



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 926 839 020
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIER MOBILITY NORWAY AS
Forretningsadresse: Oscars gate 27
0352 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: William Henry Masson Alabaster
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.03.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.04.2026



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 1 | 20 226 439 | 22 585 334 |
| Annen driftsinntekt | 2 | 2 795 688 | 5 938 419 |
| Sum inntekter | | 23 022 127 | 28 523 753 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | 3 | 10 351 751 | 7 832 121 |
| Lønnskostnad | 4 | 7 499 931 | 17 231 254 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5 | 1 806 732 | 2 034 922 |
| Annen driftskostnad | 4 | 7 843 123 | 17 880 345 |
| Sum kostnader | | 27 501 537 | 44 978 642 |
| Driftsresultat | | -4 479 410 | -16 454 889 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | | 1 197 |
| Annen finansinntekt | | | 1 107 817 |
| Sum finansinntekter | | | 1 109 014 |
| Annen finanskostnad | | 6 074 318 | 10 915 030 |
| Sum finanskostnader | | 6 074 318 | 10 915 030 |
| Netto finans | | -6 074 318 | -9 806 016 |
| Resultat før skattekostnad | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Skattekostnad på resultat | 6 | | |
| Årsresultat | 6, 7 | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Totalresultat | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | | -10 553 729 | -26 260 905 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Sum overføringer og disponeringer | | -10 553 729 | -26 260 905 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|----------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter o.l. | 5 | | 153 400 |
| Utsatt skattefordel | 6 | | |
| Sum immaterielle eiendeler | | | 153 400 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom | 5 | | |
| Maskiner og anlegg | 5 | 2 674 500 | 4 121 861 |
| Skip og flytende installasjoner | 5 | | |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 5 | 75 371 | 913 775 |
| Sum varige driftsmidler | | 2 749 872 | 5 035 636 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Andre langsiktige fordringer | 8 | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum anleggsmidler | | 3 773 553 | 6 227 723 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 9 | 999 543 | 291 182 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 110 155 | 3 446 576 |
| Konsernfordringer | 3 | 11 393 972 | 13 634 584 |
| Sum fordringer | 8 | 12 503 670 | 17 372 342 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 10 | 7 935 427 | 2 068 856 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 7 935 427 | 2 068 856 |
| Sum omløpsmidler | | 20 439 097 | 19 441 198 |
| SUM EIENDELER | | 24 212 649 | 25 668 921 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------------|------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 11 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Beholdning av egne aksjer | 11 | | |
| Overkurs | | 26 455 000 | 26 455 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 27 455 000 | 27 455 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 12 | | |
| Udisponert resultat | | | |
| Udekket tap | 12 | 40 432 333 | 29 881 402 |
| Sum opptjent egenkapital | | -40 432 333 | -29 881 402 |
| Sum egenkapital | 7 | -12 977 333 | -2 426 402 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 6 | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 8 | | |
| Langsiktig konserngjeld | 3, 8 | | |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 3 | 34 825 258 | 25 637 450 |
| Betalbar skatt | 6 | | |
| Skyldig offentlige avgifter | | 312 835 | 476 209 |
| Kortsiktig konserngjeld | 3 | | |
| Annen kortsiktig gjeld | | 2 051 889 | 1 981 664 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 37 189 982 | 28 095 323 |
| Sum gjeld | | 37 189 982 | 28 095 323 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 24 212 649 | 25 668 921 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 365758

Virksomheten

Organisasjonsnummer: 926 839 020
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIER MOBILITY NORWAY AS
Forretningsadresse: Oscars gate 27
0352 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av: William Henry Masson Alabaster
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.03.2026

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Virksomheten sitt øverste organ er ansvarlig for at årsregnskapet er signert. Det er mulig å levere årsregnskap uten signatur fordi sikkerheten for rett rapportering er ivaretatt ved at innsenderen har rolle/rettighet for innsending i Altinn. Navnet på representanten, som bekrefter at årsregnskapet er godkjent, er i tillegg oppgitt.

Brønnøysundregistrene, 07.04.2026



Organisasjonsnr: 926 839 020
TIER MOBILITY NORWAY AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 1 | 20 226 439 | 22 585 334 |
| Annen driftsinntekt | 2 | 2 795 688 | 5 938 419 |
| Sum inntekter | | 23 022 127 | 28 523 753 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | 3 | 10 351 751 | 7 832 121 |
| Lønnskostnad | 4 | 7 499 931 | 17 231 254 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5 | 1 806 732 | 2 034 922 |
| Annen driftskostnad | 4 | 7 843 123 | 17 880 345 |
| Sum kostnader | | 27 501 537 | 44 978 642 |
| Driftsresultat | | -4 479 410 | -16 454 889 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | | 1 197 |
| Annen finansinntekt | | | 1 107 817 |
| Sum finansinntekter | | | 1 109 014 |
| Annen finanskostnad | | 6 074 318 | 10 915 030 |
| Sum finanskostnader | | 6 074 318 | 10 915 030 |
| Netto finans | | -6 074 318 | -9 806 016 |
| Resultat før skattekostnad | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Skattekostnad på resultat | 6 | | |
| Årsresultat | 6, 7 | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Totalresultat | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -10 553 729 | -26 260 905 |



Organisasjonsnr: 926 839 020
TIER MOBILITY NORWAY AS

BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|----------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter o.l. | 5 | | 153 400 |
| Utsatt skattefordel | 6 | | |
| Sum immaterielle eiendeler | | | 153 400 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom | | | |
| | 5 | | |
| Maskiner og anlegg | 5 | 2 674 500 | 4 121 861 |
| Skip og flytende installasjoner | 5 | | |
| Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr | 5 | 75 371 | 913 775 |
| Sum varige driftsmidler | | 2 749 872 | 5 035 636 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Andre langsiktige fordringer | | | |
| | 8 | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum anleggsmidler | | 3 773 553 | 6 227 723 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | | |
| | 9 | 999 543 | 291 182 |
| Andre kortsiktige fordringer | | | |
| | | 110 155 | 3 446 576 |
| Konsernfordringer | 3 | 11 393 972 | 13 634 584 |
| Sum fordringer | 8 | 12 503 670 | 17 372 342 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o. l. | | | |
| | 10 | 7 935 427 | 2 068 856 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 7 935 427 | 2 068 856 |
| Sum omløpsmidler | | 20 439 097 | 19 441 198 |
| SUM EIENDELER | | 24 212 649 | 25 668 921 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



| | | | |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 11 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Beholdning av egne aksjer | 11 | | |
| Overkurs | | 26 455 000 | 26 455 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 27 455 000 | 27 455 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 12 | | |
| Udisponert resultat | | | |
| Udekket tap | 12 | 40 432 333 | 29 881 402 |
| Sum opptjent egenkapital | | -40 432 333 | -29 881 402 |
| Sum egenkapital | 7 | -12 977 333 | -2 426 402 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 6 | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til | | | |
| kredittinstitusjoner | 8 | | |
| Langsiktig konserngjeld | 3, 8 | | |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 3 | 34 825 258 | 25 637 450 |
| Betalbar skatt | 6 | | |
| Skyldig offentlige avgifter | | 312 835 | 476 209 |
| Kortsiktig konserngjeld | 3 | | |
| Annen kortsiktig gjeld | | 2 051 889 | 1 981 664 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 37 189 982 | 28 095 323 |
| Sum gjeld | | 37 189 982 | 28 095 323 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 24 212 649 | 25 668 921 |



Organisasjonsnr: 926 839 020
TIER MOBILITY NORWAY AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
10.00



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Årsregnskap 2024

Tier Mobility Norway AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 926 839 020



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Resultatregnskap

Tier Mobility Norway AS

| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2024 | 2023 |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| Salgsinntekt | 1 | 20 226 439 | 22 585 334 |
| Annen driftsinntekt | 2 | 2 795 688 | 5 938 419 |
| Sum driftsinntekter | | 23 022 127 | 28 523 753 |
| Varekostnad | 3 | 10 351 751 | 7 832 121 |
| Lønnskostnad | 4 | 7 499 931 | 17 231 254 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5 | 1 806 732 | 2 034 922 |
| Annen driftskostnad | 4 | 7 843 123 | 17 880 345 |
| Sum driftskostnader | | 27 501 537 | 44 978 642 |
| Driftsresultat | | -4 479 410 | -16 454 889 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 0 | 1 197 |
| Annen finansinntekt | | 0 | 1 107 817 |
| Annen finanskostnad | | 6 074 318 | 10 915 030 |
| Resultat av finansposter | | -6 074 318 | -9 806 016 |
| Resultat før skattekostnad | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Årsresultat | 6, 7 | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Overføringer | | | |
| Overført til udekket tap | | 10 553 729 | 26 260 905 |
| Sum overføringer | | -10 553 729 | -26 260 905 |



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Balanse

Tier Mobility Norway AS

| Eiendeler | Note | 2024 | 2023 |
|--------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter o.l. | 5 | 0 | 153 400 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 0 | 153 400 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Maskiner og anlegg | 5 | 2 674 500 | 4 121 861 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 5 | 75 371 | 913 775 |
| Sum varige driftsmidler | | 2 749 872 | 5 035 636 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Andre langsiktige fordringer | 8 | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum anleggsmidler | | 3 773 553 | 6 227 723 |
| Omløpsmidler | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 9 | 999 543 | 291 182 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 110 155 | 3 446 576 |
| Konsernfordringer | 3 | 11 393 972 | 13 634 584 |
| Sum fordringer | 8 | 12 503 670 | 17 372 342 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 10 | 7 935 427 | 2 068 856 |
| Sum omløpsmidler | | 20 439 097 | 19 441 198 |
| Sum eiendeler | | 24 212 649 | 25 668 921 |



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Balanse

Tier Mobility Norway AS

| Egenkapital og gjeld | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------|------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 11 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Overkurs | | 26 455 000 | 26 455 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 27 455 000 | 27 455 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 12 | -40 432 333 | -29 881 402 |
| Sum opptjent egenkapital | | -40 432 333 | -29 881 402 |
| Sum egenkapital | 7 | -12 977 333 | -2 426 402 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 3 | 34 825 258 | 25 637 450 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 312 835 | 476 209 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 2 051 889 | 1 981 664 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 37 189 982 | 28 095 323 |
| Sum gjeld | | 37 189 982 | 28 095 323 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 24 212 649 | 25 668 921 |

Oslo, 31.03.2026

Styret i Tier Mobility Norway AS

DocuSigned by:

Henri Moissinac-Massenat

6FCAD56F30AB4FE...

Henri Thomas George Moissinac-Massenat

styreleder

Signed by:

Maxim Romain

0BCA073405EE4D4

Maxim Gaston Hubert Romain

daglig leder



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak. Selskapet gikk over til forenklingsreglene for små foretak i 2024 fra de generelle standardene i 2023.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Noter 2024 Tier Mobility Norway AS

Note 1 Salgsinntekter

| Pr. Virksomhetsområde | 2024 | 2023 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Utleie sparkesykler | 20 226 439 | 22 585 334 |
| Sum | 20 226 439 | 22 585 334 |

| Geografisk fordeling | 2024 | 2023 |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Norge | 20 226 439 | 22 585 334 |
| Sum | 20 226 439 | 22 585 334 |

Note 2 Annen driftsinntekt

I linjen inngår tilskudd fra norske kommuner som ser utbredelsen av elektriske sparkesykler som et miljøtiltak. Kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal har bidratt i år via transportselskapet AtB AS med kr 1 018 500. Resterende støtte er fra Bærum kommune, kr 599 000. Tilsvarende støtte ifjor utgjorde kr 4 046 136

Total andre inntekter i år utgjør kr 2 795 688. Tilsvarende inntekt for 2023 var kr 5 938 419.

Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

| | Kundefordringer | | Andre fordringer | |
|-------------------------|------------------------|-------------|-------------------------|-------------------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Foretak i samme konsern | 0 | 0 | 11 393 972 | 13 634 584 |
| Sum | 0 | 0 | 11 393 972 | 13 634 584 |

| | Leverandørgjeld | | Annen gjeld | |
|-------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Foretak i samme konsern | 32 402 694 | 21 918 622 | 0 | 0 |
| Sum | 32 402 694 | 21 918 622 | 0 | 0 |

Det er inngått en leasingavtale mellom Tier Mobility SE og Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE eier kjøretøyene og leaser dem til Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE gir en kompensasjon basert på en andel av inntektene fra utleie av el sparkesykler til kunder i det norske markedet. Iht. en konsernintern IP-lisensavtale gir Tier Mobility SE Tier Mobility Norway AS adgang til å bruke Tier-appen, markedsinformasjonen og lisensgiverens IP.



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

| | 2024 | 2023 |
|--------------------|------------------|-------------------|
| Lønninger | 6 774 905 | 13 829 178 |
| Arbeidsgiveravgift | 977 358 | 2 325 137 |
| Pensjonskostnader | 11 923 | 433 827 |
| Andre ytelser | -264 254 | 643 112 |
| Sum | 7 499 931 | 17 231 254 |

Selskapet har i 2024 sysselsatt 10 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 5 Anleggsmidler

| | Konsesjoner, patenter o.l. | Verktøy | El-scooter batteri | Trans- portmidler | Sum maskiner, verktøy og imaterielle rettigheter |
|---------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|--|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.24 | 1 380 000 | 1 130 964 | 70 202 | 4 422 077 | 7 003 243 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | | | | | |
| - Avgang i året | | | | -686 592 | -686 592 |
| = Anskaffelseskost 31.12.24 | 1 380 000 | 1 130 964 | 70 202 | 3 735 485 | 6 316 651 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.24 | 1 380 000 | 1 130 964 | 21 061 | 1 110 126 | 3 642 151 |
| = Bokført verdi 31.12.24 | 0 | 0 | 49 141 | 2 625 359 | 2 674 500 |
| Årets ordinære avskrivninger | 153 400 | 182 026 | 7 020 | 625 882 | 968 328 |
| Avgang | | | | 54 159 | 54 159 |
| Økonomisk levetid | 3 år | 3-10 år | 5 år | 6 år | |

| | Kontormaskiner | Renovering av varelager | Sum |
|---------------------------------------|----------------|----------------------------|------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.24 | 330 932 | 2 453 712 | 2 784 644 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | | | |
| - Avgang i året | | | 0 |
| = Anskaffelseskost 31.12.24 | 330 932 | 2 453 712 | 2 784 644 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.24 | 299 100 | 2 410 173 | 2 709 273 |
| = Bokført verdi 31.12.24 | 31 832 | 43 539 | 75 371 |
| Årets ordinære avskrivninger | 122 751 | 715 653 | 838 404 |
| Avgang | | | 0 |
| Økonomisk levetid | 3 år | 3-10 år | |



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Noter 2024 Tier Mobility Norway AS

Note 6 Skatt

| Årets skattekostnad | 2024 | 2023 |
|--|-------------------|--------------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 0 | 0 |
| Endring i utsatt skattefordel | 0 | 0 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 0 | 0 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Resultat før skatt | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Permanente forskjeller | 20 123 | 830 688 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 1 078 345 | -627 800 |
| Skattepliktig inntekt | -9 455 261 | -26 058 017 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 0 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2024 | 2023 | Endring |
|---|-------------------|-----------------|------------------|
| Varige driftsmidler | -1 913 553 | -835 208 | 1 078 345 |
| Sum | -1 913 553 | -835 208 | 1 078 345 |
| Akkumulert fremførbart underskudd | -36 655 453 | -27 200 193 | 9 455 261 |
| Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt | 38 569 006 | 28 035 401 | -10 533 606 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | 0 | 0 | 0 |

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 7 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen Innskutt egenkapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Pr. 31.12.2023 | 1 000 000 | 26 455 000 | -29 881 402 | 0 | -2 426 402 |
| Årets resultat | | | | -10 553 729 | -10 553 729 |
| Korreksjon | | | 2 798 | | 5 596 |
| Pr 31.12.2024 | 1 000 000 | 26 455 000 | -29 878 604 | -10 553 729 | -12 977 332 |



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Noter 2024 Tier Mobility Norway AS

Note 8 Fordringer og gjeld

| Fordringer med forfall senere enn ett år | 2024 | 2023 |
|---|------------------|------------------|
| Andre langsiktige fordringer | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum | 1 023 681 | 1 038 687 |

Note 9 Kundefordringer

| | 2024 | 2023 |
|---|-----------------|------------------|
| Kundefordringer til pålydende | 999 543 | 291 182 |
| Balanseført verdi av kundefordringer 31.12 | 291 182 | 1 556 820 |
| Avsetning til tap | 0 | 391 824 |
| Realiserte tap | -197 824 | -137 165 |
| Sum resultatførte tap på krav | -197 824 | 254 659 |

Brukere av el-sparkesykler og el-sykler blir umiddelbart belastet ved bruk. Realiserte tap skyldes mislykkede betalinger fra betalingsformidlere, feil i belastning av bankkort og lignende fra brukere. Mislykkede betalinger blir bokført som realisert tap etter tre forsøk på innfordring.

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) pr. 31.12.2024 er kr 1 268 277.

Skyldig skattetrekk pr. 31.12.2024 er kr 196 835.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tier Mobility Norway AS pr. 31.12 består av:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| Ordinære aksjer | 100 | 10 000 | 1 000 000 |
| Sum | | | |

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel | Stemmeandel |
|------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| TIER Mobility SE | 100 | 100,0 | 100,0 |

I mars 2024 ble Tier og Dott fusjonert. Sammenslåingen av de to gruppene påvirket ikke eierskapet til TIER Mobility Norway AS. Selskapet er fortsatt 100 % eid av Tier Mobility SE.



DocuSign Envelope ID: C1432C6E-BFD4-429E-8903-9230666CA400

Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Note 12 Fortsatt drift

Styret i Tier Mobility Norway AS forventer en bedre drift i nær framtid. Det forventes fusjonen mellom Tier og Dott i 2024 gir synergi, økt lønnsomhet og effektiv drift.

I april 2025 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte kr 12 000 000 av morselskapets fordring til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1,1 MNOK, mens kr 11,9 MNOK er tilført overkurs.

Morselskapet, Tier Mobility SE, har gjennom en støtteerklæring («Letter of Comfort») datert 31.03.2026 gitt uttrykk for at det vil bidra til å sikre likviditet ut 2026. Gjennom denne erklæringen har morselskapet opplyst at det per i dag ikke har til hensikt å tvangsinn drive konserninterne forpliktelser fra Tier Mobility Norway AS.

Det må nevnes at vesentlig gjeld pr 31.12 er lånt fra morselskapet. Driften av Tier Mobility Norway AS synes således ikke å medføre risiko for tap for eksterne kreditorer.

Basert på redegjørelsen over mener styret grunnlaget for fortsatt drift er tilstede.



MKE Revisjon AS



Til generalforsamlingen i
Tier Mobility Norway AS

REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tier Mobility Norway AS som viser et underskudd på kr 10 553 729,-. Årsregnskapet består av balanse pr 31. desember 2024, resultatregnskap og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling pr 31. desember 2024 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet pr denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

MKE Revisjon AS – Org.nr. 931 136 518 MVA

Bankkto.nr. 3000 59 46693
www.mkerevisjon.no

Medlem av Den Norske Revisorforening
Autorisert Regnskapsførerselskap



MKE Revisjon AS



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Asker, 31. mars 2026

Sue K. Remme
statsautorisert revisor

MKE Revisjon AS – Org.nr. 931 136 518 MVA

Bankkto.nr. 3000 59 46693
www.mkerevisjon.no

Medlem av Den Norske Revisorforening
Autorisert Regnskapsførerselskap



Årsregnskap 2024

Tier Mobility Norway AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 926 839 020



Resultatregnskap

Tier Mobility Norway AS

| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2024 | 2023 |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| Salgsinntekt | 1 | 20 226 439 | 22 585 334 |
| Annen driftsinntekt | 2 | 2 795 688 | 5 938 419 |
| Sum driftsinntekter | | 23 022 127 | 28 523 753 |
| Varekostnad | 3 | 10 351 751 | 7 832 121 |
| Lønnskostnad | 4 | 7 499 931 | 17 231 254 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5 | 1 806 732 | 2 034 922 |
| Annen driftskostnad | 4 | 7 843 123 | 17 880 345 |
| Sum driftskostnader | | 27 501 537 | 44 978 642 |
| Driftsresultat | | -4 479 410 | -16 454 889 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 0 | 1 197 |
| Annen finansinntekt | | 0 | 1 107 817 |
| Annen finanskostnad | | 6 074 318 | 10 915 030 |
| Resultat av finansposter | | -6 074 318 | -9 806 016 |
| Resultat før skattekostnad | | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Årsresultat | 6, 7 | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Overføringer | | | |
| Overført til udekket tap | | 10 553 729 | 26 260 905 |
| Sum overføringer | | -10 553 729 | -26 260 905 |



Balanse

Tier Mobility Norway AS

| Eiendeler | Note | 2024 | 2023 |
|--------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter o.l. | 5 | 0 | 153 400 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 0 | 153 400 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Maskiner og anlegg | 5 | 2 674 500 | 4 121 861 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 5 | 75 371 | 913 775 |
| Sum varige driftsmidler | | 2 749 872 | 5 035 636 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Andre langsiktige fordringer | 8 | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum anleggsmidler | | 3 773 553 | 6 227 723 |
| Omløpsmidler | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 9 | 999 543 | 291 182 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 110 155 | 3 446 576 |
| Konsernfordringer | 3 | 11 393 972 | 13 634 584 |
| Sum fordringer | 8 | 12 503 670 | 17 372 342 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 10 | 7 935 427 | 2 068 856 |
| Sum omløpsmidler | | 20 439 097 | 19 441 198 |
| Sum eiendeler | | 24 212 649 | 25 668 921 |



Balanse

Tier Mobility Norway AS

| Egenkapital og gjeld | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 11 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Overkurs | | 26 455 000 | 26 455 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 27 455 000 | 27 455 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 12 | -40 432 333 | -29 881 402 |
| Sum opptjent egenkapital | | -40 432 333 | -29 881 402 |
| Sum egenkapital | 7 | -12 977 333 | -2 426 402 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 3 | 34 825 258 | 25 637 450 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 312 835 | 476 209 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 2 051 889 | 1 981 664 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 37 189 982 | 28 095 323 |
| Sum gjeld | | 37 189 982 | 28 095 323 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 24 212 649 | 25 668 921 |

Oslo, 31.03.2026

Styret i Tier Mobility Norway AS

Henri Thomas George Moissinac-Massenat
styreleder

Maxim Gaston Hubert Romain
daglig leder



Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak. Selskapet gikk over til forenklingsreglene for små foretak i 2024 fra de generelle standardene i 2023.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Note 1 Salgsinntekter

| Pr. Virksomhetsområde | 2024 | 2023 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Utleie sparkesykler | 20 226 439 | 22 585 334 |
| Sum | 20 226 439 | 22 585 334 |

| Geografisk fordeling | 2024 | 2023 |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Norge | 20 226 439 | 22 585 334 |
| Sum | 20 226 439 | 22 585 334 |

Note 2 Annen driftsinntekt

I linjen inngår tilskudd fra norske kommuner som ser utbredelsen av elektriske sparkesykler som et miljøtiltak. Kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal har bidratt i år via transportselskapet AtB AS med kr 1 018 500. Resterende støtte er fra Bærum kommune, kr 599 000. Tilsvarende støtte ifjor utgjorde kr 4 046 136

Total andre inntekter i år utgjør kr 2 795 688. Tilsvarende inntekt for 2023 var kr 5 938 419.

Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

| | Kundefordringer | | Andre fordringer | |
|-------------------------|------------------------|-------------|-------------------------|-------------------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Foretak i samme konsern | 0 | 0 | 11 393 972 | 13 634 584 |
| Sum | 0 | 0 | 11 393 972 | 13 634 584 |

| | Leverandørgjeld | | Annen gjeld | |
|-------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Foretak i samme konsern | 32 402 694 | 21 918 622 | 0 | 0 |
| Sum | 32 402 694 | 21 918 622 | 0 | 0 |

Det er inngått en leasingavtale mellom Tier Mobility SE og Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE eier kjøretøyene og leaser dem til Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE gir en kompensasjon basert på en andel av inntektene fra utleie av el sparkesykler til kunder i det norske markedet. Iht. en konsernintern IP-lisensavtale gir Tier Mobility SE Tier Mobility Norway AS adgang til å bruke Tier-appen, markedsinformasjonen og lisensgiverens IP.



Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

| | 2024 | 2023 |
|--------------------|------------------|-------------------|
| Lønninger | 6 774 905 | 13 829 178 |
| Arbeidsgiveravgift | 977 358 | 2 325 137 |
| Pensjonskostnader | 11 923 | 433 827 |
| Andre ytelser | -264 254 | 643 112 |
| Sum | 7 499 931 | 17 231 254 |

Selskapet har i 2024 sysselsatt 10 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 5 Anleggsmidler

| | Konsesjoner, patenter o.l. | Verktøy | El-scooter batteri | Trans- portmidler | Sum maskiner, verktøy og imaterielle rettigheter |
|---------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|--|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.24 | 1 380 000 | 1 130 964 | 70 202 | 4 422 077 | 7 003 243 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | | | | | |
| - Avgang i året | | | | -686 592 | -686 592 |
| = Anskaffelseskost 31.12.24 | 1 380 000 | 1 130 964 | 70 202 | 3 735 485 | 6 316 651 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.24 | 1 380 000 | 1 130 964 | 21 061 | 1 110 126 | 3 642 151 |
| = Bokført verdi 31.12.24 | 0 | 0 | 49 141 | 2 625 359 | 2 674 500 |
| Årets ordinære avskrivninger | 153 400 | 182 026 | 7 020 | 625 882 | 968 328 |
| Avgang | | | | 54 159 | 54 159 |
| Økonomisk levetid | 3 år | 3-10 år | 5 år | 6 år | |

| | Kontormaskiner | Renovering av varelager | Sum |
|---------------------------------------|----------------|----------------------------|------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.24 | 330 932 | 2 453 712 | 2 784 644 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | | | |
| - Avgang i året | | | 0 |
| = Anskaffelseskost 31.12.24 | 330 932 | 2 453 712 | 2 784 644 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.24 | 299 100 | 2 410 173 | 2 709 273 |
| = Bokført verdi 31.12.24 | 31 832 | 43 539 | 75 371 |
| Årets ordinære avskrivninger | 122 751 | 715 653 | 838 404 |
| Avgang | | | 0 |
| Økonomisk levetid | 3 år | 3-10 år | |



Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Note 6 Skatt

| Årets skattekostnad | 2024 | 2023 |
|--|-------------------|--------------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 0 | 0 |
| Endring i utsatt skattefordel | 0 | 0 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 0 | 0 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Resultat før skatt | -10 553 729 | -26 260 905 |
| Permanente forskjeller | 20 123 | 830 688 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 1 078 345 | -627 800 |
| Skattepliktig inntekt | -9 455 261 | -26 058 017 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 0 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2024 | 2023 | Endring |
|---|-------------------|-----------------|------------------|
| Varige driftsmidler | -1 913 553 | -835 208 | 1 078 345 |
| Sum | -1 913 553 | -835 208 | 1 078 345 |
| Akkumulert fremførbart underskudd | -36 655 453 | -27 200 193 | 9 455 261 |
| Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt | 38 569 006 | 28 035 401 | -10 533 606 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | 0 | 0 | 0 |

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 7 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen Innskutt egenkapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Pr. 31.12.2023 | 1 000 000 | 26 455 000 | -29 881 402 | 0 | -2 426 402 |
| Årets resultat | | | | -10 553 729 | -10 553 729 |
| Korreksjon | | | 2 798 | | 5 596 |
| Pr 31.12.2024 | 1 000 000 | 26 455 000 | -29 878 604 | -10 553 729 | -12 977 332 |



Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Note 8 Fordringer og gjeld

| Fordringer med forfall senere enn ett år | 2024 | 2023 |
|---|------------------|------------------|
| Andre langsiktige fordringer | 1 023 681 | 1 038 687 |
| Sum | 1 023 681 | 1 038 687 |

Note 9 Kundefordringer

| | 2024 | 2023 |
|--|-----------------|------------------|
| Kundefordringer til pålydende | 999 543 | 291 182 |
| Balansført verdi av kundefordringer 31.12 | 291 182 | 1 556 820 |
| Avsetning til tap | 0 | 391 824 |
| Realiserte tap | -197 824 | -137 165 |
| Sum resultatførte tap på krav | -197 824 | 254 659 |

Brukere av el-sparkesykler og el-sykler blir umiddelbart belastet ved bruk. Realiserte tap skyldes mislykkede betalinger fra betalingsformidlere, feil i belastning av bankkort og lignende fra brukere. Mislykkede betalinger blir bokført som realisert tap etter tre forsøk på innfordring.

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) pr. 31.12.2024 er kr 1 268 277.

Skyldig skattetrekk pr. 31.12.2024 er kr 196 835.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tier Mobility Norway AS pr. 31.12 består av:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| Ordinære aksjer | 100 | 10 000 | 1 000 000 |
| Sum | | | |

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel | Stemmeandel |
|------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| TIER Mobility SE | 100 | 100,0 | 100,0 |

I mars 2024 ble Tier og Dott fusjonert. Sammenslåingen av de to gruppene påvirket ikke eierskapet til TIER Mobility Norway AS. Selskapet er fortsatt 100 % eid av Tier Mobility SE.



Noter 2024

Tier Mobility Norway AS

Note 12 Fortsatt drift

Styret i Tier Mobility Norway AS forventer en bedre drift i nær framtid. Det forventes fusjonen mellom Tier og Dott i 2024 gir synergi, økt lønnsomhet og effektiv drift.

I april 2025 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte kr 12 000 000 av morselskapets fordring til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1,1 MNOK, mens kr 11,9 MNOK er tilført overkurs.

Morselskapet, Tier Mobility SE, har gjennom en støtteerklæring («Letter of Comfort») datert 31.03.2026 gitt uttrykk for at det vil bidra til å sikre likviditet ut 2026. Gjennom denne erklæringen har morselskapet opplyst at det per i dag ikke har til hensikt å tvangsinn drive konserninterne forpliktelser fra Tier Mobility Norway AS.

Det må nevnes at vesentlig gjeld pr 31.12 er lånt fra morselskapet. Driften av Tier Mobility Norway AS synes således ikke å medføre risiko for tap for eksterne kreditorer.

Basert på redegjørelsen over mener styret grunnlaget for fortsatt drift er tilstede.