



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 919 854 316
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN TRAINING ACADEMY AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Guro Halvorsen Poulsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.12.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.05.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	8	196 129 520	2 735 012
Sum inntekter		196 129 520	2 735 012
Kostnader			
Driftsavhengige kostnader	8	185 782 408	10 079
Lønnskostnad	6	11 352 730	1 789 179
Annen driftskostnad	6, 8	502 271	845 022
Sum kostnader		197 637 408	2 644 279
Driftsresultat		-1 507 888	90 733
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		460	224
Annen finansinntekt	7	1 126	5 352
Sum finansinntekter		1 586	5 577
Annen rentekostnad		129 874	6 617
Annen finanskostnad	7	11 774	2 787
Sum finanskostnader		141 648	9 404
Netto finans		-140 062	-3 827
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 647 950	86 905
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-334 078	19 988
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 313 872	66 917
Årsresultat		-1 313 872	66 917
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 313 872	66 917
Totalresultat		-1 313 872	66 917
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			62 635



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Avsatt til annen egenkapital	3	-1 313 872	4 282
Sum overføringer og disponeringer		-1 313 872	66 917



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	334 078	
Sum immaterielle eiendeler		334 078	
Sum anleggsmidler		334 078	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4		7 518
Andre kortsiktige fordringer		3 165	
Konsernfordringer	4	113 229 429	2 238 044
Sum fordringer		113 232 595	2 245 562
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	619 145	480 499
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		619 145	480 499
Sum omløpsmidler		113 851 740	2 726 061
SUM EIENDELER		114 185 818	2 726 061
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	186 128	
Sum opptjent egenkapital		186 128	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Sum egenkapital		216 128	30 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4		621 617
Sum annen langsiktig gjeld			621 617
Sum langsiktig gjeld		0	621 617
Kortsiktig gjeld			
Skyldig offentlige avgifter		1 134 598	588 734
Kortsiktig konserngjeld	4	111 709 157	858 671
Annen kortsiktig gjeld		1 125 936	627 039
Sum kortsiktig gjeld		113 969 690	2 074 444
Sum gjeld		113 969 690	2 696 061
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		114 185 818	2 726 061



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Norwegian Training Academy AS

org. nr. 919 854 316

Årsregnskap

2019



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Resultatregnskap Norwegian Training Academy AS

Tall i NOK	Note	2019	2018
Salgsinntekt	8	196 129 520	2 735 012
Sum driftsinntekter		196 129 520	2 735 012
Driftsavhengige kostnader	8	185 782 408	10 079
Lønnskostnad	6	11 352 730	1 789 179
Annen driftskostnad	6, 8	502 271	845 022
Sum driftskostnader		197 637 408	2 644 279
Driftsresultat		-1 507 888	90 733
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		460	224
Annen finansinntekt	7	1 126	5 352
Annen rentekostnad		129 874	6 617
Annen finanskostnad	7	11 774	2 787
Resultat av finansposter		-140 062	-3 827
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 647 950	86 905
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-334 078	19 988
Ordinært resultat		-1 313 872	66 917
Årsresultat		-1 313 872	66 917
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		0	62 635
Avsatt til annen egenkapital	3	-1 313 872	4 282
Sum overføringer		-1 313 872	66 917



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Balanse Norwegian Training Academy AS

	Note	2019	2018
Eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	334 078	0
Sum anleggsmidler		334 078	0
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	4	0	7 518
Andre kortsiktige fordringer		3 165	0
Konsernfordringer	4	113 229 429	2 238 044
Sum fordringer		113 232 595	2 245 562
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	619 145	480 499
Sum omløpsmidler		113 851 740	2 726 061
Sum eiendeler		114 185 818	2 726 061



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

	Note	2019	2018
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	186 128	0
Sum opptjent egenkapital		186 128	0
Sum egenkapital		216 128	30 000
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4	0	621 617
Sum annen langsiktig gjeld		0	621 617
Kortsiktig gjeld			
Skyldig offentlige avgifter		1 134 598	588 734
Konserngjeld	4	111 709 157	858 671
Annen kortsiktig gjeld		1 125 936	627 039
Sum kortsiktig gjeld		113 969 690	2 074 444
Sum gjeld		113 969 690	2 696 061
Sum egenkapital og gjeld		114 185 818	2 726 061

Fornebu, 23.12.2020
Styret i Norwegian Training Academy AS

Guro H. Poulsen
Guro Halvorsen Poulsen
styreleder



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Alle tall er presentert i NOK.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres. Omsetning bokføres netto etter fradrag for eventuell merverdiavgift og rabatter.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta føres som varekostnad.

Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Fortsatt drift

Det er vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift. Se note 10 Hendelser etter balansedagen.



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Training Academy AS pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført (NOK)
Aksjer	30	1 000	30 000
Sum	30	1 000	30 000

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:

Aksjonærer	A-aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Resources Limited	30	30	100 %
Sum	30	30	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

Note 3 Egenkapital

Årets endring i egenkapital:	Aksjekapital (NOK)	Annen egenkapital (NOK)	Sum (NOK)
Egenkapital 01.01.2019	30 000	0	30 000
Årets resultat	0	-1 313 873	-1 313 873
Mottatt konsernbidrag	0	1 500 000	1 500 000
Egenkapital pr 31.12.2019	30 000	186 128	216 128



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2019	2018	2019	2018
Norwegian Air Resources SSC AS	0	7 518	0	0
Norwegian Air Shuttle ASA	36 126 983	0	0	0
Norwegian Air Sweden AB	14 845 142	0	0	0
Norwegian Air Norway AS	4 519 181	0	0	0
Norwegian Air UK	16 046 421	0	0	0
Norwegian Air International Ltd.	40 191 702	0	0	0
Norwegian Air Resources Ltd.	0	0	1 500 000	2 238 044
Sum	111 729 429	7 518	1 500 000	2 238 044

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2019	2018	2019	2018
Norwegian Air Shuttle ASA	0	0	0	411 731
Norwegian Air Resources Ltd	111 106 831	0	0	0
Norwegian Air Resources SSC AS	602 325	0	0	326 813
Sum	111 709 157	0	0	738 544

	Langsiktig gjeld	
	2019	2018
Norwegian Air Resources Ltd	0	621 617
Sum	0	621 617

Note 5 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2019	2018
Skattetrekkmidler	619 145	398 342



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	9 339 035	1 562 290
Arbeidsgiveravgift	1 430 426	227 128
Andre lønnsrelaterte ytelser	583 269	-239
Sum	11 352 730	1 789 179
Sysselsatte årsverk	19	5

Daglig leder /Styret/Annet

Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Training Academy AS er kr 0,-
Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2019

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til medlemmer av styret eller nærstående parter.

Note 7 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2019	2018
Valutagevinst	1 126	5 352
Renteinntekt	460	
Annen finansinntekt	0	224
Sum	1 586	5 577

Finanskostnader	2019	2018
Valutatap	10 044	0
Rentekostnad	129 874	0
Annen finanskostnad	1 730	6 617
Sum	141 648	6 617



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Note 8 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 6, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 4.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: **2019**

a) Salg av tjenester

Salg av tjenester

Selskap i samme konsern

- Norwegian Air Resources Ltd	73 164 528
- Norwegian Air Sweden AB	14 845 142
- Norwegian Air Shuttle ASA	47 107 494
- Norwegian Air Norway AS	4 519 181
- Norwegian Air International Ltd	40 191 702
- Norwegian Air UK	16 046 421
Sum salg av tjenester	195 874 468

b) Kjøp av tjenester

Kjøp av tjenester

Selskap i samme konsern

- Norwegian Air Resources Ltd	184 359 738
Sum kjøp av varer og tjenester	184 359 738

b) Rentekostnader på kredittfasilitet

Morselskap

- Norwegian Air Resources Ltd	99 665
-------------------------------	--------



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Note 9 Skatt

Årets skattekostnaden fordeler seg på:	2019	2018
Betalbar skatt på årets resultat	0	18 709
Endring i utsatt skatt	-334 078	1 279
Sum skattekostnad	-334 078	19 988

Beregning av årets skattegrunnlag

Resultat før skattekostnad	-1 647 950	86 905
Permanente forskjeller	129 414	0
Avgitt konsernbidrag	0	-81 344
Endring i underskudd til fremføring	1 518 136	-5 561
Årets skattegrunnlag	0	0

Oversikt midlertidige forskjeller:

Fremførbart skattemessig underskudd	1 518 537	0
Sum midlertidige forskjeller	1 518 537	0
Skattereduserende forskjeller som ikke er balanseført	0	0

Utsatt skatt / skattefordel	334 078	0
------------------------------------	----------------	----------

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-1 647 950	86 905
Beregnet skatt 22% (23% i 2018)	-362 549	19 988
Skattekostnad i resultatregnskapet	-334 078	19 988
Differanse	28 471	0

Differansen består av følgende:

22% (23%) av permanente forskjeller	28 471	0
Endring utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Andre forskjeller	0	0
Sum forklart differanse	28 471	0

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnad	0	18 709
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	0	-18 709
Betalbar skatt i balansen	0	0



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

Note 10 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har blitt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien. Selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA og andre selskaper i Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. Selskapets evne til fortsatt drift er derfor avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Verdien av Selskapets anleggsmidler og konserninterne fordringer er avhengig av at mor- og konsernselskapene fortsetter driften og gjør opp konserninterne forpliktelser. I løpet av en kort periode har en betydelig del av inntekten falt bort som følge av påvirkningen COVID-19 har på konsernets flyselskaper. COVID-19-utbruddets innvirkning på reiserestriksjoner og etterspørsel etter flyreiser har tvunget Selskapet til å gå i dvalemodus. Med det store deler av inntektene tapt, er Selskapet avhengig av finansiering fra morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. Som en konsekvens av COVID-19 utbruddet var ikke konsernet i stand til å oppfylle sine pågående forpliktelser og ble tvunget til å omstrukturere gjelden og sikre tilgang til statens lånegaranti som ble tilbudt av den norske regjeringen.

Vi viser til note 2.8 i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA for 2019 og konsernets 3. kvartalsrapport 2020 som kan finnes på <https://www.norwegian.no/om-oss/selskapet/investor-relations/>. Her beskrives usikkerhet knyttet til markedssituasjonen, inkludert effekter av Covid-19, som indikerer vesentlig usikkerhet knyttet til Norwegian Air Shuttle ASA's evne til fortsatt drift. Konsernledelsens planer knyttet til disse forholdene er også beskrevet i note 2.8 og styrets årsberetning i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA for 2019.

Konsernet oppfylte kravene til staten i mars og fikk dermed tilgang på statens lånegaranti som sørger for finansiering på kort sikt. Konsernet kunngjorde også at det er inngått avtaler for å redusere leiebetalinger for fly gjennom en «power-by-the-hour»-ordning med utleiende, som forventes å redusere leiebetalinger med omtrent USD 300 millioner frem til mars 2021.

Selv om konsernet la frem en plan for en vellykket fremvekst fra pandemien, kunngjorde den norske regjeringen 9. november 2020 at de foreløpig ikke vil gi ytterligere økonomisk støtte til konsernet. Som en konsekvens vedtok styret i konsernet 17. november 2020 å redusere antall fly gjennom en prosess i Irland som blir betegnet som "examinership". I denne prosessen er Norwegian Air Shuttle og alle dets norske datterselskaper inkludert som nærstående parter. Fordringshaverne av selskapene i examinership-prosessen er generelt ikke i stand til å iverksette tiltak for å sikre betaling, og de aktuelle selskapene kan ikke betale eller på annen måte innfri forpliktelser som påløp før examinership-prosessen begynte.

De langsiktige innvirkningene av COVID-19 på den globale flyindustrien og også på konsernet er svært usikker og avhenger av ulike faktorer, blant annet varighet og omfang av utbruddet, nedstengningstiltak, forbrukernes tillit og økonomiske forhold. Situasjonen utvikler seg raskt og det er uklart hvordan viruset vil fortsette å utvikle seg, eller når flyindustrien, og dermed konsernet, vil se en gjenoppretting til normalt produksjonsnivå.

Forutsatt at effektene av COVID-19 på reisebegrensninger og etterspørsel etter flyreise fortsetter å tvinge konsernet til å opprettholde sin nåværende dvalemodus i en periode utover slutten av 2020, anslår konsernet at det ikke lenger vil ha tilstrekkelig arbeidskapital i løpet av første kvartal 2021, og vil trenge ytterligere arbeidskapital gjennom første kvartal 2021. Konsernet forventer å oppnå denne ekstra arbeidskapitalen gjennom å skaffe ytterligere finansiering, ytterligere privat plassering av aksjer, revurdere konsernets forretningsplan og omfang av virksomheten, selge og refinansiere eiendeler eller forfølge andre finansieringskilder. Styret anser det ikke som nødvendig å gjøre ytterligere tiltak utover dette da Selskapet er avhengig av tiltakene som er igangsatt i konsernet.

Det er betydelig usikkerhet rundt de langsiktige effektene av COVID-19-pandemien, og Selskapet kan være avhengig av å skaffe ytterligere arbeidskapital for å oppfylle sine forpliktelser i den kommende tolv månedersperioden. Selv om Selskapet mener det er gode muligheter for å løse eventuelle mislighold, er det en betydelig risiko for at Selskapet blir insolvent og går konkurs dersom blant annet konsernet ikke er i stand til å oppnå en avtale med sine kreditorer, tilgang til arbeidskapital og gjenvinning av normaliserte operasjoner. Styret har konkludert med at kombinasjonen av disse omstendighetene representerer en



DocuSign Envelope ID: 9C477D6A-D288-4919-8CA9-771ABA858C1E

vesentlig usikkerhet som setter tvil om Selskapets evne til fortsatt drift, og at Selskapet muligens ikke kan realisere sine eiendeler og oppfylle sine forpliktelser i det normale løp av virksomheten.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Training Academy AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2019 er således satt opp under denne forutsetning.