



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS  
Forretningsadresse: Fønnes 50  
5953 FONNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Mikkal Myklebusthaug  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter	2	186 367 043	116 610 505
<b>Sum inntekter</b>		<b>97 693 387</b>	<b>70 744 015</b>
<b>Kostnader</b>			
Reiseavhengige kostnader		88 673 656	45 866 490
Mannskapskostnader	3	28 860 796	23 202 901
Avskrivninger	4, 5	15 229 280	11 888 876
Andre driftskostnader	3	33 442 069	28 095 705
<b>Sum kostnader</b>		<b>77 532 145</b>	<b>63 187 482</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>20 161 242</b>	<b>7 556 533</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		10 137	6 615
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>10 137</b>	<b>6 615</b>
Rentekostnader		2 025 228	2 289 208
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 025 228</b>	<b>2 289 208</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-5 535 418</b>	<b>-1 775 409</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 625 824</b>	<b>5 781 124</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 625 824</b>	<b>5 781 124</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 625 824</b>	<b>5 781 124</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	14 625 824	5 781 124
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 625 824</b>	<b>5 781 124</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	4, 7	127 157 243	75 770 611
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	14 102 354	6 128 164
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>141 259 597</b>	<b>81 898 775</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>141 259 597</b>	<b>81 898 775</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>1 016 354</b>	<b>2 612 657</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	9 430 337	6 373 783
Andre fordringer	8	2 103 063	4 979 875
<b>Sum fordringer</b>	9	<b>11 935 171</b>	<b>12 416 263</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	10	<b>10 148 204</b>	<b>4 806 146</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>23 099 729</b>	<b>19 835 066</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>164 359 326</b>	<b>101 733 841</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	32 673 872	32 673 872
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 273 872</b>	<b>33 273 872</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	10 649 390	-3 976 437
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>10 649 390</b>	<b>-3 976 437</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>43 923 262</b>	<b>29 297 435</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	9	24 189 251	2 382 565
Ansvarlig lånekapital		1 195 616	2 670 699
Aksjonærlån	8	25 384 867	5 053 264
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>108 134 112</b>	<b>53 008 382</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>50 769 734</b>	<b>10 106 528</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån	7	82 749 245	47 955 118
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 061 801	2 672 598
Leverandørgjeld		8 940 255	15 694 455
Annen kortsiktig gjeld		2 072 990	1 049 334
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	9	<b>12 301 952</b>	<b>19 428 024</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>120 436 064</b>	<b>72 436 406</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>164 359 326</b>	<b>101 733 841</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 602474

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS  
Forretningsadresse: Fønnes 50  
5953 FONNES

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Mikkal Myklebusthaug  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.07.2023



Organisasjonsnr: 874 536 962  
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter	2	186 367 043	116 610 505
<b>Sum inntekter</b>		<b>97 693 387</b>	<b>70 744 015</b>
<b>Kostnader</b>			
Reiseavhengige kostnader		88 673 656	45 866 490
Mannskapskostnader	3	28 860 796	23 202 901
Avskrivninger	4, 5	15 229 280	11 888 876
Andre driftskostnader	3	33 442 069	28 095 705
<b>Sum kostnader</b>		<b>77 532 145</b>	<b>63 187 482</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>20 161 242</b>	<b>7 556 533</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		10 137	6 615
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>10 137</b>	<b>6 615</b>
Rentekostnader		2 025 228	2 289 208
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 025 228</b>	<b>2 289 208</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-5 535 418</b>	<b>-1 775 409</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 625 824</b>	<b>5 781 124</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 625 824</b>	<b>5 781 124</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 625 824</b>	<b>5 781 124</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	14 625 824	5 781 124
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 625 824</b>	<b>5 781 124</b>



Organisasjonsnr: 874 536 962  
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Skip	4, 7	127 157 243	75 770 611
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	14 102 354	6 128 164
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>141 259 597</b>	<b>81 898 775</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>141 259 597</b>	<b>81 898 775</b>
--------------------------	--	--------------------	-------------------

#### Omløpsmidler

#### Varer

<b>Sum varer</b>		<b>1 016 354</b>	<b>2 612 657</b>
------------------	--	------------------	------------------

#### Fordringer

Kundefordringer	7	9 430 337	6 373 783
Andre fordringer	8	2 103 063	4 979 875
<b>Sum fordringer</b>	<b>9</b>	<b>11 935 171</b>	<b>12 416 263</b>

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<b>10</b>	<b>10 148 204</b>	<b>4 806 146</b>
--	-----------	-------------------	------------------

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>23 099 729</b>	<b>19 835 066</b>
-------------------------	--	-------------------	-------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>164 359 326</b>	<b>101 733 841</b>
----------------------	--	--------------------	--------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	32 673 872	32 673 872
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 273 872</b>	<b>33 273 872</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6	10 649 390	-3 976 437
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>10 649 390</b>	<b>-3 976 437</b>

<b>Sum egenkapital</b>		<b>43 923 262</b>	<b>29 297 435</b>
------------------------	--	-------------------	-------------------

#### Gjeld

#### Langsiktig gjeld



<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	9	24 189 251	2 382 565
Ansvarlig lånekapital		1 195 616	2 670 699
Aksjonærlån	8	25 384 867	5 053 264
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>108 134 112</b>	<b>53 008 382</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>50 769 734</b>	<b>10 106 528</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån	7	82 749 245	47 955 118
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 061 801	2 672 598
Leverandørgjeld		8 940 255	15 694 455
Annen kortsiktig gjeld		2 072 990	1 049 334
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>9</b>	<b>12 301 952</b>	<b>19 428 024</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>120 436 064</b>	<b>72 436 406</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>164 359 326</b>	<b>101 733 841</b>



Organisasjonsnr: 874 536 962  
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
11

#### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	1200.00	600000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Myklebusthaug Invest AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note  
3

#### Lønn og ytelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2022. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2022. I 2021 var mottatt tilskudd kr. 164 335

Note

#### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	118000.00	103200.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	24950.00	35073.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	142950.00	138273.00

Note

#### Antall årsverk i regnskapsåret





### Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

#### Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		14 625 824	6 247 503
Ordinære avskrivninger	5	15 229 280	8 232 499
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		-8 214 481	7 050 481
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	876 103	0
Urealisert agio/disagio langsiktig gjeld		1 599 278	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		5 570 276	4 599 794
Periodiserte klassekostnader	6	0	2 780 646
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>29 686 280</u>	<u>28 910 923</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-62 442 809	-48 537 531
Utbetalinger ved balanseførte klassekostnader	6	-13 747 296	-875 102
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-76 190 105</u>	<u>-49 412 633</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		48 205 773	38 209 900
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-16 691 413	-11 963 857
Netto endring i kassekreditt		0	-1 484 598
Langsiktig mellomværende med konsern og nærstående	7	20 331 523	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>51 845 883</u>	<u>24 761 445</u>
Netto endring i likvider i året		5 342 058	4 259 735
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>4 806 146</u>	<u>546 411</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>10 148 204</u>	<u>4 806 146</u>



**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**  
Org.nr: 874 536 962

---

## Årsrapport for 2022

### Årsberetning

#### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning



## MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2022

Mikkal Myklebusthaug Rederi AS driver skipsfart og investering i skip, samt annen virksomhet som derved står i forbindelse, herunder deltakelse i annen virksomhet ved aksjesittelse og på annen måte. Virksomheten drives fra Fønnes i Austrheim kommune.

Regnskapet for 2022 viser et overskudd etter skatt stort kr 14 625 824. Styret foreslår at overskuddet overføres annen egenkapital.

Balansen pr. 31.12. viser følgende beløp i selskapet:

Eiendeler	kr	164 359 326
Gjeld	kr	120 436 064
Egenkapital	kr	43 923 262

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse for regnskapsåret 2022 med tilhørende noter et riktig uttrykk for selskapets stilling og resultat av virksomheten.

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt euro og dollar, da deler av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta. Selskapet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da deler av gjeld har flytende rente

Selskapets styre foreslår at det fremlagte årsregnskap fastsettes som selskapets årsregnskap for 2022.

Tross økt geopolitisk uro i Europa har markedet sett økt aktivitet. Hovedårsaken til dette var global gjenåpning av verden etter to år med pandemi. Dette, kombinert med begrenset tilgang av ny tonnasje bidro til en høy og vedvarende etterspørsel etter selskapets tjenester i 2022.

Selskapet utvidet flåten med ett skip og tok levering av MV Julie i November 2022. Dette er søsterskipet til MV Edmy og har seilt konvensjonelt på en fast TC rate. MV Julie blir ombygget til selvlosser medio 2023.

Selskapet inngikk i 2020 en kontrakt for MV Dina og MV Grinna med Van Oord. Kontrakten gjelder leveranse av stein fra havner i Sør-Norge til Rødbyhavn i Danmark ifm. tunnelprosjektet Femern Bælt. MV Grinna gikk på denne kontrakten ut 2022. MV Dina var beskjeftiget i spotmarkedet.

MV Edmy var beskjeftiget i spotmarkedet store deler av 2022, hvor hun i fjerde kvartal gikk med steinfrakt fra Norge til UK.

MV Fonnland har i perioden stort sett seilt i Middelhavet.

2022 har vært preget av usikkerhet med vedvarende geopolitisk uro med Russlands invasjon av Ukraina. Dette har resultert i økte drifts- og lønnskostnader. Selskapet har tross usikkerheten ikke opplevd økt kreditrisiko knyttet til selskapets kundefordringer.

Et stadig økende sanksjonsregime har gjort det krevende for mannskapsavdelingen å få utbetalt lønn til seilende ansatte. Dette har banet vei for nye innovative løsninger for lønnkjøring som også har bidratt til økt fleksibilitet for alle parter.

Utover dette og annen informasjon som fremgår av årsregnskapet kjenner ikke styret til forhold vedrørende markedsforhold og prisutvikling som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.



Styret mener at forutsetning for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetningen.

Ved utgangen av regnskapsåret hadde selskapet ingen ansatte.

Selskapets styre består av 3 medlemmer. Selskapet har en positiv holdning til å fremme likestilling og forhindre forskjellsbehandling mellom kjønnene.

Styret erkjenner viktigheten av åpenhet og gjennomsiktighet i virksomheten, og tar menneskerettigheter og Åpenhetsloven på alvor. I tråd med lovens krav er det etablert interne retningslinjer og prosedyrer for å sikre at relevant informasjon blir dokumentert, rapportert og offentliggjort. Gjennom kontinuerlig dialog med våre interessenter, streber vi etter å skape en kultur preget av åpenhet og ansvarlighet.

Det er ikke tegnet egen ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller for daglig leder.

Aksjekapitalen i selskapet er kr. 600 000 fordelt på 500 aksjer a kr 1 200.


Aksjene fordeler seg slik:

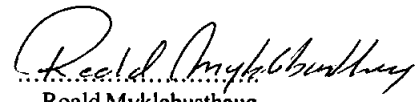
Myklebusthaug Invest AS	500 aksjer
-------------------------	------------

Selskapet forurensrer ikke det ytre miljø utover det som er vanlig for denne type virksomhet.

Fonnes, 28. juni 2023

  
Mikal Myklebusthaug  
styrets formann

  
Toré Myklebusthaug  
styremedlem

  
Roald Myklebusthaug  
styremedlem



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter</b>			
Fraktinntekter	2	186 367 043	116 610 505
Reiseavhengige kostnader		88 673 656	45 866 490
Netto fraktinntekter		<u>97 693 387</u>	<u>70 744 015</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Mannskapskostnader	3	28 860 796	23 202 901
Avskrivninger	4, 5	15 229 280	11 888 876
Andre driftskostnader	3	33 442 069	28 095 705
Sum driftskostnader		<u>77 532 145</u>	<u>63 187 482</u>
Driftsresultat		<u>20 161 242</u>	<u>7 556 533</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		10 137	6 615
Rentekostnader		2 025 228	2 289 208
Netto agioresultat (disagio)		3 520 327	-507 184
Netto finansposter		<u>-5 535 418</u>	<u>-1 775 409</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>14 625 824</u>	<u>5 781 124</u>
<b>Årsresultat</b>		<b><u>14 625 824</u></b>	<b><u>5 781 124</u></b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	<u>14 625 824</u>	<u>5 781 124</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	4, 7	127 157 243	75 770 611
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	14 102 354	6 128 164
Sum varige driftsmidler		<u>141 259 597</u>	<u>81 898 775</u>
Sum anleggsmidler		<u>141 259 597</u>	<u>81 898 775</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Bunkersbeholdning		<u>1 016 354</u>	<u>2 612 657</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	9 430 337	6 373 783
Andre fordringer	8	2 103 063	4 979 875
Andre fordringer på selskap i samme konsern	9	401 771	1 062 605
Sum fordringer		<u>11 935 171</u>	<u>12 416 263</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	<u>10 148 204</u>	<u>4 806 146</u>
Sum omløpsmidler		<u>23 099 729</u>	<u>19 835 066</u>
Sum eiendeler		<u>164 359 326</u>	<u>101 733 841</u>




**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**

Org.nr: 874 536 962

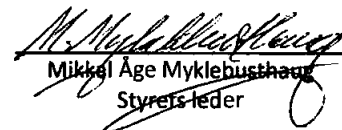
**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	<u>32 673 872</u>	<u>32 673 872</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>33 273 872</u>	<u>33 273 872</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	<u>10 649 390</u>	<u>-3 976 437</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>10 649 390</u>	<u>-3 976 437</u>
Sum egenkapital		<u>43 923 262</u>	<u>29 297 435</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	82 749 245	47 955 118
Gjeld til selskap i samme konsern	9	24 189 251	2 382 565
Aksjonærlån		<u>1 195 616</u>	<u>2 670 699</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>108 134 112</u>	<u>53 008 382</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 061 801	2 672 598
Leverandørgjeld		8 940 255	15 694 455
Annen kortsiktig gjeld		2 072 990	1 049 334
Gjeld til selskap i samme konsern	9	<u>226 906</u>	<u>11 637</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>12 301 952</u>	<u>19 428 024</u>
Sum gjeld		<u>120 436 064</u>	<u>72 436 406</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>164 359 326</u>	<u>101 733 841</u>

31. desember 2022  
Fonnes, 28. Juni 2023

  
Roald Myklebusthaug  
Styremedlem

  
Tore Myklebusthaug  
Styremedlem

  
Mikkal Åge Myklebusthaug  
Styrets leder



### Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

#### Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		14 625 824	6 247 503
Ordinære avskrivninger	5	15 229 280	8 232 499
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		-8 214 481	7 050 481
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	876 103	0
Urealisert agio/disagio langsiktig gjeld		1 599 278	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		5 570 276	4 599 794
Periodiserte klassekostnader	6	0	2 780 646
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>29 686 280</u>	<u>28 910 923</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-62 442 809	-48 537 531
Utbetalinger ved balanseførte klassekostnader	6	-13 747 296	-875 102
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-76 190 105</u>	<u>-49 412 633</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		48 205 773	38 209 900
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-16 691 413	-11 963 857
Netto endring i kassekreditt		0	-1 484 598
Langsiktig mellomværende med nærstående	7	20 331 523	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>51 845 883</u>	<u>24 761 445</u>
Netto endring i likvider i året		5 342 058	4 259 735
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		4 806 146	546 411
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>10 148 204</u>	<u>4 806 146</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Fraktinntekter*

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Bunkersbeholdning*

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Periodisk vedlikehold*

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Leasing / leieavtaler

Det skiller mellom operasjonell og finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig kalssifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløpet fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

### Note 2 - Fraktinntekter

	2022	2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	186 367 043	116 628 064
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	184 460 874	116 653 587
Innenriks sjøfart	1 906 169	0
	<u>186 367 043</u>	<u>116 653 587</u>

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2022. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2022. I 2021 var mottatt tilskudd kr. 164 335

*Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.*

Selskapet har pr. 31.12.2022 en gjeld på kr. 1 195 616 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

2022

Revisjon og revisjonsbasert bistand	118 000
Bistand skatt og regnskap	24 950
Annen bistand	0
Sum	<u>142 950</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

#### Note 4 - Varige driftsmidler - skip & utstyr

	Skip: MV Grinna	Skip: MV Julie	Skip: MV Dina	Skipsrelatert utstyr MV Dina, MV Edmy MV Grinna	Skip, MV Edmy	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2022	47 329 091	0	38 578 153	12 259 657	40 427 282	138 594 183
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	56 032 251	0	6 410 558	0	62 442 809
Reklassifisert fra andre driftsmidler	0	0	0	2 235 421	0	2 235 421
Avgang driftsmidler, skip	0	0	0	-4 625 386	0	-4 625 386
Anskaffelseskost 31.12.2022	<u>47 329 091</u>	<u>56 032 251</u>	<u>38 578 153</u>	<u>16 280 250</u>	<u>40 427 282</u>	<u>198 647 027</u>
Akk.avskrivning 31.12.2022	-23 922 091	-466 935	-27 728 425	-4 203 966	-6 468 365	-62 789 782
Akk.nedskr. 31.12.2022	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balanseført pr. 31.12.2022	<u>23 407 000</u>	<u>55 565 316</u>	<u>2 149 728</u>	<u>12 076 284</u>	<u>33 958 917</u>	<u>127 157 245</u>
Årets avskrivninger	3 156 000	466 935	992 182	2 967 952	3 773 213	11 356 282
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3-5 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Per årsslutt eier selskapet også skipet MV Fønnes som er fullt avskrevet (men har balanseførte klassekostnader, se note 5)

#### Verdivurdering:

MV Grinna:	Takster indikerer verdier mellom 6.5 og 7.1 mEUR
MV Fønland:	Takster indikerer verdier mellom 2.4 og 2.75 mEUR.
MV Dina:	Takster indikerer verdier mellom 4.9 og 5.5 mEUR.
MV Julie:	Takster indikerer verdier mellom 6.0 og 8.5 mEUR.
MV Edmy:	Takster indikerer verdier mellom 8.0 og 8.5 mEUR

Basert på utførte bruksverdivurderinger og innhentede takster, er det vurdert at det ikke foreligger nedskrivningsindikatorer.

Anskaffelse av BWTS for Grinna i 2021 er reklassifisert fra andre driftsmidler til skipsrelatert utstyr i 2022. Det har vært ytterligere anskaffelse av BWTS for Dina og Edmy i 2022.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 5 - Periodiserte klassekostnader og andre driftsmidler

	Andre Driftsmidler	MV Edmy klassekost	MV Grinna klassekost	MV Fonnland klassekost	MV Dina klassekost	Sum
Aktivert klassekost. 01.01.	3 196 663	0	4 512 600	3 568 917	2 225 920	13 504 100
Årets klassing	0	2 074 445	0	0	11 672 851	13 747 296
Reklassifisert skipsrelatert utstyr	-2 235 421	0	0	0	0	-2 235 421
Avgang	-825 442	0	0	-2 693 815	-2 225 920	-5 745 177
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>135 800</b>	<b>2 074 445</b>	<b>4 512 600</b>	<b>875 102</b>	<b>11 672 851</b>	<b>19 270 798</b>
<b>Akk.avskrivning 31.12.2022</b>	<b>-49 039</b>	<b>-207 445</b>	<b>-2 481 930</b>	<b>-762 480</b>	<b>-1 667 550</b>	<b>-5 168 444</b>
<b>Balansført pr. 31.12.</b>	<b>86 761</b>	<b>1 867 000</b>	<b>2 030 670</b>	<b>112 622</b>	<b>10 005 301</b>	<b>14 102 354</b>
Årets avskrivninger	45 267	207 445	902 520	1 050 215	1 667 550	3 872 997
Økonomisk levetid	3 år & 5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger.

Tilgang BWTS for Grinna i 2021 er reklassifisert til skipsrelatert utstyr

#### Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	600 000	32 673 872	-3 976 437	29 297 435
Årsresultat	0	0	14 625 824	14 625 824
<b>Egenkapital 31.12.2021</b>	<b>600 000</b>	<b>32 673 872</b>	<b>10 649 387</b>	<b>43 923 259</b>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 7 - Pant og garantier

	2022	2021
Gjeld i Sparebanken Vest	-80 280 223	-44 298 096
Brage Finans - finansiell leasing	-3 657 022	-4 845 022
Sum pantsikret gjeld	<u>-83 937 245</u>	<u>-49 143 118</u>

#### Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:

	2022	2021
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	141 259 597	81 898 775
Bankinnskudd	10 148 204	4 806 146
Kundefordringer	9 430 337	6 373 783
Sum	<u>160 838 138</u>	<u>93 078 704</u>

Sparebanken Vest

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Grinna
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Dina
- 2. prt. skipspantoblig. EUR 3 700 000 i MV Dina
- 3. prt. skipspantoblig. EUR 4 585 000 i MV Dina
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Fonnland
- 2. prt. skipspantoblig. EUR 3 700 000 i MV Fonnland
- 3. prt. skipspantoblig. EUR 4 585 000 i MV Fonnland
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Edmy
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 5 500 000 i MV Julie
- 1. prt. factoringpant (kundefordringer) EUR 6 288 000

Myklebusthaug Invest AS stiller som garantist for lånet.

Brage Finans

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5

#### Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.

Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Finansiell leasing:

Av langsiktig gjeld er 2,5 millioner relatert til finansiell leasingforpliktelse, og 1,2 millioner kr som kortsiktig gjeld med minimum leiebetalinger på 5,0 millioner kr og nåverdi 2,6 millioner kr, som nedbetales månedlig frem til mai 2026



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

<b>Fordringer</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
MV Ingvild AS (nærstående selskap)	0	848 213
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	5 203	677
Myklebusthaug Crewing AS (nærstående selskap)	0	148 965
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	8 903	875
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	10 933	18 811
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	45 064	45 064
RMS Viking AS	331 669	0
Sum	<u>401 772</u>	<u>1 062 605</u>

<b>Gjeld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Myklebusthaug Management AS & Crewing (nærstående selskap)	205 372	9 192
Myklebusthaug Invest AS - langsiktig (morselskap i konsern)	5 201 514	2 382 565
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	0	2 445
Myklebusthaug og Sønner AS - langsiktig (nærstående selskap)	18 987 737	0
RMS Viking AS (nærstående selskap)	21 533	0
Sum	<u>24 416 156</u>	<u>2 394 202</u>

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 4 970 508 i management-tjenester fra Myklebusthaug Management AS.

#### Note 10 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.

#### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	500	1 200	600 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 12 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Renteinntekt	10 137	6 615
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-380 710	-551 341
Forholdsmessig rentefradrag	-299 136	-489 461
Annen finanskostnad	0	-25 000
Årets skattegrunnlag	<u>-669 709</u>	<u>-1 059 187</u>

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	-621 090	320 013
Sum	<u>-621 090</u>	<u>320 013</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-3 137 940</u>	<u>-2 466 557</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-3 759 030	-2 146 544
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-3 759 030	-2 146 544
Sum	0	0

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen. På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

#### Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Grunnet dagens situasjon relatert den pågående krigen i Ukraina har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har vi måtte følge nærmere opp mannskapsskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette vil driftskostnadene øke noe.

Skipet MV Fonnland er solgt i 2023. Skipet hadde balanseført verdi på kr. 112 622 ved årsslutt 2022 relatert til klassekostnader.

Fonnland ble solgt for EUR 2,250,000.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen  
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mikkal Myklebusthaug Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 6. juli 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Jørn Knutsen  
statsautorisert revisor



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-07-06 06:25:48 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: AE00Y-6YUGE-H7U32-MEZ7U-M3AL3-V5FKX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Fraktinntekter*

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Bunkersbeholdning*

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Periodisk vedlikehold*

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom operasjonell og finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig kalsifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløpet fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

### Note 2 - Fraktinntekter

	2022	2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	186 367 043	116 628 064
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	184 460 874	116 653 587
Innenriks sjøfart	1 906 169	0
	<u>186 367 043</u>	<u>116 653 587</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2022. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2022. I 2021 var mottatt tilskudd kr. 164 335

*Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.*

Selskapet har pr. 31.12.2022 en gjeld på kr. 1 195 616 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.

*Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:*

**2022**

Revisjon og revisjonsbasert bistand	118 000
Bistand skatt og regnskap	24 950
Annen bistand	0
Sum	<u>142 950</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 4 - Varige driftsmidler - skip & utstyr

	Skip:	Skip:	Skip:	Skipsrelatert utstyr	Skip,	Sum
	MV Grinna	MV Julie	MV Dina	MV Dina, MV Edmy MV Grinna	MV Edmy	
Anskaffelseskost 01.01.2022	47 329 091	0	38 578 153	12 259 657	40 427 282	138 594 183
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	56 032 251	0	6 410 558	0	62 442 809
Reklassifisert fra andre driftsmidler	0	0	0	2 235 421	0	2 235 421
Avgang driftsmidler, skip	0	0	0	-4 625 386	0	-4 625 386
Anskaffelseskost 31.12.2022	47 329 091	56 032 251	38 578 153	16 280 250	40 427 282	198 647 027
Akk.avskrivning 31.12.2022	-23 922 091	-466 935	-27 728 425	-4 203 966	-6 468 365	-62 789 782
Akk.nedskr. 31.12.2022	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balanseført pr. 31.12.2022	23 407 000	55 565 316	2 149 728	12 076 284	33 958 917	127 157 245
Årets avskrivninger	3 156 000	466 935	992 182	2 967 952	3 773 213	11 356 282
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3-5 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Per årsslutt eier selskapet også skipet MV Fønnes som er fullt avskrevet (men har balanseførte klassekostnader, se note 5)

#### Verdivurdering:

MV Grinna: Takster indikerer verdier mellom 6.5 og 7.1 mEUR

MV Fønmland: Takster indikerer verdier mellom 2.4 og 2.75 mEUR.

MV Dina: Takster indikerer verdier mellom 4.9 og 5.5 mEUR.

MV Julie: Takster indikerer verdier mellom 6.0 og 8.5 mEUR.

MV Edmy: Takster indikerer verdier mellom 8.0 og 8.5 mEUR

Bruksverdberegning er også utført, og basert på denne samt innhentede takster, er det vurdert at det ikke foreligger nedskrivningsindikatorer.

Anskaffelse av BWTS for Grinna i 2021 er reklassifisert fra andre driftsmidler til skipsrelatert utstyr i 2022. Det har vært ytterligere anskaffelse av BWTS for Dina og Edmy i 2022.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 5 - Periodiserte klassekostnader og andre driftsmidler

	Andre	MV Edmy	MV Grinna	MV Fonnland	MV Dina	Sum
	Driftsmidler	klassekost	klassekost	klassekost	klassekost	
Aktivert Klassekost. 01.01.	3 196 663	0	4 512 600	3 568 917	2 225 920	13 504 100
Årets klassing	0	2 074 445	0	0	11 672 851	13 747 296
Reklassifisert skipsrelatert utstyr	-2 235 421	0	0	0	0	-2 235 421
Avgang	-825 442	0	0	-2 693 815	-2 225 920	-5 745 177
Anskaffelseskost 31.12.	135 800	2 074 445	4 512 600	875 102	11 672 851	19 270 798
Akk.avskrivning 31.12.2022	-49 039	-207 445	-2 481 930	-762 480	-1 667 550	-5 168 444
Balanseført pr. 31.12.	86 761	1 867 000	2 030 670	112 622	10 005 301	14 102 354
Årets avskrivninger	45 267	207 445	902 520	1 050 215	1 667 550	3 872 997
Økonomisk levetid	3 år & 5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger.

Tilgang BWTS for Grinna i 2021 er reklassifisert til skipsrelatert utstyr

#### Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	600 000	32 673 872	-3 976 437	29 297 435
Årsresultat	0	0	14 625 824	14 625 824
Egenkapital 31.12.2021	600 000	32 673 872	10 649 387	43 923 259



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 7 - Pant og garantier

	2022	2021
	0	
	2022	2021
Gjeld i Sparebanken Vest	-80 280 223	-44 298 096
Brage Finans - finansiell leasing	-3 657 022	-4 845 022
Sum pantsikret gjeld	<u>-83 937 245</u>	<u>-49 143 118</u>
	2022	2021
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>		
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	141 259 597	81 898 775
Bankinnskudd	10 148 204	4 806 146
Kundefordringer	9 430 337	6 373 783
Sum	<u>160 838 138</u>	<u>93 078 704</u>

#### Sparebanken Vest

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Grinna
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Dina
- 2. prt. skipspantoblig. EUR 3 700 000 i MV Dina
- 3. prt. skipspantoblig. EUR 4 585 000 i MV Dina
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Fonnland
- 2. prt. skipspantoblig. EUR 3 700 000 i MV Fonnland
- 3. prt. skipspantoblig. EUR 4 585 000 i MV Fonnland
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Edmy
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 5 500 000 i MV Julie
- 1. prt. factoringpant (kundefordringer) EUR 6 288 000

Myklebusthaug Invest AS stiller som garantist for lånet.

#### Brage Finans

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.  
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Finansiell leasing:

Av langsiktig gjeld er 2,5 millioner relater til finansiell leasingforpliktelse, og 1,2 millioner kr som kortsiktig gjeld med minium leiebetalinger på 5,0 millioner kr og nåverdi 2,6 millioner kr, som nedbetales månedlig frem til mai 2026

#### Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

<i>Fordringer</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
MV Ingvild AS (nærstående selskap)	0	848 213
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	5 203	677
Myklebusthaug Crewing AS (nærstående selskap)	0	148 965
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	8 903	875
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	10 933	18 811
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	45 064	45 064
RMS Viking AS	331 669	
Sum	<u>401 772</u>	<u>1 062 605</u>

<i>Gjeld</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Myklebusthaug Management AS & Crewing (nærstående selskap)	205 372	9 192
Myklebusthaug Invest AS - langsiktig (mørselskap i konsern)	5 201 514	2 382 565
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	0	2 445
Myklebusthaug og Sønner AS - langsiktig (nærstående selskap)	18 987 737	0
RMS Viking AS (nærstående selskap)	21 533	0
Sum	<u>24 416 156</u>	<u>2 394 202</u>

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 4 970 508 i managementtjenester fra Myklebusthaug Management AS.

#### Note 10 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.

#### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
--	---------------	------------------	--------------------



**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**

Org.nr: 874 536 962

---

**Noter til regnskapet for 2022**

Ordinære aksjer	500	1 200	600 000
-----------------	-----	-------	---------

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>
Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 12 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2022	2021
Renteinntekt	10 137	6 615
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-380 710	-551 341
Forholdsmessig rentefradrag	-299 136	-489 461
Annen finanskostnad	0	-25 000
Årets skattegrunnlag	<u>-669 709</u>	<u>-1 059 187</u>

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2022	2021
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	<u>-621 090</u>	<u>320 013</u>
Sum	<u>-621 090</u>	<u>320 013</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-3 137 940</u>	<u>-2 466 557</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-3 759 030</u>	<u>-2 146 544</u>
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	<u>-3 759 030</u>	<u>-2 146 544</u>
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjescatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

#### Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Grunnet dagens situasjon relatert den pågående krigen i Ukraina har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har vi måtte følge nærmere opp mannskapsskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette vil driftskostnadene øke noe.

Skipet MV Fonnland er solgt i 2023. Skipet hadde balanseført verdi på kr. 112 622 ved årsslutt 2022 relatert til klassekostnader.

Skipet salg av skipet genererte en regnskapsmessig gevinst på kr. x