



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 981 925 157  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRUCKNOR ROGALAND AS  
Forretningsadresse: Møllevegen 4  
4353 KLEPP STASJON

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Gunnar S. Rasmussen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.05.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	205 402 569	249 831 804
Andre driftsinntekter		1 352 710	2 674 583
<b>Sum inntekter</b>		<b>206 755 279</b>	<b>252 506 387</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		118 104 281	159 018 139
Lønnskostnad	3, 4	41 935 496	40 242 092
Ordinære avskrivninger	5	2 371 260	2 527 724
Andre driftskostnader	3	29 383 793	31 005 492
<b>Sum kostnader</b>		<b>191 794 831</b>	<b>232 793 448</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>14 960 449</b>	<b>19 712 939</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		6 030	2 877
Andre finansinntekter			3 925
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 030</b>	<b>6 802</b>
Annen rentekostnad		612 312	651 845
Andre finanskostnader		49 414	66 371
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>661 726</b>	<b>718 216</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-655 696</b>	<b>-711 414</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 304 753</b>	<b>19 001 525</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	3 159 427	4 191 421
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>11 145 326</b>	<b>14 810 104</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>11 145 326</b>	<b>14 810 104</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>11 145 326</b>	<b>14 810 104</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>11 145 326</b>	<b>14 810 104</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		11 100 000	14 800 000
Avsatt til annen egenkapital		45 326	10 104
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>11 145 326</b>	<b>14 810 104</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	785 101	719 970
Goodwill	5		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>785 101</b>	<b>719 970</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter og bygninger	5, 7		
Driftsløsøre, inventar o.l.	5, 7	3 852 475	4 193 254
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 852 475</b>	<b>4 193 254</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap			100 000
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 000</b>	<b>101 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 638 576</b>	<b>5 014 224</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager	7, 8	45 556 018	23 144 970
<b>Sum varer</b>		<b>45 556 018</b>	<b>23 144 970</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9	15 987 069	19 254 770
Andre kortsiktige fordringer	7	18 815 820	15 161 844
Konsernfordringer	7, 9		4 117 674
<b>Sum fordringer</b>		<b>34 802 889</b>	<b>38 534 288</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	1 843 366	1 558 017
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 843 366</b>	<b>1 558 017</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>82 202 274</b>	<b>63 237 275</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>86 840 850</b>	<b>68 251 498</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11, 12	3 000 000	3 000 000
Annen innskutt egenkapital	12	2 380 346	2 380 346
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>5 380 346</b>	<b>5 380 346</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	16 998 730	16 953 404
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>16 998 730</b>	<b>16 953 404</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>22 379 075</b>	<b>22 333 750</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4		
Andre avsetninger for forpliktelser	13	433 863	800 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>433 863</b>	<b>800 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 237 432	1 680 775
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 237 432</b>	<b>1 680 775</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 671 295</b>	<b>2 480 775</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	7, 9	17 842 210	
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	6 589 472	121 486
Leverandørgjeld	9	14 545 306	9 350 821
Betalbar skatt	6	93 789	21 687
Skyldige offentlige avgifter		2 297 589	7 719 236
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	21 422 112	26 223 744
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>62 790 479</b>	<b>43 436 974</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>64 461 774</b>	<b>45 917 748</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>86 840 850</b>	<b>68 251 498</b>



# Årsregnskap

2021

**Trucknor Rogaland AS**

Org.nr. 981 925 157



## TRUCKNOR ROGALAND AS

### ÅRSBERETNING 2021

#### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Trucknor Rogaland AS har forhandlerkontrakt med Volvo om salg av Volvo lastebiler og busser, samt service og reparasjoner av disse produktene. Bedriftens marked er Sør-Rogaland. Salget foregår fra selskapets lokaler i Møllevægen 4 i Klepp kommune.

#### **Eierforhold**

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Trucknor Rogaland AS. Virksomheten er en del av konsernet Strømberg Gruppen AS ved at sistnevnte selskap eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

#### **Redegjørelse for årsregnskapet og fremtidig utvikling**

Selskapets styre vurderer inntjeningen som tilfredsstillende. Regnskapet er oppgjort med et resultat etter skatt på kr 11 145 326 mot kr 14 810 104,- i 2020. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2021 er 25,77 %. I 2021 er omsetning redusert som følge av at det er levert færre lastebiler enn tidligere år. Dette skyldes blant annet koronapandemien som har forårsaket leveringsforsinkelser fra Volvo. Ordreinngangen har imidlertid vært meget god. Etter hvert som pandemien avtar forventes det et mer stabilt marked på linje med tidligere år. Styret legger til grunn at selskapet vil ha en positiv utvikling i 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften var på kr – 204 866 mens driftsresultatet utgjorde kr 14 960 449. Differansen skyldes i hovedsak økning av lagerbeholdning. Selskapets er en del av Strømberg Gruppens konsernkontoordning. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### **Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer**

For salg av nye lastebiler konkurrerer selskapet mot forhandlere av andre bilmerker og er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler gode og konkurransedyktige modeller for å møte denne utfordringen. Når det gjelder verkstedsaktivitet opplever selskapet økt kostnadsfokus fra kunder, også når det gjelder service- og reparasjonsavtaler. Selskapet er avhengig av kostnadseffektiv drift av sine verksteder for å sikre lønnsomhet. Dette jobbes det kontinuerlig med. Styret anser virksomheten som godt rustet til å møte de stadig nye utfordringer og den økte konkurranse bilbransjen står overfor. Konsernet har som del av sin strategi å satse videre innen last- og bussvirksomhet.

#### **Opplysninger om finansiell risiko**

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke vesentlig finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapets strategi er at selskapet ikke i vesentlig grad skal eksponeres for slik risiko og at poster som kan påvirkes, ikke skal være av en størrelse som medfører at kurs/renteendringer og lignende skal kunne slå vesentlig ut. Selskapet er i liten grad påvirket av valutarisiko, da størsteparten av inntekter og kostnader er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivå, da deler av selskapets gjeld har flytende rente. Store deler av gjelden er kortsiktig og er på et nivå selskapet er



komfortabel med. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, men en økning kan ventes på grunn av endring i markedsforholdene. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men har fokus på forfalte fordringer. Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner.

## **Fortsatt drift**

Årsregnskapet for 2021 for Trucknor Rogaland AS gir etter styrets oppfatning grunnlag for fortsatt drift.

## **Ytre miljø**

Service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall. Spillolje lagres i godkjent tank og alt avløpsvann går via oljeutskiller. Alt spesialavfall blir forsvarlig tatt hånd om. Selskapet er sertifisert i henhold til kravene til miljøstyringssystemet angitt i NS-EN ISO 14001 : 2014.

## **Arbeidsmiljø**

Trucknor Rogaland AS jobber systematisk med tilrettelegging av helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og fokuserer på å ivareta et godt fysisk, psykisk og sosialt arbeidsmiljø. Et godt arbeidsmiljø ivaretas gjennom velfungerende rutiner for de ansatte, elektronisk personal- og HMS håndbok tilgjengelig for alle, opplæring, moderne og trygge arbeidsverktøy, ulike velferdstiltak, og jevnlig oppfølging av ansatte gjennom individuelle utviklingssamtaler og avdelingsmøter.

Risikovurderinger, avviksrapportering og handlingsplaner utarbeides for å forebygge potensielle arbeidsmiljøutfordringer. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Sykefraværet totalt i hele året var 4,77 % mot 7,21 % året før. Langtidsfraværet utgjorde 1,68 % mot 4,26 % i 2020. Det var i 2021 to registrert personskader som førte til sykefravær.

## **Likestilling og diskriminering**

Trucknor Rogaland AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder.

Formålene i likestillings- og diskrimineringsloven samt selskapets etiske regelverk, er gjort kjent for alle ansatte. Selskapet verdsetter mangfold og likebehandler alle ansatte, uavhengig av kjønn, etnisitet, religion eller andre diskrimineringsgrunnlag. Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Ledelsen har regelmessige møter, der blant annet personalsaker, fanget opp fra tillitsvalgte, ansatte og lokal ledelse eventuelt tas opp. Virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene evalueres ila året.

Selskapet hadde 48 menn og 4 kvinner ansatt pr 31.12.2021. Selskapet har heltidsstillinger som hovedprinsipp og har ingen deltidsansatte. Selskapet praktiserer lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi. Det er utarbeidet en kartlegging av lønnsforskjellene mellom kjønnene på selskapets ulike stillingsnivå. Utformingen av stillingsnivåene er basert på eksisterende stillingskategorier i virksomheten og en vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene. De ulike stillingskategoriene er scoret innenfor kategoriene kompetanse, ansvar, arbeidsforhold og anstrengelser. Kartleggingen viser at lønnsnivået



mellom kvinner og menn er likt innen hvert stillingsnivå. Grunnet et fåtall antall kvinner innenfor stillingsnivåene kan vi ikke publisere ytterligere data.

Det har ikke vært uttak av foreldrepermisjon i 2021.

Selskapet har kontinuerlig fokus på å rekruttere unge jenter og gutter til lærlingeplasser, samt generelt å rekruttere flere kvinner til vår bransje. Blant selskapets ansatte er det en overvekt av mekanikere for tyngre kjøretøy. Selv om selskapet har et ønske om å øke andelen kvinner oppleves det som tidvis utfordrende å rekruttere kvinner. Dette blant annet som følge av at kvinner er underrepresentert blant dem som fullfører relevant utdanning.

Blant eksisterende ansatte oppfordres det til, samt legges til rette for, at man kan ta videreutdanning til fagbrev.

#### **Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder**

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen anses dekkene for virksomheten.

#### **Disponering av årsresultatet**

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik det fremgår av årsregnskapet.

Klepp, 30. mars 2022

I styret for Trucknor Rogaland AS

Per Gunnar Strømberg Rasmussen  
Styrets leder

Ragnar Ingebrigtsen  
Styremedlem

Erik Englien  
Styremedlem

Terje Stangeland  
Daglig leder

**Trucknor Rogaland AS****Resultatregnskap**

<b>Driftsinntekter og -kostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Salgsinntekt	2	205 402 569	249 831 804
Andre driftsinntekter		1 352 710	2 674 583
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>206 755 279</b>	<b>252 506 387</b>
Varekostnad		118 104 281	159 018 139
Lønnskostnad	3, 4	41 935 496	40 242 092
Ordinære avskrivninger	5	2 371 260	2 527 724
Andre driftskostnader	3	29 383 793	31 005 492
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>191 794 831</b>	<b>232 793 448</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>14 960 449</b>	<b>19 712 939</b>
<b>Finansinntekter og -kostnader</b>			
Renteinntekter		6 030	2 877
Andre finansinntekter		0	3 925
Rentekostnader		612 312	651 845
Andre finanskostnader		49 414	66 371
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-655 696</b>	<b>-711 414</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 304 753</b>	<b>19 001 525</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	3 159 427	4 191 421
<b>Årets resultat</b>		<b>11 145 326</b>	<b>14 810 104</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		11 100 000	14 800 000
Avsatt til annen egenkapital		45 326	10 104
<b>Sum overføringer</b>		<b>11 145 326</b>	<b>14 810 104</b>



## Trucknor Rogaland AS

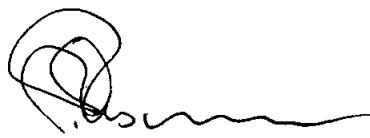
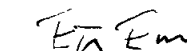
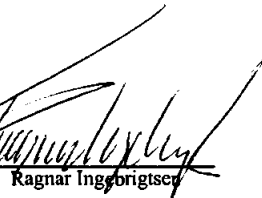
Balanse pr. 31.12.

<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	785 101	719 970
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.l.	5, 7	3 852 475	4 193 254
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap		0	100 000
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 638 576</b>	<b>5 014 224</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager	7, 8	45 556 018	23 144 970
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9	15 987 069	19 254 770
Andre kortsiktige fordringer	7	18 815 820	15 161 844
Andel innestående konsernkonto	7, 9	0	4 117 674
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	1 843 366	1 558 017
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>82 202 274</b>	<b>63 237 275</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>86 840 850</b>	<b>68 251 498</b>

**Trucknor Rogaland AS**

Balanse pr. 31.12.

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11, 12	3 000 000	3 000 000
Annen innskutt kapital	12	2 380 346	2 380 346
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>5 380 346</b>	<b>5 380 346</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	16 998 730	16 953 404
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>16 998 730</b>	<b>16 953 404</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>22 379 075</b>	<b>22 333 750</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	13	433 863	800 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>433 863</b>	<b>800 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 237 432	1 680 775
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 237 432</b>	<b>1 680 775</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld i konsernkontoordning	7, 9	17 842 210	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	6 589 472	121 486
Leverandørgjeld	9	14 545 306	9 350 821
Betalbar skatt	6	93 789	21 687
Skyldige offentlige avgifter		2 297 589	7 719 236
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	21 422 112	26 223 744
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>62 790 479</b>	<b>43 436 974</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>64 461 774</b>	<b>45 917 748</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>86 840 850</b>	<b>68 251 498</b>

Sandnes, den 30.3-2022  
Styret i Trucknor Rogaland AS  
Per Gunnar Strømberg Rasmussen  
Styreleder  
Erik Engelién  
Styremedlem  
Ragnar Ingebriktset  
Styremedlem  
Terje Stangeland  
Daglig leder



## Trucknor Rogaland AS

### Kontantstrømoppstilling 2021

Beløp i NOK hele kroner	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skatt	14 304 753	19 001 525
Betalbar skatt	(21 687)	(2 154 294)
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	-	216 586
Ordinære avskrivninger	2 371 260	2 527 724
Endring i regnskapsmessige avsetninger	(366 137)	(700 000)
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	(7 359 390)	33 841 924
Endring i andre tidsavgrensingsposter	(9 133 665)	(3 581 499)
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>(204 866)</b>	<b>49 151 966</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Investeringer i varige driftsmidler	(2 155 481)	(1 071 434)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	125 000	425 000
Salg av datterselskap, tilknyttet selskap mv	100 000	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(1 930 481)</b>	<b>(646 434)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Nedbetaling av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	(443 343)	(554 882)
Netto endring i kassekreditt	21 838 398	(34 738 310)
Konsemdrag/utbytte	(18 974 359)	(13 156 184)
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>2 420 696</b>	<b>(48 449 376)</b>
Netto endring i likvider i året	285 349	56 156
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	1 558 017	1 501 861
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>1 843 366</b>	<b>1 558 017</b>



## Trucknor Rogaland AS

## Noteopplysninger for 2021

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsikk.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

#### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til salg.

#### Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

#### Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under "Andre forpliktelser".



## Trucknor Rogaland AS

## Noteopplysninger for 2021

### Note 1 Regnskapsprinsipper fortsetter

#### Garantiavsetninger mv.

Garanti- og reklamasjonsarbeid knyttet til leverte tjenester vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

#### Konsern

Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Strømberg Gruppen AS er konsernspiss i konsernet. Konsernregnskap som omfatter Trucknor Rogaland AS, utarbeides og sendes til Regnskapsregisteret av Strømberg Gruppen AS og kan mottas ved henvendelse til konserspissens forretningsadresse.

### Note 2 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy. Selskapets marked er Stavanger og omegn.

Spesifikasjon av salgsinntekter:	2021	2020
Salg av tyngre kjøretøy	76 706 940	124 105 106
Reparasjon og ettermarked	119 898 649	117 904 110
Handelsvare	8 625 454	7 728 639
Annen driftsinntekt	171 526	93 950
<b>Sum salgsinntekt</b>	<b>205 402 569</b>	<b>249 831 804</b>



## Trucknor Rogaland AS

## Noteopplysninger for 2021

### Note 3 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	34 024 720	33 074 817
Folketrygdavgift	5 103 684	4 642 901
Pensjonskostnader	1 639 835	1 554 781
Andre lønnskostnader mv.	1 167 256	969 593
	<u>41 935 496</u>	<u>40 242 092</u>

Gjennomsnittlig antall ansatte 53 55

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, honorar	1 400 023	105 000
Fri bil, telefon mv.	120 750	

### Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor i 2021 fordeles på følgende måte:

Lovpålagt revisjon	206 763
Teknisk bistand ligningspapirer	20 800
Teknisk bistand årsregnskap	18 400
Annen bistand	43 153

### Note 4 Pensjonskostnader.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om tjenstepensjon. Selskapets har etablert en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Note 5 Varige driftsmidler, mv

	Tomter og bygninger	Transportmidler	Driftsløsøre/ verktøy mv	Sum
Anskaffelseskost IB	108 363	7 728 958	25 254 795	33 092 116
Tilgang		2 061 249	94 232	2 155 481
Avgang		125 000	-	125 000
Anskaffelseskost UB	108 363	9 665 207	25 349 027	35 122 597
Akk. avskr. UB	108 363	6 651 728	24 510 032	31 270 123
Bokført verdi UB	-	3 013 479	838 995	3 852 475
Årets avskrivninger		1 011 161	1 360 099	2 371 260
Avskrivninger	20 %	33 %	10-33%	

### Operasjonelle leieavtaler

Selskapet har inngått avtaler om leie av lokaler og maskiner. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til ca kr 15 500 000 pr år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0-10 år.



## Trucknor Rogaland AS

## Noteopplysninger for 2021

### Note 6 Skattekostnad

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Betalbar skatt	3 224 558	4 196 046
Endring utsatt skatt	-65 131	-4 625
Sum skattekostnad	<u>3 159 427</u>	<u>4 191 421</u>

Avstemming skattekostnad og skatt beregnet med nominell skattesats:		
Årets totale skattekostnad	3 159 427	4 191 421
Skatt beregnet med nominell skattesats (22%)	3 147 046	4 180 336
Differanse	<u>12 381</u>	<u>11 086</u>

Differanse forklares med:		
Skatt på permanente forskjeller	12 381	11 086
Effekt endring skattesats	-	-
Sum forklaring	<u>12 381</u>	<u>11 086</u>

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:		
Resultat før skattekostnad	14 304 753	19 001 525
Endring midlertidige forskjeller	296 049	21 024
Permanente forskjeller	56 279	50 389
Sum	<u>14 657 081</u>	<u>19 072 938</u>
Årets skattegrunnlag	14 657 081	19 072 938
Betalbar skatt 22 %	<u>3 224 558</u>	<u>4 196 046</u>

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	3 224 558	4 196 046
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-3 130 769	-4 174 359
Sum betalbar skatt	<u>93 789</u>	<u>21 687</u>

### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier.

Forskjeller er knyttet til:	31.12.2021	31.12.2020	Endring
Anleggsmidler	-970 716	-742 425	228 291
Omløpsmidler	-1 116 504	-1 381 946	-265 442
Balanseførte leieavtaler i regnskapet	-	729 417	729 417
Avsetning for forpliktelser	-1 481 422	-1 877 639	-396 217
Grunnlag utsatt skatt	<u>-3 568 642</u>	<u>-3 272 593</u>	296 049
Utsatt skattefordel 22%	<u>785 101</u>	<u>719 970</u>	65 131



## Trucknor Rogaland AS

Noteopplysninger for 2021

### Note 7 Langsiktig gjeld/pantstillelser og garantier

Pantstillelser og lignende	Gjeld sikret ved pant	Eiendeler stillet som sikkerhet	Balansført verdi
Volvo Finans	6 589 472	Driftsmidler	3 852 475
Gjeld i konsernkontoordning	17 842 210	Varelager	45 556 018
Gjeld til kredittinstitusjoner	1 237 432	Kundefordringer	15 987 069
		Innstående konsernkonto	-
		Andre kortsiktig fordringer	18 815 820
Sum	25 669 114		84 211 382

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	2021	2020
	-	-

I forbindelse med salg av biler og busser har selskapet gjenkjøpsansvar med fastsatt restverdi for en del av disse. Per 31.12.21 er gjenkjøpsansvaret for de komende 6 år på totalt kr 3,7 millioner kroner.

Selskapet kausjonerer solidarisk for konsernkonto med totallimit 340 millioner kroner.

Selskapet har bokført langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner på kr 0 knyttet til finansiell leasing.

### Note 8 Varer

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2021	2020
Nye biler/busser	35 685 688	13 657 045
Brukte biler	1 220 355	1 153 396
Deler	8 649 976	8 334 529
Sum	45 556 018	23 144 970

### Note 9 Mellomværende med konsernselskap

	31.12.2021	31.12.2020
Kundefordringer	1 344 552	534 213
Leverandørgjeld	5 895 360	1 986 969
Skyldig utbytte	-	-
Annen kortsiktig gjeld	-14 230 769	-18 974 359
Gjeld i konsernkontoordning	-17 842 210	-
Andel innstående konsernkonto	-	4 117 674

### Note 10 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 1 526 682,-.

### Note 11 Aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjonær	Eierandel
Trucknor AS	100 %

Selskapets aksjekapital består av 3 000 aksjer hver pålydende kr 1 000. Hver aksje gir lik stemme- og utbytterett.



## Trucknor Rogaland AS

## Noteopplysninger for 2021

Note 12	Egenkapital			
	Aksjekapital	Annen innsk. EK	Annen EK	Sum
Egenkapital IB	3 000 000	2 380 346	16 953 404	22 333 750
Årets resultat			11 145 326	11 145 326
Avsatt konsernbidrag			-11 100 000	-11 100 000
Egenkapital UB	<u>3 000 000</u>	<u>2 380 346</u>	<u>16 998 730</u>	<u>22 379 075</u>

### Note 13 Garantipliktelser mv.

Beregnet garantipliktelser utgjør kr 1 047 559 og inngår i annen kortsiktig gjeld. Forpliktelser knyttet til reparasjonsavtaler er beregnet til kr 433 863 og inngår i avsetning for andre forpliktelser.

### Note 14 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

#### Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellom lang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

#### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr. 31.12.2021.



KPMG AS  
Kanalveien 11  
Postboks 4 Kristianborg  
5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63  
Fax  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Trucknor Rogaland AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Trucknor Rogaland AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund



## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 1. april 2022

KPMG AS

Tom Rasmussen  
Statsautorisert revisor