



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 990 599 297
Organisasjonsform: Ansvarlig selskap, delt ansvar
Foretaksnavn: SIEM PILOT DA
Forretningsadresse: Nodeviga 14
4610 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Ronny Bordvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.07.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		12 765 953	11 527 842
Sum inntekter		12 765 953	11 527 842
Kostnader			
Driftskostnader skip		586 795	432 027
Mannskapskostnader		46 299	20 873
Avskrivning	4	11 846 842	15 968 117
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	8	-386 060	499 940
Sum kostnader		12 093 876	16 920 957
Driftsresultat		672 077	-5 393 115
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 661	29 973
Annen finansinntekt	10	10 426 307	32 629 637
Sum finansinntekter		10 432 968	32 659 610
Annen rentekostnad	6, 10	9 943 282	8 113 468
Annen finanskostnad	6, 10	22 242 125	48 552 744
Sum finanskostnader		32 185 406	56 666 211
Netto finans		-21 752 438	-24 006 601
Ordinært resultat før skattekostnad	7	-21 080 361	-29 399 717
Skattekostnad på ordinært resultat	7		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-21 080 361	-29 399 717
Årsresultat		-21 080 361	-29 399 717
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-21 080 361	-29 399 717
Totalresultat		-21 080 361	-29 399 717



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	2		
Overført til annen egenkapital	2	-21 080 361	-29 399 717
Sum overføringer og disponeringer		-21 080 361	-29 399 717



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4, 6	139 414 511	146 816 442
Driftsløsøre og prosjektkostnader	4, 6	20 268 521	24 702 233
Sum varige driftsmidler	4	159 683 033	171 518 675
Sum anleggsmidler		159 683 033	171 518 675
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	3 121 856	14 492 654
Andre kortsiktige fordringer		1 018 695	502 920
Sum fordringer		4 140 551	14 995 575
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6, 9	3 691 697	50 778
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 691 697	50 778
Sum omløpsmidler		7 832 248	15 046 353
SUM EIENDELER		167 515 281	186 565 027
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	2, 3	59 512 832	59 512 832
Sum innskutt egenkapital		59 512 832	59 512 832
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Annen egenkapital	2, 11	-86 120 346	-65 039 985
Sum opptjent egenkapital		-86 120 346	-65 039 985
Sum egenkapital		-26 607 514	-5 527 153
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	142 516 294	149 640 927
Sum annen langsiktig gjeld		142 516 294	149 640 927
Sum langsiktig gjeld		142 516 294	149 640 927
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	5	19 154 526	116 550
Annen kortsiktig gjeld	10	32 451 975	42 334 703
Sum kortsiktig gjeld		51 606 501	42 451 253
Sum gjeld		194 122 795	192 092 180
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		167 515 281	186 565 027



Årsregnskap

2019

Siem Pilot DA

Org.nr.:990 599 297



Siem Pilot DA

RESULTATREGNSKAP

Alle beløp i NOK

	<i>Note</i>	2019	2018
Fraktinntekter		12 765 953	11 527 842
Sum driftsinntekt		12 765 953	11 527 842
Driftskostnader skip		586 795	432 027
Mannskapskostnader		46 299	20 873
Avskrivning	4	11 846 842	15 968 117
Annen driftskostnad	8	-386 060	499 940
Sum driftskostnad		12 093 876	16 920 957
Driftsresultat		672 077	-5 393 115
Annen renteinntekt		6 661	29 973
Annen finansinntekt	10	10 426 307	32 629 637
Annen rentekostnad	6, 10	-9 943 282	-8 113 468
Annen finanskostnad	6, 10	-22 242 125	-48 552 744
Netto finansposter		-21 752 438	-24 006 601
Ordinært resultat før skattekostnad	7	-21 080 361	-29 399 717
Ordinært resultat		-21 080 361	-29 399 717
Årsresultat		-21 080 361	-29 399 717
Disponering av årsresultat:			
Overført til annen egenkapital	2	-21 080 361	-29 399 717
Sum disponert		-21 080 361	-29 399 717



Siem Pilot DA

BALANSE PR. 31.12.

Alle beløp i NOK

	<i>Note</i>	2019	2018
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Skip	4, 6	139 414 511	146 816 442
Driftsløsøre og prosjektkostnader	4, 6	20 268 521	24 702 233
Sum varige driftsmidler	4	<u>159 683 033</u>	<u>171 518 675</u>
Sum anleggsmidler		<u>159 683 033</u>	<u>171 518 675</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	3 121 856	14 492 654
Andre kortsiktige fordringer		1 018 695	502 920
Sum fordringer		<u>4 140 551</u>	<u>14 995 575</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6, 9	3 691 697	50 778
Sum omløpsmidler		<u>7 832 248</u>	<u>15 046 353</u>
SUM EIENDELER		<u>167 515 281</u>	<u>186 565 027</u>



Siem Pilot DA

BALANSE PR. 31.12.

Alle beløp i NOK

	<i>Note</i>	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Selskapskapital	2, 3	<u>59 512 832</u>	<u>59 512 832</u>
Selskapskapital		<u>59 512 832</u>	<u>59 512 832</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>59 512 832</u>	<u>59 512 832</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	2, 11	<u>-86 120 346</u>	<u>-65 039 985</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>-86 120 346</u>	<u>-65 039 985</u>
Sum egenkapital		<u>-26 607 514</u>	<u>-5 527 153</u>
GJELD			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	<u>142 516 294</u>	<u>149 640 927</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>142 516 294</u>	<u>149 640 927</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	5	<u>19 154 526</u>	<u>116 550</u>
Annen kortsiktig gjeld	10	<u>32 451 975</u>	<u>42 334 703</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>51 606 501</u>	<u>42 451 253</u>
Sum gjeld		<u>194 122 795</u>	<u>192 092 180</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>167 515 281</u>	<u>186 565 027</u>

Kristiansand S., 29.06.2020


Dagfinn Breistein Lie
daglig leder



Note 1, Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Konsern

Selskapet eies med 51% av Siem Offshore Rederi AS og 49% av Siem Offshore Invest AS som er selskaper som inngår i konsernet til Siem Offshore Inc. Konsernregnskapet til Siem Offshore Inc. kan utleveres på morselskapets kontoradresse Nodeviga 14, 4610 Kristiansand.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Selskapet er ikke et eget skattesubjekt og deltakerne vil i sine regnskaper hensynta betalbar og utsatt skatt knyttet til andelene. Det beregnes imidlertid full skatteeffekt for den enkelte deltaker i note til regnskapet. Siem Pilot DA tilfredsstiller kravene for å komme inn under rederibeskatning. Deltakerne har derfor mulighet for å komme inn under ordningen dersom de finner det ønskelig. Ved årets utgang er ingen av de to deltakerne rederibeskattet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdato.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Note 2, Egenkapital

	Selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2019	59 512 832	-65 039 985	-5 527 153
<i>Årets endring i egenkapital:</i>			
Årets resultat		-21 080 361	-21 080 361
Egenkapital 31.12.2019	59 512 832	-86 120 346	-26 607 514

Selskapets egenkapital er tapt ved årets utgang. Selv om selskapet har et positivt driftsresultat på 672 077 ble årets resultat et underskudd på 21 080 361 som i stor grad er påvirket av et netto urealisert tap på pengeposter i valuta, betalte rentekostnader relatert til finansielle instrumenter samt ordinære renter på gjeld. Se note 10 for ytterligere detaljer.

Selskapets skip er leid ut på en langsiktig bareboat kontrakt til et konsernselskap i Canada som sikrer en forutsigbar kontantstrøm fremover. Dersom behov vil selskapets eiere sørge for tilstrekkelig likviditet i 2020. Driften av Siem Pilot DA synes således ikke å medføre risiko for tap for kreditorene.

For kommentarer om fortsatt drift se note 11 hendelse etter balansedag.

Note 3, Andelshaverinformasjon og selskapskapital

Eierstruktur

Andelshaver	Andel selskapskapital	Eierprosent
Siem Offshore Rederi AS	30 351 544	51 %
Siem Offshore Invest AS	29 161 288	49 %
Sum	59 512 832	100 %

Note 4, Varige driftsmidler

	Skip	Driftsmidler skip	Klassing og periodisk vedlikehold	Prosjekt kostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2019	411 311 824	7 586 956	16 366 572	22 198 171	457 463 523
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0		11 200	11 200
Avgang solgte driftsmidler	0	0		0	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	411 311 824	7 586 956	16 366 572	22 209 371	457 474 723
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	129 432 671	988 831	15 199 977	8 538 975	154 160 453
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.2019	143 631 237	0	0	0	143 631 237
Bokført verdi per 31.12.2019	138 247 916	6 598 126	1 166 595	13 670 396	159 683 033
Årets avskrivninger	7 181 438	345 570	220 493	4 099 341	11 846 842

Selskapets driftsmidler har følgende avskrivningsprofil:

Skrog	30 år
Utstyr og motor	30 år
Spesialutstyr	15 år
Andre driftsmidler	5 år
Periodisk vedlikehold	3 år
Maskinoverhaling	4 år
Dokking	5 år
Prosjektkostnader	5 år



Note 5, Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer	
	2019	2018
Nova Scotia Ltd	2 558 452	4 538 114
Siem Offshore Rederi AS	0	9 845 821
Siem Offshore AS	49 415	108 719
Siem AHTS Pool AS	513 989	0
Sum	3 121 856	14 492 654

	Leverandørgjeld	
	2019	2018
Siem Offshore Management AS	89 900	65 300
Siem Offshore Rederi AS	18 425 954	0
Sum	18 515 854	65 300

Balansepostene spesifisert over følger av løpende transaksjoner med selskaper i samme konsern. Selskapets skip er leid ut på en langsiktig bareboat avtale til Nova Scotia Ltd. og management av selskapets daglige drift ivaretas av Siem Offshore Management AS ettersom selskapet ikke har egne ansatte. Alle transaksjoner er på armlengdes avstand.

Note 6, Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner

Lån	Lån 31.12	Avdrag innen 5 år	Avdrag etter 5 år	Rente-	Forfall
				betingelser	
Langsiktig lån i CAD omregnet til NOK	142 516 294	142 516 294	0	Flytende	2022
Sum lån eksklusive etableringskostnader	142 516 294	142 516 294	0		
Etableringskostnader		0			
Sum lån inklusive etableringskostnader	142 516 294				

Bokført verdi på pantsatte eiendeler til kredittinstitusjoner	2019	2018
Skip og utstyr	159 683 033	171 518 675
Kundefordringer	3 121 856	14 492 654
Bank	3 691 697	50 778
Sum bokført verdi på pantsatte eiendeler til kredittinstitusjoner	166 496 586	186 062 107

Banklånet er sikret med pant i skip, kundefordringer og bankbeholdning. Kreditor og garantist er førsteklasses kommersiell bank og stiftelige finansinstitusjon med karakterer på eller over BBB + og AAA.

Renter og garanti kommisjon utgjør 7 688 665 for 2019 sammenlignet med 7 646 094 for 2018.

Note 7, Skattekostnad

Skattepliktig inntekt ordinær ligning	2019	2018
Regnskapsmessig resultat før skatt	-21 080 361	-29 399 717
Endring i midlertidige forskjeller	-28 192 053	21 842 635
Permanente forskjeller	0	0
Begrensning av rentefradrag mellom nærstående	7 707 345	0
Årets skattegrunnlag	-41 565 069	-7 557 082

Midlertidige forskjeller		
Anleggsmidler	-36 309 998	-59 297 287
Gevinst og tapskonto	17 721 655	22 152 071
Valuta terminkontrakter og renteswap	-30 728 122	-40 363 302
Avskåret rentefradrag til fremføring	0	0
Framførbart underskudd og godtgjørelse av mottatt utbytte	0	0
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt/skattefordel	0	0
Grunnlag utsatt skatt/ (utsatt skattefordel)	-49 316 466	-77 508 518
Brutto utsatt skattefordel / forpliktelse 22%	-10 849 622	-17 051 874
Ikke balanseført utsatt skattefordel	10 849 622	17 051 874



Netto utsatt fordel / forpliktelse i balansen	0	0
---	---	---

Selskapet er ikke eget skattesubjekt, og selskapets skattepliktige inntekt skattelegges hos deltakerne.

Note 8, Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnad

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er av den grunn heller ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Lån til ansatte

Selskapet har ingen ansatte og dermed ingen lån til ansatte.

Ytelser til ledende personer

Det er ikke utbetalt ytelser til daglig leder. Daglig leder er ansatt i et annet selskap i samme konsern.

Styrehonorar

Selskapet har ikke styre.

Honorar til selskapets revisor	2019	2018
Lovpålagt revisjon	91 000	91 000
Skatterådgivning	3 144	0
Annen bistand	1 459	0
Sum honorar til revisor	95 603	91 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 9, Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne midler.

Note 10, Annen finansinntekt og annen finanskostnad

Annen finansinntekt	2019	2018
Urealisert gevinst finansielle instrumenter	9 635 180	0
Realisert valutagevinst	791 126	1 472 841
Urealisert valutagevinst	0	3 897 228
Annen finansinntekt	0	27 259 567
Sum annen finansinntekt	10 426 307	32 629 637

Annen finanskostnad	2019	2018
Urealisert tap finansielle instrumenter	0	40 246 742
Realisert valutatap	10 683 813	5 175 089
Urealisert valutatap	8 575 882	0
Andre finanskostnader	2 982 430	3 130 914
Sum annen finanskostnad	22 242 125	48 552 744

I 2018 overtok selskapet en valuta- og rentebytte avtale fra Siem Offshore Rederi AS. På transaksjonstidspunktet hadde denne avtalen en negativ markedsverdi som selskapet fikk en godtgjørelse for. Denne godtgjørelsen fremkommer over som Annen finansinntekt for 2018. Hovedstolene er i NOK og USD, der selskapet mottar NOK og betaler USD. Selskapet betaler også NIBOR + margin på NOK hovedstol og mottar LIBOR + margin på USD hovedstol. For 2019 har det vært en netto rentekostnad på 5 015 591 på dette instrumentet mot 3 449 387 for 2018. Beløpet er inkludert i regnskapslinjen Annen rentekostnad. Markedsverdien på instrumentet har utviklet seg positivt gjennom året og det er reversert et urealisert tap som gir en urealisert gevinst for 2019 på 9 635 180 mot et urealisert tap på 40 246 742 for 2018. Pr. 31.12.2019 har instrumentet en negativ markedsverdi på 30 728 122 mot en negativ markedsverdi pr.31.12.2018 på 40 363 302. Markedsverdi er i balansen inkludert i regnskapslinjen Annen kortsiktig gjeld.



Note 11 Hendelse etter balansedag

Utbruddet av COVID-19 pandemien i 2020 sammen med en markant nedgang i oljeprisen har satt et enda sterkere press på et allerede krevende OSV marked. COVID-19 pandemien har en sterk innvirkning på alle operasjoner verden over og ettersom myndighetskravene endrer seg hurtig er det utfordrende å forflytte mannskap, reservedeler, servicepersonell etc. frem til skipet. Selskapets skip er utleid på en bareboat kontrakt til Nova Scotia Limited som er et selskap i samme konsern. Dette selskapet drifter og leier ut skipet på en langsiktig time chart kontrakt. Selskapet er således indirekte påvirket av de utfordringer COVID-19 medfører. Det vil være risiko for at fremtidig operasjon med sluttkunden som skipet jobber for vil kunne stoppe opp som følge av fravær av mannskap og dersom dette blir langvarig vil det være en potensiell risiko for at kontrakten kan bli kansellert. Dette kan potensielt medføre at selskapet som leier skipet på bareboat kan få likviditetsmessige utfordringer som igjen kan gå ut over selskapet.

Siem Offshore har etablert en «Task Force Group» som konsentrerer seg om COVID-19 risiko. Denne gruppen har produsert og publisert en selskaps policy for COVID-19 med det formål å håndtere situasjonen på en proaktiv måte og for å håndtere situasjoner når og hvis de oppstår, raskt og på best mulig måte.

Den markante nedgangen i oljeprisen i forbindelse med COVID-19 pandemien har også ført til at den norske krone har svekket seg vesentlig mot andre valutaer. Kronesvekkelsen medfører en ekstra valutaeksponering for selskapet da inntektene, langsiktig gjeld og finansielle instrumenter er i valuta.

Selskapet har i mai 2020, sammen med de øvrige skipseiende selskapene i Siem Offshore konsernet, inngått en standstill avtale med sine norske og europeiske banker som går frem til april 2021, hvor det i denne perioden ikke betales renter eller avdrag. Avtalen er imidlertid avhengig av de brasilianske og canadiske bankene til de utenlandske konsernselskapene i Siem Offshore konsernet aksepterer samme vilkår. Videre er standstill avtalen avhengig av at konsernspiss, Siem Offshore Inc., oppnår samme avtale med obligasjonseierne av SIOFF01 og SIOFF02.

Regnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift, men forholdene kommentert over, samt i note 2, medfører at det er usikkerhet om denne forutsetningen.



Til selskapsmøtet i Siem Pilot DA

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Siem Pilot DAs årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 11 i regnskapet, som angir at de skipseiende selskap i konsernet er avhengig av å oppnå enighet med enkelte banker om å endre visse vilkår for å kunne betjene sine eksisterende kredittfasiliteter over en periode på minst 12 måneder. Note 11 indikerer at det foreligger vesentlig usikkerhet omkring selskapets evne til fortsatt drift. Vi presiserer at regnskapet ikke gjenspeiler et verdifall som kan oppstå dersom salg av eiendeler blir gjennomført under tvang. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Daglig leders ansvar for årsregnskapet

Daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Siem Pilot DA

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 29. juni 2020
PricewaterhouseCoopers AS

Bjørn Lund
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Lund, Bjørn	BANKID_MOBILE	2020-06-29 19:38

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.