>Sum</b>	<b>68 042 735</b>	<b>63 627 837</b>



Til generalforsamlingen i Midtstøl Transport AS

RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Midtstøl Transport AS som viser et overskudd på NOK 20 910 147. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/a member of Den norske Revisorforening.

Penneo document key: TQ15T-5FDXZ-YB8LL-08MXQ-ASG6Q-UZFAO



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 30. juni 2023  
RSM Norge AS

Nils Eivind Holst  
*Statsautorisert revisor*  
(elektronisk signert)



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Nils Eivind Holst

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-1446158

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-06-30 11:22:31 UTC



Penneo DokumentID: TQ15T-5FDX7-YB8LI-08NXQ-4SG6C-U2F40

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>