



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 986 632 212
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: MAZDA MOTOR NORGE
Forretningsadresse: Lienga 2
1414 TROLLÅSEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.04.2022 - 31.03.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karianne Westby
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.09.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.12.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	884 430 219	588 886 584
Annen driftsinntekt		2 914 627	4 616 055
Sum inntekter		887 344 846	593 502 639
Kostnader			
Varekostnad	2	754 623 143	465 220 450
Lønnskostnad	3, 4	15 121 438	17 210 197
Avskrivning	5	308 753	327 151
Annen driftskostnad	4	105 860 931	107 079 456
Sum kostnader		875 914 264	589 837 255
Driftsresultat		11 430 582	3 665 384
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		756 805	1 867
Annen finansinntekt		98 567	325 577
Sum finansinntekter		855 372	327 444
Annen rentekostnad		1 945 767	2 009 724
Annen finanskostnad		627 517	169 964
Sum finanskostnader		2 573 283	2 179 688
Netto finans		-1 717 911	-1 852 244
Ordinært resultat før skattekostnad		9 712 671	1 813 141
Skattekostnad på resultat	6	590 768	514 968
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 121 903	1 298 173
Årsresultat		9 121 903	1 298 173
Årsresultat etter minoritetsinteresser		9 121 903	1 298 173
Totalresultat		9 121 903	1 298 173



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital	7	9 121 903	1 298 173
Sum overføringer og disponeringer		9 121 903	1 298 173



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	529 067	590 291
Sum immaterielle eiendeler		529 067	590 291
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5	1 396 310	1 377 858
Sum varige driftsmidler		1 396 310	1 377 858
Finansielle anleggsmidler			
Depositum	8	24 040 898	24 040 898
Sum finansielle anleggsmidler		24 040 898	24 040 898
Sum anleggsmidler		25 966 275	26 009 047
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	9	7 335 435	7 932 922
Fordringer			
Kundefordringer	10	19 580 108	13 841 251
Andre kortsiktige fordringer		2 656 384	1 396 579
Krav på innbetaling av selskapskapital	2	5 434 690	65 319 950
Sum fordringer		27 671 182	80 557 780
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	45 965 307	40 611 367
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		45 965 307	40 611 367
Sum omløpsmidler		80 971 924	129 102 069
SUM EIENDELER		106 938 198	155 111 116

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7, 12	38 992 176	29 870 273
Sum opptjent egenkapital		38 992 176	29 870 273
Sum egenkapital		38 992 176	29 870 273
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	6 318 092	4 557 649
Betalbar skatt	6	2 183 198	767 105
Skyldige offentlige avgifter		785 151	7 111 816
Utbytte	2	19 168 621	90 726 498
Annen kortsiktig gjeld		39 490 960	22 077 775
Sum kortsiktig gjeld		67 946 023	125 240 843
Sum gjeld		67 946 023	125 240 843
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		106 938 198	155 111 116



Classified as Mazda Restricted

Mazda Motor Norge

Lienga 2, 1414 Trollåsen.
Postadresse: Postboks 685,
1411 Kolbotn.
Telefon: + 47 66 81 87 70
www.mazda.no



ÅRSBERETNING FOR

MAZDA MOTOR NORGE, FILIAL AV UTENLANDSK FORETAK ORG NR: 986 632 212

.....

Marked

Daglig leder av den norske filialen presenterer med dette sin oversikt over selskapets drift i finansåret 2022/2023 (heretter kalt FY2022) sammen med balansen pr. 31. mars 2023, resultatregnskapet for året samt kontantstrøm-analyse. Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Mazda Motor Norge NUF driver med import og salg av biler og deler, og har kontor i Oppegård næringspark ved Kolbotn.

Personbilmarkedet ble på 174315 enheter i kalenderåret 2022 – heretter kalt CY2022, kun 1,1% og 1939 enheter færre enn i CY2021. Av disse utgjør rene el-biler 138248 enheter i CY2022, en økning fra CY2021 på 24540 enheter. Markedsandelene fordeler seg på noen av de viktigste konkurrentene som følger: Tesla 12,2%, VW 11,6%, BMW 8,1%, Toyota 8%, Volvo 7,4%, MB 6%.

Mazda har en total personbil markedsandel på 1,2% for CY2022 en reduksjon fra 1,7% i CY2021. Andelen for el - biler er 45,8% i CY2022 mot 57% i CY2021. Mazda har 1 el – bil modell for salg i Norge pr idag.

Miljø

Bedriftens arbeidsmiljø er tilfredsstillende. Sykefraværet har i løpet av FY2022 vært 11 dager på 16 ansatte.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader. Mazda har et helhetssyn på sin påvirkning på det ytre miljøet. Det innebærer at vi etterstreber å redusere bilens negative virkning på miljøet til et minimum i hele bilens levetid, fra konstruksjon til gjenvinning.

Likestilling

Mazda Motor Norge NUF sysselsatte ved slutten av 31. mars 2023 15 personer.

En person er fra 01.januar 2022 ansatt av Mazda Motor Europe GmbH, men jobber fra Mazda Motor Norges kontorer. Av selskapets årsverk er 6 besatt av kvinner og 9 av menn. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn.

Forskning og utvikling

Mazda Motor Norge NUF har ingen egen avdeling, eller deltar aktivt i forskning og utvikling.

Org. nr.: NO 986 632 212 MVA. Bankforbindelse: SE B. Kontonr.: 9750 06 28654. Swift kode: ESSENOKX.



Classified as Mazda Restricted

Mazda Motor Norge

Lienga 2, 1414 Trollåsen.
Postadresse: Postboks 685,
1411 Kolbotn.
Telefon: + 47 66 81 87 70
www.mazda.no



Finansieringsløsning for forhandlere

Mazda Motor Europe overtok lagerfinansiering for alle Mazda's forhandlere i Norge fra 16.02.2015, heretter kalt Mazda Lagerfinansiering, og er et verktøy som skal gi forhandler stabile og gode betingelser over tid.

Finansieringen er støttet av Lombard North Central plc som er underlagt Royal Bank of Scotland.

Alle biler som ankommer Norge er lagerfinansiert av Mazda, hvor forhandler selv kan administrere sitt lager via online portal Mazda APAK, hvor også bilene betales før registrering til Lombards konto.

Frem til mars 2017 var det en såkalt cash collateral, men fra mars 2017 blir bilene solgt til Lombard og bilene ligger kun som balanseposter frem til mottatt oppgjør fra Lombard – 2-3 bankdager.

Finansiell risiko

Vareforbruket består hovedsakelig av importerte varer som kjøpes i norske kroner og delvis i svenske kroner og Euro.

Likviditetsrisikoen anses begrenset.

Kreditrisiko er tilsvarende begrenset. Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter.

Filialens morselskap er Mazda Logistics Europe i Belgia

Mazda Logistics Europe i Belgia har tegnet en Directors and Officers Liability Insurance I AIG for alle datterselskap

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for valutaendringer mot NOK ved kjøp av varer og tjenester i annen valuta, men bruk av eksterne leverandører som fakturerer i annen valuta er lav og risiko anses som begrenset.

Økonomi

Omsetningen i Mazda Motor Norge NUF for FY2022 ble kr. 884 millioner.

Salgsinntekter fra deler og tilbehør var kr. 162 millioner.

Årsresultatet for FY2022 ble kr. 9,7 millioner før skatt.

Forskjellen mellom driftsresultat på kr 9,2 millioner og operasjonell kontanstrøm på kr 77,2 millioner utgjør i hovedsak endring i mellomværende med selskap i samme konsern.

Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen som påvirker resultatet ved avleggelse av årsregnskapet for 2023.

Åpenhetsloven



Classified as Mazda Restricted

Mazda Motor Norge

Lienga 2, 1414 Trollåsen.
Postadresse: Postboks 685,
1411 Kolbotn.
Telefon: + 47 66 81 87 70
www.mazda.no



Mazda sin Menneskerettighetserklæring (november 2000) danner grunnlaget for det arbeidet som gjøres i selskapet i dag. For Mazda blir Åpenhetsloven en naturlig del av vår overordnede bærekraftstrategi, forankret i vårt globale hovedkontor hos dets styre og ledelse og som årlig rapporteres og publiseres på selskapets globale hjemmeside, som del av Mazda Sustainability Report. <https://www.mazda.com/en/sustainability/report/>

Aktsomhetsvurderinger

Mazda har gjennomført aktsomhetsvurdering som har som formål å kartlegge og vurdere negativ påvirkning/skade knyttet til brudd på menneskerettigheter og arbeidslivskriminalitet i vår egen leverandørkjede og hos våre forretningsforbindelser. Det er ikke avdekket alvorlige funn. Mazda aktsomhetsvurderinger i forhold til å innta sosialt ansvar for vår leverandørkjede finner du her: <https://www.mazda.no/om-mazda/apenhetsloven/>

Det fremlagte resultatregnskap og balanse gir et rettviseende bilde av filialens resultat, utvikling og stilling i FY2022.

Årsresultatet i Mazda Motor Norge NUF disponeres på følgende måte:

Avsatt til annen egenkapital	<u>kr. 9.121.903</u>
Totalt disponert	<u>kr. 9.121.903</u>

Kolbotn 29.09.2023

Karianne Westby



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
P.O. Box 7000 Majorstuen
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til eierne av Mazda Motor Norge NUF

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mazda Motor Norge NUF som består av balanse per 31. mars 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. mars 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserede revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	E verum	Mø Rana	Tromsø
A la	Finnes	Møde	Trondheim
Arendal	Hør	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Karvik	Stord	Åsund
Drammen	Kristiansand	Strøme	



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 24. september 2023
KPMG AS

John Thomas Sørhaug
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2022/2023 Mazda Motor Norge, NUF

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 986 632 212



Mazda Motor Norge, NUF

RESULTATREGNSKAP 01.04. - 31.03.

	Note	31.03.2023	31.03.2022
Salgsinntekt	1	884 430 219	588 886 584
Annen driftsinntekt		2 914 627	4 616 055
Sum driftsinntekt		887 344 846	593 502 639
Varekostnad	2	754 623 143	465 220 450
Lønnskostnad	3, 4	15 121 438	17 210 197
Avskrivning	5	308 753	327 151
Annen driftskostnad	4	105 860 931	107 079 456
Sum driftskostnad		875 914 264	589 837 255
Driftsresultat		11 430 582	3 665 384
Renteinntekter		756 805	1 867
Annen finansinntekt		98 567	325 577
Rentekostnader		-1 945 767	-2 009 724
Annen finanskostnad		-627 517	-169 964
Ordinært resultat før skattekostnad		9 712 671	1 813 141
Skattekostnad på resultat	6	590 768	514 968
Årsresultat		9 121 903	1 298 173
Disponering av årsresultatet			
Avsatt til annen egenkapital	7	9 121 903	1 298 173
Sum disponert		9 121 903	1 298 173



Mazda Motor Norge, NUF

BALANSE PR. 31.03.

EIENDELER

		31.03.2023	31.03.2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	529 067	590 291
Sum immaterielle eiendeler		529 067	590 291
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5	1 396 310	1 377 858
Sum varige driftsmidler		1 396 310	1 377 858
Langsiktige fordringer			
Depositum	8	24 040 898	24 040 898
Sum langsiktige fordringer		24 040 898	24 040 898
Sum anleggsmidler		25 966 275	26 009 047
Omløpsmidler			
Varer	9	7 335 435	7 932 922
Fordringer			
Kundefordringer	10	19 580 108	13 841 251
Andre kortsiktige fordringer		2 656 384	1 396 579
Andre fordringer på selskap i samme konsern	2	5 434 690	65 319 950
Sum fordringer		27 671 182	80 557 780
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	45 965 307	40 611 367
Sum omløpsmidler		80 971 924	129 102 069
SUM EIENDELER		106 938 198	155 111 116



Mazda Motor Norge, NUF

BALANSE PR. 31.03.

		31.03.2023	31.03.2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7, 12	38 992 176	29 870 273
Sum opptjent egenkapital		38 992 176	29 870 273
Sum egenkapital		38 992 176	29 870 273
GJELD			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	6 318 092	4 557 649
Betalbar skatt	6	2 183 198	767 105
Skyldige offentlige avgifter		785 151	7 111 816
Kortsiktig rentebærende gjeld til konsern	2	19 168 621	90 726 498
Annen kortsiktig gjeld		39 490 960	22 077 775
Sum kortsiktig gjeld		67 946 023	125 240 843
Sum gjeld		67 946 023	125 240 843
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		106 938 198	155 111 116

Kolbotn, 29.09.2023

Karianne Westby

daglig leder



Indirekte kontantstrøm

Mazda Motor Norge, NUF

	Note	31.03.2023	31.03.2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		9 712 671	1 813 141
Periodens betalte skatt		-2 619 354	-2 263 492
Ordinære avskrivninger	5	308 753	327 151
Endring i varelager	9	597 486	1 338 577
Endring i kundefordringer	10	-5 738 857	2 090 665
Endring i leverandørgjeld		1 760 443	1 321 833
Endring i øvrig mellomværende med selskap i samme konsern	2	61 538 915	-57 198 266
Endring i andre tidsavgrensingsposter	2	11 678 965	-46 650 331
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		77 239 020	-99 220 723
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	0	90 422
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-327 204	-106 569
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-327 204	-16 147
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring i cashpool	2	-71 557 877	50 783 208
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-71 557 877	50 783 208
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		5 353 939	-48 453 662
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved begynnelse		40 611 367	89 065 029
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved slutt	11	45 965 307	40 611 367



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger. Regnskapet er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge gjeldende pr 31.03.2023. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre tapsavsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Pensjoner

Pensjoner behandles regnskapsmessig iht. NRS 6 pensjonskostnader. Det er etablert innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte. Pensjonskostnader er klassifisert som lønnskostnader.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Mazda Motor Norge, NUF

Side 6



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetningen til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Alle biler som ankommer Norge er lagerfinansiert av Mazda, hvor forhandler selv kan administrere sitt lager via online portal Mazda APAK, hvor også bilene betales før registrering til Lombards konto. Finansieringen er støttet av Lombard North Central plc som er underlagt Royal Bank of Scotland.

Varebeholdning

Varelager består av demonstrasjonskjøretøy og pressebiler. Disse oppføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger og ukurans.

Garantiansvar

Utgifter til fremtidige garantiarbeider knyttet til salg er et kontraktsforhold mellom Mazda Motor Logistics Europe NV og forhandler. Mazda Motor Norge NUF opptrer som mellommann i garantisaker. Garantitid er 5 år.

Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn 3 måneder fra anskaffelse.

Gjeld

Gjeld balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Valuta

Selskapet benytter seg ikke av sikring. Fordringer og gjeld i utenlands valuta balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finanspost.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdatoer.

Mazda Motor Norge, NUF

Side 7



Mazda Motor Norge, NUF 986 632 212

Note 1 Salgsinntekter

	2023	2022
Pr. Virksomhetsområde		
Biler	696 392 799	408 428 972
Deler	160 201 404	158 284 410
Annet	27 836 016	22 173 202
Sum	884 430 219	588 886 584
Geografisk fordeling		
Norge	884 430 219	588 886 584
Sum	884 430 219	588 886 584

Note 2 Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Transaksjoner med selskaper i samme konsern	31.03.2023	31.03.2022
Varesalg	48 683 180	66 177 964
Varekjøp	701 990 189	474 666 917
Øvrige inntekter	1 714 465	3 029 691
Øvrige kostnader	11 043 845	7 985 836
Fordringer	31.03.2023	31.03.2022
Andre fordringer	5 458 306	65 324 357
Sum	5 458 306	65 324 357
Gjeld	31.03.2023	31.03.2022
Cashpool	19 168 621	90 726 498
Annen kortsiktig konsernintern leverandørgjeld	5 212 011	3 908 017
Sum	24 380 633	94 634 514

Note 3 Pensjoner

Foretaket har en pensjonsordning som omfatter alle ansatte. Ordningen er en tilskuddsordning. Årets pensjonspremie på kr 757 241 er regnskapsført som pensjonskostnad. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	31.03.2023	31.03.2022
Lønninger	12 154 500	14 117 416
Arbeidsgiveravgift	2 029 845	2 295 751
Pensjonskostnader	757 241	701 853
Andre ytelser	179 851	95 177
Sum	15 121 438	17 210 197

Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 16 ansatte.

Ytelser til ledende personer / daglig leder	31.03.2023	31.03.2022
Lønn inkl. bonus	1 872 811	1 530 943
Andre ytelser	203 792	169 863
Pensjonspremie	103 760	73 871

Det er ikke ytet lån til eller sikkerhetsstillelse for daglig leder.

Daglig leder inngår i filialens ordinære pensjonsordninger, men mottar en årlig kompensasjon for å dekke overgangen fra ytelsespensjon til tilskuddspensjon. Daglig leder har ikke avtalt sluttvederlag utover lønn i oppsigelsestid.

Daglig leder har en avtale om bonus. Denne er begrenset til maksimalt 15 % av brutto årslønn, og avhenger av resultater i Mazda Motor Corporation/Japan, Mazda i Europa og filialen i Norge.

Revisor	31.03.2023	31.03.2022
Kostnadsført honorar i regnskapsåret fordeler seg på følgende:		
Lovpålagt revisjon	264 028	491 886
Andre tjenester	125 000	100 000
Sum	389 028	591 886



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Påkostning leide lokaler	Driftsløsøre	I arbeid	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.04.2022	3 311 667	1 023 116	0	4 334 783
Tilgang	4 949	76 178	246 078	327 205
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.03.2023	3 316 616	1 099 294	246 078	4 661 988
Akkumulerte avskrivninger 31.03.2023	2 431 889	833 789	0	3 265 678
Balanseført verdi 31.03.2023	884 727	265 505	246 078	1 396 310
Årets avskrivninger	225 548	83 204	0	308 753
Forventet økonomisk levetid	5 år	3-5 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		
Årlig leie av ikke balanseførte leieavtaler		937 905		
Varighet av ikke balanseførte leieavtaler		3 år		

Filialen leier kontorlokaler og lagerplass for biler. Dette er ikke balanseført, da leieavtalene iht. God regnskapsskikk ikke er å anse som finansiell leie. Gjenstående leietid pr. 31.03.2023 er 10 måneder.



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 183 198	767 105
For mye/lite avsatt tidligere år	-1 653 654	0
Endring i utsatt skattefordel	61 224	-252 137
Skattekostnad ordinært resultat	590 768	514 968

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	9 712 671	1 813 141
Permanente forskjeller	489 244	527 626
Endring i midlertidige forskjeller	-278 290	1 146 075
Skattepliktig inntekt	9 923 625	3 486 842

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 183 198	767 105
Sum betalbar skatt i balansen	2 183 198	767 105

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	9 712 671	1 813 141
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 136 788	398 891
Skatteeffekt av permanente forskjeller	107 634	116 078
Sum	2 244 421	514 969
Effektiv skattesats	23,1 %	28,4 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	24 502	37 840	13 337
Varebeholdning	-2 429 351	-2 694 373	-265 023
Fordringer	0	-26 604	-26 604
Sum	-2 404 848	-2 683 138	-278 290
Grunnlag for utsatt skattefordel	-2 404 848	-2 683 138	-278 290
Utsatt skattefordel (22 %)	-529 067	-590 290	-61 224

Mazda Motor Norge, NUF

Side 11



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

Note 7 Egenkapital

	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.04.2022	29 870 273	29 870 273
Årets resultat	9 121 903	9 121 903
Egenkapital 31.03.2023	38 992 176	38 992 176

Note 8 Fordringer og gjeld

	31.03.2023	31.03.2022
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Depositum: Lombard bank	24 040 898	24 040 898
Sum	24 040 898	24 040 898

Note 9 Varebeholdninger

	31.03.2023	31.03.2022
Demonstrasjonskjøretøy	2 827 190	3 236 423
Firmabiler	6 937 596	7 390 872
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	9 764 786	10 627 295
Ukurans	-2 429 351	-2 694 373
Sum	7 335 435	7 932 922

Note 10 Kundefordringer

Kundefordringer er ført netto etter fradrag for avsetning til tap på fordringer. Selskapet har pr. 31.03.2023 avsetninger til tap på kundefordringer på 0.

Note 11 Bundne bankinnskudd

	31.03.2023	31.03.2022
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekksmidler	465 231	474 037

Note 12 Selskapsinformasjon

Mazda Motor Norge er en norskregistrert filial av Mazda Motor Logistics Europe NV med forretningsadresse Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, Belgia.

Konsernregnskapet kan lastes ned elektronisk fra www.mazda.com.